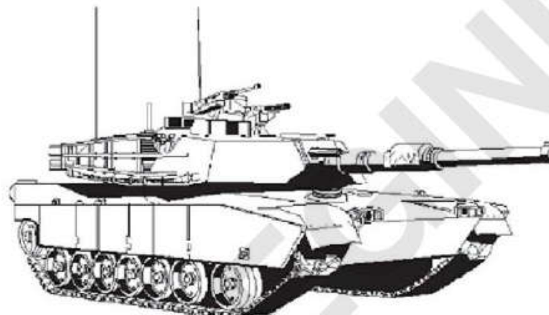
Технічний посібник СВ США 9-2350-264-10-2

ТЕХНІЧНИЙ ПОСІБНИК
ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
БОЙОВОГО ГУСЕНИЧНОГО ТАНКА:
ГАРМАТА КАЛІБРУ 120 ММ, M1A1
(NSN 2350-01-087-1095) (EIC: AAB)
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ТАНКІВ ABRAMS

ТОМ 2 З 3



ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ЗАМІНУ. В поєднанні з технічними посібниками СВ США ТМ 9-2350-264-10-2 та ТМ 9-2350-264-10-3, ТМ 9-2350-264-10-1 від 07 вересня 2011 р. замінює СВ ТМ 9-2350-264-10-1 та СВ ТМ 9-2350-264-10-2 від 05 березня 2003 р. включно з усіма змінами.

ЗАЯВА ПРО РОЗПОВСЮДЖЕННЯ D — розповсюдження дозволено Міністерству оборони і підрядникам МО тільки для службового чи експлуатаційного використання та експортного контролю, як було визначено 01 березня 2017 року. Інші запити щодо цього документа необхідно пересилати на розгляд до Управління бронетанкової техніки та озброєння сухопутних військ США.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Цей документ містить технічні дані, передавання яких обмежене Законом про контроль експорту зброї (розділ 22, Кодекс США, розд. 2751 і наст.) або Законом про адміністративний контроль експорту від 1979 р. (розділ 50, Зведення законів США, Додаток 2401 і наст.) зі змінами і доповненнями. Порушення зазначених законів про експорт передбачає суворе кримінальне покарання. Розповсюджувати згідно з положеннями Директиви МО 5230.25.

ПРИМІТКА ПРО ЗНИЩЕННЯ. Знищити у будь-який спосіб, який дозволить запобігти розголошенню змісту цього документа або його відновленню.

КОНТРОЛЮЄТЬСЯ: Міністерством сухопутних військ США
КОНТРОЛЮЄТЬСЯ: виконавчим офісом програми наземних бойових систем (PEO GCS), Управлінням із виробництва основних бойових танків (PM MBTS)
КАТЕГОРІЇ КОНТРОЛЬОВАНОЇ ІНФОРМАЦІЇ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ: ЕКСПОРТ, контрольована технічна інформація
РОЗПОВСЮДЖЕННЯ: D; ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ
Контактна особа: представники Служби безпеки програми PM MBTS

ДЕПАРТАМЕНТ АРМІЇ США
07 ВЕРЕСНЯ 2011 Р.



ЗВЕДЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

Це зведення попереджень містить загальні попередження про небезпеку, а також попередження про небезпечні речовини, які необхідно вивчити та застосовувати під час експлуатації та технічного обслуговування цього обладнання. Недотримання цих запобіжних заходів може призвести до серйозних травмувань або навіть смерті особового складу. Також включено пояснення знаків безпеки та небезпечних матеріалів, які використовуються в технічному посібнику. Інформацію про першу допомогу див. у документі ТК 4-02.1.

ПОЯСНЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗНАКІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



ОДИН НАБІР ЗАСОБІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ОРГАНІВ СЛУХУ

Символ навушників на вухах показує, що рівень шуму може зашкодити органам слуху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



ПОДВІЙНИЙ ЗАХИСТ ОРГАНІВ СЛУХУ

Символ навушників і захисних гумових кілець на вухах чи вушних затичок показує, що рівень шуму може зашкодити органам слуху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



РУХ БАШТИ

Фігура людини показує, що рух башти становить небезпеку для життя чи здоров'я.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

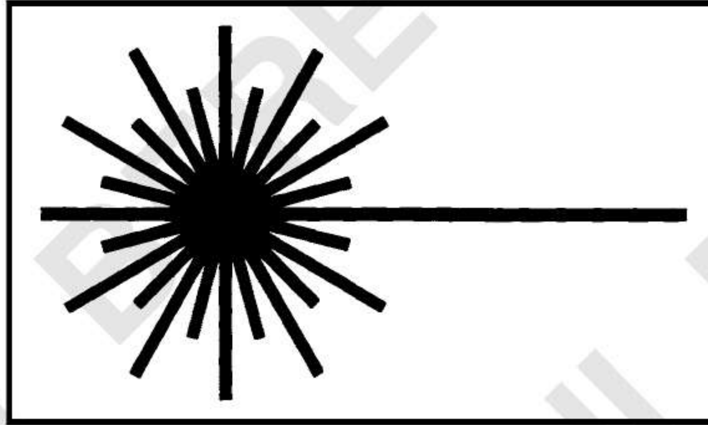


ВИПАРИ

Фігура людини в хмарі вказує на те, що випари цієї речовини становлять небезпеку для здоров'я та життя людини.

ОПИС ЗАГАЛЬНИХ ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо дивитися проти лазерного променя без захисних окулярів, можна осліпнути. Ніколи не націлюйте лазерний далекомір на особовий склад.

Якщо лазерний промінь відіб'ється від плаской дзеркальної поверхні, він може засліпити вас, якщо ви не одягнете захисні окуляри від лазерного випромінювання.

Усі люди, які працюють в радіусі дії лазера, обов'язково повинні носити захисні окуляри. Захист можуть забезпечити захисні окуляри від лазерного випромінювання

NSN 4240-00-258-2054, або затверджений аналогічний виріб.

Розглядайте лазерний далекомір як засіб ураження прямого наведення з небезпечною дальністю дії 5 миль (8 кілометрів). Під час використання лазерного далекоміра вживайте таких запобіжних заходів:

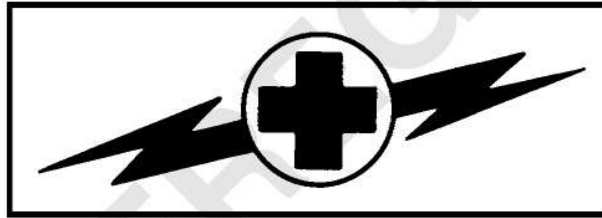
1. Категорично забороняється використовувати лазерний далекомір по цілі, яка знаходиться на відстані менше 33 футів (10 метрів).
2. Ніколи не наводьте лазерний далекомір на пласкі скляні або дзеркальні цілі.
3. Ніколи не використовуйте лазерний далекомір, якщо вікно основного прицілу навідника тріснуте.
4. Використовуйте лазерний далекомір лише для схвалених лазерних цілей на схваленій дистанції.
5. Звітуйте по командній вертикалі, якщо:
    a. Під час використання лазерного далекоміра на шляху променя, на відстані менше 5 миль (8 кілометрів) могла перебувати людина, не забезпечена засобами захисту.
    b. Під час використання лазерного далекоміра по цілі, поверхня якої є подібної до листового скла або дзеркала, на цю поверхню дивилася людина, не забезпечена засобами захисту.

ПРИМІТКА

Відповідальна особа повинна організувати необхідну перевірку зору та надати звіт відповідно до AR 385-10 і AR 385-63.

6. Перш ніж працювати з лазером, ви маєте пройти інструктаж щодо безпечного використання лазера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



ВИСОКА НАПРУГА

використовується для роботи цього обладнання.

СМЕРТЬ ПРИ КОНТАКТІ

може бути результатом недотримання особовим складом запобіжних заходів.

Забороняється працювати з електронним обладнанням, якщо поблизу не перебуває хоча б одна людина, знайома з роботою цього обладнання та небезпеками, пов'язаними з ним. Цей військовослужбовець також повинен вміти надавати першу допомогу. Коли техніку допомагають оператори, їх необхідно попередити про небезпечні зони.

Перед початком роботи вимкніть електричне живлення обладнання, якщо це можливо. Під час роботи всередині обладнання з вимкненим живленням необхідно заземлити конденсатори, які можуть мати небезпечний потенціал.

Під час встановлення та експлуатації цього обладнання будьте обережні та не торкайтеся високовольтних з'єднань.

По можливості завжди тримайте одну руку на безпечній відстані від обладнання, що дозволить зменшити ризик проходження струму через життєво важливі органи тіла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Термін «низька напруга» не повинен вводити в оману. Навіть низька напруга до 50 вольт може призвести до смерті.

Інформацію про штучне дихання див. у ТС 4-02.1.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ




МОНООКСИД ВУГЛЕЦЮ (ЧАДНИЙ ГАЗ) МОЖЕ ВАС ВБИТИ

Чадний газ вуглецю не має кольору та запаху, але може бути смертельно отруйним. Вдихання повітря с чадним газом викликає симптоми головного болю, запаморочення, втрати м'язового контролю, відчуття сонливості та коми. У результаті надмірного впливу може настати ураження мозку чи смерть. Чадний газ міститься у вихлопних газах нагрівачів, які працюють на пальному, та двигунів внутрішнього згоряння, а також у випарах, які виникають під час горіння. В умовах відсутності руху повітря концентрація оксиду вуглецю може сягнути небезпечного рівня. Для безпеки екіпажу під час роботи обігрівача відділення для особового складу, головного чи допоміжного двигуна будь-якого транспортного засобу необхідно дотримуватися зазначених запобіжних заходів.

1. ЗАБОРОНЕНО користуватись обігрівачем відділення для особового складу та двигуном транспортного засобу в закритому просторі, якщо належна вентиляція відсутня.

2. ЗАБОРОНЕНА робота двигуна на холостому ходу протягом тривалого часу без увімкненої головної системи ХБР-захисту. Якщо оперативна обстановка дозволяє, відкрийте люки.

3. Для захисту від чадного газу ЗАБОРОНЕНО вмикати систему хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту або одягати маску M42 чи маску M51, якщо вона входить до комплекту. Вони тільки усунуть запахи, які зазвичай вказують на наявність чадного газу.

4. ЗАБОРОНЕНО вести будь-який транспортний засіб зі знятими кришками оглядового люка, закривними пластинами чи дверцятами моторного відсіку, окрім випадків необхідності технічного обслуговування.

5. ЗАБОРОНЕНО стріляти зі спареного кулемета без увімкненої головної системи ХБР-захисту.

6. Під час роботи двигуна завжди БУДЬТЕ НАСТОРОЖІ і СЛІДКУЙТЕ за наявністю запаху вихлопних газів і ознак їхнього впливу. У випадку виявлення такого запаху чи симптомів НЕГАЙНО ПРОВЕНТИЛЮЙТЕ відсіки для особового складу. Якщо ознаки несправності не зникають, виведіть уражений екіпаж на свіже повітря; екіпаж не повинен мерзнути; НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ ЕКІПАЖУ ЗАЗНАВАТИ ФІЗИЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ; за необхідності зробіть штучне дихання та негайно викличте медичну допомогу (див. ТК 4-02.1).

НАЙКРАЩИМ ЗАХИСТОМ ВІД ОТРУЄННЯ ЧАДНИМ ГАЗОМ Є НАЛЕЖНА ВЕНТИЛЯЦІЯ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



НЕОБХІДНИЙ ОДИН НАБІР ЗАСОБІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ОРГАНІВ СЛУХУ

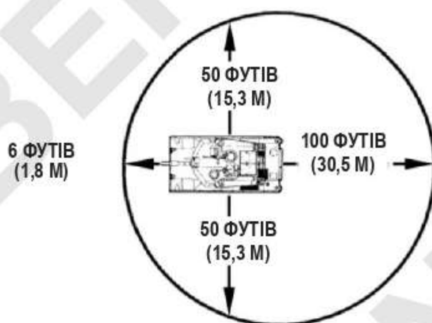
Під час роботи двигуна одягайте засоби захисту органів слуху. Щоб визначити, де потрібен захист органів слуху, скористайтесь схемою нижче. Одинарний захист органів слуху включає вушні затички, навушники, шолом члена екіпажу бойової машини (CVC), який послаблює звук, та гарнітуру. Невикористання засобів захисту органів слуху може призвести до погіршення слуху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



НЕОБХІДНИЙ ПОДВІЙНИЙ ЗАХИСТ ОРГАНІВ СЛУХУ

Рівень шуму під час роботи системи підтримки стрибків на землю перевищує допустимі межі. Під час роботи цієї системи використовуйте подвійний захист органів слуху. Подвійний захист органів слуху включає носіння вушних затичок або навушників разом із шоломом члена екіпажу бойової машини (CVC), який послаблює звук, чи гарнітурою. Невикористання засобів подвійного захисту органів слуху може призвести до погіршення слуху.



ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО ЗАХИСТУ ОРГАНІВ СЛУХУ

Таблиця 1. Вимоги до захисту органів слуху з використанням CVC і вушних затичок.

Обмеження часу в хвилинах носіння особовим складом в танку шолома CVC або шолома CVC з вушними затичками впродовж 24-х годин.

Швидкість (миль/год)	Шолом CVC	Шолом CVC і вушні затички.
Холостий хід	780	НЕМАЄ ОБМЕЖЕННЯ
10	83	НЕМАЄ ОБМЕЖЕННЯ
20	27	480
30	22	282
40	16	174

ПРИМІТКА

Стан холостого ходу включає роботу двигуна на холостому ходу до 1300 об/хв, увімкнення усіх установок обробки повітря, увімкнення системи ХБР і роботу інших джерел шуму всередині танка.

Таблиця 2. Вимоги до захисту органів слуху з шоломом CVC системи внутрішнього зв'язку в танку (VIS), автоматичним пригніченням шуму (ANR) і вушними затичками.

Обмеження часу в хвилинах носіння особовим складом в танку шолома VIS CVC з увімкненим або вимкненим автоматичним пригніченням шуму (ANR) впродовж 24-х годин.

Швидкість (миль/год)	VIS CVC, ANR ВИМК.	VIS CVC, ANR УВІМК.	Вушні затички, VIS CVC, ANR УВІМК. або ВИМК.
Холостий хід	НЕМАЄ ОБМЕЖЕННЯ	НЕМАЄ ОБМЕЖЕННЯ	НЕМАЄ ДАНИХ
10	123	1154	НЕМАЄ ДАНИХ
20	36	347	НЕМАЄ ДАНИХ
30	29	269	НЕМАЄ ДАНИХ
40	23	138	НЕМАЄ ДАНИХ

ПРИМІТКА

- Стан холостого ходу означає роботу двигуна на холостому ходу із частотою обертання до 1300 об/хв, увімкнення всіх установок обробки повітря, увімкнення системи, а також роботу інших джерел шуму всередині танка.
- Якщо використовується комбінація швидкостей, необхідно ввімкнути ANR, якщо очікується, що загальна відстань, пройдена на будь-якій швидкості, становитиме більше 12 миль (19 км) за будь-який 24-годинний період часу. З увімкненим ANR граничне значення становить 92 милі (148 км).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



РУХ ГАРМАТИ/БАШТИ

Не просовуйте частини тіла крізь отвір між місцем механіка-водія та баштою, якщо стопор башти не заблоковано, а живлення башти не вимкнено.

Не розташовуйте частини тіла над/під казенною частиною головної гармати, якщо фіксатор вертикального переміщення головної гармати не заблоковано, а живлення башти не вимкнено.

Перед вмиканням головної гармати чи башти, а також перед використанням натискних перемикачів, попередьте екіпаж, оголосивши «ЖИВЛЕННЯ», і переконайтеся, що всі ділянки навколо башти, головної гармати та казенної частини очищені. Якщо башта переміщується, коли частини тіла були висунуті між баштою та корпусом, або якщо головна гармата переміщується, коли частини тіла знаходяться поблизу казенної частини чи ствола гармати, це може призвести до травмування чи навіть до летальних наслідків.

Тримайте руки подалі від працюючої казенної частини.

Коли натиснуті натискні перемикачі, головна гармата чи башта можуть раптово почати рухатися за будь-якої з таких умов:

1. На панелі керування та індикації навідника відображається меню MRS UPDATE (ОНОВЛЕННЯ MRS).
2. Перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) на панелі заряджальника перебуває в положенні POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ), а перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на основному приціл навідника (GPS) перебуває в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ).
3. Перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) на панелі заряджальника переведено в положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) або з нього.
4. Перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) перебуває в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ), а головна гармата знаходиться над задньою платформою під кутом підвищення нижче 0 градусів.
5. Натиснуто перемикач AMMO SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСА) для заміни одного типу боєприпаса на інший.
6. Змінено TARGET RANGE (ДИСТАНЦІЯ ДО ЦІЛІ).
7. BALLISTIC SOLUTIONS (БАЛІСТИЧНІ РІШЕННЯ) працюють у РЕЖИМІ NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) з активною гідравлічною системою.

ЗВЕДЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ХІМІЧНА НЕБЕЗПЕКА

- Знежирювальний розчинник є токсичним і легкозаймистим. Щоб уникнути травмування, одягайте захисні окуляри й рукавички й використовуйте лише в добре провітрюваному приміщенні. Уникайте його потрапляння на шкіру, в очі та на одяг і не вдихайте парів. Не використовуйте поблизу відкритого вогню або надмірного тепла. Температура займання для знежирювального розчинника типу I становить 100 °F (38 °C), а для типу II — 141 °F (61 °C). Якщо під час використання знежирювального розчинника у вас запаморочилося в голові, негайно вийдіть на свіже повітря і, за необхідності, зверніться за медичною допомогою. У разі потрапляння в очі промийте їх водою та негайно зверніться за медичною допомогою.
- Забороняється брати відстріляні капсулі відразу після пострілу без азбестової рукавиці.
- Забороняється чистити танкові боєприпаси калібру 120 мм абразивними матеріалами або розчинниками, які можуть зняти фарбу.
- Під час стрільби зі спареного кулемета повинні працювати двигун і головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту. Якщо головна система ХБР не працюватиме, концентрація токсичних випарів у башті швидко перевищить гранично допустимий рівень.
- Вогнестійка гідравлічна рідина (FRH) може містити трикрезилфосфат, який при потраплянні всередину організму може спричинити параліч. FRH може всмоктуватися через шкіру. Одягайте одяг з довгими рукавами, рукавички, окуляри та щиток для захисту обличчя. Якщо вогнестійка гідравлічна рідина потрапила в очі, негайно промийте їх водою і зверніться по медичну допомогу. Якщо вогнестійка гідравлічна рідина потрапила на шкіру, ретельно промийте місце контакту водою з милом. Ретельно мийте руки перед їжею та палінням. Застосування цих заходів вважається ефективним засобом контролю небезпеки.
- Оливи для змащування двигунів (MIL-PRF-23699 і MIL-PRF-7808) можуть містити трикрезилфосфат, який у разі потрапляння всередину організму може спричинити параліч. Змащувальна олива може всмоктуватися через шкіру. Одягайте одяг з довгими рукавами, рукавички, окуляри та щиток для захисту обличчя. Якщо змащувальна олива потрапила в очі, негайно промийте їх водою і зверніться по медичну допомогу. Якщо олива для змащення потрапила на шкіру, ретельно промийте місце контакту водою з милом. Ретельно мийте руки перед їжею та палінням. Застосування цих заходів вважається ефективним засобом контролю небезпеки.
- Не переповнюйте паливні баки.

ЗАХИСТ ОРГАНІВ СЛУХУ

- Під час стрільби з гармати особовий склад повинен використовувати одинарний захист органів слуху на дистанції в межах 704 метри (770 ярдів) від танка M1A1.
- Під час керування танком або коли голова члена екіпажу висувається з відкритого люка під час стрільби з головної гармати, необхідно носити вушні затички та шолом CVC, інакше це може призвести до пошкодження слуху.
- Під час стрільби весь особовий склад, що знаходиться назовні, повинен перебувати на відстані щонайменше 50 метрів (55 ярдів) від танка.

ЕЛЕКТРИЧНА ЧАСТИНА

- Перед виконанням будь-яких робіт поряд з танком зніміть кільця, браслети, наручні годинники та нашийні ланцюжки. Ювелірні вироби можуть бути захоплені обладнанням та призвести до травмування або можуть закоротити електричне коло, що призведе до важких опіків або ураження електричним струмом.
- Інструменти можуть закоротитися між «плюсовими» та «мінусовими» струмопровідними шинами, що спричинить опіки або призведе до ураження електричним струмом. Щоб уникнути травм під час роботи в акумуляторному відсіку, переконайтеся, що інструменти не закорочують контакти акумулятора.
- Під час виконання запуску танка від зовнішнього джерела живлення не закорочуйте з’єднувальні головки кабелю зовнішнього запуску.
- Не торкайтесь передавальних антен на башті.
- Під час виконання операцій розряджання, заряджання та підготовки до ведення вогню особовий склад не повинен мати при собі жодних недозволених бездротових/електронних пристроїв.
- Під час виконання операцій розряджання, заряджання та підготовки до ведення вогню екіпаж танка не повинен використовувати військові радіостанції в діапазоні частот 200–280 МГц. Якщо можливо, використовуйте військову радіостанцію в режимі псевдовипадкової стрибкоподібної зміни частоти.
- Електрод капсуля — це механізм для передачі електричної або радіочастотної (РЧ) енергії на капсуль для його запалювання. Енергія передається в тому випадку, якщо є дотик тільки до центрального електрода. Під час поводження з боєприпасами/заряджання боєприпасів рука без ризику може одночасно торкатися задньої частини запальника, капсуля та центрального електрода, а небезпечним є ТІЛЬКИ контакт з центральним електродом.

ЗАХИСТ ОЧЕЙ

- Під час роботи з гідравлічною системою завжди одягайте захисні окуляри. Якщо гідравлічна рідина потрапить в очі, можна осліпнути.

НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ

- Не натискайте на капсуль під час передавання чи укладання боєприпасів калібру 120 мм.
- Під час вилучення заклиненого снаряда калібру 120 мм категорично забороняється наносити по ньому удари молотком або рукою.
- Не використовуйте вал досилача на снаряді, який дав осічку, без встановленого захисного ковпака.
- Не намагайтеся зрушити з місця не розірвану димову гранату.
- Під час заряджання чи розряджання димових гранат не стійте безпосередньо перед гранатометом.
- Не сідайте в танк, якщо башта тепла на дотик або чути вибухи боєприпасів. Це може призвести до травмування або до загибелі особового складу.
- Не вставляйте снаряд у трубку для укладання боєприпасів без пружинного затискача. Під час відкривання дверцят готових до стрільби боєприпасів не закріплений належним чином снаряд може бути пошкоджено.
- Недотримання вимог попереджень щодо неупакованих танкових боєприпасів (наприклад, усередині/навколо танка, під час розряджання, заряджання, зберігання чи виконання інших операцій з боєприпасами) може призвести до отримання важких поранень або навіть до летальних наслідків.
- Дотримуйтесь безпечної відстані розділення (SSD) 30 метрів (~99 футів) між транспортними засобами/особовим складом, що працюють з УВЧ-радіостанціями в діапазоні частот 200–280 МГц, і місцями виконання операцій з незапакованими танковими боєприпасами.
- Під час виконання будь-яких операцій з боєприпасами для гармати завжди одягайте рукавички (наприклад, для членів екіпажу бойової машини, тип MIL-G-44108). Тіло людини поглинає радіочастотну енергію, яка може бути передана електроду капсуля.
- Категорично забороняється чистити капсуль чи електрод капсуля на задній поверхні гільзи шляхом торкання капсуля чи електрода будь-яким предметом чи інструментом.
- Для очищення боєприпасів протирайте їх сухою чистою м'якою ганчіркою. Не використовуйте для цього абразивний матеріал або розчинник для очищення. Якщо цього очищення недостатньо, НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ снаряд, а зверніться до пункту постачання боєприпасів (ASP)/спеціаліста з контролю якості боєприпасів (QASAS).
- Під час ведення бойових дій не складайте навчальні боєприпаси M831A1, M865 і M1002 в танк Abrams.
- Навчальні боєприпаси M831A1, M865 і M1002 не будуть зберігатися у відсіку для боєприпасів у корпусі через вразливість бойового заряду. Екіпажі повинні завантажувати навчальні боєприпаси у відділення башти лише в кількості, достатній для досягнення цілей стрільби під час навчання.
- Не стріляйте жодними боєприпасами з відкритим неізольованим матеріалом гільзи, яка згоряє. Перед завантаженням у транспортний засіб боєприпасів, запланованих для використання під час навчань, необхідно перевірити наявність будь-яких ознак відкритого матеріалу гільзи, яка згоряє, та пошкоджень гільзи. Якщо снаряд має пошкоджену гільзу або відкритий матеріал гільзи, під час досилання снаряда може статися передчасне запалювання.
- Вибухонебезпечні/легкозаймисті матеріали становлять пожежну небезпеку. Не зберігайте всередині танка аерозольні балончики, розчинник для очищення, пальне тощо. Складайте боєприпаси лише у дозволених місцях.

ДЕТАЛІ, ЯКІ ПАДАЮТЬ

- Перед рухом танка кожний член екіпажу повинен переконатися, що всі незакріплені предмети та обладнання надійно зафіксовані. Незакріплені предмети та обладнання можуть спричинити серйозні травми або навіть призвести до летальних наслідків.
- У разі випадіння гайки чи болта негайно відпустіть спусковий механізм. Продовження роботи ударного гайкового ключа може призвести до виштовхування гайки або болта, затиснутого в гнізді, що призведе до травмування особового складу.
- Важкі предмети, такі як опорні катки чи траки гусениці, не можна складати на подовженій полиці в кормі башти. Надмірна вага подовженої полиці у відсіку башти може спричинити поломку опорної конструкції або сітки в нижній частині полиці. Важкі предмети необхідно складати згідно з планом бойового навантаження для танка. В подовженій полиці у відсіку башти можна розміщувати тільки особисте спорядження та легкі предмети.

ВОГОНЬ

- Вихлопні гази турбінного двигуна дуже гарячі. За відповідних умов вони можуть підпалити суху рослинність або інші горючі матеріали. Пожежа, яка може виникнути, може травмувати особовий склад і пошкодити обладнання. Під час роботи в сухих умовах звертайте під час зупинок увагу на матеріал навколо задньої частини танка і, якщо це можливо, вимикайте двигун, щоб уникнути підпалу сухої рослинності.
- Не запускайте двигун, якщо було витягнуто ручку зовнішнього вогнегасника.
- Під час заправки бака поряд повинен знаходиться член екіпажу із вогнегасником напоготові.
- Не вмикайте перемикач SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР), якщо у баку знаходиться не дизельне пальне.
- Витоки оливи, пального, гідравлічної рідини та електроліту є пожежонебезпечними і можуть призвести до отримання травм або летальних наслідків. Після повної евакуації всіх членів екіпажу танк необхідно оглянути на наявність зазначених небезпек. Під час перевірки танка на наявність витоків у разі пожежі стійте напоготові з переносним вогнегасником.
- Якщо вмикаються сигнальні індикатори SPONSON OVERHEAT RED (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА, ЧЕРВОНИЙ), негайно вимкніть головну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.
- Якщо транспортний засіб обладнано модифікованим мережевим блоком корпусу (RHNB), і на дисплеї повідомлень про стан (SMD) з'являється повідомлення OVERHEAT - SPONSON INPUT (ВХІД ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА) або OVERHEAT SPONSON OUTPUT (ВИХІД ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА), негайно вимкніть головну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.

ТВЕРДІ ЧАСТИНКИ, ЯКІ ЛЕТЯТЬ

- Тиск стисненого повітря, що використовується для очищення, не повинен перевищувати 30 фунтів/кв. дюйм (204 кПа). Використовуйте лише з ефективним захистом від стружки та засобами індивідуального захисту (захисними окулярами/щитком для захисту обличчя, рукавичками тощо).

ВАЖКІ ДЕТАЛІ

- Під час відтягування танка за допомогою буксирувальних тросів весь особовий склад повинен знаходиться від нього на безпечній відстані. Коли для витягування використовуються буксирувальні троси, члени екіпажу повинні працювати з закритими люками.
- Забороняється одночасно відкривати два фальшборти, які кріпляться на одній лінії завіс. Лінії завіс знаходяться між наступними фальшбортами: номер один і номер два, номер три і номер чотири, а також номер п'ять і номер шість.
- Забороняється залишати місце механіка-водія, коли працює двигун.
- Заборонено рухати танк без зовнішніх помічників чи командира танка.
- Потужності двигуна не вистачить сповільнити рух танка або зупинити його. Уповільніть або зупиніть танк за допомогою робочого та/або стоянкового гальма.
- Особовому складу забороняється знаходитись між танками під час запуску від зовнішнього джерела живлення чи буксирування.
- Дверцята відділення готових до стрільби боєприпасів, розташовані у кормі башти, не можна зупинити на останніх 1/2 дюйма (1,3 см) ходу їх зачинення.
- Забороняється зупиняти танк на схилі під час перевірки системи стоянкового гальма в рамках планово-профілактичного технічного обслуговування (PMCS), якщо під обома гусеницями з боку у напрямку схилу не встановлені стопорні блоки. Під час перевірки нульового тиску гальмівна система в транспортному засобі не працює.
- Перш ніж відкрити вогонь з гармати або використовувати башту в стабілізованому режимі переконайтеся, що люк механіка-водія зачинений.
- За перших ознак перекидання опустіться всередину башти та підготуйтеся до удару. Незахищений особовий склад може бути викинутий з танка, що може спричинити травми та летальні наслідки. Не намагайтеся покинути танк, який знаходиться в нестійкому положенні. Обережно покиньте танк, коли його положення стане стійким.
- Перш ніж покинути танк, перевірте, за можливості, щоб усі люки знаходились у відчиненому заблокованому положенні. Незаблокований відкритий люк може впасти та спричинити травму чи навіть летальні наслідки.
- Якщо під час евакуації члени екіпажу переміщуються між корпусом і баштою, стопор башти повинен бути заблокований. Інакше башта/корпус може зрушитись і спричинити травми чи навіть загибель членів екіпажу.
- Коли танк стоїть на схилі, а замок повороту башти розблокований додаткова вага, розміщена на подовженій полиці у кормі башти, може спричинити поворот задньої частини башти в бік нахилу. Якщо подовжена полиця у відсіку башти завантажена, а танк стоїть на схилі, переконайтеся, що стопор башти встановлений. Якщо механізм стопора башти не встановлений, негайно заблокуйте башту.
- Механік-водій не повинен покидати танк, доки башта не буде заблокована і не буде подано команду DRIVER EVACUATE (ВОДІЮ ПОКИНУТИ ТАНК). Поворот башти може призвести до травм або навіть до загибелі особового складу.
- Перш ніж почати обслуговування спареного кулемета, необхідно встановити перемикач GUN TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ БАШТИ) в положення MANUAL (РУЧНИЙ) або EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО), а світловий індикатор SAFE (БЕЗПЕЧНИЙ) стану гармати повинен світитися.

ГАРЯЧА ДІЛЯНКА

- Задні ґратчасті дверцята та вісь завіс можуть бути настільки гарячими, що можуть обпекти голі руки.

РІЗНЕ

- Люки M1A1 у зачиненому стані є герметичними. Запас кисню всередині танка може швидко скінчитися (під час виконання всередині зачиненого танка операцій, не пов'язаних із стрільбою, з вимкненою системою ХБР). Щоб уникнути можливого летального наслідку від задухи, провітрюйте танк. Для цього не менше ніж раз на годину відчиняйте люки або вмикайте ГОЛОВНУ систему ХБР-захисту приблизно на 5 хвилин.
- Забороняється здійснювати форсування водної перешкоди, глибина якої є невідомою.
- Перед встановленням, заряджанням, перевіркою та зняттям зброї переконайтеся, що вона розряджена.
- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), доки не будете готові до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.
- Не перезаряджайте кулемет після припинення неконтрольованої стрільби.
- У разі неконтрольованої стрільби з кулемета калібру 7,62 мм потягніть назад і тримайте кабель заряджання, щоб припинити стрільбу.
- Сидячи зверху на танку завжди необхідно мати три точки опори (наприклад, дві ноги й одна рука).
- Забороняється використовувати електричний гайковерт без встановленого стопорного кільця. Інакше це може призвести до послаблення гнізда та/або квадратного хвостовика, що призведе до травмування особового складу.
- На танках, обладнаних TCP (номер деталі 12549797-3), головна система ХБР-захисту автоматично вимкнеться через дві хвилини, коли засвітиться сигнальний індикатор OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ НА ВХОДІ СПОНСОНА) або OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ НА ВИХОДІ СПОНСОНА), якщо її не вимкнути вручну за допомогою перемикача ХБР MAIN MODE (РЕЖИМ ГОЛОВНОЇ ХБР). На транспортних засобах, обладнаних TCP (деталь № 12473169), головна системі ХБР-захисту автоматично вимкнеться через дві хвилини, коли засвітиться попереджувальний індикатор SPONSON OVHT IN (ВХІД ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА) або SPONSON OVHT OUT (ВИХІД ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА), якщо її не вимкнути вручну за допомогою кнопки ХБР MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ).

РУХОМІ ЧАСТИНИ

- Під час роботи казенної частини руки необхідно тримати на безпечній відстані від неї.
- Якщо замок переміщення башти не заблоковано, категорично забороняється розташовувати будь-яку частину тіла на ділянці між робочим місцем механіка-водія та баштою.
- Коли натискаєте важіль, щоб звільнити фіксатор, тримайте руки подалі від вертикальних полозків.
- Перш ніж рухати башту чи гармату, переконайтеся, що простір навколо башти, гармати та казенної частини вільний.
- Перебуваючи на платформі заряджальника, не просовуйте ноги крізь каркас башти. Якщо башта почне рухатись, можна отримати важкі травми.
- Якщо перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) перевести в положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) або з нього, гармата може різко посунутись.
- За винятком екстрених випадків, забороняється відчиняти люки під час руху танка.
- Перш ніж виконати поворот башти, попередьте про це екіпаж і переконайтеся, що весь особовий склад знаходиться на безпечній відстані від башти. Якщо башта переміщується, коли частини тіла були висунуті між баштою та корпусом, це може призвести до травмування чи навіть до загибелі членів екіпажу.

ОТРУЙНІ РЕЧОВИНИ

- Не торкайтеся, не ковтайте та не вдихайте частинки розбитої лінзи (переднє віконце інфрачервоного приладу нічного бачення). Лінза містить германій, який є слаботоксичною речовиною при ковтанні чи вдиханні. Скло може бути досить гострим, щоб поранити людину, яка доторкнеться до нього. Утилізуйте германієві лінзи відповідно до місцевих екологічних нормативних актів.

ГОСТРИЙ ПРЕДМЕТ

- Коли ножний перемикач заряджальника не використовується, його необхідно зафіксувати у складеному (верхньому) положенні.

СЛИЗЬКА ПІДЛОГА

- Розлите пальне негайно витирайте ганчіркою. Посипте це місце сухим засобом або піском. На розлитому пальному можна послизнутися і впасти.

ВИПАРИ

- Якщо сталась осічка пострілу димовою гранатою, люки повинні бути закритими, а весь особовий склад повинен знаходитись на відстані 200 м (219 ярдів) від танка.
- Боєприпаси калібру 120 мм можуть швидко горіти, навіть якщо не розсиплеться порох/бойовий заряд. Під час згоряння боєприпасів виділяються токсичні випари, які можуть спричинити поранення або навіть загибель особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З боєприпасами, що містять вибухові речовини, необхідно завжди поводитись обережно. Вибухова речовина в капсулях і запалах дуже чутлива до ударів і високої температури. Якщо боєприпас впустити на землю, кинути, перекинути чи тягти, це може призвести до вибуху, що спричинить летальні наслідки чи поранення особового складу та знищення обладнання. Розбирання боєприпасів заборонено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ударні хвилі в результаті стрільби з головної гармати призведуть до травм. Під час пострілу головної гармати голови заряджальника і командира повинні знаходитись нижче рівня люка.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

НЕ СТРІЛЯЙТЕ З ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ, ЯКЩО ВОНА ЗАКУПОРЕНА

Завжди перевіряйте ствол головної гармати перед пострілом. Якщо гармата під час пострілу була закупорена, її може роздути, що вплине на точність стрільби, або вона може вибухнути і спричинити травми чи навіть загибель особового складу.

Щоб уникнути закупорювання ствола гармати та стрільби з гармати, коли її ствол закупорений, дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів:

1. Коли головна гармата не використовується, закривайте її дуло чохлом.
2. Якщо необхідно, підніміть головну гармату, щоб вона не вдарилась об землю.
3. Перевірте ствол гармати, якщо ви підозрюєте, що він закупорений, і за потреби очистьте його.

ПОЯСНЕННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗНАКІВ НЕБЕЗПЕЧНИХ МАТЕРІАЛІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



РАДІАЦІЯ

Три кругові сегменти вказують, що ця речовина випромінює радіоактивну енергію та може завдати шкоди тканинам організму.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



ВИПАРИ

Фігура людини в хмарі вказує на те, що випари цієї речовини становлять небезпеку для здоров’я та життя людини.

ОПИС ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕЧНІ МАТЕРІАЛИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



РАДІАЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Заходи безпеки

Цей предмет містить радіоактивний матеріал. Контроль за цим радіоактивним матеріалом передбачений федеральним законодавством. Про будь-які підозри про втрату чи пошкодження компонентів негайно повідомте свого місцевого спеціаліста з проблем радіаційної безпеки (LRSO) та спеціаліста з проблем радіаційної безпеки (RSO) з ліцензією від Комісії з ядерного регулювання (NRC).

Тритій (H3)

Пристрої керування вогнем містять люмінесцентний фосфор, який активується радіоактивним газоподібним тритієм, запаяним у скляні капсули. Використання самосвітних джерел регулюється ліцензією Комісії з ядерного регулювання (NRC), виданою тактичному командуванню керування життєвим циклом (TACOM LCMC) (21-32838-01). Вилучення таких джерел в польових умовах заборонено Федеральним законом.

Особи, які працюють з пристроями керування вогнем, зобов'язані виконувати візуальний огляд обладнання керування вогнем до, під час і після його використання. Втрата світіння може свідчити про несправність джерела. Зв'яжіться з LRSO, щоб провести тести на забруднення джерела шляхом взяття мазків. У разі виявлення забруднення НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ВІДРЕМОНТУВАТИ ДЖЕРЕЛО. Такий компонент необхідно повернути до LRSO для утилізації як радіоактивні відходи через Об'єднане командування боєприпасами (JMC). Крім того, якщо тритієва компонента тріснула, зверніться до LRSO для виконання тестів на забруднення шляхом взяття мазків. У разі виявлення забруднення НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ЇЇ ВІДРЕМОНТУВАТИ і передайте тритієву компоненту до LRSO для утилізації в якості радіоактивних відходів через Об'єднане командування боєприпасами (JMC). Якщо тритієва компонента пошкоджена/зламана, НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ЇЇ ВІДРЕМОНТУВАТИ. Тритієву компоненту необхідно передати до LRSO для виконання тестів на забруднення шляхом взяття мазків і утилізації в якості радіоактивних відходів через Об'єднане командування боєприпасами (JMC). Якщо тритієва компонента тріснула, але не забруднена, її необхідно передати як цілий предмет на уповноважений ліцензований склад для ремонту/утилізації відповідно до інструкцій менеджера щодо розміщення предметів постачання. Крім того, будь-який ремонт тритієвої компоненти, для якого потрібні інструменти, або якщо його важко виконати, потребує відправлення цієї компоненти на уповноважений ліцензований склад відповідно до інструкцій менеджера щодо розміщення предметів постачання. Під час роботи зі зламаною/пошкодженою/тріснутою тритієвою компонентою, яка не випромінює світла, слід використовувати одноразові рукавички. Компоненту або вузол наступного, більш високого рівня, необхідно упакувати у подвійні прозорі пластикові пакети, герметизувати та позначити наступними написами: **ЗЛАМАНИЙ ТРИТІЄВИЙ ПРИСТРІЙ — НЕ ВІДКРИВАТИ** (для зламаного/пошкодженого/забрудненого тритієвого пристрою, який не світиться), або для тріснутого, забрудненого тритієвого пристрою (**ЗЛАМАНИЙ ТРИТІЄВИЙ ПРИСТРІЙ — НЕ ВІДКРИВАТИ**), або для тріснутого незабрудненого тритієвого пристрою (**ТРІСНУТИЙ НЕЗАБРУДНЕНИЙ ТРИТІЄВИЙ ПРИСТРІЙ — НЕ ВІДКРИВАТИ**), або для незабрудненого тритієвого пристрою, який не світиться — **НЕЗАБРУДНЕНИЙ ТРИТІЄВИЙ ПРИСТРІЙ, ЩО НЕ СВІТИТЬСЯ — НЕ ВІДКРИВАТИ**. Інструкції щодо розміщення необхідно отримати від менеджера. Якщо пристрій розбився під час виконання з ним операцій, обмежте доступ на цю ділянку і негайно повідомте про випадок місцевому спеціалісту з проблем радіаційної безпеки (LRSO) та спеціалісту з проблем радіаційної безпеки (RSO), який має ліцензію від Комісії з ядерного регулювання (NRC).

Ділянки для технічного обслуговування та зберігання повинні провітрюватись. Ділянка зберігання повинна охоронятися вартовим, бути захищена та легко дезактивуватися. Майстерні з ремонту тритієвих пристроїв вимагають щоквартальних обстежень місцевим спеціалістом з проблем радіаційної безпеки (LRSO) або навченим техніком для моніторингу забруднення тритієм. Майстерня з ремонту тритієвих пристроїв повинна мати робочі столи, покриті поглинальним папером (наприклад, крафт-папером), а кількість запасних деталей на ділянці технічного обслуговування необхідно звести до мінімуму.

Торій (Th232)

Противідблискове покриття всієї термооптики основного прицілу навідника покрите фторидом торію (ThF4), який є слаборадіоактивним. Єдина потенційна небезпека полягає в проковтуванні чи вдиханні цього матеріалу покриття.

Для отримання додаткової інформації перед виконанням технічного обслуговування відповідних елементів зв’яжіться зі своїм місцевим спеціалістом з проблем радіаційної безпеки (LRSO). Використовується на основному прицілі навідника. Місцевий спеціаліст з проблем радіаційної безпеки зв’яжеться з менеджером для отримання інструкцій щодо розміщення.
Танк серії M1 містить вставку камери згоряння газотурбінного двигуна. Вставка являє собою металевий сплав, який складається з торію-232, рівномірно диспергованого в нікелі. Якщо вставка зруйнувалась або розплавилась, зверніться до свого місцевого спеціаліста з проблем радіаційної безпеки (LRSO). За погодженням з місцевим спеціалістом з проблем радіаційної безпеки, покладіть в мішок вставку та всі відповідні деталі. Спеціаліст з проблем радіаційної безпеки (RSO) зв’яжеться з менеджером для отримання інструкцій щодо розміщення. Утилізація нижче рівня складу не дозволяється. Непридатні для роботи вставки камери згоряння будуть утилізовані як радіоактивні відходи або відправлені на ліцензоване підприємство з переробки торію в збройних силах. Вставка камери згоряння є компонентою, яка не підлягає ремонту. Єдина дозволена функція технічного обслуговування — це заміна вставки камери згоряння на нову. Вставку, зняту з двигуна транспортного засобу, необхідно позначити/маркувати словами **РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ — TH232** або іншим чином, відповідно до вимог стандарту MIL-STD-129. Використання вставки камери згоряння регулюється радіаційним дозволом сухопутних військ (ARA) A21-12-05, виданим тактичному командуванню керування життєвим циклом (TACOM LCMC).

Свічі запалювання двигуна

Двигуни танків серії M1 обладнані свічами запалювання, які містять радіоактивні матеріали нікель-63, цезій-137 і криптон-85. Небезпека використання цих деталей виникає тоді, коли вони зламані або зберігаються у великій кількості. За наявності однієї з цих умов необхідно повідомити місцевого спеціаліста з проблем радіаційної безпеки. Місцевий спеціаліст з проблем радіаційної безпеки (LRSO) вживе заходів для послаблення зазначених умов і повідомить спеціаліста з проблем радіаційної безпеки (RSO) тактичного командування керування життєвим циклом (TACOM LCMC), якому було видано радіаційний дозвіл СВ (ARA). Свічі запалювання мають ліцензію ARA A21-12-04, видану тактичному командуванню керування життєвим циклом (TACOM LCMC).

Ідентифікація та утилізація

Радіоактивні матеріали позначаються попереджувальними етикетками. Ці етикетки заборонено знімати. За необхідності їх слід негайно замінити. Утилізуйте радіоактивні матеріали відповідно до вимог програми радіаційної безпеки сухопутних військ, AR 11-9. Командна інформація про план ліквідації наслідків витоків ядерної зброї (NICP) міститься в TB 43-0116, Ідентифікація радіоактивних предметів в СВ.

Правила та положення

Копії наведених нижче правил і положень можна отримати з команд, перелічених у абзаці нижче.

Звід федеральних постанов, Том 10, частина 19 — примітки, інструкції і звіти для працівників; інспекції.

Звід федеральних постанов, Том 10, частина 20 — стандарти захисту від радіації.

Звід федеральних постанов, Том 10, частина 21 — Повідомлення про дефекти та невідповідності.

Документи про виставлення варти для місць зберігання

Ліцензія комісії з ліцензування та вироблення стандартів у галузі ядерної енергії (NRC), ліцензійні умови та заявка на отримання ліцензії

Перша допомога

Інформацію про першу допомогу див. у документі TC 4-02.1.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



НЕБЕЗПЕКА ДЛЯ ЗДОРОВ'Я/ДОВКІЛЛЯ

В газопоглинальних фільтрах використовується активоване вугілля «ветлерит», яке містить хром VI. Хром VI є відомим канцерогеном при вдиханні або ковтанні. Пошкоджені або непридатні для роботи фільтри класифікуються як небезпечні відходи.

1. НЕ викидайте пошкоджені або непридатні для роботи фільтри як сміття.
2. ОБОВ'ЯЗКОВО здавайте пошкоджені або непридатні для роботи фільтри до свого офісу з утилізації небезпечних відходів місцевої Служби утилізації агентства з тилового забезпечення МО США (DLADS).
3. Газопоглинальні фільтри повністю безпечні у користуванні та використанні, якщо вони не пошкоджені таким чином, що з них висипається вугілля. У малоймовірному випадку висипання вугілля використовуйте такі засоби захисту, такі як самосклеювальний поліетиленовий пакет; зверніться до офісу з утилізації небезпечних відходів або до Служби утилізації агентства з тилового забезпечення МО США (DLADS).
4. Утилізація небезпечних відходів обмежена Законом про збереження та відновлення ресурсів із поправками (Кодекс США 42, Розд. 6901 і наст.). За порушення цих законів передбачено суворе кримінальне покарання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ХБР

ХІМІЧНА, БІОЛОГІЧНА ЧИ РАДІОАКТИВНА РЕЧОВИНА

ПОВОДИТИСЬ ОБЕРЕЖНО

Після хімічного, біологічного чи радіоактивного (ХБР) впливу на цей транспортний засіб з усіма повітряними фільтрами необхідно поводитися з особливою обережністю. Особовий склад без використання належного захисту може отримати травми або загинути, якщо є залишкові отруйні речовини або радіоактивний матеріал. Якщо транспортний засіб зазнає впливу хімічних або біологічних факторів, особовий склад повинен носити захисну маску, капюшон, захисний верхній одяг, а також рукавички та черевики хімічного захисту. Всі забруднені повітряні фільтри повинні бути поміщені в пластикові пакети з подвійною підкладкою та швидко переміщені з місця виконання завдання в зону ізоляції. Така сама процедура застосовується до забруднення радіоактивним пилом; однак команда ХБР компанії повинна виміряти рівень радіації перед видаленням фільтра, щоб визначити обсяг процедур безпеки, які необхідно виконати відповідно до Додатка ХБР до стандартних оперативних процедур (СОП) підрозділу. Зона ізоляції, в якій тимчасово зберігаються забруднені повітряні фільтри, повинна бути позначена відповідними табличками ХБР. Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевих СОП. Додаткові відомості див. у ТВ 43-0219.

НЕБЕЗПЕКА ІНФРАЧЕРВОНОГО ВИПРОМІНЮВАННЯ

Пристрій захисту від керованих ракет (MCD) випромінює під час роботи інфрачервону (ІЧ) енергію з передньої сторони. У разі незахищеного контакту з передньою частиною під час роботи можливі опіки шкіри або очей.

Під час роботи пристрій захисту від керованих ракет сильно нагрівається. Впродовж деякого часу після вимкнення пристрій захисту від керованих ракет залишатиметься небезпечно гарячим. Коли пристрій MCD гарячий, торкання до будь-якої його частини може призвести до травмування.

- Під час роботи MCD не дивіться на його передню частину з відстані ближче ніж 12 футів (3,7 м).
- Не торкайтеся MCD під час його використання, якщо не маєте засобів захисту.
- Не торкайтеся MCD після завершення його використання, доки він не охолоне до безпечної температури. Зачекайте принаймні 10 хвилин, а потім перевірте, перш ніж торкатися.
- Не накривайте MCD після використання, доки він не стане холодним на дотик.

ТМ 9-2350-264-10-2

Технічний посібник СВ США 9-2350-264-10-2

ДЕПАРТАМЕНТ АРМІЇ США

ВАШИНГТОН, ОКРУГ КОЛУМБІЯ, 07 вересня 2011 року

ТЕХНІЧНИЙ ПОСІБНИКПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

БОЙОВОГО ГУСЕНИЧНОГО ТАНКА: ГАРМАТА КАЛІБРУ 120 ММ, М1А

NSN 2350-01-087-1095 EIC: AAB

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ТАНКІВ ABRAMS

ТОМ 2 ІЗ 3.

ЗАЯВА ПРО РОЗПОВСЮДЖЕННЯ D. Розповсюдження дозволено Міністерству оборони і підрядникам МО тільки з метою службового чи бойового використання і експортного контролю, як було визначено 01 березня 2017 року. Інші запити на отримання цього документа необхідно надсилати до Управління бронетанкової техніки та озброєння сухопутних військ США, ДО УВАГИ: AMTA-LCG-FWC/TECH PUBS, M/S 510, 6501 E. Eleven Mile Road, Detroit Arsenal, MI 48397-5000.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Цей документ містить технічні дані, передавання яких обмежене Законом про контроль експорту зброї (розділ 22, Кодекс США, розд. 2751 і наст.) або Законом про адміністративний контроль експорту від 1979 р. (розділ 50, Кодекс США, Додаток 2401 і наст.) зі змінами і доповненнями. Порушення зазначених законів про експорт підлягає серйозному кримінальному покаранню. Розповсюджувати згідно з положеннями Директиви МО 5230.25.

ПРИМІТКА ПРО ЗНИЩЕННЯ. Знищити будь-яким способом, який дасть змогу запобігти розголошенню змісту та відновленню цього документа.

ЗМІСТ

№ WP

ТОМ 2

Глава 6. Інструкції для оператора: Робоче місце навідника

Підготовка робочого місця до експлуатації (вхід до робочого місця навідника) .... WP 0127
Підготовка робочого місця до експлуатації (встановлення спареного кулемета) .... WP 0128
Підготовка робочого місця до експлуатації (регулювання сидіння навідника) .... WP 0129
Підготовка робочого місця до експлуатації (регулювання надбрівних накладок) .... WP 0130
Підготовка робочого місця до експлуатації (розташування упору для грудної клітки під час ведення вогню) .... WP 0131
Підготовка робочого місця до експлуатації (увімкнення живлення робочого місця навідника) .... WP 0132
Підготовка робочого місця до експлуатації (увімкнення живлення робочого місця навідника) — морська піхота .... WP 0133
Підготовка робочого місця до експлуатації (виконання функціональної перевірки основного прицілу навідника (GPS)) .... WP 0134
Підготовка робочого місця до експлуатації (виконання регулювань основного прицілу навідника (GPS)) .... WP 0135
Підготовка робочого місця до експлуатації (виконання перевірки даних обчислювача) .... WP 0136
Підготовка робочого місця до експлуатації (виконання контрольної перевірки тепловізійної системи (TIS)) .... WP 0137
Підготовка робочого місця до експлуатації (виконання контрольної перевірки програми вдосконалення можливостей вогневих засобів ураження, тепловізійна система (FEP TIS)) — морська піхота .... WP 0139
Підготовка робочого місця до експлуатації (виконання регулювань допоміжного прицілу навідника (GAS)) .... WP 0140
Використання вогнегасників (використання Т-подібної ручки зовнішнього вогнегасника) .... WP 0141
Використання ручок навідника .... WP 0142
Використання ручки гідравлічного насоса .... WP 0143
Використання ручки ручного привода .... WP 0144
Використання фіксатора ходу гармати .... WP 0145
Використання кулезахисних стулок основного прицілу (GPS) навідника .... WP 0146
Використання електронного балістичного обчислювача (виконання самодіагностики обчислювача) .. WP 0147
Використання електронного балістичного обчислювача (використання панелі керування обчислювачем (CCP)) .... WP 0148
Тестування системи керування вогнем (виконання перевірки системи наведення) .... WP 0149
Тестування системи керування вогнем (виконання перевірки ланцюгів пострілу) .... WP 0150
Тестування системи керування вогнем (виконання перевірки датчика бічного вітру) .... WP 0151
Виконання перевірки нульового гідравлічного тиску .... WP 0152
Оновлення даних датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) .... WP 0153
Використання основного прицілу навідника (GPS) .... WP 0154
Використання тепловізійної системи (TIS) .... WP 0155
Використання програми вдосконалення можливостей вогневих засобів ураження, тепловізійна система (FEP TIS) — морська піхота .... WP 0157
Використання допоміжного прицілу навідника (GAS) (використання прицільної сітки далекомірної нитки з балістичною шкалою) .... WP 0158
Використання допоміжного прицілу навідника (GAS) (використання прицільної сітки далекомірної нитки для визначення дальності) .... WP 0159
Встановлення захисного пристрою для роботи з лазером (небезпечний для очей лазерний далекомір (ELRF)) .... WP 0160
Зняття захисного пристрою для роботи з лазером (небезпечний для очей лазерний далекомір (ELRF)) .... WP 0161
Використання лазерного далекоміра .... WP 0162
Використання гармати (ведення вогню з гармати) .... WP 0163
Використання гармати (виконання процедур усунення осічки) .... WP 0164
Підготовка озброєння до переміщення (підготовка гармати) .... WP 0165

ЗМІСТ (продовження)

№ WP

Використання спареного кулемета (ведення вогню зі спареного кулемета).. WP 0166
Використання спареного кулемета (виконання процедури для стрільби в неконтрольованому режимі).. WP 0167
Використання спареного кулемета (розряджання спареного кулемета) .... WP 0168
Використання спареного кулемета (виконання дій щодо осічки) .... WP 0169
Використання спареного кулемета (пристрілювання спареного кулемета) .... WP 0170
Використання спареного кулемета (регулювання важеля керування спареним спусковим механізмом) .... WP 0171
Використання спареного кулемета (заміна ствола спареного кулемета) .... WP 0172
Використання спареного кулемета (спорожнення коробу/мішка для відстріляних гільз) .... WP 0173
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (зняття спареного кулемета) WP 0174
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (вимкнення живлення робочого місця навідника) WP 0175
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (вимкнення живлення робочого місця навідника) — морська піхота .... WP 0176
Вихід із танка .... WP 0177
Робоче місце навідника: Додаткова довідкова документація .... WP 0178

Глава 7. Інструкції для оператора: Робоче місце заряджальника

Підготовка робочого місця до роботи (відчинення люка заряджальника) .... WP 0179
Підготовка робочого місця до експлуатації (встановлення датчика бічного вітру).. WP 0180
Підготовка робочого місця до експлуатації (встановлення або укладання ручок керування люлькою) WP 0180.1
Підготовка робочого місця до експлуатації (встановлення кулемета M240/M240B) WP 0181
Підготовка робочого місця до експлуатації (вхід на робоче місце механіка-водія) .... WP 0182
Підготовка робочого місця до експлуатації (увімкнення живлення робочого місця заряджальника) .... WP 0183
Підготовка робочого місця до експлуатації (використання внутрішнього зв'язку C-12357/VRC) WP 0184
Підготовка робочого місця до експлуатації (використання внутрішнього зв'язку) .... WP 0185
Підготовка робочого місця до експлуатації (регулювання сидіння заряджальника) .... WP 0186
Підготовка робочого місця до експлуатації (відкривання люка заряджальника із середини танка) ...... WP 0187
Підготовка робочого місця до експлуатації (встановлення приладу нічного бачення на люк заряджальника) .... WP 0188
Підготовка робочого місця до експлуатації (розташування захисних пристроїв заряджальника та рами захисного огородження для ведення вогню) .... WP 0189
Використання вогнегасників (використання Т-подібної ручки зовнішнього вогнегасника).. WP 0190
Використання перископа заряджальника .... WP 0191
Використання панелі заряджальника.. WP 0192
Використання стопора башти (розблокування стопора башти) .... WP 0193
Використання стопора башти (блокування стопора башти) .... WP 0194
Використання дверцят подачі споряджених боєприпасів (використання в автоматичному режимі) .... WP 0195
Використання дверцят подачі споряджених боєприпасів (використання в ручному режимі) .... WP 0196
Використання дверцят для укладання боєприпасів (відчинення дверцят) .... WP 0197
Використання дверцят для укладання боєприпасів (закриття дверцят) .... WP 0198
Використання дверцят для боєприпасів у корпусі (відчинення дверцят).. WP 0199
Використання дверцят для боєприпасів у корпусі (закриття дверцят) .... WP 0200
Використання стелажів для укладання боєприпасів для гармати (укладання боєприпасів калібру 120 мм) .... WP 0201
Використання стелажів для укладання боєприпасів для гармати (зняття боєприпасів калібру 120 мм) WP 0202
Використання стелажів для укладання боєприпасів для гармати на 16 снарядів (укладання боєприпасів калібру 120 мм).. WP 0203
Використання стелажів для укладання боєприпасів для гармати на 16 снарядів (зняття боєприпасів калібру 120 мм) .... WP 0204
Використання затвора гармати (відкриття затвора вручну).. WP 0205
Використання затвора гармати (закриття затвора вручну) WP 0206
Обслуговування гармати (продування лафета / перевірка компенсатора противідкотного пристрою) WP 0207

ЗМІСТ (продовження)

№ WP

Обслуговування гармати (заряджання гармати) .... WP 0208
Обслуговування гармати (розряджання гармати) .... WP 0209
Обслуговування гармати (розряджання снаряда, що застряг) .... WP 0210
Обслуговування гармати (розряджання з'єднувальної стійки, що застрягла) .... WP 0211
Обслуговування спареного кулемета (заряджання спареного кулемета) .... WP 0212
Обслуговування спареного кулемета (розряджання спареного кулемета) .... WP 0213
Експлуатація кулемета заряджальника (заряджання кулемета заряджальника) .... WP 0214
Експлуатація кулемета заряджальника (ведення вогню з кулемета заряджальника) .... WP 0215
Експлуатація кулемета заряджальника (виконання процедури на випадок неконтрольованої стрільби) .... WP 0216
Експлуатація кулемета заряджальника (розряджання кулемета заряджальника) .... WP 0217
Експлуатація кулемета заряджальника (виконання процедури усунення осічки) .... WP 0218
Експлуатація кулемета заряджальника (заміна ствола) .... WP 0219
Експлуатація кулемета заряджальника (спорожнення ланок відстріляних гільз) .... WP 0220
Експлуатація кулемета заряджальника (підготовка зброї до переміщення) .... WP 0221
Обслуговування системи гранатомета M250/M257 (заряджання гранатометів)........ WP 0222
Обслуговування системи гранатомета M250/M257 (розряджання гранатометів)........ WP 0223
Обслуговування системи гранатомета M250/M257 (підготовка гранатометів до руху танка) .... WP 0224
Перевірка мережевого блока башти (TNB) .... WP 0225
Перевірка модифікованого мережевого блока башти (RTNB) (за наявності)........ WP 0226
Перевірка системи дистанційної вбудованої діагностики (WED) (за наявності) .... WP 0227
Експлуатація приладу нічного бачення .... WP 0228
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (складання захисних пристроїв заряджальника та рами захисного огородження для ведення вогню) .... WP 0229
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (зняття пристрою нічного бачення з люка заряджальника) .... WP 0230
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (вимкнення живлення робочого місця заряджальника) WP 0231
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (зняття кулемета заряджальника) ..... WP 0232
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (укладання броньованого гарматного щита заряджальника (LAGS)) .... WP 0232
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (укладання датчика бічного вітру) ..... WP 0233
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки робочого місця (зачинення та блокування люка заряджальника) .... WP 0234
Робоче місце заряджальника: Додаткова довідкова документація .... WP 0235

Глава 8. Інструкції для оператора: Допоміжне обладнання

Використання системи зв'язку (використання підсилювача, AM 1780/VRC)........ WP 0236
Використання системи зв'язку (підключення шолома CVC до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC)........ WP 0237
Використання системи зв'язку (відключення шолома CVC від блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC) .... WP 0238
Використання системи зв'язку (використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC за допомогою кабелю дистанційного керування)........ WP 0239
Використання системи зв'язку (використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC за допомогою кабелю дистанційного керування) .... WP 0240
Використання системи зв'язку (використання блока індикаторного керування, CD-82/VRC) .... WP 0241
Використання системи зв'язку (підключення шолома CVC до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC) .... WP 0242
Використання системи зв'язку (відключення шолома CVC від блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC) .... WP 0243
Використання системи зв'язку (використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC за допомогою кабелю дистанційного керування) .... WP 0244

ЗМІСТ (продовження)

№ WP

Використання системи зв'язку (використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC без допомоги кабелю дистанційного керування) ..... WP 0245
Використання системи зв'язку (використання гучномовця LS-688/VRC)..... WP 0246
Використання системи зв'язку (використання монітора регулювання частоти, C-11291/VRC) ..... WP 0247
Використання системи зв'язку (використання елемента керування селектором частоти C-2742/VRC) WP 0248
Використання системи зв'язку (використання приймача-передача RT-246/VRC)..... WP 0249
Використання системи зв'язку (використання резервного приймача R-442/VRC) ..... WP 0250
Використання системи зв'язку (використання двох приймачів-передавачів RT-1439/VRC, підключених як радіостанція AN/VRC-89 або AN/VRC-92) ..... WP 0251
Використання системи зв'язку (використання двох приймачів-передавачів RT-1523E/VRC, підключених як радіостанція AN/VRC-89F або AN/VRC-92F) ..... WP 0252
Використання системи зв'язку (використання приймача-передавача RT-1720/G, підключеного як радіостанція AN/VSQ-2A (V)) ..... WP 0253
Використання навігаційного комплексу супутникових сигналів AN/PSN-11 (використання точного переносного GPS-приймача (PLGR)) ..... WP 0254
Використання навігаційного комплексу супутникових сигналів AN/PSN-13 (використання удосконаленого військового GPS-приймача (DAGR)) ..... WP 0255
Використання системи зв'язку (встановлення антен, що використовуються разом із радіостанцією AN/VRC-89F або AN/VRC-92F) ..... WP 0256
Використання системи зв'язку (використання радіостанції AN/VRC-64) ..... WP 0257
Використання системи зв'язку (встановлення антен, що використовуються разом із радіостанцією AN/VRC-64, AN/VRC-89 або AN/VRC-92) ..... WP 0258
Використання системи зв'язку (зняття антен, що використовуються разом із радіостанцією AN/VRC-64, AN/VRC-89 або AN/VRC-92) ..... WP 0259
Використання системи зв'язку (кріплення антен, що використовуються разом із радіостанцією AN/VRC-64, AN/VRC-89 або AN/VRC-92) ..... WP 0260
Використання системи зв'язку (зняття антен, що використовуються разом із радіостанцією AN/VRC-89F або AN/VRC-92F) ..... WP 0261
Використання системи зв'язку (кріплення антен, що використовуються разом із радіостанцією AN/VRC-89F або AN/VRC-92F)..... WP 0262
Запуск зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (виконання стандартного запуску з локальної панелі керування) ..... WP 0263
Видалено..... WP 0264
Запуск зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (виконання запуску вручну) ..... WP 0265
Запуск зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (запуск EAPU від зовнішнього джерела) ... WP 0266
Запуск зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (виконання стандартного електричного запуску з панелі дистанційного керування) ..... WP 0267
Видалено..... WP 0268
Вимкнення зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (з локальної панелі керування) ..... WP 0269
Вимкнення зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) з панелі дистанційного керування ..... WP 0270
Виконання перевірки двигуна та вихідної потужності зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) ..... WP 0271
Експлуатація зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (робота від розетки на 12 Вольт) ..... WP 0271.1
Видалено ..... WP 0272
Експлуатація пристрою захисту від керованих ракет (MCD) (увімкнення MCD) ..... WP 0273
Експлуатація пристрою захисту від керованих ракет (MCD) (вимкнення MCD) ..... WP 0274
Експлуатація головної системи хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту ..... WP 0275

ЗМІСТ (продовження)

№ WP
Експлуатація резервної системи хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту (свіже повітря) .... WP 0276
Експлуатація підігрівача води/сухпайків (HWR) .... WP 0277
Додатковий стелаж у кормі башти (подовження додаткового стелажа в кормі башти) .... WP 0278
Додатковий стелаж у кормі башти (укладання додаткового стелажа в кормі башти).......... WP 0279
Принципи заміни фільтра тонкого очищення системи хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР)............ WP 0280
захисту.......... WP 0281
Допоміжне обладнання: Додаткова довідкова документація .... WP 0276
Експлуатація резервної системи хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту (свіже повітря) .... WP 0277
Експлуатація підігрівача води/сухпайків (HWR) .... WP 0278
Додатковий стелаж у кормі башти (подовження додаткового стелажа в кормі башти) .... WP 0279
Додатковий стелаж у кормі башти (укладання додаткового стелажа в кормі башти).......... WP 0280
Принципи заміни фільтра тонкого очищення системи хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР)............ WP 0281

Глава 9. Інструкції для оператора: Експлуатація в нестандартних умовах

Загальна інформація .... WP 0282
Експлуатація танка в умовах надзвичайно низьких температур (від 0 °F (–18 °C) до –65 °F (–54 °C))............ WP 0283
Експлуатація танка в умовах надзвичайно низьких температур (запуск двигуна).......... WP 0284
Експлуатація танка в умовах надзвичайно низьких температур (виконання перевірок після запуску) .... WP 0285
Експлуатація танка в умовах надзвичайно низьких температур (їзда на танку) .... WP 0286
Експлуатація стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) в умовах надзвичайно низьких температур (прогрівання SCWS) .... WP 0286.1
Експлуатація зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) в умовах надзвичайно низьких температур .... WP 0287
Експлуатація зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) в умовах надзвичайно високих температур .... WP 0288
Експлуатація зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) в умовах надзвичайно високої концентрації пилу, піску, бруду, потужних злив або в інших надзвичайних умовах .... WP 0289
Експлуатація танка в умовах зледеніння (встановлення шпор для руху по кризі) .... WP 0290
Експлуатація танка в умовах зледеніння (зняття шпор для руху по кризі) .... WP 0291
Експлуатація танка в умовах надзвичайно низьких температур (використання гармати) .... WP 0292
Експлуатація танка в умовах пустелі.......... WP 0293
Експлуатація в умовах сильної спеки .... WP 0294
Експлуатація в умовах сильної спеки (експлуатація двигуна) .... WP 0295
Експлуатація в умовах сильної спеки (обслуговування акумуляторів).......... WP 0296
Експлуатація танка в умовах надзвичайно високої концентрації пилу, піску або бруду (обслуговування оптичних приладів) .... WP 0297
Експлуатація танка в умовах надзвичайно високої концентрації пилу, піску або бруду (їзда на танку) .... WP 0298
Експлуатація танка в умовах надзвичайно високої концентрації пилу, піску або бруду (забезпечення бойової готовності башти та дверцят для укладання боєприпасів) .... WP 0299
Експлуатація танка в умовах надзвичайно високої концентрації пилу, піску або бруду (обслуговування озброєння) .... WP 0300
Експлуатація в умовах надзвичайно сильних злив / вітру .... WP 0301
Запуск танка від зовнішнього джерела (підготовка танка) .... WP 0302
Запуск танка від зовнішнього джерела (запуск неробочого танка).......... WP 0303
Буксирування несправного танка.......... WP 0304
Буксирування несправного танка (встановлення / зняття дефлектора вихлопних газів).......... WP 0305
Буксирування несправного танка (від'єднання бортової передачі) .... WP 0306
Буксирування несправного танка (під'єднання тяги буксирувального пристрою) .... WP 0307
Буксирування несправного танка (буксирування танка за допомогою тяги буксирувального пристрою) .... WP 0308
Буксирування несправного танка (від'єднання тяги буксирувального пристрою) .... WP 0309
Буксирування несправного танка (під'єднання буксирувальних тросів).......... WP 0310
Буксирування несправного танка (буксирування танка за допомогою буксирувальних тросів) .... WP 0311
Буксирування несправного танка (від'єднання буксирувальних тросів) .... WP 0312
Витягування танка із багнюки .... WP 0313
Переправа через водну перешкоду (переправа через неглибокі водні перешкоди) .... WP 0314
Переправа через водну перешкоду (переправа через глибокі водні перешкоди) .... WP 0315
Використання розподільної коробки живлення (PDB) — встановлення автоматичних вимикачів у початкове положення .... WP 0316
Використання зовнішнього переговорного пристрою танка (TIP) у нестандартних погодних умовах .... WP 0317

ЗМІСТ (продовження)

№ WP

Використання зовнішнього переговорного пристрою танка (TIP) під час виконання процедур з усунення наслідків ядерного, біологічного, хімічного забруднення (ХБР) .... WP 0318
Виконання циклу спостереження у безшумному режимі за допомогою зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) .... WP 0319
Виконання циклу спостереження у безшумному режимі .... WP 0320
Підготовка місця командира для використання альтернативного виду озброєння (встановлення кулемета M240) .... WP 0321
Підготовка стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) до використання іншої зброї (встановлення кулемета M240) .... WP 0321.1
Використання місця командира з іншою зброєю (заряджання кулемета M240) .... WP 0322
Використання місця командира з іншою зброєю (стрільба з кулемета M240) .... WP 0323
Використання бойового модуля командира (SCWS) з іншою зброєю (стрільба з кулемета M240)........ WP 0323.1
Вимкнення живлення та забезпечення безпеки місця (зняття іншої зброї) .... WP 0324
Обслуговування фільтрувального елемента повітряного фільтра (використання трубки для очищення) .... WP 0325
Використання дверцят подачі споряджених боєприпасів (без живлення) .... WP 0326

Глава 10. Порядок дій у разі надзвичайної ситуації

Обслуговування очищувача повітря .... WP 0327
Негайні заходи за втрати потужності двигуна .... WP 0328
Негайні заходи за втрати керованості .... WP 0329
Негайні заходи за відмови робочих гальм .... WP 0330
Евакуація пораненого члена екіпажу з танка (евакуація пораненого механіка-водія через люк механіка-водія)........ WP 0331
Евакуація пораненого члена екіпажу з танка (евакуація пораненого члена екіпажу через люк заряджальника) .... WP 0332
Розблокування заклиненого стоянкового гальма .... WP 0333
Відчинення 120-мм затвора .... WP 0334
Зачинення 120-мм затвора .... WP 0335
Негайні заходи за неможливості вимкнення двигуна .... WP 0336
Негайні заходи за неможливості вимкнення стартера .... WP 0337
Обхід сигналу засмічення паливного фільтра грубого очищення .... WP 0338
Негайні заходи за неможливості вимкнення центрального живлення танка .... WP 0339
Деконтамінація танка .... WP 0340
Перевірка експлуатаційної готовності системи керування вогнем після ядерного вибуху .... WP 0341
Від'єднання швидкороз'ємної муфти відсікання пального .... WP 0342
Негайні дії в разі пошкодження броні .... WP 0343
Застосування бойового пріоритету .... WP 0344
Порядок евакуації в разі аварійної ситуації .... WP 0345
Перекидання (на бік) .... WP 0346
Перекидання (на башту) .... WP 0347
Процедура пожежної евакуації у випадку загоряння танка .... WP 0348
Негайні заходи стосовно зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) (не вдається заглушити двигун) .... WP 0348.1
Перевірка ствола гармати та компонентів системи керування вогнем через пошкодження ствола внаслідок удару .... WP 0348.2

Глава 11. Опис місць для зберігання й наклейок / табличок із даними

Опис місць для зберігання й наклейок / табличок із даними .... WP 0349

ЗМІСТ (продовження)

№ WP

Глава 12. Процедури усунення несправностей

Вступ до усунення несправностей .... WP 0350
Покажчик для оператора з технічного обслуговування та усунення несправностей .... WP 0351
Порядок пошуку й усунення несправностей попереджувальних і сигнальних ламп на панелі механіка-водія .... WP 0352
Порядок пошуку й усунення несправностей сигнальних індикаторів на панелі командира .... WP 0353
Порядок пошуку й усунення несправностей індикаторів на панелі механіка-водія .... WP 0354
Порядок пошуку й усунення несправностей індикаторів на панелі командира .... WP 0355
Порядок пошуку й усунення несправностей індикаторів на панелі навідника .... WP 0356
Порядок пошуку й усунення несправностей індикаторів на панелі заряджальника .... WP 0357
Порядок пошуку й усунення несправностей приладів і лічильників механіка-водія .... WP 0358
Порядок пошуку й усунення несправностей вимірювальних приладів навідника........ WP 0359
Порядок пошуку й усунення несправностей двигуна .... WP 0360
Порядок пошуку й усунення несправностей трансмісії .... WP 0361
Порядок пошуку й усунення несправностей гальм .... WP 0362
Порядок пошуку й усунення несправностей фар дальнього світла і плафонних ламп .... WP 0363
Порядок пошуку й усунення несправностей електроживлення танка .... WP 0364
Порядок пошуку й усунення несправностей системи керування вогнем........ WP 0365
Порядок пошуку й усунення несправностей головної гармати .... WP 0366
Порядок пошуку й усунення несправностей кулеметів .... WP 0367
Порядок пошуку й усунення несправностей стаціонарної системи пожежогасіння .... WP 0368
Порядок пошуку й усунення несправностей у відсіках для боєприпасів .... WP 0369
Порядок пошуку й усунення несправностей допоміжних систем .... WP 0370
Порядок пошуку й усунення несправностей зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) .... WP 0371
Порядок пошуку й усунення несправностей удосконаленої системи оповіщення .... WP 0372
Стабілізований бойовий модуль командира (SCWS)
Процедури усунення несправностей........ WP 0372.1

ГЛАВА 6

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА: РОБОЧЕ МІСЦЕ НАВІДНИКА

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВХІД ДО РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0044

1. Відчиніть і закріпіть люк заряджальника і увійдіть через нього до танка (Том 1, WP 0044).
2. Переконайтеся, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) на панелі заряджальника (2) переведений вниз, у положення MANUAL (РУЧНИЙ).
3. Переконайтеся, що ручка SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3) переведена вниз, у положення запобіжника.
4. Перейдіть до робочого місця навідника.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

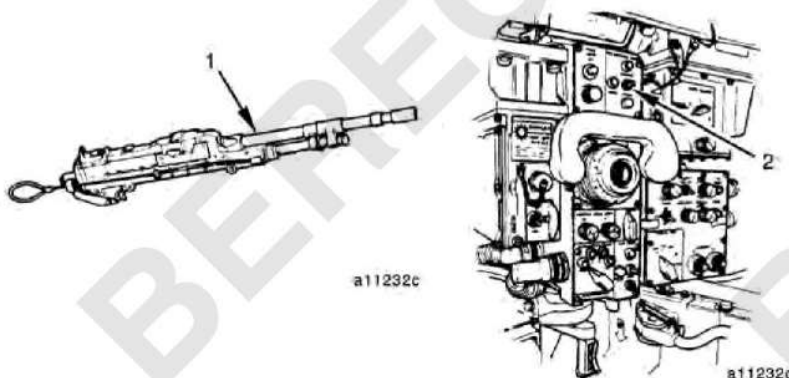
Посилання
WP 0143
WP 0145

Посилання (продовження) WP 0168
WP 0168
WP 0171

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед встановленням спареного кулемета (1) переконайтеся, що він розряджений (WP 0168). Заряджений кулемет (1) може вистрілити та вбити будь-кого.

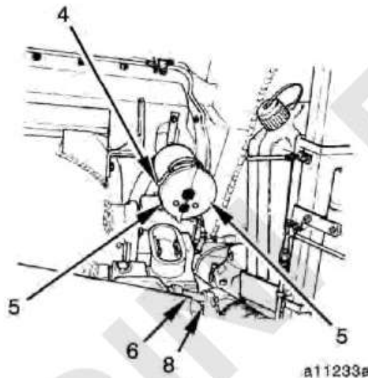
1. Якщо увімкнено живлення башти, встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (2) на основному прицілі навідника (GPS) у положення MANUAL (РУЧНИЙ).



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

2. Розблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145) та вручну підніміть гармату під максимальним кутом прицілювання за допомогою ручки гідравлічного насоса (3) (WP 0143).





3. Потягніть фіксатор (4) на краю дверцят димової коробки (5). Відчиніть дверцята (5).

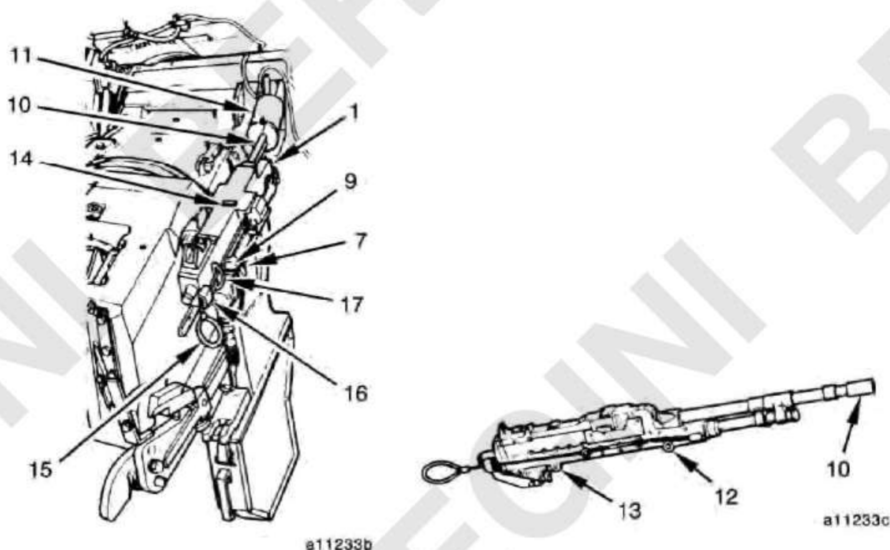
ПРИМІТКА

Перед вилученням штифта (6) може знадобитися нахили гармату.

4. Із монтажних отворів (8), (9) вилучіть передній швидкознімний штифт (6) та задній швидкознімний штифт (7).
5. Вставте дульний зріз ствола (10) у димовий короб (11).
6. Штовхайте кулемет (1) вперед, доки передні отвори ствольної коробки (12) не вирівняються з отворами переднього кріплення (8), а задні отвори ствольної коробки (13) — з отворами заднього кріплення (9).
7. Вставляйте передній швидкознімний штифт (6) через отвори переднього кріплення (8) та передній отвір ствольної коробки (12), доки штифт (6) не зафіксується.
8. Вставляйте задній швидкознімний штифт (7) через отвори заднього кріплення (9) та задній отвір ствольної коробки (13), доки штифт (7) не зафіксується.
9. Натисніть на фіксатор (4), щоб зачинити дверцята димової коробки (5).
10. Перевірте належне регулювання важеля керування спусковим механізмом (WP 0171).
11. Переконайтеся, що кришка кулемета (14) перебуває у закритому положенні.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

12. Зніміть кабель заряджання (15) з напрямної кулемета (16). Заведіть кабель заряджання (15) через напрямну кріплення гармати (17) та напрямну кулемета (16).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ НАВІДНИКА)

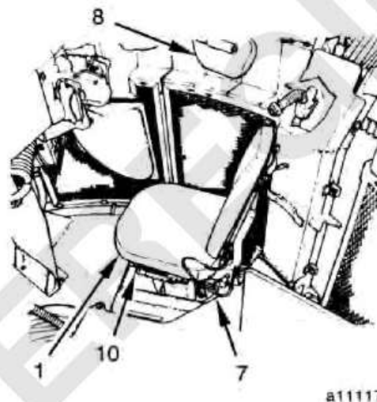
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Сидіння (1) необхідно відрегулювати таким чином, щоб навідник міг користуватися своїм основним прицілом (GPS) (2) без необхідності витягуватися або сутулитися.

1. Переконайтеся, що стійки (3) на спинці сидіння (4) повністю увійшли у гнізда (5), а штифти (6) зафіксовані.



2. Сидячи на сидінні (1), візьміться за важіль регулювання висоти (7), потягніть його вгору і утримуйте, щоб розблокувати пружинну засувку.
3. Підніміть сидіння (1), піднімаючи вагу тіла. Щойно пружина підніме сидіння (1) на потрібну висоту, відпустіть важіль (7). Сидіння (1) зафіксується у цьому положенні.
4. Опустіть сидіння (1), присівши на нього. Щойно буде досягнуто потрібну висоту, відпустіть ручку (7). Сидіння (1) зафіксується у цьому положенні.

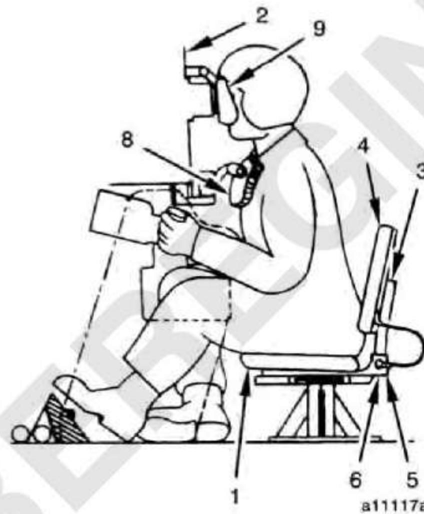
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ НАВІДНИКА) (продовження)

ПРИМІТКА

Під час ведення вогню з гармати пересуньте сидіння вперед таким чином, щоб ваше тіло знаходилося між упором для грудної клітки (8) і спинкою сидіння (4), а чоло притискалося до надбрівної накладки (9).

5. Сидячи на сидінні (1), візьміться за важіль регулювання висоти (10), потягніть його на зовні та утримуйте, щоб розблокувати пружинну засувку.

6. Посуньте сидіння (1) назад або вперед. Щойно буде досягнуто потрібне положення, відпустіть важіль (10). Сидіння (1) зафіксується в потрібному положенні.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ НАДБРІВНИХ НАКЛАДОК)

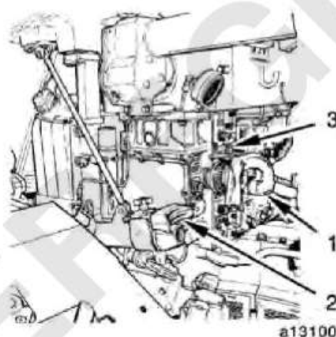
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

За потреби загніть кінці надбрівних накладок (1, 2), щоб вони облягали шолом CVC.

1. Візьміться за гвинт із накатаною головкою (3) і потягніть його назад, щоб відпустити надбрівну накладку (1) основного прицілу навідника (GPS).



2. Посуньте накладку (1) усередину або назовні в потрібне положення.
3. Щоб затягнути, натисніть гвинт із накатаною головкою (3) вперед.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ НАДБРІВНИХ НАКЛАДОК) (продовження)

4. Щоб відрегулювати надбрівну накладку GPS (1) для лівого чи правого ока, виконайте такі дії:

   a. відпустіть гвинт із накатаною головкою (3);

   b. вилучіть надбрівну накладку (1) з її паза фіксації;

   c. вставте надбрівну накладку (1) у лівий паз фіксації (4) з метою використання для правого ока, або у правий паз фіксації (5) — для лівого ока;

   d. посуньте надбрівну накладку (1) усередину або назовні в потрібне положення;

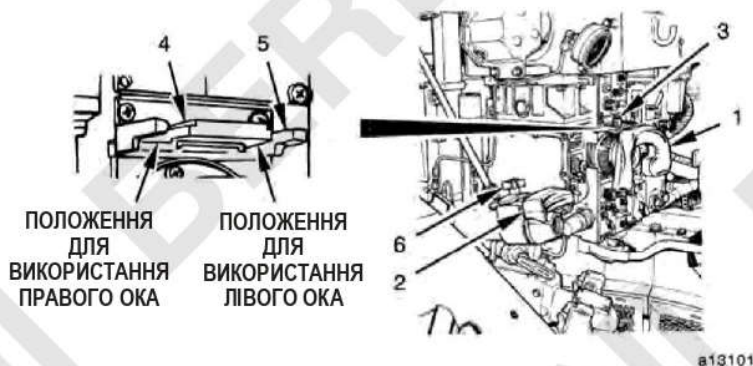
   e. затягніть гвинт із накатаною головкою (3).

5. Для регулювання надбрівної накладки (2) допоміжного приціл навідника (GAS) виконайте такі дії:

   a. повертайте рукоятку (6) проти годинникової стрілки, доки надбрівна накладка (2) не ослабне;

   b. посуньте надбрівну накладку (2) усередину або назовні в потрібне положення у лівому або правому пазу фіксації;

   c. повертайте рукоятку (6) за годинниковою стрілкою, щоб затягнути надбрівну накладку (2) і зафіксувати її в потрібному положенні.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

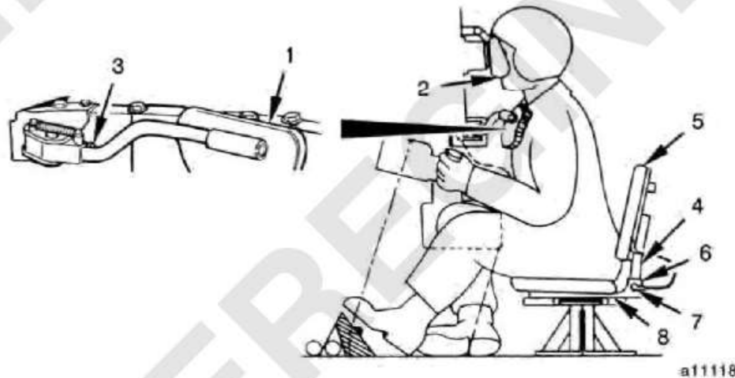
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РОЗТАШУВАННЯ УПОРУ ДЛЯ ГРУДНОЇ КЛІТКИ ПІД ЧАС ВЕДЕННЯ ВОГНЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0129

1. Поверніть пружинний упор для грудної клітки (1), розташований перед вашою груддю, та виведіть його зі складеного положення.



2. Притисніть голову до надбрівної накладки основного прицілу навідника (GPS) (2).
3. Повертайте рукоятку регулювання (3) назовні або всередину, доки упор для грудної клітки (1) не буде щільно прилягати до ваших грудей.
4. Переконайтеся, що стійки (4) на спинці сидіння (5) повністю увійшли у гнізда (6), а штифти (7) зафіксовані.
5. Посуньте сидіння вперед (WP 0129), щоб затиснути поперек між спинкою сидіння (5) та подушкою сидіння (8).
6. Відкиньтеся назад і переведіть упор для грудної клітки (1) у складене положення.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

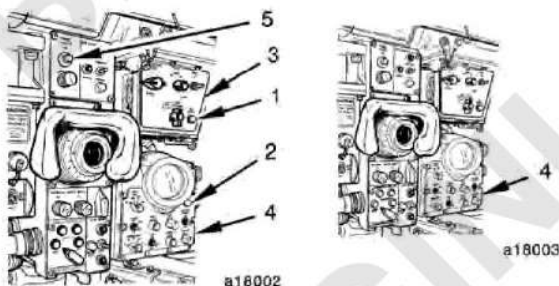
Посилання
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0094
WP 0145

Посилання (продовження)
WP 0163
WP 0192
WP 0193
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0377

ПРИМІТКА

- Щоб працювало обладнання на робочому місці навідника, необхідно увімкнути живлення башти (Том 1, WP 0094).
- Система керування вогнем розрахована на нормальну роботу при напрузі 18–30 В пост. струму. Експлуатація системи при нижчих значеннях напруги може призвести до нестабільної роботи.

1. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) (5). Переконайтеся, що всі індикаторні лампи на верхній та нижній панелях основного прицілу навідника (GPS) (6, 7) та панелі тепловізійної системи (TIS) (8) світяться. Потім відпустіть кнопку (5). Якщо будь-яка індикаторна лампа (лампи) не світиться, замініть несправну лампу (Том 3, WP 0375).

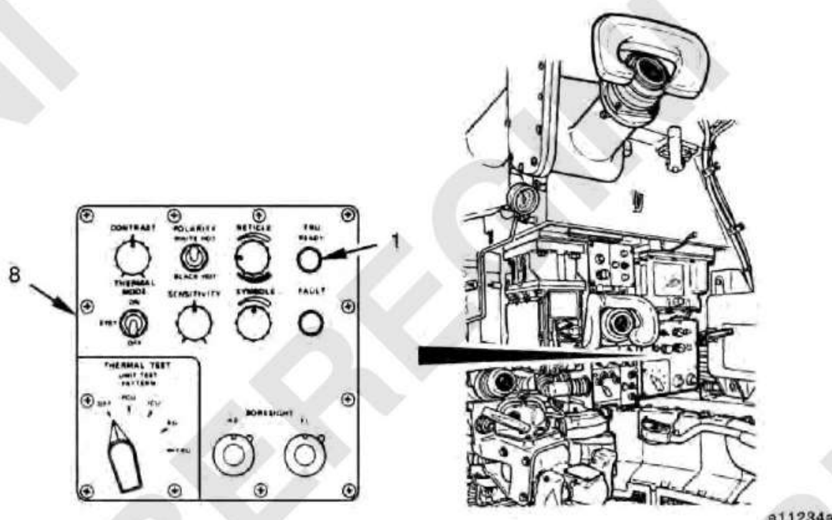


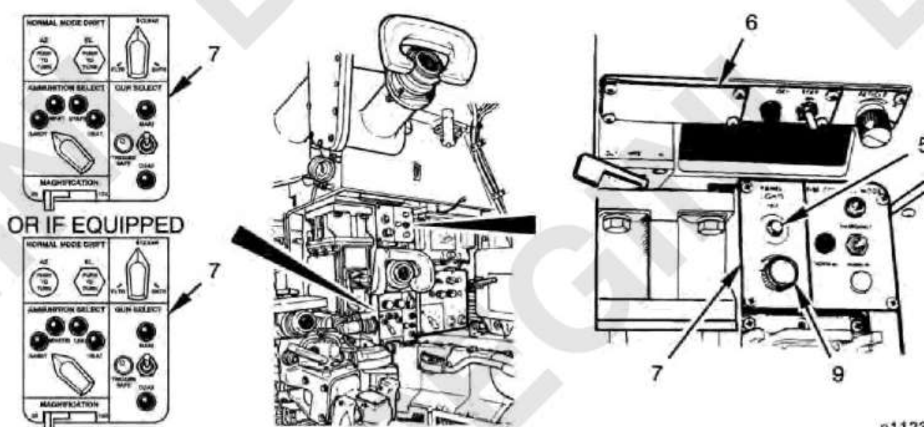
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) (продовження)

ПРИМІТКА

Яскравість індикаторної лампи TRU READY (TRU ГОТОВИЙ) (1) можна регулювати лише після того, як засвітиться індикаторна лампа TRU READY (TRU ГОТОВИЙ) (1).

2. Відрегулюйте яскравість освітлення верхньої та нижньої панелей GPS (6, 7) та панелі тепловізійної системи (TIS) (8). Для цього повертайте рукоятку PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ ПАНЕЛІ) (9) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити яскравість, та проти годинникової стрілки — щоб зменшити її.





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) (продовження)

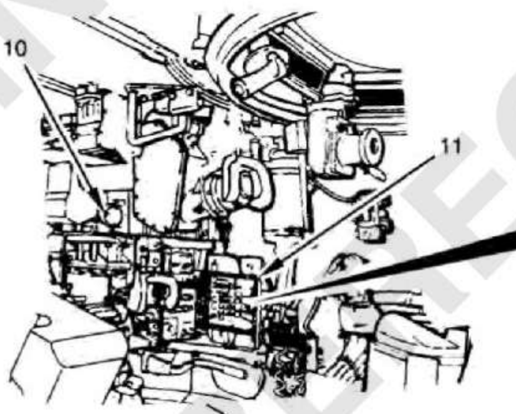
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

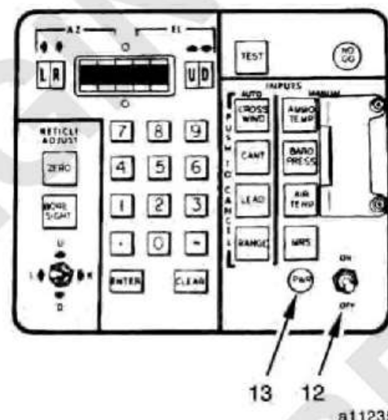
Якщо чути гучний, високий, верескливий шум або гідравлічний тиск раптово падає до 500 фунтів/кв. дюйм або менше, може статися великий гідравлічний витік. Повідомте командира танка, що живлення башти слід негайно вимкнути, а потім якомога швидше вимкнути двигун, щоб запобігти пошкодженню гідравлічного насоса, який приводиться в дію двигуном.

ПРИМІТКА

Використовується дві конфігурації гідравлічного насоса. Нормальний тиск може знаходитися в діапазоні від 1500 до 1750 фунтів на квадратний дюйм або від 1600 до 1750 фунтів на квадратний дюйм.

3. Перевірте гідравлічний манометр (10) таким чином:
   a. Якщо манометр (10) працює стабільно і відображає показники від 1500 до 1750 фунтів на квадратний дюйм, переходьте до кроку 3d.
   b. Якщо манометр (10) відображає показники від 1750 до 2000 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування. Безпечною вважається експлуатація системи пожежогасіння в режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) (WP 0163).
   c. Якщо манометр (10) відображає показники від 1100 до 1500 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування. Використовуйте режим EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) для керування системою пожежогасіння (WP 0163).
   d. Якщо манометр (10) відображає показники більше 2000 фунтів на квадратний дюйм або менше 1100 фунтів на квадратний дюйм, вкажіть механіку-водію вимкнути двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.
4. Розблокуйте та відчиніть дверцята (11) панелі керування обчислювачем (CCP).
5. Переведіть перемикач CCP обчислювача (12) у положення ON (УВІМК.). Якщо індикатор PWR (ЖИВЛЕННЯ) (13) не світиться, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0377).





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) (продовження)

6. Натисніть та утримуйте кнопку TEST (ТЕСТУВАННЯ) (14) на CCP (15). Якщо будь-яка з лампочок CCP (16) не світиться, виконайте такі дії:

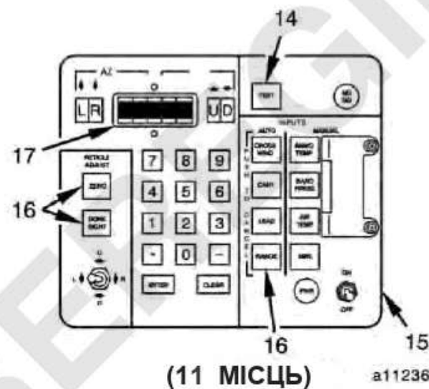
   a. Якщо не світяться всі лампочки CCP (16), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

   b. Якщо в будь-якому з п'яти вікон дисплея (17) не світиться або відображається число, відмінне від 8, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

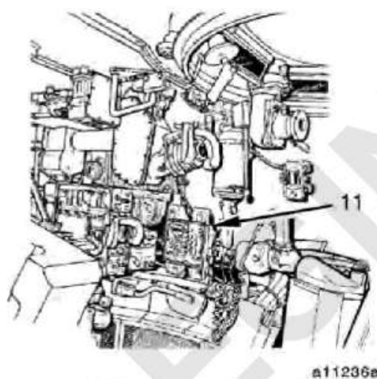
   c. Якщо у вікні дисплея (17) відображається число 8, а будь-яка інша лампочка не світиться, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0375).

7. Відпустіть кнопку TEST (ТЕСТУВАННЯ) (14).

8. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (11).



(11 МІСЦЬ)

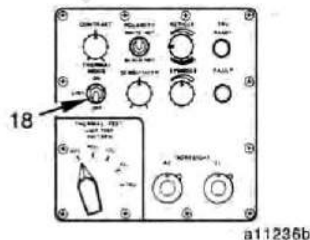


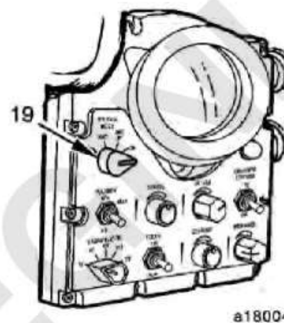
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) (продовження)

ПРИМІТКА

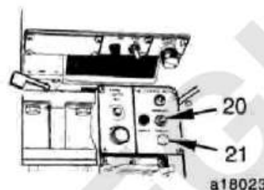
Тривалість охолодження TIS може становити 15 хвилин. Якщо потрібно використовувати TIS, переведіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (18) у положення STBY (ОЧІКУВАННЯ), щоб система почала охолоджуватися під час налаштування GPS і самостійної діагностики обчислювача.

9. Переведіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (18), перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (19) у положення STBY (ОЧІКУВАННЯ).





10. Переведіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (20) у положення NORM (ЗВИЧАЙНИЙ).
11. Переконайтеся, що фіксатор ходу гармати розблоковано (WP 0145).
12. Заряджальник повинен розблокувати стопор башти (WP 0193).
13. Встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (20) у положення MANUAL (РУЧНИЙ). Переконайтеся, що світиться індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (21).
14. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД СТВОЛА/БАШТИ) на панелі заряджання в положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

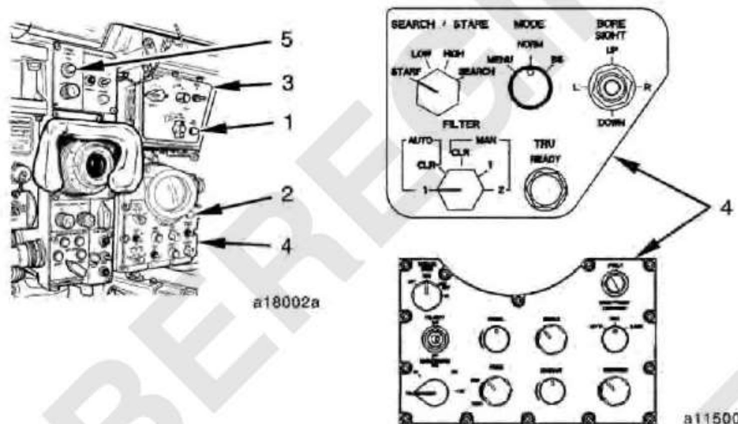
Посилання
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0094
WP 0145

Посилання (продовження)
WP 0163
WP 0192
WP 0193
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0377

ПРИМІТКА

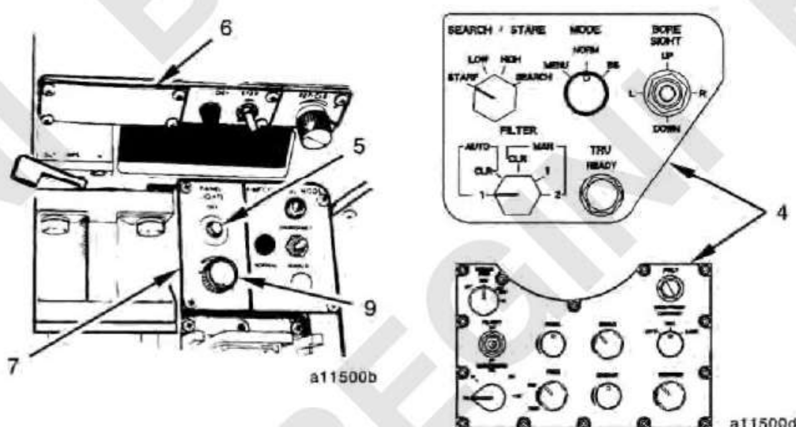
- Для роботи обладнання на робочому місці оператора бойового необхідно увімкнути живлення башти (Том 1, WP 0094).
- Система керування пожежогасінням розрахована на нормальне функціонування при напрузі живлення у 18–30 В постійного струму. Експлуатація системи при нижчих значеннях напруги може призвести до нестабільної роботи.
- Після увімкнення живлення башти миттєво загоряється індикатор TRU READY (БАШТА ГОТОВА) (1) та індикатор FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (2) на панелях тепловізійної системи вдосконалення можливостей вогневих засобів ураження (FEP TIS) (3, 4). Під час увімкнення живлення башти подивіться на панелі FEP TIS (3, 4), щоб переконатися, що лампочка TRU READY (БАШТА ГОТОВА) (1) і лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (2) працюють.
- Лампочка TRU READY (БАШТА ГОТОВА) (1) і лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (2) не світитимуться у разі натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) (5).

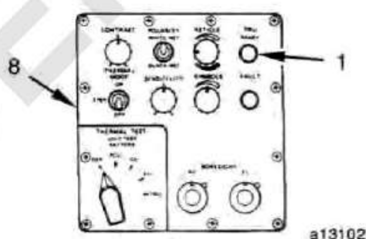
1. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) (5). Упевніться, що всі лампочки на верхній і нижній панелях основного прицілу навідника (GPS) (6, 7) і TIS (8) або панелі TIS FEP (4) світяться, а потім відпустіть кнопку (5). Якщо будь-яка з лампочок не світиться, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0375).



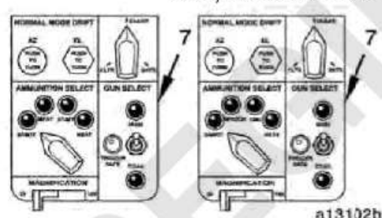
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

2. Налаштуйте яскравість підсвічування верхньої та нижньої панелей GPS (6, 7) і панелі TIS (8) або панелі FEP TIS (ПРОГРАМА ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА) (4), повертаючи ручку PANEL LIGHTS (ПІДСВІЧУВАННЯ ПАНЕЛІ) (9) за годинниковою стрілкою для збільшення яскравості та проти годинникової стрілки для зменшення яскравості підсвічування.





АБО, ЗА НАЯВНОСТІ



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

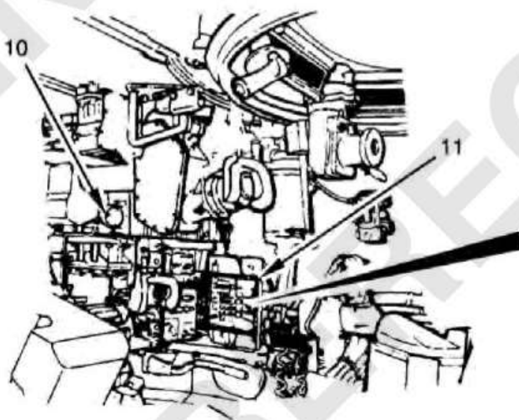
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

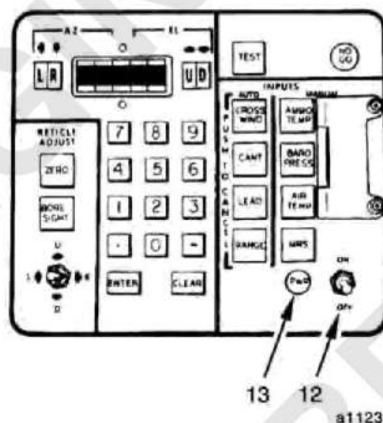
Якщо чути гучний, високий, верескливий шум або гідравлічний тиск раптово падає до 500 фунтів/кв. дюйм або менше, може статися великий гідравлічний витік. Повідомте командира танка, що живлення башти слід негайно вимкнути, а потім якомога швидше вимкнути двигун, щоб запобігти пошкодженню гідравлічного насоса, який приводиться в дію двигуном.

ПРИМІТКА

Використовується дві конфігурації гідравлічного насоса. Нормальний тиск може знаходитися в діапазоні від 1500 до 1750 фунтів на квадратний дюйм або від 1600 до 1750 фунтів на квадратний дюйм.

3. Перевірте гідравлічний манометр (10) таким чином:
   a. Якщо манометр (10) працює стабільно і відображає показники від 1500 до 1750 фунтів на квадратний дюйм, переходьте до кроку 4.
   b. Якщо манометр (10) відображає показники від 1750 до 2000 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування. Безпечною вважається експлуатація системи пожежогасіння в режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) (WP 0163).
   c. Якщо манометр (10) відображає показники від 1100 до 1500 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування. Використовуйте режим EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) для керування системою пожежогасіння (WP 0163).
   d. Якщо манометр (10) відображає показники більше 2000 фунтів на квадратний дюйм або менше 1100 фунтів на квадратний дюйм, вкажіть механіку-водію вимкнути двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.
4. Розблокуйте та відчиніть дверцята (11) панелі керування обчислювачем (CCP).
5. Переведіть перемикач живлення (12) у положення ON (УВІМК.). Якщо індикатор PWR (ЖИВЛЕННЯ) (13) не світиться, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0377).





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

6. Натисніть та утримуйте кнопку TEST (ТЕСТУВАННЯ) (14) на CCP (15). Якщо будь-яка з лампочок CCP (16) не світиться, виконайте такі дії:

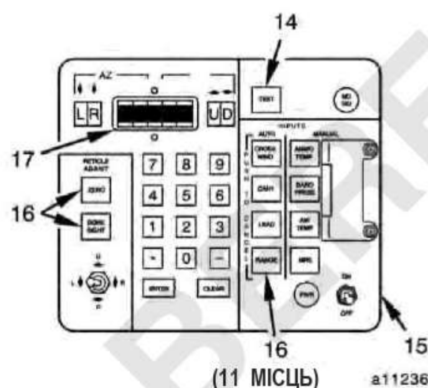
   a. Якщо не світяться всі лампочки CCP (16), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

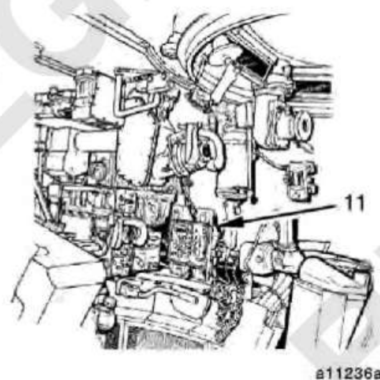
   b. Якщо в будь-якому з п’яти вікон дисплея (17) не світиться або відображається число, відмінне від 8, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

   c. Якщо у вікні дисплея (17) відображається число 8, а будь-яка інша лампочка не світиться, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0375).

7. Відпустіть кнопку TEST (ТЕСТУВАННЯ) (14).

8. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (11).





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПРИМІТКА

Тривалість охолодження TIS може становити 15 хвилин. Якщо потрібно використовувати TIS, переведіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (18) у положення SDBY (ОЧІКУВАННЯ), або ручку THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (19) у положення SDBY (FEP TIS), щоб система почала охолоджуватися після налаштування GPS і самостійної діагностики обчислювача.

9. Переведіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (18) у положення SDBY (ОЧІКУВАННЯ), або ручку THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (19) у положення SDBY (FEP TIS).

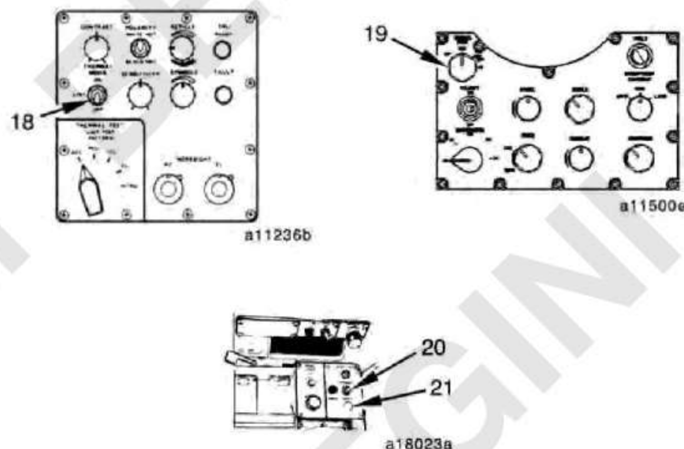
10. Переведіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (20) у положення NORM (ЗВИЧАЙНИЙ).

11. Переконайтеся, що фіксатор ходу гармати розблоковано (WP 0145).

12. Заряджальник повинен розблокувати стопор башти (WP 0193).

13. Встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (20) у положення MANUAL (РУЧНИЙ). Переконайтеся, що світиться індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (21).

14. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД СТВОЛА/БАШТИ) на панелі заряджання в положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

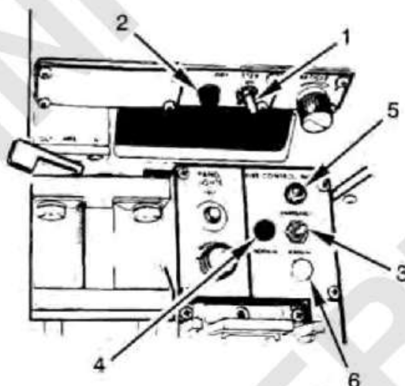
Посилання
WP 0132

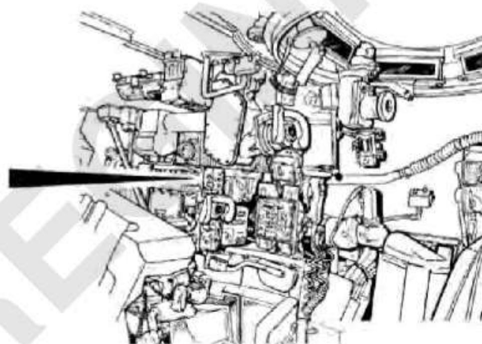
Посилання (продовження)
WP 0146
WP 0192
WP 0350

ПРИМІТКА

- У разі виявлення проблеми під час перевірок див. процедури усунення несправностей у Главі 12. Для будь-яких додаткових дій знадобиться випробувальне обладнання для польового технічного обслуговування.
- Якщо під час перевірок не виявлено жодних проблем, а в окулярі GPS після їх завершення відображається символ F (помилка керування вогнем), потрібно виконати Пошук та усунення несправностей (WP 0350).
- Система керування пожежогасінням розрахована на нормальне функціонування при напрузі живлення у 18–30 В постійного струму. Експлуатація системи при нижчих значеннях напруги може призвести до нестабільної роботи.

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
2. Переведіть перемикач DEFROSTER (СКЛООБІГРІВАЧ) (1) у положення ON (УВІМК.). Переконайтеся, що світиться лампочка DEFROSTER (СКЛООБІГРІВАЧ) (2). Переведіть перемикач DEFROSTER (СКЛООБІГРІВАЧ) (1) у положення OFF (ВИМК.).





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS)) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

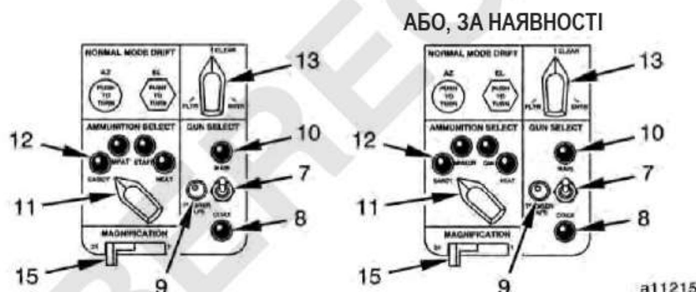
Якщо натиснути на натискні перемикачі на ручках керування навідника (GCH) або командира, коли перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (3) знаходиться в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ), а перемикач TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) на панелі заряджальника знаходиться в положенні POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ), то основна гармата може почати різко рухатися. Раптовий рух може призвести до травмування людини, якщо якась частина її тіла опиниться під або над основною гарматою.

3. Переведіть перемикач приводу GUN/TURRET (ГАРМАТА/БАШТА) у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).
4. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (3) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ). Переконайтеся, що засвітилася зелена лампочка NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) (4).
5. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (3) у положення EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ). Переконайтеся, що засвітилася жовта лампочка EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) (5).
6. Встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (3) у положення MANUAL (РУЧНИЙ). Переконайтеся, що засвітилася біла лампочка MANUAL (РУЧНИЙ) (6).

ПРИМІТКА

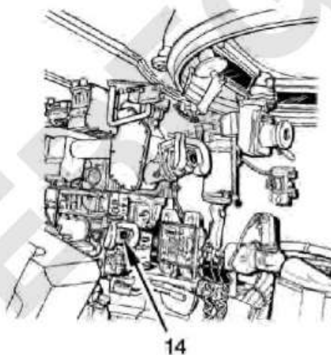
Коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) (7) перебуває в положенні COAX, основна система захисту від ядерної, біологічної та хімічної зброї (ХБР) увімкнеться, якщо працюватиме двигун.

7. Переведіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) (7) у положення COAX. Переконайтеся, що світиться зелена лампочка COAX (8) і що працює головна система ХБР-захисту.
8. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (7) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ). Переконайтеся, що світиться лампочка TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ СПРАЦЮВАННЯ) (9).
9. Переведіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) (7) у положення MAIN (ОСНОВНА). Переконайтеся, що світиться лампочка MAIN (ОСНОВНА) (10).
10. Поверніть перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСА) (11) в положення SABOT, MPAT, STAFF та HEAT, або, за наявності, SABOT, MPAT/OR, CAN та HEAT. Упевніться, що коли перемикач (11) знаходиться в цьому положенні, для кожного типу боєприпасів вмикається зелена лампочка (12).



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS)) (продовження)

11. Відчиніть обидві балістичні двері GPS (WP 0146).
12. Перевірте, чи знаходиться перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (13) у положенні CLEAR, і подивіться в окуляр GPS (14). Огляд повинен бути чітким.
13. Перемістіть важіль MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (15) з 10X на 3X і назад на 10X. Переконайтеся, що зображення в окулярі (14) змінює свій масштаб.
14. Поверніть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (13) у положення FLTR. Слідкуйте за тим, щоб фільтр був у полі зору окуляра (14).
15. Поверніть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (13) у положення SHTR. Слідкуйте за тим, щоб в окуляр (14) не потрапляло сонячне світло.
16. Поверніть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (13) у положення CLEAR. Упевніться, що зображення в окулярі (14) при денному світлі знову стає чітким.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ РЕГУЛЮВАНЬ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0138

Посилання (продовження)
WP 0142

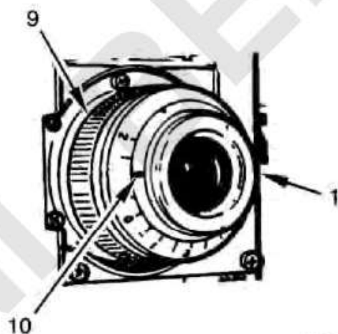
1. Подивіться в окуляр GPS (1) і відрегулюйте яскравість ручкою RETICLE (ПЕРЕХРЕСТЯ) (2). Поверніть ручку (2) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити яскравість, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити яскравість.

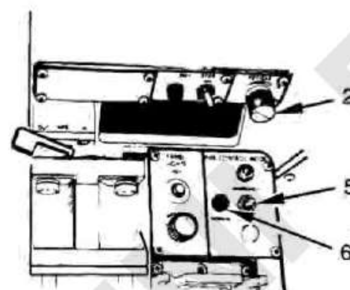
ПРИМІТКА

Яскравість символів для GPS регулюється за допомогою ручки SYMBOLOGY (ЦИФРОВІ ПОЗНАЧЕННЯ) на блоці керування двохокулярним пристроєм (BICU). Налаштування CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) і BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) також можуть впливати на цифрові позначення на GPS.

2. Поверніть ручку SYMBOLOGY (ЦИФРОВІ ПОЗНАЧЕННЯ) (4) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити яскравість, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити яскравість.

3. Переведіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (5) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ), і переконайтеся, що світиться лампочка NORMAL (6).





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ РЕГУЛЮВАНЬ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS)) (продовження)

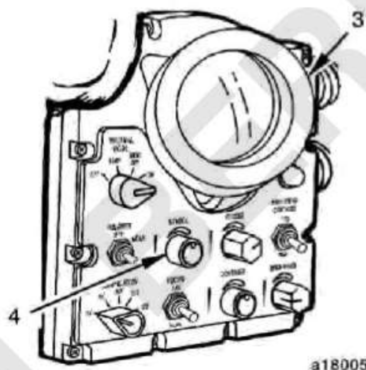
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

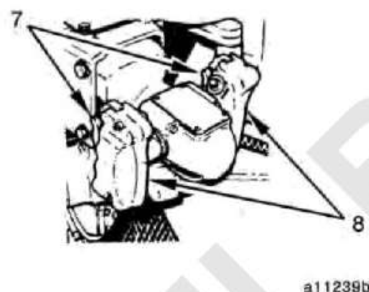
Перед тим як скористатися натискними перемикачами (7) на ручках навідника (8), переконайтеся, що всі члени екіпажу знаходяться подалі від основної гармати. Коли перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (5) знаходиться в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ), а перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) в положенні POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ), стискання натискних перемикачів запускає систему стабілізації, внаслідок чого основна гармата може різко переміститися і призвести до поранення людини.

4. Наведіть перехрестя GPS на віддалену ціль за допомогою ручок навідника (8) (WP 0142).

5. Для отримання чіткого зображення сфокусуйте окуляр GPS (1), обертаючи діоптрійне кільце (9) проти годинникової стрілки або за годинниковою стрілкою. Запам'ятайте налаштування вказівника (10) після того, як зображення стане чітким і ясним, щоб використовувати його в майбутньому.

6. Перевірте, чи не зміщується гармата або башта, стиснувши натискні перемикачі (7) і утримуючи ручки навідника (8) по центру. Подивіться на віддалену ціль через окуляр GPS (1) протягом 20 секунд, щоб побачити, чи рухається перехрестя прицілу.

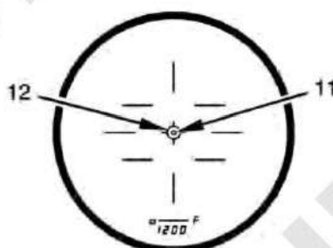




ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ РЕГУЛЮВАНЬ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS)) (продовження)

ПРИМІТКА

Відхилення перехрестя прицілу не більше ніж на 1/2 міл за 20 секунд є нормальним у режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ). 1/2 міл дорівнює відстані від точки прицілювання перехрестя GPS (11) до краю кола (12).



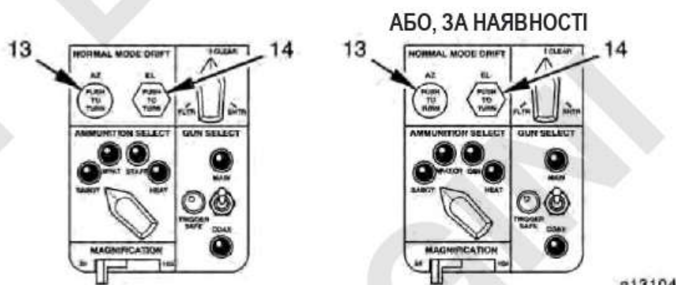
a11240

7. Якщо перехрестя прицілу зміщується, відрегулюйте його за допомогою ручок NORMAL MODE DRIFT (ЗМІЩЕННЯ У НОРМАЛЬНОМУ РЕЖИМІ) (13, 14), як показано нижче:

   a. Натисніть і поверніть круглу ручку AZ (13) за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки, щоб зупинити переміщення башти (по азимуту).

   b. Натисніть і поверніть шестигранну ручку EL (14) за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки, щоб зупинити переміщення гармати (по висоті).

8. Якщо не вдається зупинити переміщення гармати, башти або перехрестя прицілу, повідомте про це службу технічного обслуговування.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0132
WP 0349
Том 3, WP 0533

Посилання (продовження)

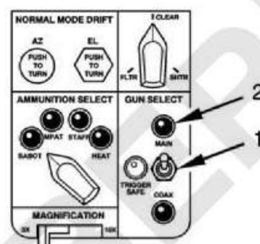
Том 3, WP 0539
ФОРМА DA 2408-4
FM 3-20,21

ПРИМІТКА

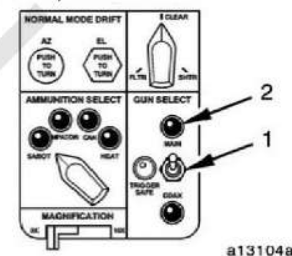
Якщо під час перевірки показання обчислювача не є правильними, налаштуйте його на правильні показання.

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

2. Переведіть перемикач GUN SELECT (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (1) у положення MAIN (ОСНОВНИЙ), і переконайтеся, що світиться лампочка MAIN (2).

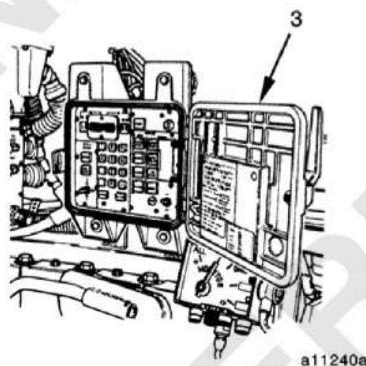


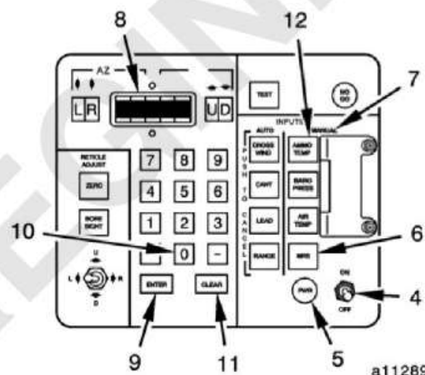
АБО, ЗА НАЯВНОСТІ



3. Розблокуйте та відчиніть дверцята (3) панелі керування обчислювачем (CCP).

4. Установіть перемикач живлення CCP (4) в положення ON (УВІМК.) і переконайтеся, що індикатор PWR (ЖИВЛЕННЯ) (5) горить.



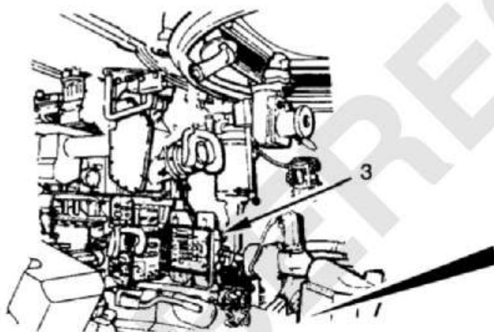


ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

- Лампочка MRS (6) не є однією з кнопок РУЧНОГО ВВЕДЕННЯ панелі керування обчислювачем (CCP) (7).
- Під час використання кнопок РУЧНОГО ВВЕДЕННЯ CCP (7) будь-які номери перевірки даних, що з'являються на дисплеї CCP (8), необхідно повторно ввести в CCP, натиснувши кнопку ENTER (9), або змінити за необхідності, натиснувши цифрові кнопки (10), і ввести їх, натиснувши кнопку ENTER (9).
- Якщо допущено помилку або якщо дані не вводяться, натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (11) і почніть знову. Якщо дані не вводяться після однократного повторення кроку, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

5. Натисніть і відпустіть кнопку AMMO TEMP (ТЕМПЕРАТУРА БОЄПРИПАСІВ) (12). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються з температурою на датчику AMMO TEMP (13) за дверцятами CCP (3).





a11289d

6. Якщо значення температури однакові, переходьте до кроку 7. Якщо показання температури відрізняються, виконайте такі дії:

   a. Введіть значення температури боєприпасів, що з'являється на датчику AMMO TEMP (13), в обчислювач, натиснувши відповідні цифрові кнопки (10). Під час натискання кнопок (10) на дисплеї CCP (8) з'являтимуться цифри.

   b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

   c. Натисніть і відпустіть кнопку AMMO TEMP (ТЕМПЕРАТУРА БОЄПРИПАСІВ) (12). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображається введена температура.

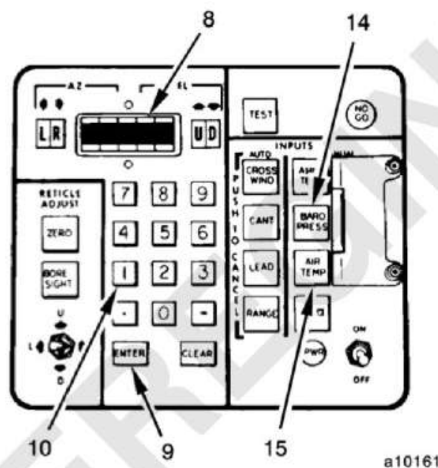
7. Введіть значення температури боєприпасів, що з'являється на датчику AMMO TEMP (13), в обчислювач, натиснувши кнопку ENTER (9).

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

Отримайте останні метеорологічні зведення від вищого командування для визначення барометричного тиску та температури повітря. Якщо це неможливо, визначте температуру повітря та використовуйте значення 29.92 для барометричного тиску.

8. Натисніть і відпустіть кнопку BARO PRESS (БАРОМЕТРИЧНИЙ ТИСК) (14). Переконайтеся, що інформація на дисплеї (8) збігається з інформацією із метеорологічного зведення.



9. Якщо значення барометричного тиску однакові, переходьте до кроку 10. Якщо показання тиску відрізняються, виконайте такі дії:

   a. Використовуючи відповідні цифрові кнопки (10), введіть значення барометричного тиску із метеорологічного зведення в обчислювач. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з'являтимуться цифри.

   b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

   c. Натисніть і відпустіть кнопку BARO PRESS (БАРОМЕТРИЧНИЙ ТИСК) (14). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються з введеним значенням тиску.

10. Введіть значення барометричного тиску в обчислювач, натиснувши кнопку ENTER (9).

11. Натисніть і відпустіть кнопку AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (15). Переконайтеся, що температура на дисплеї (8) збігається з інформацією із метеорологічного зведення.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

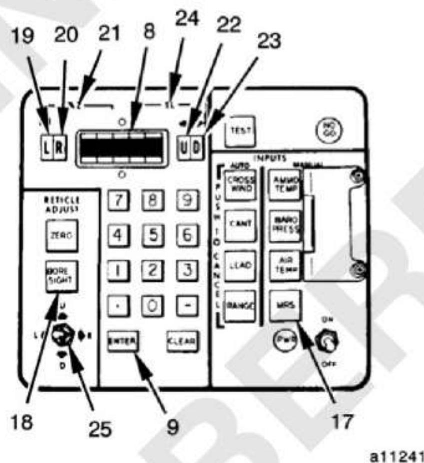
12. Якщо значення AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) однакові, переходьте до кроку 13. Якщо значення AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) відрізняються, виконайте такі дії:

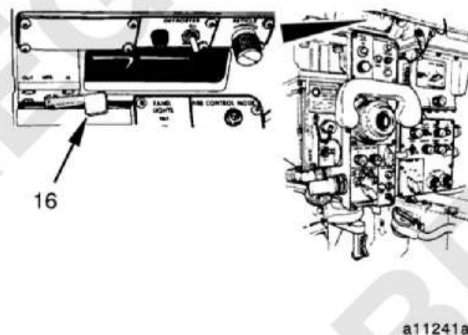
    a. Використовуючи відповідні цифрові кнопки (10), введіть значення AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) із метеорологічного зведення в обчислювач. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з'являтимуться цифри.

    b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

    c. Натисніть і відпустіть кнопку AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (15). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються з введеним значенням AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ).

13. Введіть значення AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) в обчислювач, натиснувши кнопку ENTER (9).





14. Переведіть важіль датчика дульного зрізу (MRS) (16) у положення IN. Переконайтеся, що на CCP світиться лампочка MRS (17).

15. Натисніть і відпустіть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображаються останні записані значення візирування MRS.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

- Останні зареєстровані значення візирування записуються у формі DA 2408-4 (Том 3, WP 0539).
- Значення візирування MRS будуть мати літери L (19) або R (20) для AZ (21) та U (22) або D (23) для EL (24) у формі DA 2408-4.

ЗРАЗОК

1. Якщо у формі DA 2408-4 вказано R 5,7, а на дисплеї (8) — L 5,2, тумблер (25) необхідно утримувати в положенні R, доки цифри на дисплеї (8) не стануть рівними 0,0, а L (19) не зміниться на R (20). Після цього тумблер (25) слід утримувати в положенні R, доки на дисплеї (8) не з'являться правильні цифри.
2. Якщо у формі DA 2408-4 вказано L 5,2, а на дисплеї (8) — L 7,3, тумблер (25) необхідно утримувати в положенні R, доки на дисплеї (8) не з'являться правильні цифри.
3. Якщо у формі DA 2408-4 вказано U 1,2, а на дисплеї (8) — D 2,2, тумблер (25) необхідно утримувати в положенні R, доки цифри на дисплеї (8) не стануть рівними 0.0, а D (23) не зміниться на U (22). Після цього тумблер (25) слід утримувати в положенні U, доки на дисплеї (8) не з'являться правильні цифри.
4. Якщо у формі DA 2408-4 вказано D 2,2, а на дисплеї (8) — D 1,3, тумблер (25) необхідно утримувати в положенні D, доки на дисплеї (8) не з'являться правильні цифри.

16. Якщо значення візирування MRS однакові, переходьте до кроку 17. Якщо це не так, виконайте такі дії:

    a. Відрегулюйте показання дисплея (8) для відображення останніх значень візирування MRS, пересуваючи тумблер (25) в положення U або D для налаштування EL, і в положення L або R для налаштування AZ.

    b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

    c. Натисніть і відпустіть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеними значеннями.

17. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).
18. Переведіть важіль MRS (16) у положення OUT. Лампочка MRS (17) згасне.
19. Натисніть і відпустіть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображаються останні записані значення візирування основної гармати.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

Останні зареєстровані значення візирування записуються у формі DA 2408-4 (Том 3, WP 0539).

20. Якщо значення візирування основної гармати однакові, переходьте до кроку 21. Якщо це не так, виконайте такі дії:

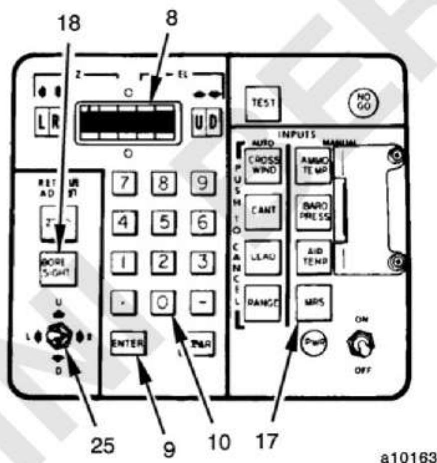
ПРИМІТКА

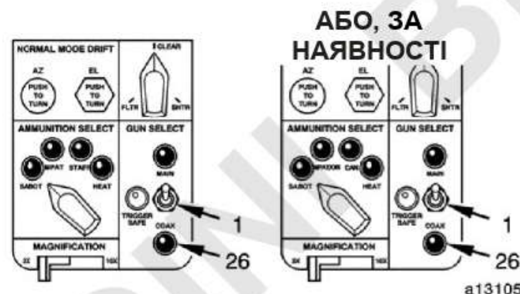
Якщо в обчислювач вводяться дані з лівого входу L або з верхнього входу U, перед натисканням кнопок з цифрами (10) необхідно натиснути кнопку «-» (10).

a. Використовуючи відповідні кнопки з цифрами (10), введіть в обчислювач останні значення візирування основної гармати. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з’являтимуться цифри.

b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

c. Натисніть і відпустіть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеними значеннями.





21. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

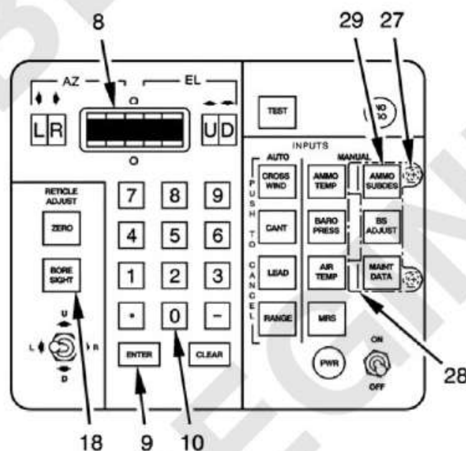
22. Переведіть перемикач GUN SELECT (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (1) у положення COAX (ОСНОВНИЙ), і переконайтеся, що світиться лампочка COAX (26).

23. Ослабте два гвинти (27) і відкрийте захисну кришку (28) над трьома кнопками введення з правого боку.

24. Натисніть і відпустіть кнопку AMMO SUBDES (ДОДАТКОВЕ ПОЗНАЧЕННЯ БОЄПРИПАСІВ) (29). Переконайтеся, що на дисплеї (8) з’явилося число 0.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

25. Якщо на дисплеї (8) відображається 0, перейдіть до кроку 26. Якщо це не так, виконайте такі дії:
    a. Натисніть кнопку 0 (10). На дисплеї з'явиться число (8).
    b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).
    c. Натисніть і відпустіть кнопку AMMO SUBDES (ДОДАТКОВЕ ПОЗНАЧЕННЯ БОЄПРИПАСІВ) (29). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображається 0.
    d. Якщо на дисплеї (8) не відображається 0, повідомте службу польового технічного обслуговування.
26. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).
27. Натисніть і відпустіть кнопку BS ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЦІЛУ) (30). Переконайтеся, що дисплей (8) показує дальність прицілу для спареного кулемета, див. FM 3-20.21.
28. Якщо значення прицілу для спареного кулемета однакові, переходьте до кроку 29. Якщо це не так, виконайте такі дії:
    a. Використовуючи відповідні кнопки з цифрами (10), введіть в обчислювач останні значення прицілу для спареного кулемета. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з'являтимуться цифри.
    b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).
    c. Натисніть і відпустіть кнопку BS ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЦІЛУ) (30). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеними значеннями.
29. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

30. Натисніть і відпустіть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображається інформація про візирування спареного кулемета зі значенням 0.0.0.0. Якщо на дисплеї відображається інформація про візирування зі значенням 0.0.0.0, перейдіть до кроку 32.

31. Якщо значення візирування не дорівнює 0.0.0.0, введіть 0.0.0.0 за допомогою цифрових кнопок (10).

32. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

33. Натисніть і відпустіть кнопку ZERO (31). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображаються значення установлення на нуль для спареного кулемета, див. (Том 3, WP 0539).

34. Якщо значення установлення на нуль для спареного кулемета однакові, переходьте до кроку 35. Якщо значення установлення на нуль відрізняються, виконайте такі дії:

ПРИМІТКА

Якщо в обчислювач вводяться дані з лівого входу L або з верхнього входу U, перед натисканням кнопок з цифрами (10) необхідно натиснути кнопку «-» (10).

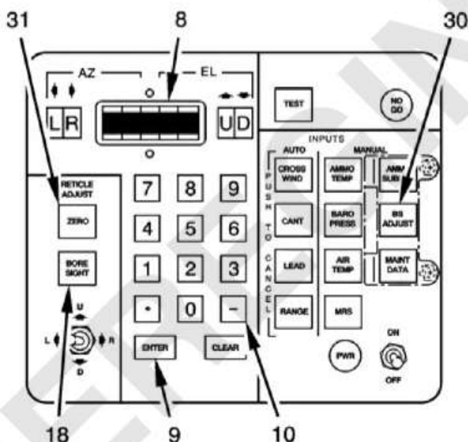
a. Використовуючи відповідні кнопки з цифрами (10), введіть в обчислювач останні значення установлення на нуль для спареного кулемета. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з'являтимуться цифри.

b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

c. Натисніть і відпустіть кнопку ZERO (31). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеними значеннями.

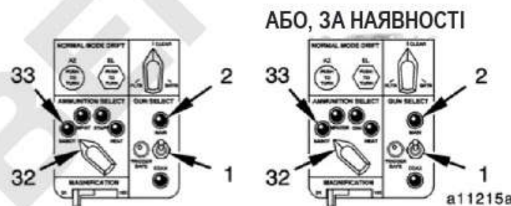
35. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

36. Переведіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) (1) у положення MAIN (ОСНОВНА), і переконайтеся, що світиться лампочка MAIN (2).



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

37. Переведіть перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (32) в положення SABOT і переконайтеся, що загорілася лампочка SABOT (33).



ПРИМІТКА

Схема, розташована на внутрішній стороні дверцят панелі керування обчислювачем (WP 0349), містить правильні коди типів боєприпасів (AMMO SUBDES) для кожного типу боєприпасів, що будуть використовуватися.

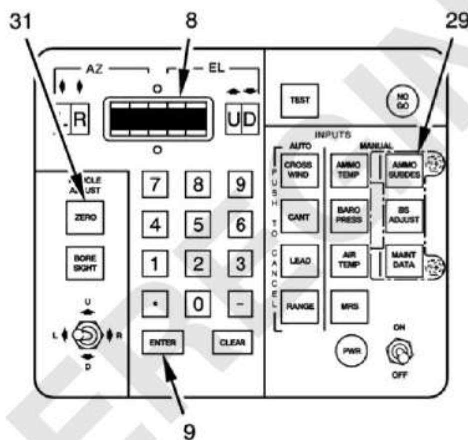
38. Натисніть і відпустіть кнопку AMMO SUBDES (ДОДАТКОВЕ ПОЗНАЧЕННЯ БОЄПРИПАСІВ) (29). Переконайтеся, що число, яке з'являється на дисплеї (8), відповідає типу боєприпасів SABOT (підкаліберний снаряд), що використовуються для стрільби (WP 0349).

39. Якщо відображене значення відповідає боєприпасам, призначеним для стрільби, перейдіть до кроку 40. Якщо це не так, виконайте такі дії:

a. Натисніть кнопку з цифрою, що відповідає типу снаряда SABOT (підкаліберний снаряд), який буде використовуватися. На дисплеї з'явиться число (8).

b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

c. Натисніть і відпустіть кнопку AMMO SUBDES (ДОДАТКОВЕ ПОЗНАЧЕННЯ БОЄПРИПАСІВ) (29). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеним числом.



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

40. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

41. Натисніть і відпустіть кнопку ZERO (31). Переконайтеся, що на дисплеї (8) відображаються значення установлення на нуль для вибраного позначення SABOT, що були раніше встановлені на нуль (Том 3, WP 0533).

42. Якщо значення установлення на нуль для підтипу SABOT однакові, переходьте до кроку 43. Якщо це не так, виконайте такі дії:

ПРИМІТКА

Якщо в обчислювач вводяться дані з лівого входу (L) або з верхнього входу (U), перед натисканням кнопок з цифрами (10) необхідно натиснути кнопку «-» (10).

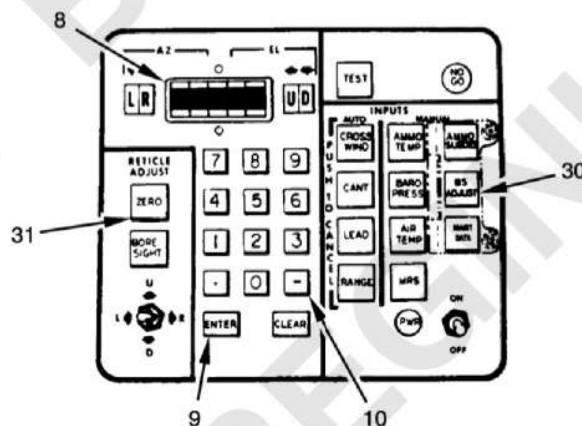
a. Використовуючи відповідні кнопки з цифрами (10), введіть в обчислювач правильні значення установлення на нуль для підтипу SABOT. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з'являтимуться цифри.

b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

c. Натисніть і відпустіть кнопку ZERO (31). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеними значеннями.

43. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

44. Натисніть і відпустіть кнопку BS ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЦІЛУ) (30). Переконайтеся, що дисплей (8) показує дальність прицілу для боєприпасів SABOT, див. FM 3-20.21.



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

45. Якщо значення прицілу для боєприпасів SABOT однакові, переходьте до кроку 46. Якщо це не так, виконайте такі дії:

    a. Використовуючи відповідні кнопки з цифрами (10), введіть в обчислювач правильні значення прицілу для боєприпасів SABOT. Під час натискання кнопок (10) на дисплеї (8) з'являтимуться цифри.

    b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

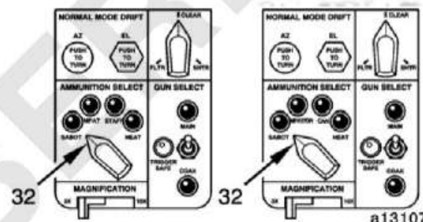
    c. Натисніть і відпустіть кнопку BS ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЦІЛУ) (30). Переконайтеся, що показання на дисплеї (8) збігаються із введеними значеннями.

46. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (9).

47. Повторіть кроки 37-46 для позиції HEAT (фугасний протитанковий снаряд) на перемикачі AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (32).

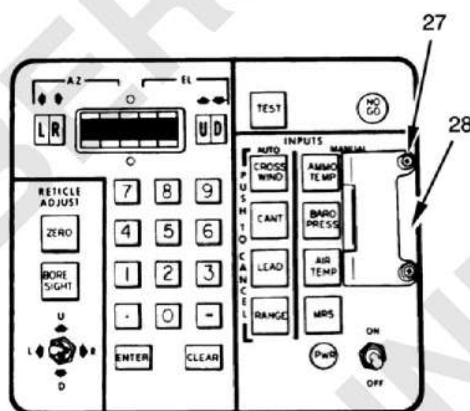
48. Повторіть кроки 37-46 для позиції MPAT (багатоцільовий протитанковий снаряд) або (за наявності) MPAT/OR на перемикачі AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (32).

49. Повторіть кроки 37-46 для позиції STAFF (високоточний самонавідний снаряд) або (за наявності) CAN на перемикачі AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (32).

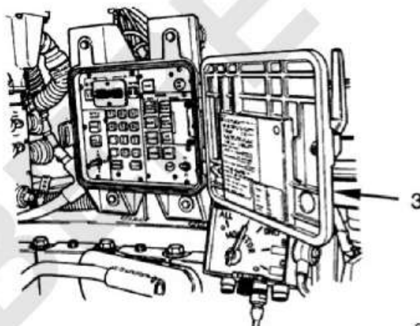


ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАНИХ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

50. Закрийте захисну кришку (28) і затягніть гвинти (27).



51. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (3).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

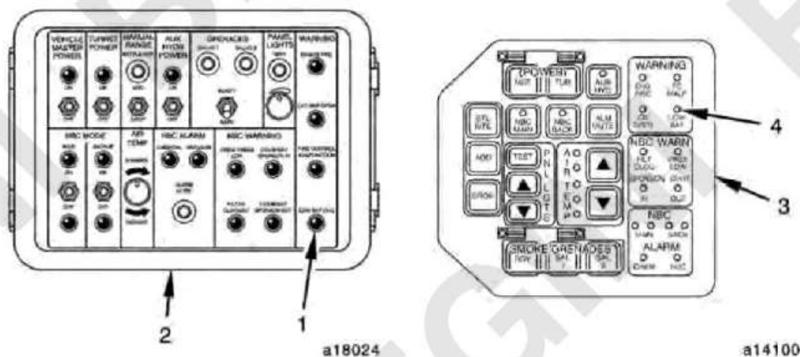
Том 1, WP 0094
WP 0132
WP 0138
WP 0142
WP 0144

Посилання (продовження)

WP 0146
WP 0148
WP 0350
Том 3, WP 0385

ПРИМІТКА

- Для роботи TIS живлення башти має бути увімкнене (Том 1, WP 0094).
- Для роботи TIS має бути подане живлення на робоче місце навідника (WP 0132).
- Під час роботи TIS без запуску двигуна перевіряйте індикатор LOW BAT CHG (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (1) на панелі командира танка (TCP) (2) кожні 10-15 хвилин. Якщо танк обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP) (3), перевіряйте індикатор LOW BAT (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (4) кожні 10-15 хвилин. Якщо світиться індикатор (1 або 4), виконайте пошук та усунення несправностей (WP 0350).
- TIS слід було перевести у режим STBY (ОЧІКУВАННЯ) під час увімкнення живлення робочого місця навідника (WP 0132).



1. Переконайтеся, що перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (5) установлений в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ).
2. Переведіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (6) у положення SHTR.
3. Переведіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (7) у положення WHITE HOT (БІЛИЙ).

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

4. Поверніть ручку ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (8) у положення фільтра 1 (якщо він встановлений).

ПРИМІТКА

Переконайтеся, що важіль THERMAL MAGNIFICATION (ТЕРМІЧНЕ ЗБІЛЬШЕННЯ) (9) зафіксувався в потрібному положенні.

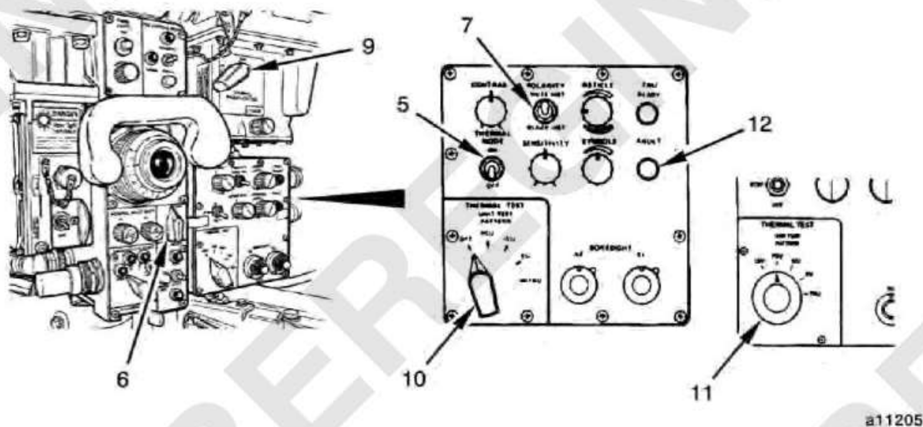
5. Переведіть важіль THERMAL MAGNIFICATION (ТЕРМІЧНЕ ЗБІЛЬШЕННЯ) (9) у положення 3X.



ПРИМІТКА

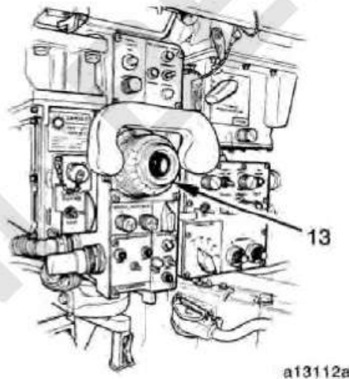
- Щоразу, коли переміщується перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10 або 11), може засвітитися лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12), але вона повинна вимкнутися впродовж 5 секунд.
- Якщо для жодного положення перемикача не з'являється правильна схема тестування, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

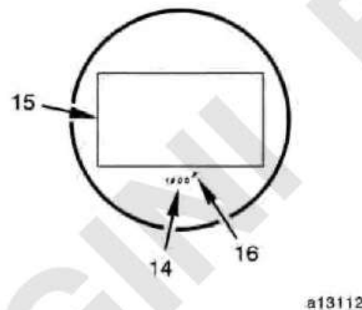
6. Переведіть перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10 або 11) у положення Power Control Unit (Блок керування живленням) (PCU) і подивіться на лампочку FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12). Якщо лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12) світиться більше 5 секунд, зверніться до служби польового технічного обслуговування.



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

7. Подивіться в окуляр основного прицілу (GPS) навідника (13). Зона огляду повинна не містити зображення схеми тестування. Внизу зони огляду з'явиться символ діапазону (14), який вже є в обчислювачі. Прямокутне поле (15) (растр TIS) може бути ледь помітним, а також може з'явитися символ F (помилка керування веденням вогню) (16). У разі появи символу F (16) поки що ігноруйте його.

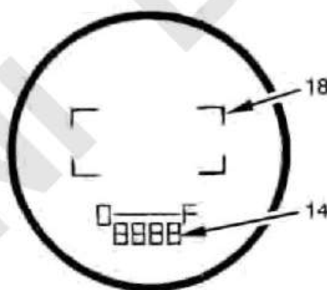


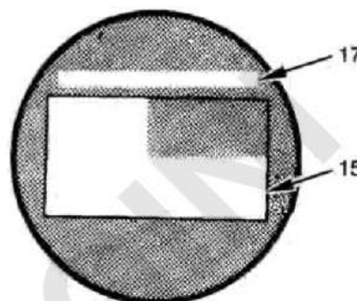


8. Переведіть перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10 або 11) у положення Image Control Unit (Блок керування зображенням) (ICU) і подивіться на лампочку FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12). Якщо лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12) світиться більше 5 секунд, зверніться до служби польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Під час звичайного тестування ICU може відображатися або не відображатися верхня горизонтальна смуга (17).





a10144

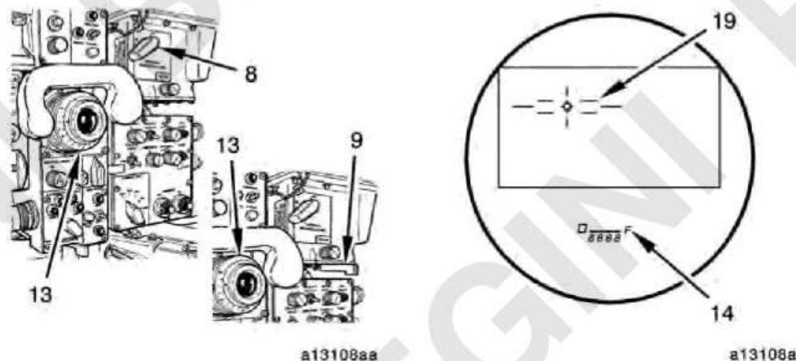
9. Подивіться в окуляр GPS (13). У зоні огляду має бути схема тестування з затемненою правою верхньою чвертю зображення. Прямокутне поле (15) може бути ледь помітним. У нижній частині зони огляду не повинно бути видно жодних символів.

10. Переведіть перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10 або 11) у положення Electronic Unit (Блок електроніки).

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

11. Подивіться на лампочку FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12). Якщо лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12) світиться більше 5 секунд, зверніться до служби польового технічного обслуговування.

12. Подивіться в окуляр GPS (13). У зоні огляду мають бути кутові символи (18), і всі символи буде видно в нижній частині зони огляду. Символ діапазону (14) відображатиме 8 у всіх положеннях. Прямокутне поле (15) може бути ледь помітним.



13. Переведіть важіль THERMAL MAGNIFICATION (ТЕРМІЧНЕ ЗБІЛЬШЕННЯ) (9) у положення 10X.

ПРИМІТКА

Напрямок переміщення перехрестя TIS (19) може бути як за годинниковою стрілкою, так і проти годинникової стрілки.

14. Подивіться в окуляр GPS (13). У зоні огляду має бути видно перехрестя TIS (19), що переміщується. Символ діапазону (14) відображатиме 8 у всіх положеннях.

15. Подивіться на лампочку TRU READY(20). Лампочка TRU READY (20) має засвітитися протягом 15 хвилин після того, як перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) буде переведено в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ). Якщо лампочка TRU READY (20) не засвітиться протягом 15 хвилин, зверніться до служби польового технічного обслуговування.

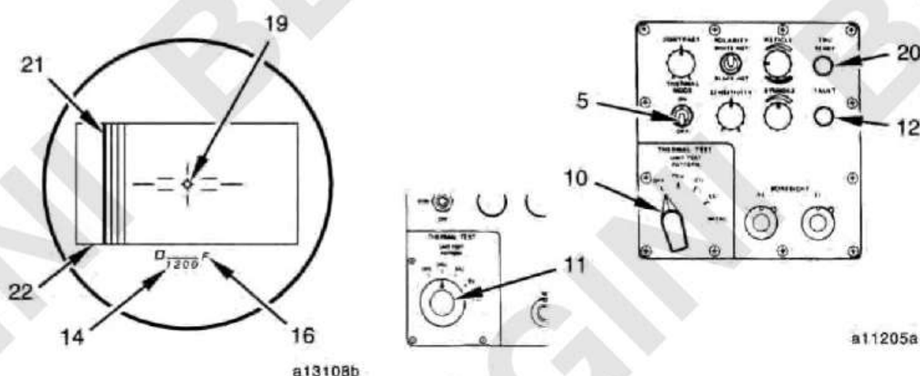
ПРИМІТКА

Лампочка FAULT (12) може засвітитися на 3-5 секунд, коли перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10) або (11) переведено в положення TR.

16. Переведіть перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10 або 11) у положення TRU, і подивіться на лампочку FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12). Якщо лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (12) світиться більше 5 секунд, зверніться до служби польового технічного обслуговування.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

17. Подивіться в окуляр GPS (13). У зоні огляду має бути перехрестя TIS (19), розташоване в центрі, а також вертикальна смуга (21) зліва від перехрестя TIS (19). Внизу зони огляду з'явиться символ діапазону (14), який вже є в обчислювачі. Схема відображення (22) може бути ледь помітною, а також може з'явитися символ F (помилка керування веденням вогню) (16). У разі появи символу F (помилка керування веденням вогню) (16) поки що ігноруйте його.

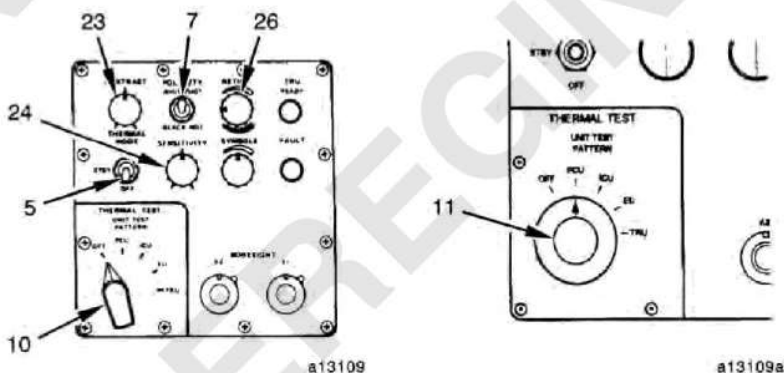


18. Повертайте ручку CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (23) за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки. Під час обертання ручки (23) смуга (21) повинна відповідним чином ставати яскравішою і тьмянішою. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

19. Повертайте ручку SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (24) за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки. Під час обертання ручки (24) схема (25) повинна відповідним чином ставати яскравішою і тьмянішою. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

20. Повертайте ручку RETICLE (ПЕРЕХРЕСТЯ) (26) за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки. Під час обертання ручки (26) перехрестя TIS (19) повинна відповідним чином ставати білішою або більш чорною. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

21. Переведіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (7) у положення BLACK HOT (ЧОРНИЙ). Індикація (25) має змінитися, і відобразити темну смужку (21) на світло-зеленому фоні. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

22. Переведіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (7) у положення WHITE HOT (БІЛИЙ). Індикація (25) має змінитися, і відобразити світлу смужку (21) на темному фоні. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

23. Переведіть перемикач UNIT TEST PATTERN (СХЕМА ТЕСТУВАННЯ) (10 або 11) у положення OFF (ВИМК.).

ПРИМІТКА

TIS продовжить самодіагностику, якщо ICU, PCU або EU вийдуть з ладу.

24. Упевніться, що праві (ТЕРМІЧНІ) балістичні дверцята відчинено (WP 0146).

25. Переведіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) у положення ON (УВІМК.).

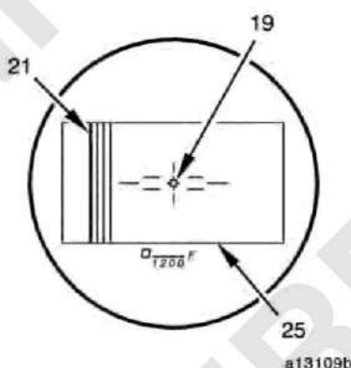
26. Подивіться в окуляр GPS (13) і, використовуючи елементи ручного керування (WP 0144) або елементи керування живленням (WP 0142), наведіть основну гармату на ціль, що знаходиться на відстані не менше 1000 м (1093 ярди) від танка.

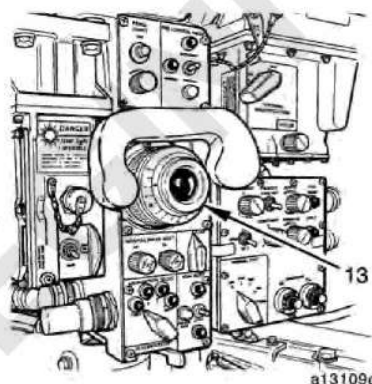
ПРИМІТКА

- Якщо повернути ручку CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (23) занадто сильно, ви втратите деталізацію зображення, а ділянки картинки стануть повністю білими або повністю чорними.
- Відрегулюйте ручку CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (23) і ручку SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (24) перед тим, як регулювати ручку FOCUS (ФОКУСУВАННЯ) (27).
- Надлишок бруду або бруду на тепловізійному склі може призвести до погіршення якості зображення. Переконайтеся, що тепловізійне вікно є чистим (Том 3, WP 0385).

27. Поверніть ручку CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (23), ручку SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (24), а також натисніть і поверніть ручку FOCUS (ФОКУСУВАННЯ) (27), щоб відрегулювати TIS з метою отримання найкращого зображення цілі. Якщо не вдається отримати якісне зображення, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

28. Вручну введіть дальність 2680 в обчислювач (WP 0148).



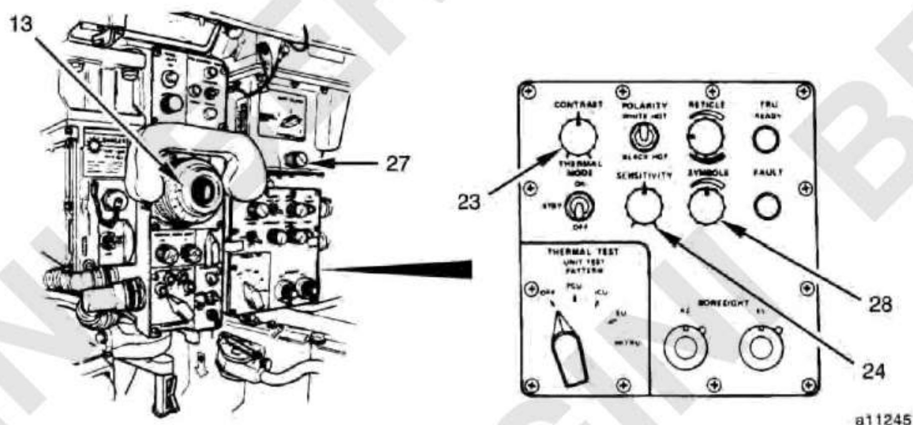


29. Поверніть ручку SYMBOLS (СИМВОЛИ) (28) за годинниковою стрілкою до упору.

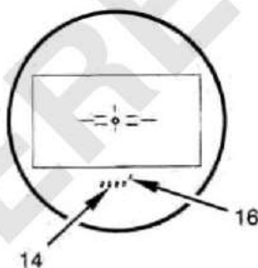
30. Подивіться в окуляр GPS (13). Символ дальності (14) повинен мати значення 2680.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

31. Поверніть ручку SYMBOLS (СИМВОЛИ) (28) проти годинникової стрілки, щоб зменшити яскравість символу дальності (14), доки він не буде все ще видимим, але не буде заважати відображенню цілі.



32. Перевірте наявність символу F (несправність керування веденням вогню) (16). Якщо символ відображається, виконайте процедуру пошуку та усунення несправностей (WP 0350).



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)) (продовження)

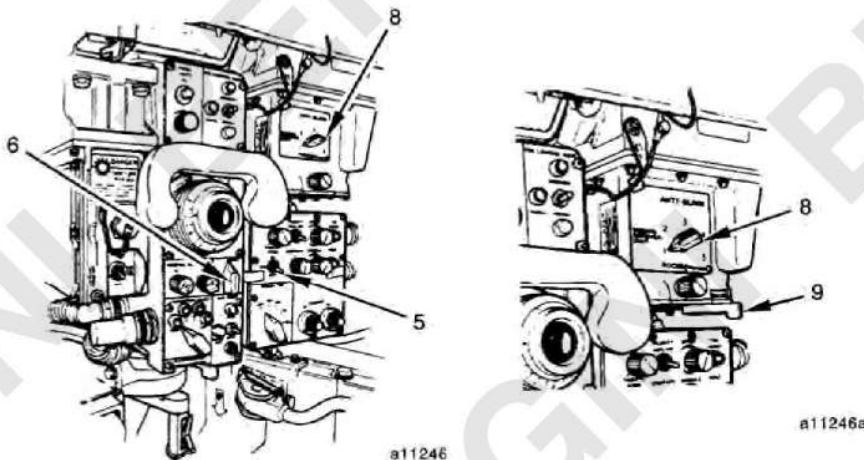
33. Переведіть важіль THERMAL MAGNIFICATION (ТЕРМІЧНЕ ЗБІЛЬШЕННЯ) (9) у положення 3X.
34. Переведіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) у необхідне положення таким чином:
    a. Залиште в положенні ON (УВІМК.), якщо плануєте використовувати його одразу.
    b. Переведіть у режим STBY (ОЧІКУВАННЯ), якщо потрібно тримати TIS у стані готовності до використання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Після того як перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) переведено в положення OFF (ВИМК.), не повертайте його в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ) або ON (УВІМК.), якщо охолоджувач ще працює. Це призведе до серйозної шкоди для TIS.

    c. Переведіть у положення OFF (ВИМК.), якщо TIS не буде використовуватися.

35. Зачиніть праві (ТЕРМІЧНІ) балістичні дверцята, якщо не використовуватимете TIS одразу (WP 0146).
36. Якщо перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) було переведено в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ) або OFF (ВИМК.), переведіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (6) у положення CLEAR (ОЧИСТИТИ).
37. Поверніть ручку ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (8) у положення фільтра 5 (якщо він встановлений).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0094
WP 0132
WP 0134
WP 0142
WP 0144

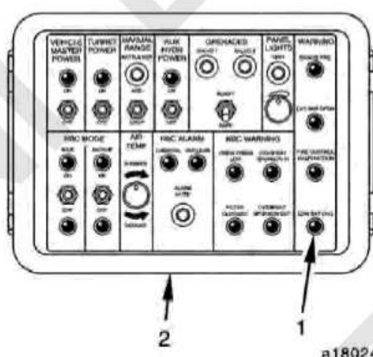
Посилання (продовження)

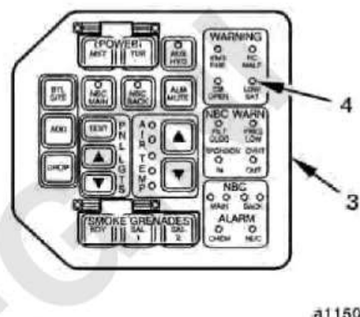
WP 0146
WP 0148
WP 0350

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ

ПРИМІТКА

- Для роботи FEP TIS живлення башти має бути увімкнене (Том 1, WP 0094).
- Для роботи FEP TIS має бути подане живлення на робоче місце навідника (WP 0132).
- Під час роботи FEP TIS без запуску двигуна перевіряйте індикатор LOW BAT CHG (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (1) на панелі командира танка (TCP) (2) кожні 10-15 хвилин. Якщо танк обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP) (3), перевіряйте індикатор LOW BAT (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (4) кожні 10-15 хвилин. Якщо світиться індикатор (1 або 4), виконайте пошук та усунення несправностей (WP 0350).
- FEP TIS слід було перевести у режим SDBY (ОЧІКУВАННЯ) під час увімкнення живлення робочого місця навідника (WP 0132).





1. Переконайтеся, що перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (5) установлений в положення SDBY (ОЧІКУВАННЯ).

2. Переведіть перемикач MODE (РЕЖИМ) (6) у положення NORM (НОРМАЛЬНИЙ).

3. Переведіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (7) у положення SHTR.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — КОРПУС МОРСЬКОЇ ПІХОТИ (продовження)

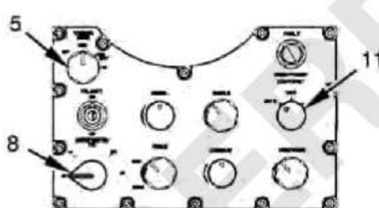
ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

4. Переведіть перемикач MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 3X.

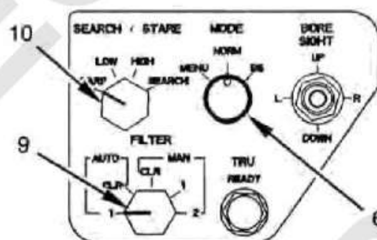
ПРИМІТКА

Положення ручки FILTER (ФІЛЬТР) (9) контролює вибір оптичного фільтра, який використовується для інфрачервоного зображення. Якщо в одному з положень AUTO виявлено загрозу, колесо фільтра автоматично змінить налаштування, щоб протидіяти загрозі за допомогою оптичного приглушення. В області повідомлень буде відображено текст FILTER (ФІЛЬТР). Текст видаляється, коли загроза припиняє виявлятися.

5. Переведіть перемикач FILTER (ФІЛЬТР) (9) у положення MAN-CLR.



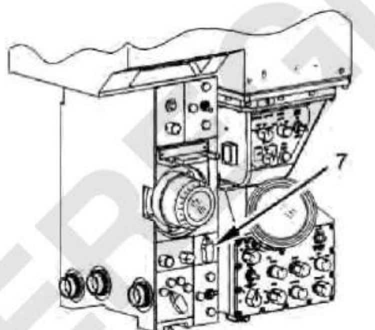
a11503a



a11503b

6. Переведіть ручку SEARCH/STARE (ПОШУК/СПОСТЕРЕЖЕННЯ) (10) у положення STARE (СПОСТЕРЕЖЕННЯ).

7. Переведіть ручку BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТНІСТЬ) (11) в положення AUTO (АВТОМАТИЧНО).



a10264z

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

8. Переведіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (12) у положення WH (БІЛИЙ).

9. Упевніться, що праві (ТЕРМІЧНІ) балістичні дверцята відчинено (WP 0146).

ПРИМІТКА

Якщо лампочка TRU READY (13) не засвітиться протягом 15 хвилин після того, як перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) переведено в положення SDBY (ОЧІКУВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

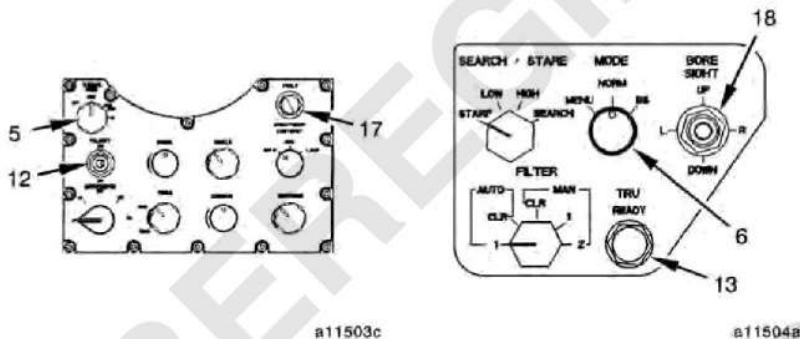
10. Зачекайте, поки засвітиться лампочка TRU READY (13) (із затримкою до 15 хвилин).

11. Переведіть ручку THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) у положення ON (УВІМК.).

12. Подивіться в окуляр основного прицілу навідника (GPS) (14) або у двохокулярний модуль керування зображенням (BICU) (15), щоб перевірити наявність значка несправності F (16).

13. Якщо значок несправності F (16) не відображається, переходьте до кроку 14. Якщо він відображається, виконайте такі дії:

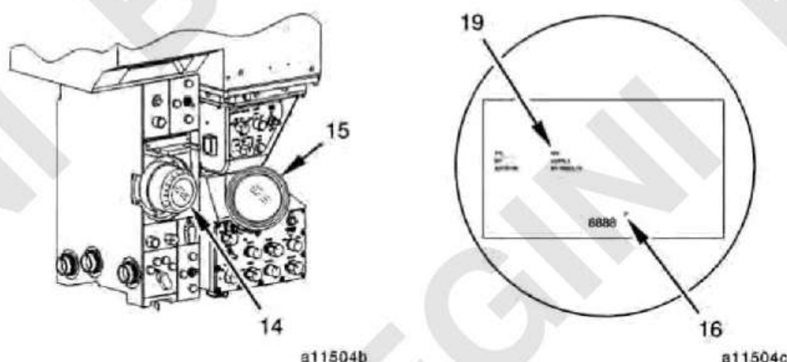
    a. Якщо лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (17) не світиться, це означає, що сталася несправність системи керування веденням вогню M1A1, виконайте ПЕРЕВІРКУ ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ GPS (WP 0134).
    b. Якщо лампочка FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (17) світиться, переведіть ручку MODE (РЕЖИМ) (6) у положення MENU (МЕНЮ). Використовуючи перемикач BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18), прокрутіть вниз до BIT і переключіться на IBIT (19), а потім натисніть на центр перемикача BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18), щоб виконати IBIT.
    c. Якщо на екрані електронно-променевої трубки (CRT) (15) не відображається повідомлення IBIT IN PROGRESS — PRESS BORESIGHT TO CANCEL (ВИКОНУЄТЬСЯ IBIT — НАТИСНІТЬ ВІЗИРУВАННЯ, ЩОБ СКАСУВАТИ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
    d. Якщо не виникло жодних несправностей, і не буде відображено жодних повідомлень, перейдіть до кроку 14.



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

e. Якщо з'являється екран BIT RESULTS (РЕЗУЛЬТАТИ BIT) з даними про несправність LRU, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.



14. Переведіть перемикач MODE (РЕЖИМ) (6) у положення MENU (МЕНЮ). За допомогою перемикача BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18) прокрутіть вниз до BIT (19) і переключіться на CNTRLS (20). Натисніть на центр перемикача BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18), щоб розпочати перевірку елементів керування.

ПРИМІТКА

На CRT з'явиться екран CNTRLS TEST IN PROGRESS (ТЕСТУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ) (21). Вибір меню CNTRLS (ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ) передбачає введення даних оператором. Під час цього інтерактивного тестування відбувається перевірка панелей керування TRU та BICU.

15. Використовуйте елементи керування на панелях керування TRU та BICU і перевірте заповнення позицій на екрані CNTRLS (ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ) (21). Коли визначено всі позиції для даного елемента керування, символ даного елемента керування заповнюється, що свідчить про успішну перевірку. Установіть елементи керування у вихідне положення.

16. Якщо не вдасться виконати жоден з тестів CNTRLS (ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ), і не з'явиться правильне налаштування або регулювання для будь-якого перемикача або ручки, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

17. Закінчивши, натисніть вправо перемикач BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18).

18. Використовуючи перемикач BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18), прокрутіть вниз до IBIT і переключіться на IBIT (19), а потім натисніть на центр перемикача BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (18), щоб запустити процес.

    a. Якщо з'являється екран BIT RESULTS (РЕЗУЛЬТАТИ BIT), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

b. Якщо екран BIT RESULTS (РЕЗУЛЬТАТИ BIT) не відображається, переходьте до кроку 19.

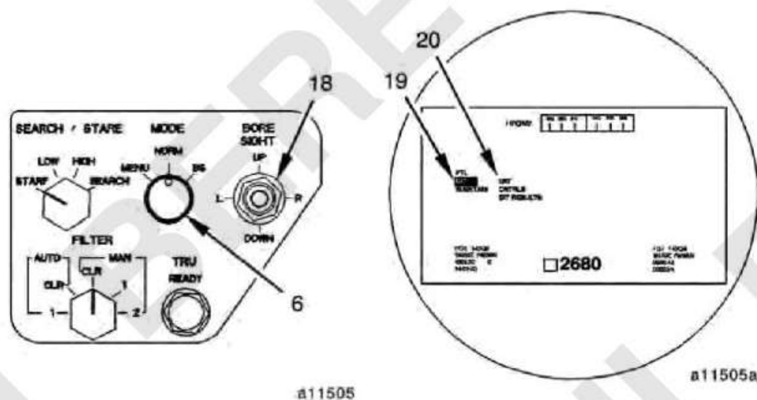
ПРИМІТКА

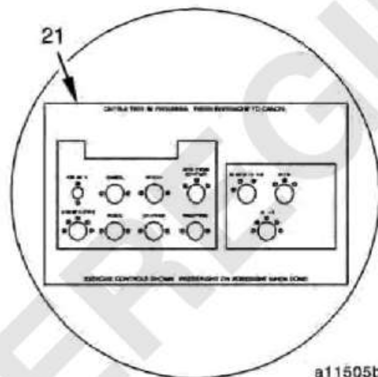
На екрані меню BIT RESULTS (РЕЗУЛЬТАТИ BIT) можуть з’являтися некритичні для виконання завдання несправності, однак, якщо індикатор несправності відсутній, продовжуйте виконання завдання.

19. Переведіть перемикач MODE (РЕЖИМ) (6) у положення NORM (НОРМАЛЬНИЙ).

20. Подивіться в окуляр GPS (14) і, використовуючи елементи ручного керування (WP 0144) або елементи керування живленням (WP 0142), наведіть основну гармату на ціль, що знаходиться на відстані не менше 1000 м (1093 ярди) від танка.

21. Вручну введіть дальність 2680 в обчислювач (WP 0148).



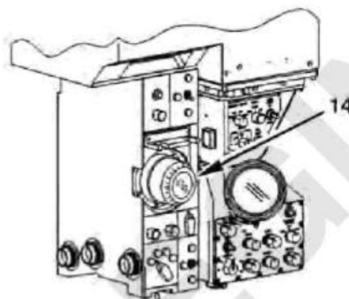


ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

22. Подивіться в окуляр GPS (14), відрегулюйте ручку SYMBOL (СИМВОЛ) (22) для отримання оптимальної яскравості символів від чорного до білого.

23. Подивіться в окуляр GPS (14). Символ дальності повинен мати значення 2680.



a18007b

24. Подивіться в BICU CRT (15), відрегулюйте широке поле огляду (WFOV) за допомогою ручки FOCUS (ФОКУСУВАННЯ) (23) для отримання оптимальної чіткості зображення. Клин фокусування та індикатор з’являтимуться в лівій центральній частині дисплея під час виконання налаштувань фокусування.

25. Подивіться в BICU CRT (15), відрегулюйте ручку RETICLE (ПЕРЕХРЕСТЯ) (24) для отримання оптимальної яскравості перехрестя.

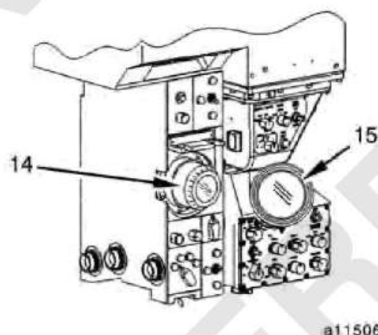
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

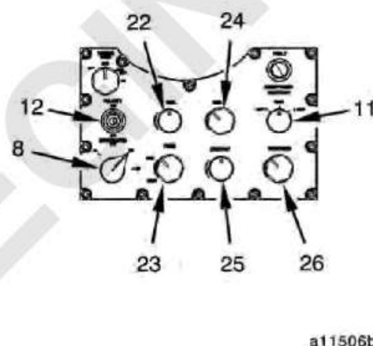
ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

ПРИМІТКА

Елементи керування CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) і BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) активні лише тоді, коли ручку BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТНІСТЬ) встановлено в положення MAN (ВРУЧНУ).

26. Подивіться в BICU CRT (15). Переведіть ручку BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТНІСТЬ) (11) у положення MAN (ВРУЧНУ) і відрегулюйте ручку CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (25) і ручку BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) (26) для отримання оптимальної різкості зображення та яскравості фону.
27. Подивіться в BICU CRT (15). Символ дальності (27) повинен мати значення 2680, а POS (позиція) транспортного засобу (28) і позиція TGT цілі (29) повинні відображатися. Якщо значення дальності, POS або TGT відсутні, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
28. Переведіть ручку BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТНІСТЬ) (11) в положення AUTO (АВТОМАТИЧНО).
29. Переведіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (12) у положення BH (ЧОРНИЙ). Тепловізійне зображення має змінитися з WH на BH.
30. Переведіть перемикач MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 6X. Зона огляду повинна збільшуватися у WFOV.
31. Переведіть перемикач MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 12X. Зона огляду має змінитися з WFOV на вузьке поле огляду (NFOV).
32. Подивіться в BICU CRT (15), відрегулюйте NFOV за допомогою ручки FOCUS (ФОКУСУВАННЯ) (23) для отримання оптимальної чіткості зображення.





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

33. Переведіть перемикач MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 25X. Зона огляду має збільшувати центральну частину поля огляду в NFOV.

34. Переведіть перемикач MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 50X. Зона огляду має збільшувати центральну частину поля огляду в NFOV.

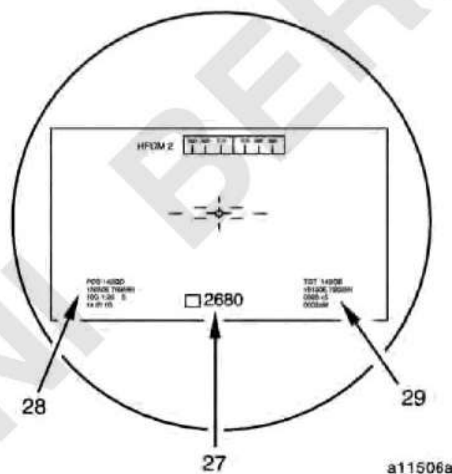
35. Переведіть ручку MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 3X для роботи з WFOV або 12X для роботи з NFOV.

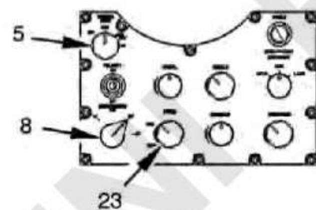
36. Переведіть ручку THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) у необхідне положення таким чином:

    a. Залиште в положенні ON (УВІМК.), якщо плануєте використовувати його одразу.

    b. Переведіть у режим SDBY (ОЧІКУВАННЯ), якщо потрібно тримати FEP TIS у стані готовності до використання.

    c. Переведіть у положення OFF (ВИМК.), якщо FEP TIS не буде використовуватися.



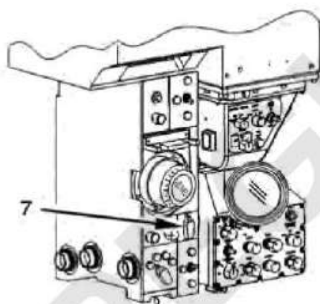


ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS)) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПІДГОТОВКА FEP TIS ДО ВИКОРИСТАННЯ (продовження)

37. Зачиніть праві (ТЕРМІЧНІ) балістичні дверцята, якщо не використовуватимете FEP TIS одразу (WP 0146).

38. Якщо ручку THERMAL MODE (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ РЕЖИМ) (5) було переведено в положення SDBY (ОЧІКУВАННЯ) або OFF (ВИМК.), переведіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (7) у положення CLEAR (ОЧИСТИТИ).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ РЕГУЛЮВАНЬ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

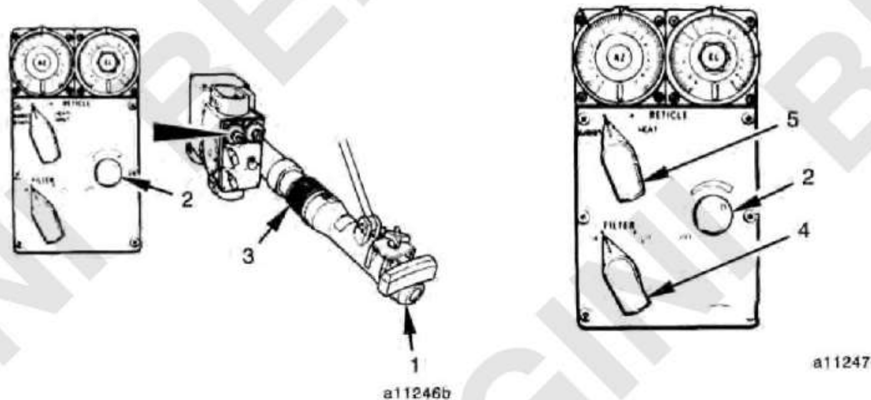
Посилання

Том 1, WP 0094

ПРИМІТКА

Живлення башти має бути увімкнене (Том 1, WP 0094).

1. Подивіться в окуляр GAS (1).
2. Поверніть ручку яскравості перехрестя (2), щоб налаштувати його на потрібну яскравість.
3. Повертайте діоптрійне кільце (3) на GAS для отримання максимально різкого зображення сітки. Якщо фокусування неможливе, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
4. Відрегулюйте ручку фільтра (4) на GAS таким чином:
   a. Поверніть ліворуч у положення IN, щоб зменшити відблиски від яскравого світла.
   b. Поверніть праворуч у положення OUT, щоб забезпечити нормальний огляд.



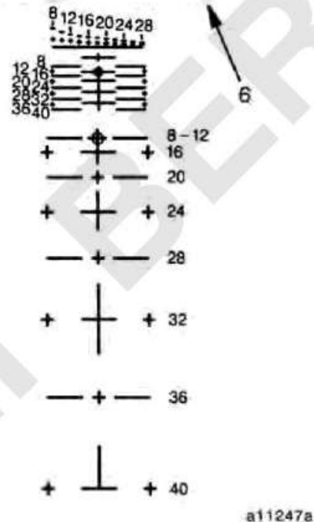
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ РЕГУЛЮВАНЬ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS)) (продовження)

ПРИМІТКА

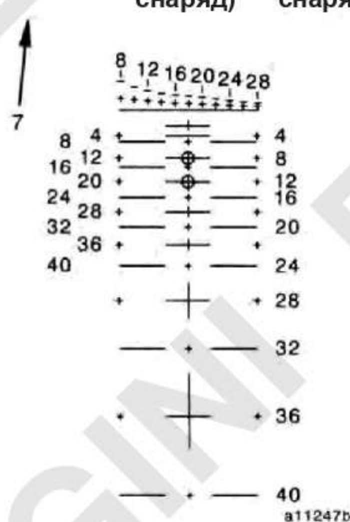
- Всі типи боєприпасів SABOT можна використовувати з перехрестям прицілу SABOT/STAFF.
- Наразі GAS не має перехрестя прицілу для боєприпасів картечного типу M1028.
- Всі типи боєприпасів MPAT можна використовувати з перехрестям прицілу HEAT/MPAT.

5. Переведіть перемикач RETICLE (ПЕРЕХРЕСТЯ) (5) у положення SABOT/ STAFF. Переконайтеся, що над перехрестям прицілу з'явився напис KE METERS STAFF METERS (6).
6. Переведіть перемикач RETICLE (ПЕРЕХРЕСТЯ) (5) у положення HEAT/ MPAT. Переконайтеся, що над перехрестям прицілу з'явився напис MPAT METERS HEAT METERS (7).
7. Переведіть ручку яскравості перехрестя прицілу (2) у положення OFF (ВИМК.), якщо GAS буде використовуватися в світлий час доби.

ПОКАЗНИКИ KE (снаряд ударної дії) **ПОКАЗНИКИ STAFF (високоточний самонавідний снаряд)**



ПОКАЗНИКИ MPAT (багатоцільовий протитанковий снаряд) **ПОКАЗНИКИ HEAT (фугасний протитанковий снаряд)**



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ВОГНЕГАСНИКІВ (ВИКОРИСТАННЯ Т-ПОДІБНОЇ РУЧКИ ЗОВНІШНЬОГО ВОГНЕГАСНИКА)

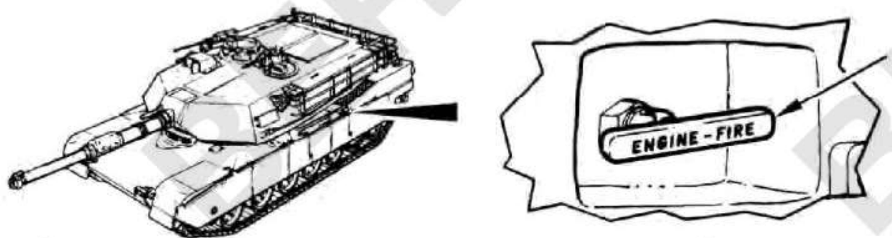
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

- Ця процедура призначена для реагування на займання двигуна, коли екіпаж не знаходиться в танку або коли перемикач 2ND SHOT (ДРУГИЙ БАЛОН) на панелі приладів механіка-водія не призводить до спрацювання другого балона вогнегасника.
- Т-подібна ручка ENGINE-FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (1) не вимикає двигун автоматично.

1. Знайдіть Т-подібну ручку ENGINE-FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (1) трохи вище від лівої панелі фальшборту номер 5.
2. Потягніть Т-подібну ручку ENGINE-FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (1), щоб спрацював другий балон вогнегасника.



a10149

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ РУЧОК НАВІДНИКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0132
WP 0162

Посилання (продовження)

WP 0168

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

2. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (1) на GPS у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) і переконайтеся, що відповідний індикатор (2) або (3) горить.

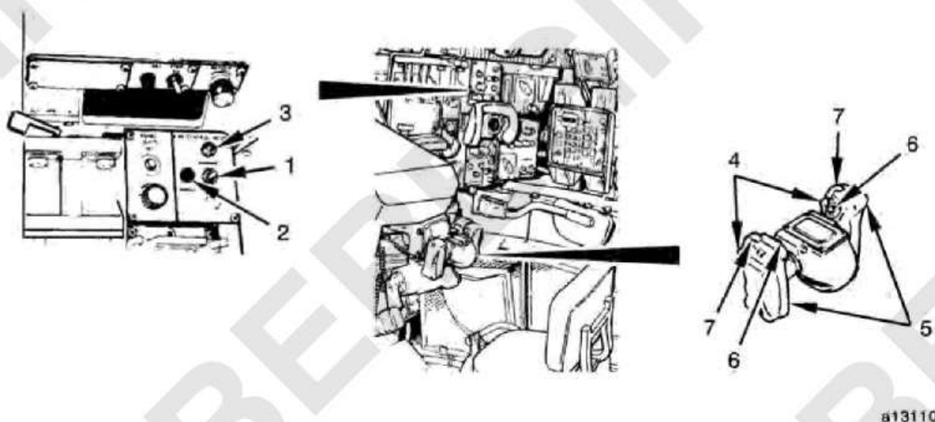
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж натискати натискний перемикач, попередьте екіпаж повідомленням «ЖИВЛЕННЯ» і переконайтеся, що весь особовий склад перебуває достатньо далеко від башти, казенної частини й головної гармати. Якщо башта переміщується, коли частини тіла були висунуті між баштою та корпусом, або якщо головна гармата переміщується, коли частини тіла знаходяться поблизу казенної частини чи ствола гармати, це може призвести до травмування чи навіть до загибелі членів екіпажу.

ПРИМІТКА

- Стисканням натискних перемикачів (4) на ручках навідника (5) запускається система стабілізації, якщо перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (1) встановлено тільки в положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ).
- Щоб спрацювали ручки (5), кнопки (6) і спускові механізми (7), необхідно натиснути на будь-який з натискних перемикачів (4) на ручках навідника (5).
- Під час повороту башти попросіть механіка-водія перемкнути двигун на тактичний холостий хід.

Блокування люка механіка-водія (DHI) блокує роботу системи приводу гармати/башти (GTD), коли люк механіка-водія відкритий. Якщо GTD вимкнено, повідомте командира, щоб механік-водій закрив люк або зняв блокування DHI.



ВИКОРИСТАННЯ РУЧОК НАВІДНИКА (продовження)

3. Візьміться за ручки навідника (5) і натисніть один або обидва натискні перемикачі (4).

ПРИМІТКА

- Що далі проти годинникової стрілки або за годинниковою стрілкою повертаються ручки навідника (5), то швидше обертається башта.
- Під час повороту башти по задній платформі за допомогою ручок навідника (5) перемикач відстані до платформи автоматично змушує головну гармату підніматися, якщо вона нахилена занадто низько і може торкатися задньої платформи.
- Якщо трюмний насос працює за допомогою гідравлічного тиску допоміжного насоса, башта не може працювати в режимі потужності.

4. Поверніть ручки навідника (5) за годинниковою стрілкою, щоб перемістити башту вправо, і проти годинникової стрілки, щоб перемістити башту вліво.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж натискати ручки навідника (5), переконайтеся, що кришка спареного кулемета закрита (WP 0168). Якщо кришку залишити відкритою, коли зброя нахилена, вузол кришки можна пошкодити.

ПРИМІТКА

Що далі вперед або назад рухатимуться ручки навідника (5), то швидше головна гармата та спарений кулемет підніматимуться чи опускатимуться.

5. Поверніть ручки навідника (5) назад, щоб підняти зброю, і поверніть ручки навідника (5) вперед, щоб опустити зброю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо лазерний далекомір (LRF) використовується для визначення місцеперебування цілі, а на дисплеї LRF блимає «0000», місцеперебування цілі буде ідентифіковано як місце розташування вашого танка. Переконайтеся, що місце розташування цілі є правильним. Якщо цього не зробити, запит на вогонь указуватиме на ваше місце розташування.

ПРИМІТКА

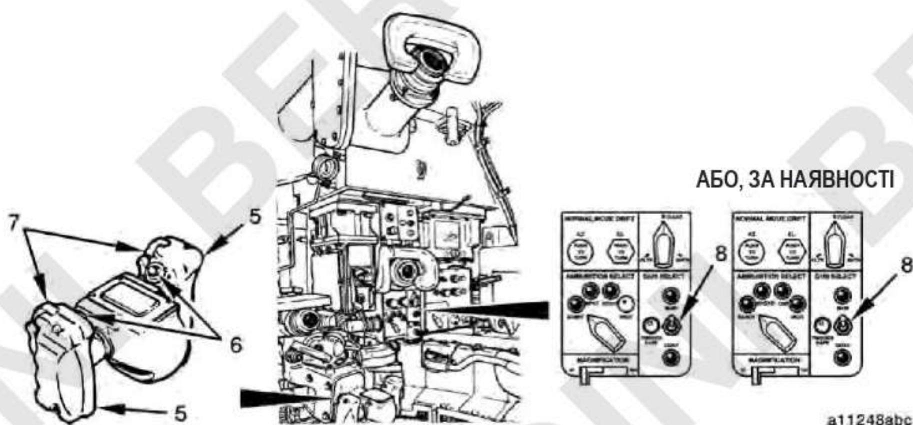
Перемикач діапазону на лазерному далекомірі (LRF) повинен бути встановлений в положення ARM 1ST RTN (1-ШЕ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) або ARM LAST RTN (ОСТАННЄ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) (WP 0162).

6. Керуйте лазерним далекоміром (LRF) натисканням однієї чи обох кнопок (6) зверху на ручках навідника (5).

ПРИМІТКА

Перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (8) на панелі основного прицілу навідника (GPS) повинен бути встановлений у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) або COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) залежно від потреби.

7. Щоб стріляти з головної гармати чи спареного кулемета, необхідно натиснути на один чи обидва спускові механізми (7) на ручках навідника (5).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ РУЧКИ ГІДРАВЛІЧНОГО НАСОСА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0145

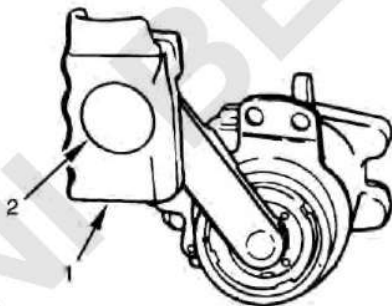
Посилання (продовження)
Том 3, WP 0415

1. Переконайтеся, що фіксатор ходу гармати розблоковано (WP 0145).

ПРИМІТКА

Якщо ручка гідравлічного насоса вільно обертається або хитається, можливо, потрібно зарядити акумулятор ручного підіймання (Том 3, WP 0415).

2. Візьміть рукою та стисніть ручку гідравлічного насоса (1) і натискний перемикач (2), щоб перемістити головну гармату таким чином:
   a. Щоб підняти головну гармату та спарений кулемет, поверніть ручку за годинниковою стрілкою.
   b. Щоб опустити головну гармату та спарений кулемет, поверніть ручку проти годинникової стрілки.
3. Щоб скласти ручку гідравлічного насоса (1), відпустіть натискний перемикач (2) і обертайте ручку гідравлічного насоса (1), доки не зафіксується замок.





a13113

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ РУЧКИ РУЧНОГО ПРИВОДА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0193

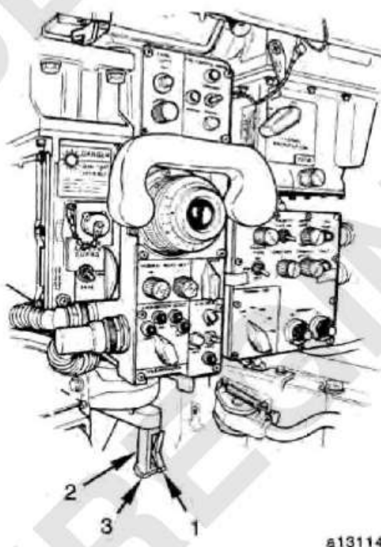
1. Переконайтеся, що стопор башти розблокований (WP 0193).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи з ручкою ручного привода (2) необхідно бути впевненим, що натискний перемикач (1) повністю закритий. Якщо під час роботи танка натискний перемикач (1) тримати закритим тільки частково, це може призвести до втрати контролю за баштою та імовірного травмування особового складу.

ПРИМІТКА

- Щоб ручка ручного привода (2) працювала, натискний перемикач (1) необхідно натиснути до кінця. Якщо перемикач (1) не натиснути, ручка (2) буде вільно обертатися.
- Для вибору високої або низької швидкості на ручці ручного привода (2) використовується повзун (3). Натисніть на повзун (3) для вибору високої швидкості або витягніть повзун (3) для вибору низької швидкості.



ВИКОРИСТАННЯ РУЧКИ РУЧНОГО ПРИВОДА (продовження)

2. Виберіть потрібну швидкість за допомогою повзуна (3). Візьміть рукою та стисніть ручку ручного привода (2) і натискний перемикач (1), щоб повернути башту таким чином:

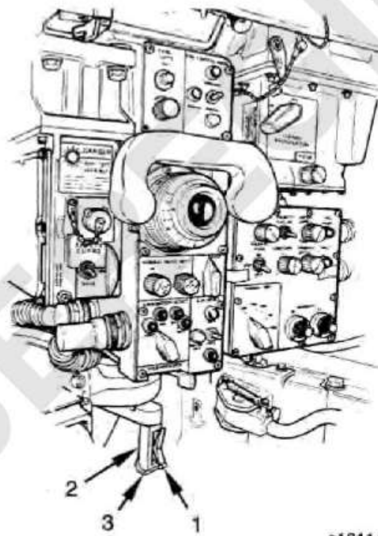
   a. Для переміщення башти вправо поверніть ручку за годинниковою стрілкою.

   b. Для переміщення башти вліво поверніть ручку проти годинникової стрілки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що натискний перемикач (1) відпускається, коли відпускається ручка ручного привода (2). Якщо натискний перемикач (1) залишається натиснутим, а башта повертається, ручка ручного привода (2) може обертатися і травмувати ногу.

3. Щоб від'єднати механізм переміщення башти, відпустіть ручку ручного привода (2) і натискний перемикач (1).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ФІКСАТОРА ХОДУ ГАРМАТИ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0143

Посилання (продовження)
WP 0154

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

1. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на основному прицілі навідника (GPS) у положення MANUAL (РУЧНИЙ) (WP 0154).

ПРИМІТКА

Є два типи блокувальних штанг: з двома і трьома отворами. Для складання штанги з трьома отворами використовуйте центральний отвір. Для фіксатора ходу завжди використовуйте верхній отвір будь-якої штанги.

2. Для розблокування фіксатора ходу гармати (1) виконайте такі дії:

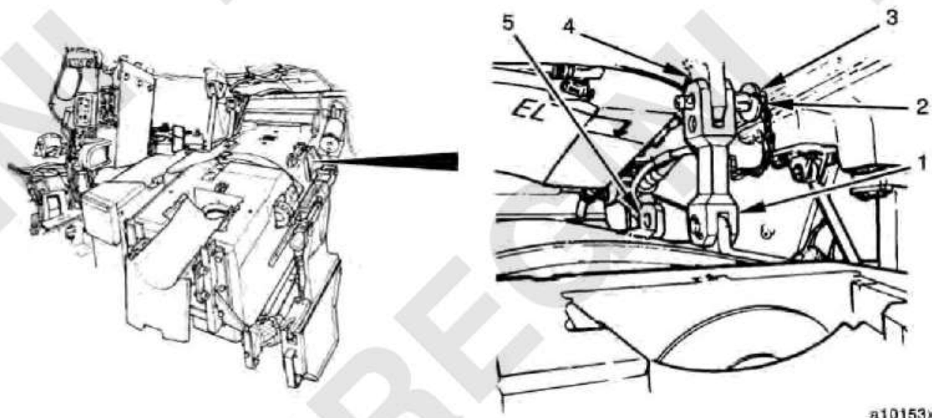
   a. Натисніть і тримайте кнопку (2) на кінці стопорного штифта (3).

   b. Зніміть стопорний штифт (3) з кронштейна верхньої стінки (4).

   c. Поверніть фіксатор ходу гармати (1) вниз в кронштейн головної гармати (5).

   d. Сумістіть отвори фіксатора ходу гармати (1) і кронштейна головної гармати (5).

   e. Повністю вставте стопорний штифт (3) в кронштейн головної гармати (5) і відпустіть кнопку (2) на кінці стопорного штифта (3).



ВИКОРИСТАННЯ ФІКСАТОРА ХОДУ ГАРМАТИ (продовження)

3. Для блокування фіксатора ходу гармати (1) виконайте такі дії:

   a. Натисніть і тримайте кнопку (2) на кінці стопорного штифта (3).

   b. Зніміть стопорний штифт (3) з кронштейна головної гармати (5).

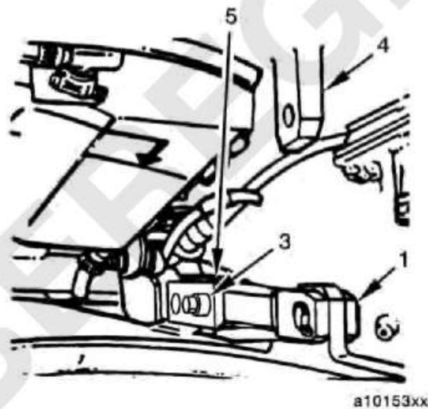
   c. Поверніть фіксатор ходу гармати (1) вгору в кронштейн верхньої стінки (4).

ПРИМІТКА

Навіднику, можливо, доведеться вручну підняти або опустити головну гармату (WP 0143), щоб допомогти сумістити отвори фіксатора ходу гармати (1) і кронштейна верхньої стінки (4).

   d. Сумістіть отвори фіксатора ходу гармати (1) і кронштейна верхньої стінки (4).

   e. Повністю вставте стопорний штифт (3) в кронштейн верхньої стінки (4) і відпустіть кнопку (2) на кінці стопорного штифта (3).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ КУЛЕЗАХИСНИХ СТУЛОК ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ (GPS) НАВІДНИКА

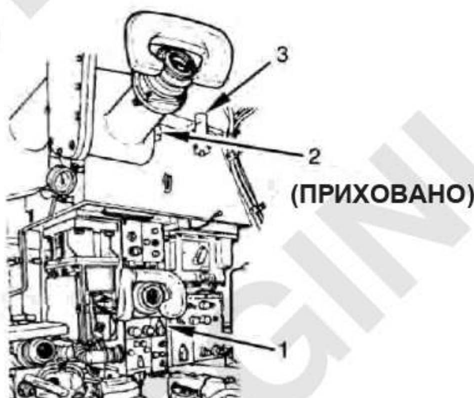
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Якщо основний приціл (GPS) не використовується (1), кулезахисні стулки GPS повинні бути закритими.

1. Для роботи з денним прицілом GPS або лазерним далекоміром (LRF) відкрийте ліву (ДЕННУ) кулезахисну стулку, взявшись за ліву (ДЕННУ) ручку (2), натиснувши важіль пальцем зверху та повернувши його за годинниковою стрілкою.
2. Для використання тепловізійної системи (TIS) права (THERMAL (ТЕПЛОВІЗОР)) кулезахисна стулка повинна бути відкрита. Відкрийте праву (THERMAL (ТЕПЛОВІЗОР)) кулезахисну стулку, взявшись за праву (THERMAL (ТЕПЛОВІЗОР)) ручку (3), натиснувши важіль пальцем зверху та повернувши його проти годинникової стрілки.
3. Щоб закрити праву (THERMAL (ТЕПЛОВІЗОР)) кулезахисну стулку, візьміться за праву (THERMAL (ТЕПЛОВІЗОР)) ручку (3), натисніть важіль пальцем зверху та поверніть його за годинниковою стрілкою.
4. Щоб закрити ліву (ДЕННУ) кулезахисну стулку, візьміться за ліву (ДЕННУ) ручку (2), натисніть важіль пальцем зверху та поверніть його проти годинникової стрілки.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОНАННЯ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0110
WP 0132
WP 0135

Посилання (продовження)

WP 0142
WP 0350

ПРИМІТКА

- Самодіагностику обчислювача необхідно виконувати під час підготовки місця навідника до роботи та періодично під час роботи, щоб переконатися, що система керування вогнем працює на повну потужність.
- Якщо головна гармата знаходиться над задньою платформою, головна гармата повинна бути піднята принаймні на 5°, що дозволить попередити перешкоди для перемикача відстані до платформи під час тестування.

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

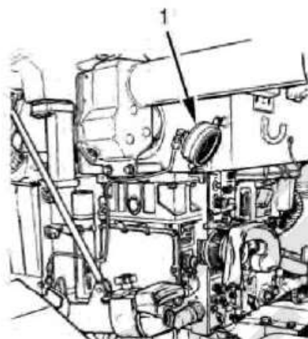
ПРИМІТКА

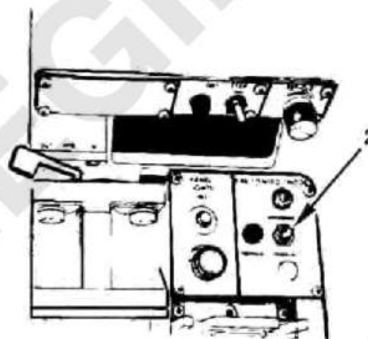
Для самодіагностики обчислювача необхідно використовувати систему керування вогнем (FC) у режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ). Коли гідравлічний тиск падає нижче 1500 фунтів/кв. дюйм, робота у режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) може бути нестабільною.

2. Перед початком самодіагностики перевірте гідравлічний манометр (1), як описано нижче:

   a. Якщо двигун працює, переконайтеся, що манометр (1) показує від 1500 до 1700 фунтів/кв. дюйм. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

   b. Якщо використовується додаткова гідравлічна потужність, переконайтеся, що манометр (1) показує 1450–1750 фунтів/кв. дюйм. Якщо тиск нижче 1450 фунтів/кв. дюйм, керуйте головною гарматою, доки тиск не впаде настільки, щоб необхідно було увімкнути допоміжний гідравлічний насос, який повинен підняти тиск вище 1450 фунтів/кв. дюйм. Якщо тиск не піднімається вище 1450 фунтів/кв. дюйм, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.



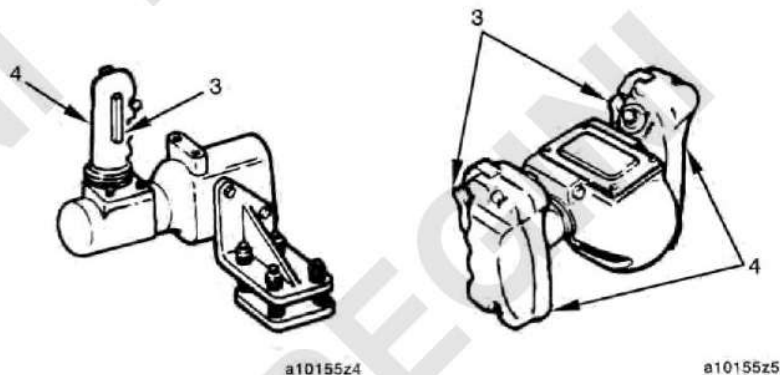


ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОНАННЯ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

3. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (2) у положення EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ).

4. Стисніть і тримайте натискні перемикачі (3) на ручках керування навідника (GCH) або на ручці керування командира (CCH) (4). Якщо в режимі EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) зміщення головної гармати чи башти перевищує один міль за дві секунди, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

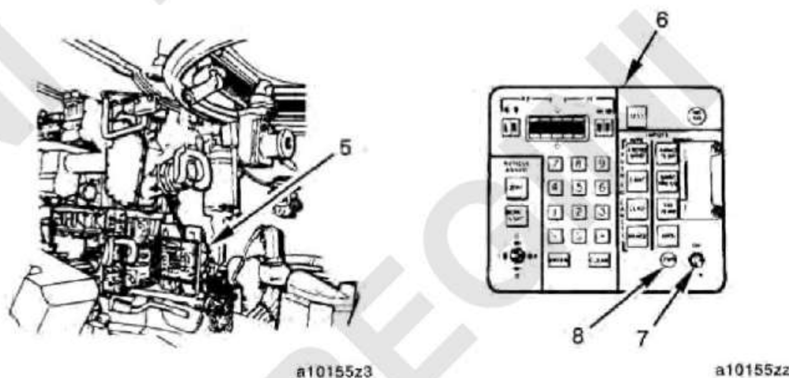
5. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (2) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ).



6. Зупиніть зміщення головної гармати та башти за допомогою ручок NORMAL MODE DRIFT (ЗМІЩЕННЯ В СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ) (WP 0135).

7. Розблокуйте та відчиніть дверцята (5) на панелі керування обчислювачем (CCP) (6).

8. Установіть перемикач живлення CCP (7) в положення ON (УВІМК.) і переконайтеся, що індикатор PWR (ЖИВЛЕННЯ) (8) горить.

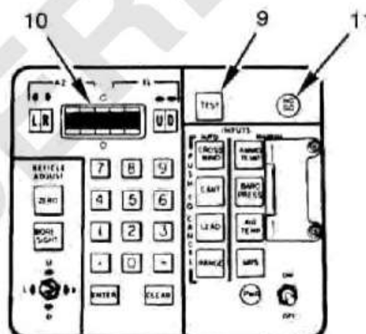


ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОНАННЯ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

- Живлення башти повинно бути увімкнене за 90 секунд до початку діагностики.
- Самодіагностику обчислювача можна виконати за допомогою ручки керування командира (CCH) (Том 1, WP 0110) або ручки керування навідника (GCH) (WP 0142).
- Не відпускайте натискний перемикач (3) GCH/CCH (4), доки не буде вказано це зробити в наступних кроках. Після відпускання натискного перемикача самоперевірку потрібно буде почати заново.
- Переконайтеся, що ви не рухаєте GCH/CCH (4) вгору, вниз, ліворуч або праворуч. Впродовж усієї процедури самодіагностики GCH/CCH повинна залишатися у своєму нормальному центральному положенні.

9. Натисніть та тримайте натискний перемикач (3) на ручці GCH/CCH (4).
10. Натисніть і відпустіть кнопку TEST (ТЕСТ) (9). Кнопка TEST (ТЕСТ) (9) буде горіти впродовж усієї процедури самодіагностики.
11. Подивіться на дисплей (10) та індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11). Коли засвітиться дисплей (10) і/або індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11), виконайте крок нижче для цього дисплея.



ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОНАННЯ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

a. Якщо засвітиться індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11), і на дисплеї (10) з'явиться цифра 2, 3, 4 або 8, продовжуйте стискати натискні перемикачі (3) і переходьте до кроку 12.

b. Якщо засвітиться індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11) і на дисплеї (10) з'явиться одна або кілька цифр 1, 5, 6 або 7, відпустіть натискні перемикачі (3) і перейдіть до кроку 13.

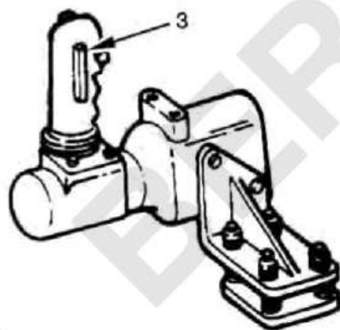
c. в. Якщо засвітиться індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11) і на дисплеї (10) з'явиться «400 FA», відпустіть натискні перемикачі та повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

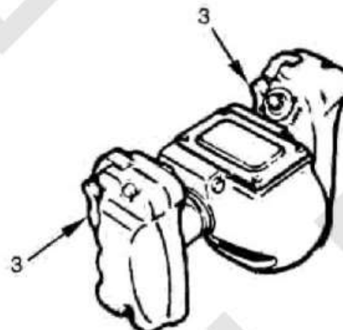
d. Якщо засвітиться індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11) і на дисплеї (10) з'явиться цифра 9, відпустіть натискні перемикачі (3) і перейдіть до кроку 14.

e. Якщо на дисплеї (10) з'явиться слово PASS, тримайте натискні перемикачі (3), доки не згасне кнопка TEST (ТЕСТ) (9). Відпустіть натискні перемикачі (3) і перейдіть до кроку 15.

f. Якщо на дисплеї (10) з'явиться слово FAIL (ВІДМОВА), тримайте натискні перемикачі (3), доки не згасне кнопка TEST (ТЕСТ) (9), а потім відпустіть натискні перемикачі (3) і перейдіть до кроку 14.

g. Якщо на дисплеї (10) з'являться незвичайні знаки (символи), відпустіть натискні перемикачі (3) і повідомте про це службу польового технічного обслуговування.





ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОНАННЯ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо загориться індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11), і на дисплеї (10) з'явиться цифра 2, 3, 4 або 8, одна з чотирьох кнопок AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (12) буде блимати. Кнопка AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) для кожного номера помилки виглядає таким чином:

НОМЕР ПОМИЛКИ	КНОПКА, ЩО БЛИМАЄ	НЕСПРАВНА СИСТЕМА
2	**CANT (13)**	**Датчик нахилу**
3	**CROSSWIND (14)**	**Датчик бічного вітру**
4	**LEAD (15)**	**Швидкість по азимуту**
8	**RANGE (16)**	**Лазерний далекомір**

12. Обійдіть несправну систему, щоб продовжити самодіагностику таким чином:

a. Натисніть і відпустіть кнопку AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (13, 14, 15 або 16), яка блимає. Кнопка загориться і продовжуватиме горіти навіть після завершення самодіагностики.

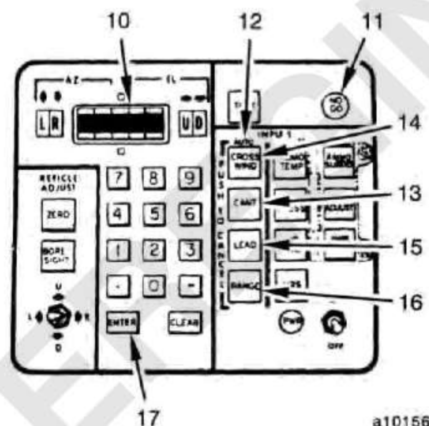
b. Натисніть і відпустіть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (17). Це анулює всі входи від несправної системи.

ПРИМІТКА

Тепер самодіагностика продовжуватиметься автоматично, якщо не відпустити натискні перемикачі (3).

c. Перейдіть до кроку 11 і продовжуйте самодіагностику.

13. Коли на дисплеї (10) з'явиться цифра 1 або будь-яка комбінація цифр 5, 6 та 7, запишіть або запам'ятайте ці цифри. Перейдіть до кроку 14.



ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОНАННЯ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА) (продовження)

ПРИМІТКА

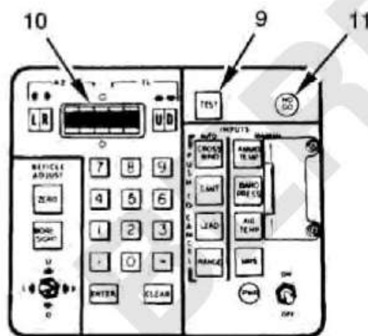
- Цифри 1, 5, 6 або 7 з'являться тільки в кінці самодіагностики. Цифри залишатимуться на дисплеї (10) протягом 10 секунд, потім згаснуть, і на дисплеї (10) з'явиться слово FAIL (ВІДМОВА).
- Через 10 секунд слово FAIL (ВІДМОВА) на дисплеї (10) згасне. Кнопка TEST (ТЕСТ) (9) та індикатор NO GO (НЕ ПРОЙДЕНО) (11) згаснуть одночасно. Будь-які кнопки AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (13, 14, 15 або 16) будуть залишатися горіти.

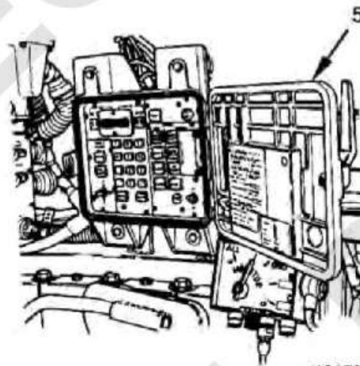
14. Якщо під час самодіагностики з'явиться будь-яка помилка з номерами від 1 до 9, на дисплеї (10) з'явиться слово FAIL (ВІДМОВА). Виконайте такі коригувальні дії:

    a. а. Якщо з'явилися лише номери помилок 6 або 9, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

    b. Якщо з'явився будь-який інший номер помилки, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

15. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (5).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0147
WP 0153

Посилання (продовження)
WP 0349
FM 3-20,21

УВІМКНІТЬ ЖИВЛЕННЯ ОБЧИСЛЮВАЧА

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
2. Розблокуйте та відчиніть дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (1).
3. Установіть перемикач живлення CCP (2) в положення ON (УВІМК.) і переконайтеся, що індикатор PWR (ЖИВЛЕННЯ) (3) горить.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

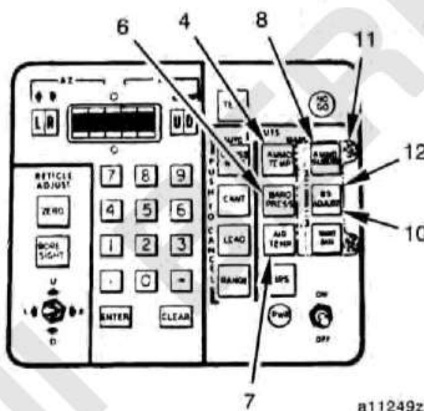
ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

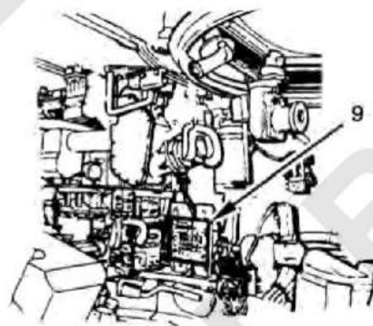
ВВЕДІТЬ ДАНІ ЗА ДОПОМОГОЮ РУЧНИХ ВВЕДЕНЬ

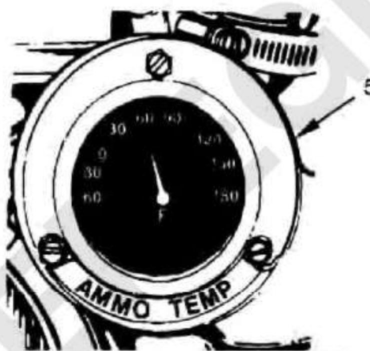
1. Обчисліть або отримайте дані. Кнопки MANUAL INPUTS (РУЧНІ ВВЕДЕННЯ) та джерела даних такі:

	НАТИСКНА КНОПКА	ДЖЕРЕЛО ДАНИХ
1.	AMMO TEMP (4)	Використати датчик температури боєприпасів (5).
2.	BARO PRESS (6)	Використати останній прогноз погоди або використати 29,92
3.	AIR TEMP (7)	Використати останній прогноз погоди або оцінку.
4.	AMMO SUBDES (8)	Використати AMMO TYPE CODES (КОДИ ТИПУ БОЄПРИПАСІВ) на наклейці всередині дверцят панелі керування обчислювачем (CCP) (9) (WP 0349).
5.	BS ADJUST (10)	Використати інформацію про діапазон у FM 3-20.21 або Стандартні оперативні процедури (СОП) підрозділу.

2. Для використання кнопок AMMO SUBDES (8) та BS ADJUST (10) послабте гвинти (11) і відкрийте кришку (12).







ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ЗА ДОПОМОГОЮ РУЧНИХ ВВЕДЕНЬ (продовження)

ПРИМІТКА

Кнопки AMMO SUBDES (8) і BS ADJUST (10) залежать від боєприпасів.

3. Якщо потрібно використовувати кнопки AMMO SUBDES (8) та BS ADJUST (10), переконайтеся, що перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (13) встановлено в положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) або COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ). Якщо перемикач SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (13) встановлено в положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА), переконайтеся, що перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (14) встановлено на потрібний тип боєприпасів.

ПРИМІТКА

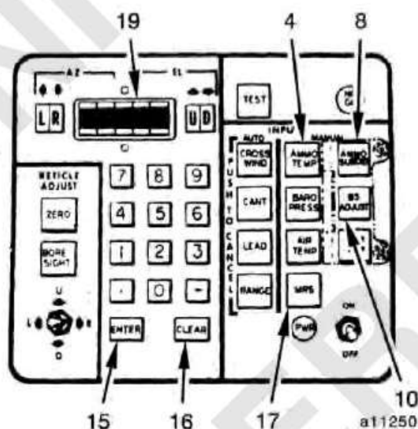
Якщо перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (14) змінюється після вибору функції, що залежить від боєприпасів, кнопка AMMO SUBDES (8) або BS ADJUST (10) буде блимати, а функція ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15) буде вимкнена, доки не буде натиснуто кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16).

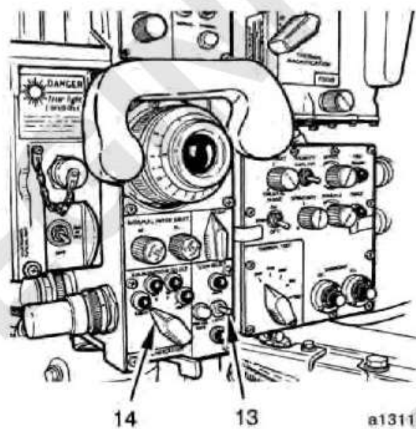
4. Для ручного вводу даних в обчислювач виконайте такі кроки:

ПРИМІТКА

- Кнопка MRS (17) не є однією з п'яти кнопок MANUAL INPUTS (РУЧНІ ВВЕДЕННЯ) (18).
- Якщо дані не можуть бути введені в обчислювач, натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15), а потім введіть правильні дані.

a. Натисніть потрібну кнопку MANUAL INPUTS (РУЧНІ ВВЕДЕННЯ) (18). Індикатор кнопки засвітиться, а дані, збережені в пам'яті обчислювача, відобразяться на дисплеї (19).





ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ЗА ДОПОМОГОЮ РУЧНИХ ВВЕДЕНЬ (продовження)

ПРИМІТКА

- Значення нових даних повинні бути в попередньо встановлених межах вибраного введення, як показано на табличці з даними всередині дверцят панелі керування обчислювачем (CCP) (WP 0349).
- Якщо встановлені, межі ручного введення RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) і BATTLESIGHT RANGE (ДАЛЬНІСТЬ БОЙОВОГО ПРИЦІЛУ) для боєприпасів M1028 CAN становлять від 25 до 1100 м (від 27 до 1202 ярдів).

b. Щоб ввести нові дані, натисніть кнопки потрібних цифр/символів (20). Нові дані замінять дані, показані на дисплеї (19).

Для вводу 29.92:
Натисніть і відпустіть 2, 9, ., 9, 2.

Для вводу –10 °F:
Натисніть і відпустіть -, 1, 0.

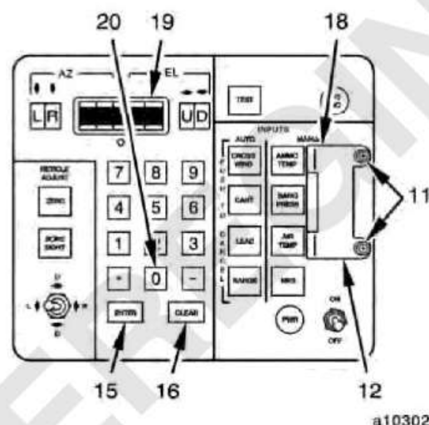
c. Подивіться на дисплей (19) і переконайтеся, що введено правильні дані. Якщо введено неправильні дані, натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть крок 4b.

ПРИМІТКА

Після виклику ручного введення з пам'яті для відображення на дисплеї (19) або вибору нового введення та появи на дисплеї (19) потрібно натиснути кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15), перш ніж можна буде виконувати будь-які подальші дії на панелі керування обчислювачем (CCP).

d. Натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15). Індикатор кнопки MANUAL INPUTS (РУЧНІ ВВЕДЕННЯ) (18) і дисплей (19) згаснуть. Якщо нові введені дані виходять за встановлені межі, вибрана кнопка MANUAL INPUTS (РУЧНІ ВВЕДЕННЯ) буде блимати. В такому випадку натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть кроки 4a-4d.

5. Закрийте кришку (12) і закрутіть гвинти (11).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

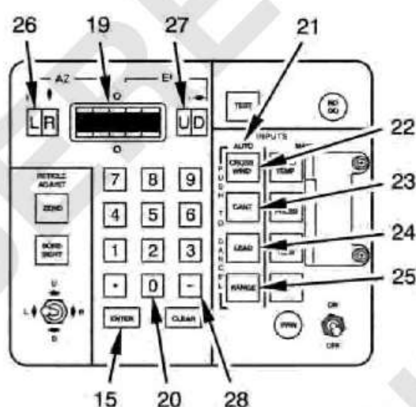
ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ЗА ДОПОМОГОЮ АВТОМАТИЧНИХ ВВЕДЕНЬ

ПРИМІТКА

- Кнопками AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21) є: CROSSWIND (22), CANT (23), LEAD (24) та RANGE (25). Звичайні вхідні дані вводяться в обчислювач автоматично від зовнішніх датчиків. Якщо самодіагностика обчислювача (WP 0147) вказує на збій автоматичного датчика, або ви хочете використовувати дані, відмінні від даних, які вводяться автоматично від зовнішніх джерел, автоматичне введення даних можна зупинити, натиснувши вибрану кнопку AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21). Індикатор цієї кнопки засвітиться, вказуючи на те, що обчислювач не отримує автоматичні дані.
- Дані, введені вручну за допомогою кнопки RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (25), є єдиною функцією AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21), яку можна викликати.

1. Для ручного вводу даних виконайте такі дії:
2. Натисніть вибрану кнопку AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21). Кнопка засвітиться, і на дисплеї (19) з’являться останні автоматичні дані.



ПРИМІТКА

- Якщо дані не можуть бути введені в обчислювач, натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15), а потім введіть правильні дані.
- Якщо в обчислювач вводиться лівий (26) чи верхній (27) вхід, перед натисканням кнопок з цифрами (20) необхідно натиснути кнопку «-» (28).
- Якщо встановлені, межі ручного введення RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) і BATTLESIGHT RANGE (ДАЛЬНІСТЬ БОЙОВОГО ПРИЦІЛУ) для боєприпасів M1028 CAN становлять від 25 до 1100 м (від 27 до 1202 ярдів).

3. Для вводу нових даних натисніть потрібні кнопки з цифрами/символами (20). Дані, які вводяться, з’являться на дисплеї (19) і повинні бути в попередньо встановлених межах, показаних на внутрішній стороні дверцят панелі керування обчислювачем (CCP) (WP 0349).

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

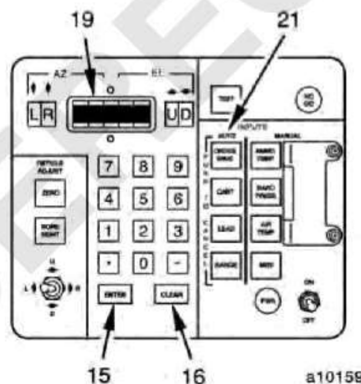
ВВЕДІТЬ ДАНІ ЗА ДОПОМОГОЮ АВТОМАТИЧНИХ ВВЕДЕНЬ (продовження)

4. Переконайтеся, що на дисплеї (19) введено правильні дані. Якщо введено неправильні дані, натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть крок 3.

5. Натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15). Дисплей (19) згасне, але підсвічена кнопка AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21) продовжуватиме горіти, щоб нагадати оператору, що обчислювач не отримує дані автоматичного введення та працює з останніми даними, введеними вручну.

6. Якщо введені дані виходять за попередньо встановлені межі для цього джерела даних, див. (WP 0349), кнопка AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21) буде блимати. В такому випадку натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть кроки 2-6.

7. Щоб скасувати ручне введення для функції AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНІ ВВЕДЕННЯ) (21), натисніть кнопку AUTO INPUTS (21), яка світиться. Індикатор кнопки згасне, і обчислювач знову почне автоматично приймати дані.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ АБО СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПОК ВІЗИРУВАННЯ ЧИ НУЛЯ

ПРИМІТКА

Якщо перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (13) змінюється після натискання кнопки BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (29), або перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (14) змінюється після натискання кнопки ZERO (НУЛЬ) (30), тоді кнопка (29) чи (30) блиматиме, а функція ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15) буде вимкнена, доки не буде натиснута кнопка CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16).

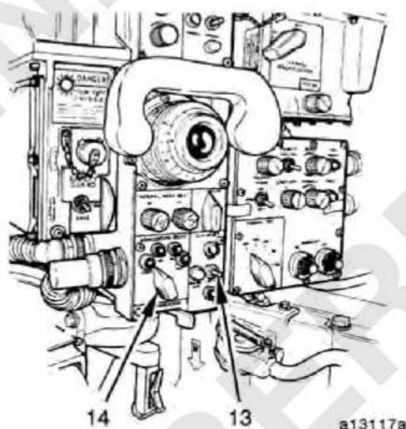
1. Переконайтеся, що перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (13) установлений у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) або COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ). Якщо перемикач SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (13) встановлено в положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА), переконайтеся, що перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (14) встановлено на потрібний тип боєприпасів.

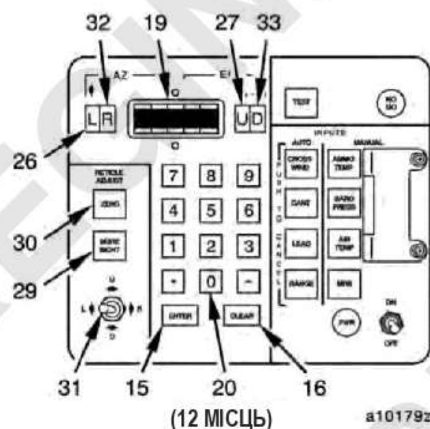
2. Натисніть потрібну кнопку (29, 30).

ПРИМІТКА

- Будь-який рух тумблерного перемикача RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (31), коли кнопка BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (29) світиться, призведе до того, що значення AZ (АЗИМУТ) і EL (ПІДВИЩЕННЯ) для датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) стануть нульовими.
- Якщо дані не можуть бути введені в обчислювач, натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15), а потім введіть правильні дані.

3. Щоб ввести дані за допомогою тумблерного перемикача RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (31), переміщуйте перемикач (31) у положення L (ВЛІВО), R (ВПРАВО), U (ВГОРУ) або D (ВНИЗ), коли це буде потрібно. Дані з’являться на дисплеї (19). Горітимуть, відповідно, L (26) або R (32) і U (27) або D (33).





(12 МІСЦЬ)

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ АБО СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПОК ВІЗИРУВАННЯ ЧИ НУЛЯ (продовження)

4. Для введення даних за допомогою кнопок з цифрами/символами (20) виконайте такі дії:

ПРИМІТКА

Обчислювач введе перші два числа як AZ (азимут), а наступні два числа — як EL (підвищення).

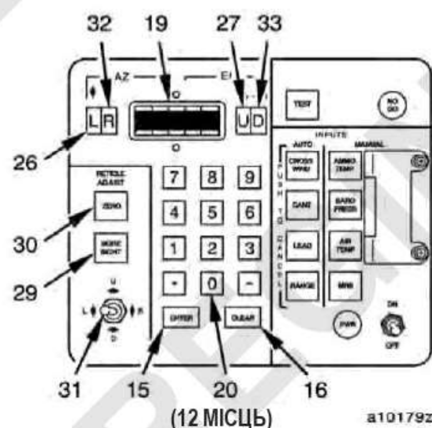
a. Введіть дані AZ (азимут) за допомогою кнопок потрібних цифр/символів (20). Введіть від'ємне число, щоб загорілось положення L (ВЛІВО) (26), і додатне число, щоб загорілось положення R (ВПРАВО) (32).

b. Введіть дані EL (підвищення) за допомогою кнопок потрібних цифр/символів (20). Введіть від'ємне число, щоб загорілось положення U (ВГОРУ) (27), і додатне число, щоб загорілось положення D (ВНИЗ) (33).

ЗРАЗОК
Щоб ввести R 2.5/U 1.0, натисніть 2,, 5, -, 1,, 0

5. Переконайтеся, що на дисплеї (19) введено правильні дані. Якщо введено неправильні дані, натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть крок 3 або 4.

6. Натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15). Натисніть кнопку (29) або (30), і дисплей згасне. Якщо нові введені дані виходять за встановлені межі, вибрана кнопка (29) чи (30) буде блимати. В такому випадку натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть кроки 2-6.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ДЛЯ ДАТЧИКА ПОЧАТКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ ДУЛЬНОГО ЗРІЗУ СТВОЛА (MRS)

1. Установіть важіль датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (34) у положення IN (ВХІД). Спалахне індикатор MRS (17).

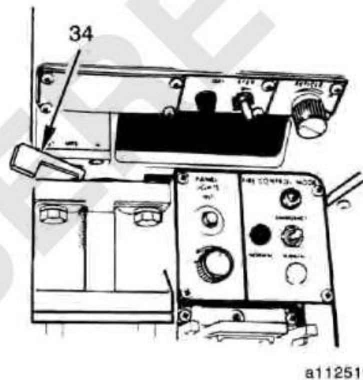
ПРИМІТКА

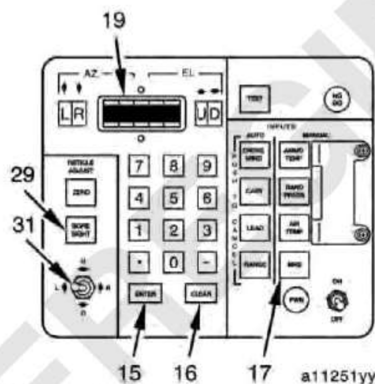
Дані MRS можна вводити в обчислювач тільки за допомогою тумблерного перемикача RECLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (31).

2. Для вводу даних візирування MRS виконайте такі дії:

   a. Переконайтеся, що перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (13) установлений у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) або COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ).

   b. Натисніть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (29).





ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВВЕДІТЬ ДАНІ ДЛЯ ДАТЧИКА ПОЧАТКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ ДУЛЬНОГО ЗРІЗУ СТВОЛА (MRS) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо дані не можуть бути введені в обчислювач, натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15), а потім введіть правильні дані.

c. Введіть дані переміщенням тумблерного перемикача RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (31) у положення L (ВЛІВО), R (ВПРАВО), U (ВГОРУ) або D (ВНИЗ), коли це буде потрібно.

d. Переконайтеся, що на дисплеї (19) введено правильні дані. В протилежному випадку натисніть кнопку CLEAR (ОЧИСТИТИ) (16) і повторіть кроки 2a-2c.

3. Для збереження даних в обчислювачі натисніть кнопку ENTER (ВВЕДЕННЯ) (15).

ПРИМІТКА

Для оновлення MRS (WP 0153) рухайте тумблерний перемикач RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (31) у положення L (ВЛІВО), R (ВПРАВО), U (ВГОРУ) або D (ВНИЗ), коли це буде потрібно.

4. Установіть важіль датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (34) у положення OUT (ВИХІД).



a10004ac

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

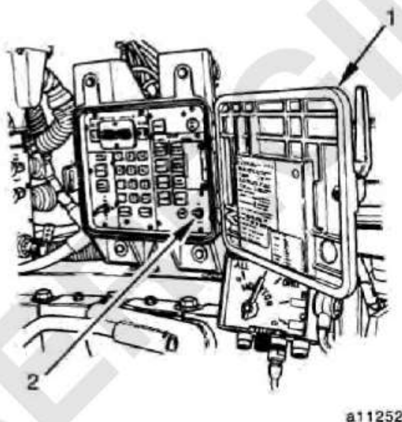
ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БАЛІСТИЧНОГО ОБЧИСЛЮВАЧА (ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (CCP)) (продовження)

ВИМКНІТЬ ЖИВЛЕННЯ ОБЧИСЛЮВАЧА

ПРИМІТКА

- Після закриття дверцят панелі керування обчислювачем (CCP) (1) перемикач живлення CCP (2) автоматично переходить в положення OFF (ВИМК.).
- Незважаючи на те, що перемикач живлення CCP (2) буде вимкнено, дані, що зберігаються в обчислювачі, все ще надходитимуть у систему керування вогнем.

Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (1).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

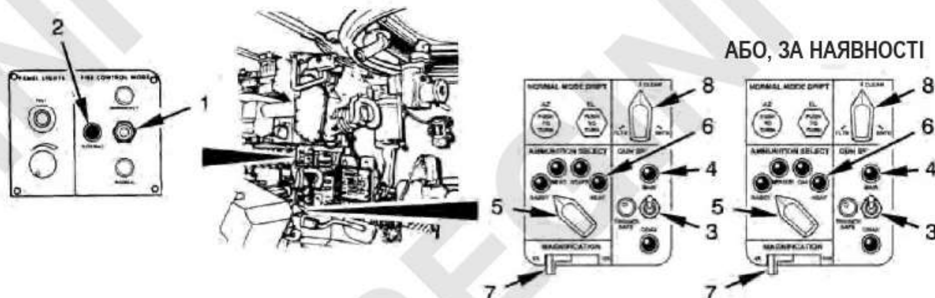
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ СИСТЕМИ НАВЕДЕННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0146
WP 0147

Посилання (продовження)
WP 0148
WP 0162
WP 0175

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
2. Виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0147).
3. Переконайтеся, що ліва (DAY (ДЕНЬ)) кулезахисна стулка основного прицілу навідника (GPS) відкрита (WP 0146).
4. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (1) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) і переконайтеся, що відповідний індикатор (2) горить.
5. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (3) у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) і переконайтеся, що індикатор MAIN (4) горить.
6. установіть перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (5) у положення HEAT (КУМУЛЯТИВНІ БОЄПРИПАСИ ПТ) і переконайтеся, що індикатор HEAT (6) горить.
7. Установіть важіль MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (7) на 10X.
8. Переконайтеся, що перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (8) установлений у положення CLEAR.
9. Візьміться за ручки навідника (9) однією рукою і так їх тримайте. Переконайтеся, що один із натискних перемикачів (10) натиснутий.

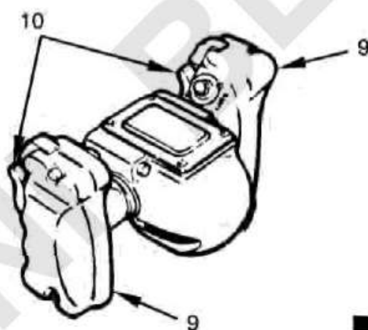


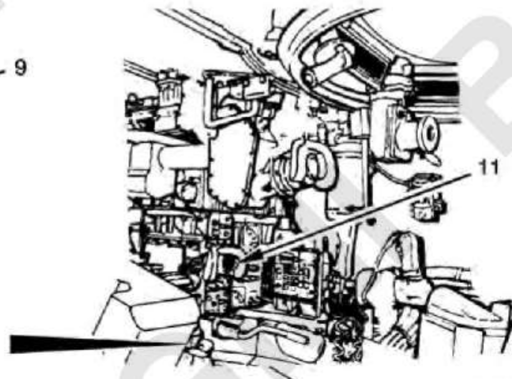
ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ СИСТЕМИ НАВЕДЕННЯ) (продовження)

ПРИМІТКА

- Якщо відпустити натискні перемикачі (10), автоматичне наведення буде зупинено, доки в обчислювач не буде введено нову дальність із натиснутими натискними перемикачами (10).
- За бажанням можна використовувати лазерний далекомір (LRF) (WP 0162).

10. Вручну введіть в обчислювач дальність 2000 м (2187 ярдів) (WP 0148).
11. Подивіться в окуляр основного прицілу навідника (GPS) (11) і повільно поверніть ручки навідника (9) вліво або вправо. Коли ручки (9) обертатимуться, прицільна сітка рухатиметься відносно краю поля зору окуляра.
12. Змініть напрямок руху ручок навідника (9) на протилежний. Напрямок руху прицільної сітки також зміниться на протилежний.
13. Поверніть ручки навідника (9) в центральне положення. Прицільна сітка теж повернеться в центр поля зору. Перевірка роботи системи наведення виконана.
14. Щоб перевірити роботу функції зворотного обертання, повертайте ручки навідника (9) в одному напрямку, а потім швидко поверніть їх в центральне положення. Після того як ручки навідника повернуться в центральне положення, ви повинні відчути рух башти.
15. Вимкніть живлення місця навідника (WP 0175).
16. Закрийте ліву (ДЕННУ) кулезахисну стулку основного прицілу навідника (GPS) (WP 0146).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТРІЛУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад

Дві особи

Посилання

WP 0132
WP 0145
WP 0163

Посилання (продовження)

WP 0193
WP 0194
WP 0205
WP 0349
Том 3, WP 0456

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

2. Заряджальник повинен установити перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) на панелі заряджальника (2) у положення MANUAL (РУЧНИЙ) і переконатися, що індикатор MANUAL (3) горить.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

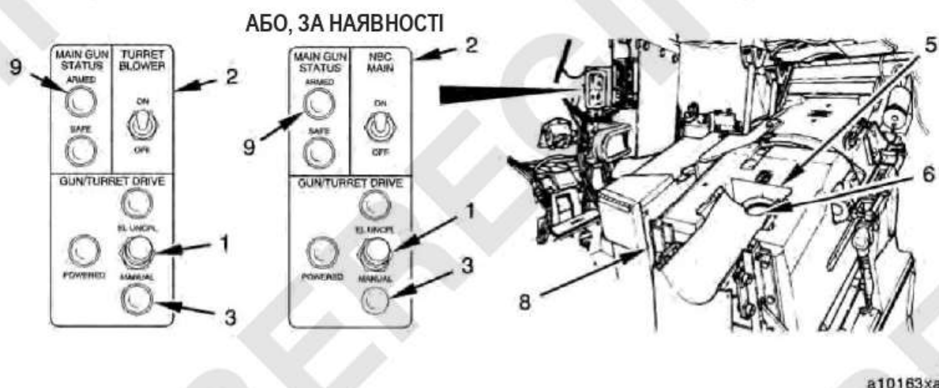
Перед перевіркою ланцюга пострілу переконайтеся, що вся зброя розряджена. Зброя може випадково вистрілити і когось вбити.

ПРИМІТКА

Перед завершенням процедури переконайтеся, що бойок чистий (Том 3, WP 0456).

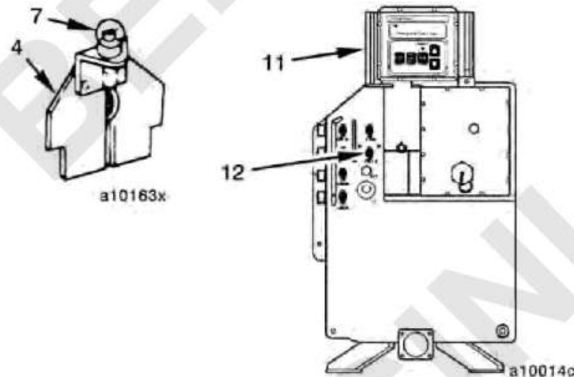
3. Заряджальник повинен опустити затвор головної гармати приблизно на 1 дюйм (2,5 см), щоб бойок міг втягнутися (WP 0205).

4. Візьміть тестер ланцюга пострілу (4) з місця командира (WP 0349). Розмістіть тестер ланцюга пострілу (4) між задньою частиною ствола гармати (5) і лицьовою частиною затвора (6) світловим індикатором (7) назад.

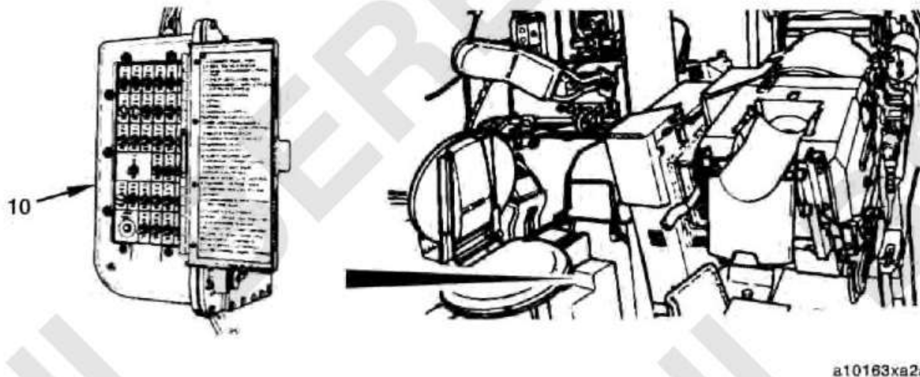


ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТРІЛУ) (продовження)

5. Заряджальник повинен перевести ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (8) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (вгору) і перевірити, чи горить індикатор ARMED (9) на панелі заряджальника (2).



6. Заряджальник повинен перевірити мережевий блок башти (TNB) (10), щоб переконатися, що автоматичні вимикачі CB19, CB20 і CB29 знаходяться в положенні ON (УВІМК.).



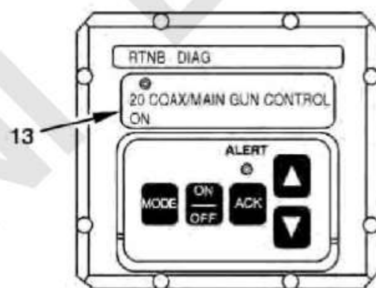
7. Якщо встановлено модифікований мережевий блок башти (RTNB) (11), заряджальник повинен переконатися, що ручний автоматичний вимикач CB19 (12) і електронні автоматичні вимикачі CB20 (13) і CB29 (14) увімкнені.

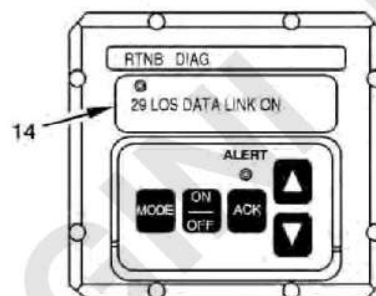
8. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (15) у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) і переконайтеся, що індикатор MAIN (16) горить.

ПРИМІТКА

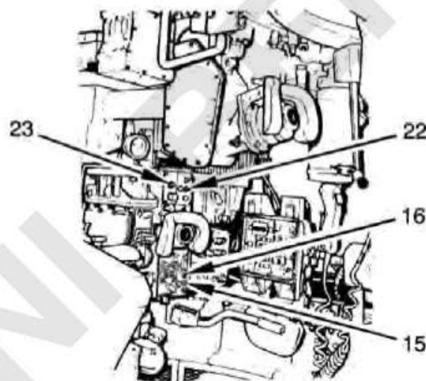
- Якщо індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не горить, коли мав горіти, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
- Якщо перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) встановлено на боєприпаси STAFF, індикатор ланцюга пострілу світитися не буде.

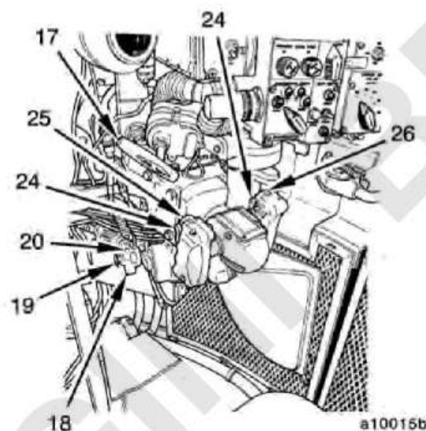
9. Увімкніть аварійний пристрій MANUAL FIRING (РУЧНИЙ ПОСТРІЛ) (підривна машинка) (17) (WP 0163). Повинен загорітися індикатор (7) тестера ланцюга пострілу.





10. Візьміться за ручку гідравлічного насоса (18). Стисніть натискний перемикач (19) і натисніть спусковий механізм (20). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) повинна спалахувати щоразу, коли натискається спусковий механізм (20).



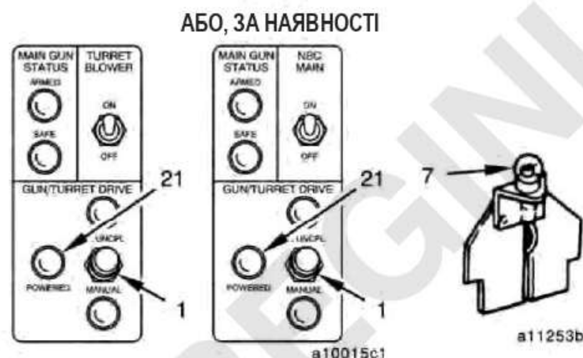


ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТРІЛУ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж почати перевірку ланцюгів пострілу, переконайтеся, що ствол головної гармати, башта та казенна частина розряджені. Гармата та/або башта можуть рухатися, що може призвести до травмувань особового складу.

11. Заряджальник повинен установити перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) і переконатися, що індикатор POWERED (21) горить.



12. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (22) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) і переконайтеся, що відповідний індикатор (23) горить.

13. Натисніть на натискні перемикачі обох ручок навідника (24) і натисніть на спусковий механізм лівої ручки навідника (25). Повинен загорітися індикатор (7) тестера ланцюга пострілу.

14. Повторіть крок 13, натиснувши спусковий механізм правої ручки навідника (26). Повинен загорітися індикатор (7) тестера ланцюга пострілу.

15. Відпустіть натискні перемикачі ручки навідника (24), натисніть натискний перемикач ручки командира (27) і спусковий механізм (28). Повинен спалахнути індикатор (7).

16. Відпустіть натискні перемикачі (27).

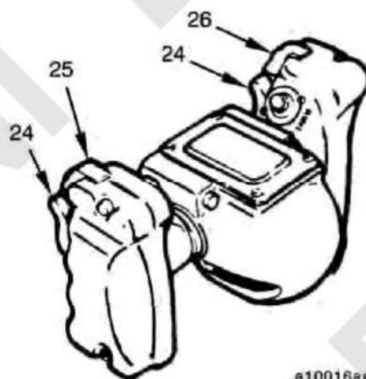
17. Заряджальник повинен заблокувати стопор башти (WP 0194).

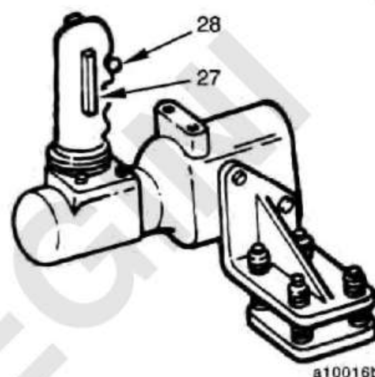
ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТРІЛУ) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо під час перевірки блокування індикатор тестера ланцюга пострілу (7) світиться або блимає, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

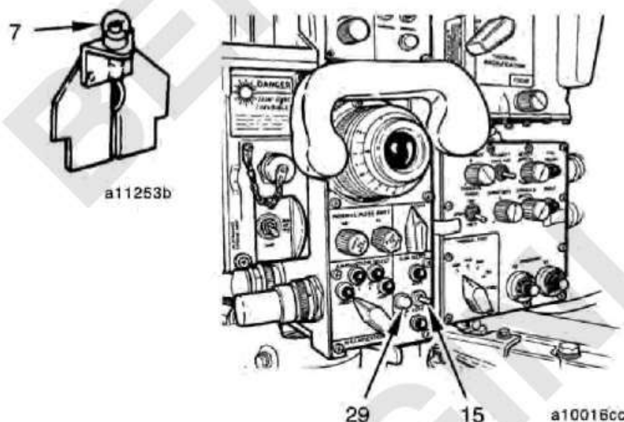
18. Візьміть ручки навідника за натискні перемикачі (24), поверніть ручки навідника вліво та натисніть лівий, а потім правий спускові механізми (25, 26). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
19. Візьміть ручки навідника за натискні перемикачі (24), поверніть ручки навідника вправо та натисніть лівий, а потім правий спускові механізми (25, 26). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
20. Візьміть ручку командира за натискний перемикач (27), поверніть ручку командира вліво та натисніть спусковий механізм (28). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
21. Візьміть ручку командира за натискний перемикач (27), поверніть ручку командира вправо та натисніть спусковий механізм (28). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
22. Заряджальник повинен розблокувати стопор башти (WP 0193).
23. Заблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145).
24. Потягніть ручки навідника трохи назад, намагаючись підняти зброю, візьміться за натискні перемикачі (24), натисніть спусковий механізм лівої ручки навідника (25), а потім натисніть правий спусковий механізм ручки навідника (26). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
25. Візьміть ручку командира за натискний перемикач (27), потягніть ручку командира трохи назад і натисніть спусковий механізм (28). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
26. Розблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145).





ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТРІЛУ) (продовження)

27. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (15) у центральне положення і переконайтеся, що індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК СПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ) (29) горить.

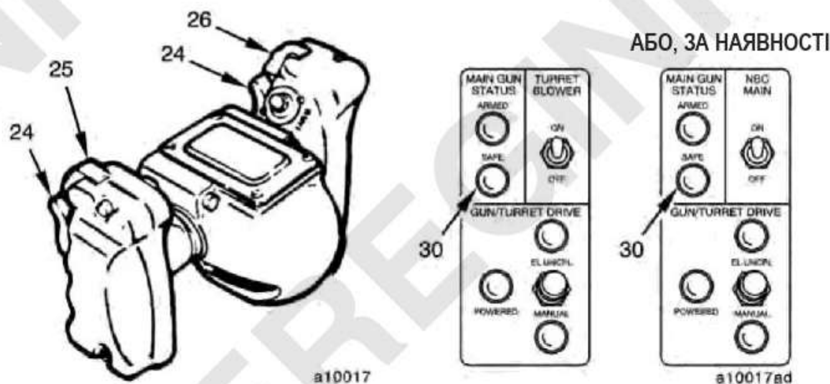


28. Візьміть ручки навідника за натискні перемикачі (24), натисніть на спусковий механізм лівої ручки навідника (25) і потім натисніть на спусковий механізм правої ручки навідника (26). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.

29. Візьміть ручку командира за натискний перемикач (27) та натисніть спусковий механізм (28). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.

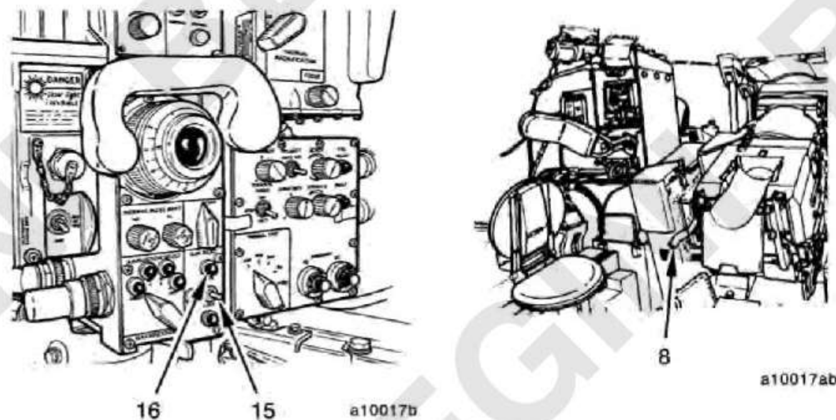
30. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (15) у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) і переконайтеся, що індикатор MAIN (16) горить.

31. Візьміть ручки навідника за натискні перемикачі (24), натисніть на спусковий механізм лівої ручки навідника (25) і відпустіть. Потім натисніть і відпустіть спусковий механізм правої ручки навідника (26). Переконайтеся, що індикатор тестера ланцюга пострілу (7) спалахує щоразу, коли натискається спусковий механізм (25, 26).

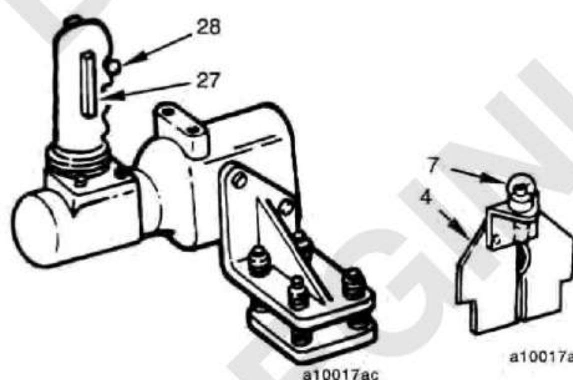


ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТРІЛУ) (продовження)

32. Візьміть ручку командира за натискний перемикач (27), натисніть спусковий механізм (28) і відпустіть. Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) повинен спалахнути.
33. Заряджальник повинен перевести ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (8) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз). Перевірте, чи світиться індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (30).



34. Візьміть ручки навідника за натискні перемикачі (24). Натисніть і відпустіть спусковий механізм лівої ручки навідника (25). Потім натисніть і відпустіть спусковий механізм правої ручки навідника (26). Переконайтеся, що індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не спалахує, коли натискається спусковий механізм (25, 26).
35. Візьміть ручку командира за натискний перемикач (27). Натисніть і відпустіть спусковий механізм (28). Індикатор тестера ланцюга пострілу (7) не повинен горіти.
36. Зніміть тестер ланцюга пострілу (4) і покладіть його на місці командира для зберігання (WP 0349).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАТЧИКА БІЧНОГО ВІТРУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0147

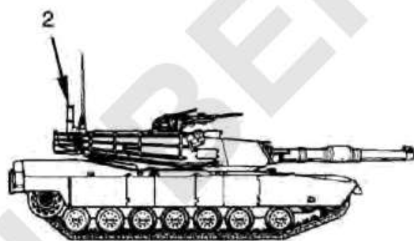
Посилання (продовження)
WP 0180
Том 3, WP 0461

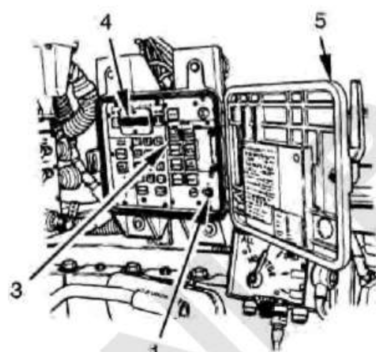
1. Переконайтеся, що живлення башти увімкнено (Том 1, WP 0094).

ПРИМІТКА

Після виконання самодіагностики залиште перемикач живлення (1) панелі керування обчислювачем (CCP) у положенні ON (УВІМК.).

2. Виконайте кроки 1-12 самодіагностики обчислювача. (WP 0147).
3. Переконайтеся, що датчик бічного вітру (2) встановлений (WP 0180).
4. Накрийте верхню частину датчика бічного вітру (2) курткою польової форми одягу чи подібним предметом.





a10167

ТЕСТУВАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДАТЧИКА БІЧНОГО ВІТРУ) (продовження)

ПРИМІТКА

Перш ніж продовжити перевірку датчика бічного вітру (2), необхідно увімкнути живлення башти з покритим датчиком бічного вітру (2) на 1 хвилину.

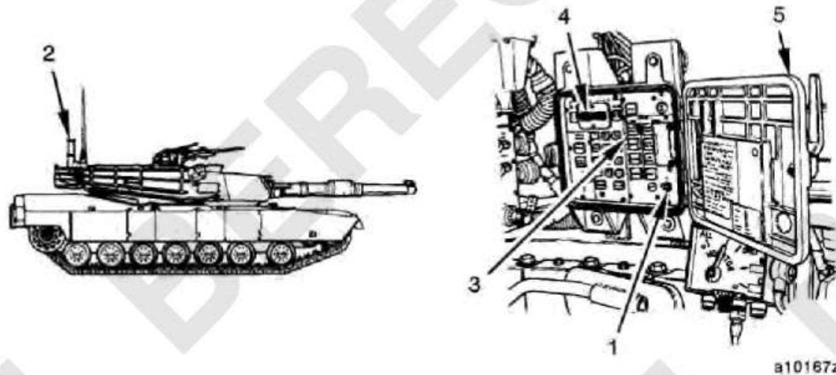
5. Натисніть кнопку CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) (3) на панелі керування обчислювачем (CCP). Індикатор на кнопці CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) (3) спалахне, і на дисплеї обчислювача (4) з'являться вихідні дані датчика бічного вітру в милях на годину.

6. Якщо значення, яке відображається на дисплеї обчислювача (4), перевищує 3 миль/год (4,8 км/год), очистьте датчик бічного вітру (2) (Том 3, WP 0461).

7. Повторіть крок 5 вище. Якщо значення, яке відображається на дисплеї обчислювача (4), виходить за межі 0–3 миль/год (0–4,8 км/год), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

8. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (5).

9. Зніміть покриття з датчика бічного вітру (2).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ НУЛЬОВОГО ГІДРАВЛІЧНОГО ТИСКУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0094
Том 1, WP 0110

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0124
WP 0132
WP 0142

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

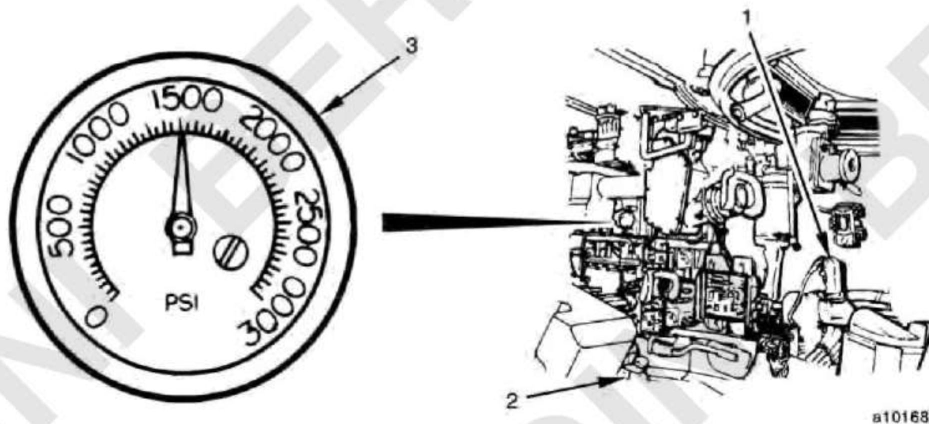
2. Переконайтеся, що двигун танка заглушений (Том 1, WP 0086).

3. Установіть перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) на панелі командира танка (TCP) в положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0124).

ПРИМІТКА

Для перевірки гідравлічного нульового тиску (Том 1, WP 0110) також можна використовувати ручку командира (1).

4. Підніміть і опустіть головну гармату за допомогою ручок навідника (2) (WP 0142).



5. Подивіться на гідравлічний манометр (3). Тиск повинен повільно знижуватися до 830–550 фунтів/кв. дюйм залежно від температури навколишнього повітря, як показано в таблиці нижче, а потім швидко падати до 0 фунтів/кв. дюйм. Якщо тиск швидко піднімається вище 830 фунтів/кв. дюйм або повільно спадає нижче 550 фунтів/кв. дюйм, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

6. Установіть перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) на панелі командира танка (TCP) в положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0094). Прослухайте, як працює гідравлічний насос, і переконайтеся, що насос вимикається, коли тиск досягає 1450–1750 фунтів/кв. дюйм на гідравлічному манометрі (3). Якщо в проміжку між 1450 фунтів/кв. дюйм і 1750 фунтів/кв. дюйм насос не вимикається,

ЗАЛЕЖНІСТЬ ТЕМПЕРАТУРИ АЗОТУ ВІД ПОПЕРЕДНЬОГО ТИСКУ ТАБЛИЦЯ ТИСКУ

ТЕМПЕРАТУРА, °F	–70	–55	–20	+2	+25
ПОПЕРЕДНІЙ ТИСК, ФУНТІВ/КВ. ДЮЙМ	530	550	600	630	660

ТЕМП. Т	+52	+88	+102	+124
ПОПЕРЕДНІЙ ТИСК, ФУНТІВ/КВ. ДЮЙМ	700	750	770	800

a10168cd

установіть перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0124) і повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОНОВЛЕННЯ ДАНИХ ДАТЧИКА ПОЧАТКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ ДУЛЬНОГО ЗРІЗУ СТВОЛА (MRS)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0094
WP 0132

Посилання (продовження)

WP 0146
WP 0175

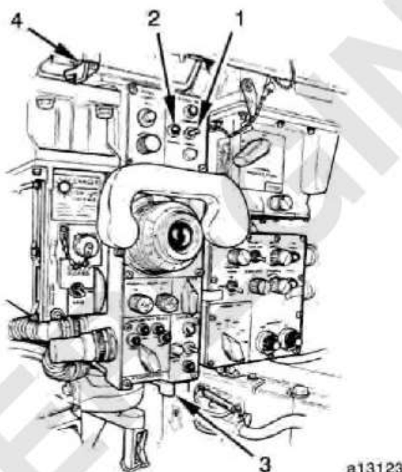
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час центрування датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) переконайтеся, що ствол головної гармати, башта та казенна частина розряджені. Гармата та башта будуть рухатися, що може призвести до травмувань особового складу.

ПРИМІТКА

- Центрування датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) необхідно виконувати щоразу, коли з'являється підозра, що ствол гармати провисає. Провисання ствола гармати може бути спричинене нерівномірними змінами температури в стволі гармати.
- Якщо датчик початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) був щойно встановлений або був установлений після пострілу головної гармати, після наступних двох або кількох пострілів необхідно буде затягнути кріпильні гвинти. Для забезпечення точності головної гармати гвинти кріплення коліматора датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) необхідно закрутити перед початковим оновленням MRS. За необхідності повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
- Для досягнення найкращих результатів стрільби оновлюйте положення датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) кілька разів на день безпосередньо перед стрільбою та через кожних 5-10 пострілів.

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
2. Відкрийте ліву (ДЕННУ) кулезахисну стулку основного прицілу навідника (GPS) (WP 0146).



ОНОВЛЕННЯ ДАНИХ ДАТЧИКА ПОЧАТКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ ДУЛЬНОГО ЗРІЗУ СТВОЛА (MRS) (продовження)

3. Якщо двигун танка заглушений, установіть перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) на панелі командира танка (TCP) в положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0094).

4. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (1) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) і переконайтеся, що відповідний індикатор (2) горить.

5. Установіть важіль MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (3) на 10Х.

6. Установіть важіль датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (4) у положення IN (ВХІД).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли натискаються натискні перемикачі (5), головна гармата може різко зрушити з місця, що може призвести до травм особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

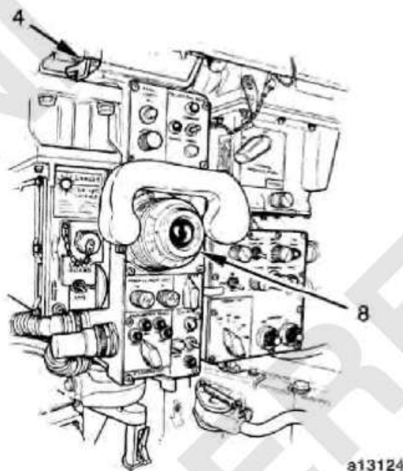
Не натискайте кнопки лазерного далекоміра (LRF) (6) на ручках навідника (7). Якщо лазерний далекомір (LRF) виконає вимір, коли важіль датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (4) буде знаходитись у положенні IN (ВХІД), прицільна сітка MRS буде пошкоджена.

ПРИМІТКА

Щоб гармата перейшла у горизонтальне положення, натискні перемикачі (5) необхідно утримувати принаймні 5 секунд.

7. Натисніть натискні перемикачі (5) на ручці навідника (7). Головна гармата переміститься до кута підвищення 0°.

8. Відпустіть натискні перемикачі (5) і подивіться в окуляр основного прицілу навідника (GPS) 8.



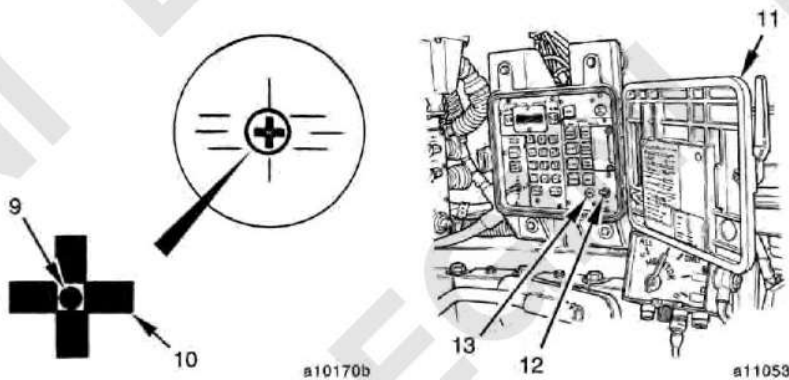


ОНОВЛЕННЯ ДАНИХ ДАТЧИКА ПОЧАТКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ ДУЛЬНОГО ЗРІЗУ СТВОЛА (MRS) (продовження)

9. Якщо коло прицільної сітки основного прицілу навідника (GPS) (9) відцентроване всередині отвору хрестовини датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (10), тоді центрування правильне. Перейдіть до кроку 14.

10. Розблокуйте та відчиніть дверцята (11) панелі керування обчислювачем (CCP).

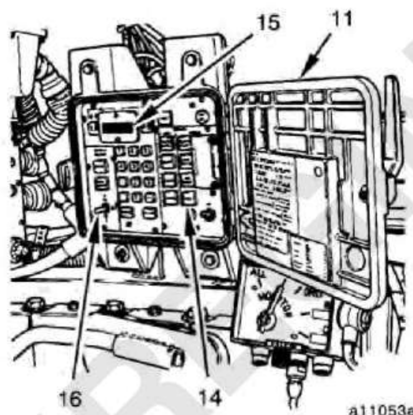
11. Установіть перемикач живлення панелі керування обчислювачем (CCP) (12) в положення ON (УВІМК.) і переконайтеся, що індикатор PWR (ЖИВЛЕННЯ) (13) горить.



ПРИМІТКА

Індикатор датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (14) повинен горіти, оскільки важіль MRS (4) перебуває в положенні IN (ВХІД).

12. Перевірте, чи горить індикатор датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (14).



ОНОВЛЕННЯ ДАНИХ ДАТЧИКА ПОЧАТКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ ДУЛЬНОГО ЗРІЗУ СТВОЛА (MRS) (продовження)

ПРИМІТКА

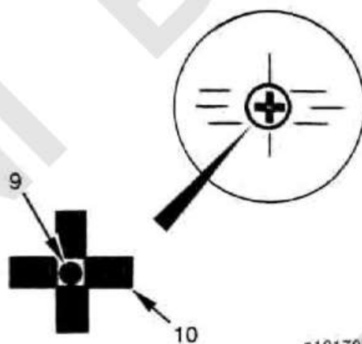
- Коригування датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS), яке відображається на дисплеї (15), не повинно перевищувати 3,0 для AZ (азимут) або EL (підвищення). В протилежному випадку повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
- Процедуру перемикання тумблерного перемикача RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (16) необхідно регулярно виконувати через рівні проміжки часу, що забезпечить легкість її використання під час роботи танка.

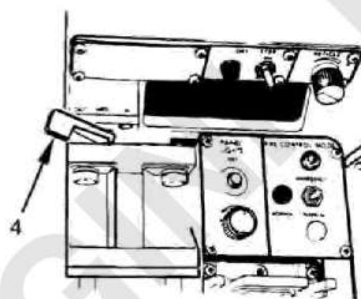
13. Щоб відцентрувати коло прицільної сітки основного прицілу навідника (GPS) (9) всередині отвору хрестовини датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (10), перемикайте тумблерний перемикач RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ СІТКИ) (16) вліво (L), вправо (R), вгору (U) або вниз (D).
14. Установіть важіль датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (4) у положення OUT (ВИХІД). Переконайтеся, що індикатор датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) (14) згас.

ПРИМІТКА

Тепер дані оновлення датчика початкового положення дульного зрізу ствола (MRS) зберігаються на обчислювачі.

15. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (11).
16. Якщо обладнання більше не використовуватиметься, вимкніть живлення місця навідника (WP 0175) і закрийте ліву (ДЕННУ) кулезахисну стулку основного прицілу навідника (GPS) (WP 0146).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0088
WP 0132
WP 0134
WP 0135
WP 0143

Посилання (продовження)
WP 0144
WP 0146
WP 0153
WP 0175

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

2. Виконайте функціональну перевірку GPS (WP 0134).

3. Переконайтеся, що ліві (ДЕННІ) кулезахисні стулки відчинені (WP 0146).

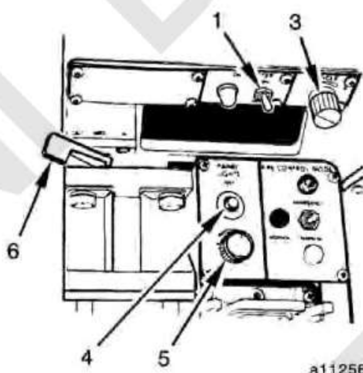
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

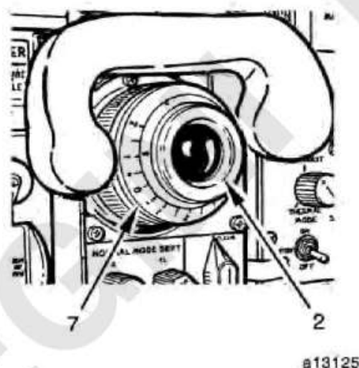
Невідключення склообігрівача призведе до перегріву та руйнування скла.

ПРИМІТКА

Склообігрівач працює лише з денною стороною GPS.

4. Якщо огляданню через окуляр GPS (2) заважає іній, встановіть перемикач DEFROSTER (СКЛООБІГРІВАЧ) (1) в положення ON (УВІМК). Коли іній зникне, встановіть перемикач DEFROSTER (СКЛООБІГРІВАЧ) (1) в положення OFF (ВИМК).





ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) (продовження)

ПРИМІТКА

Перехрестя в окулярі GPS (2) повинне бути достатньо яскравим, щоб його було видно, та водночас якомога тьмянішим, щоб не заважати огляданню та виявленню цілей.

5. Повертайте регулятор RETICLE (ПРИЦІЛЬНА СІТКА) (3) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити яскравість, та проти годинникової стрілки, щоб зменшити яскравість прицільної сітки.
6. Під час використання техніки періодично натискайте та утримуйте кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) (4), щоб переконатися, що всі індикатори GPS і тепловізійної системи (TIS) працюють.
7. Відрегулюйте яскравість підсвічування панелей GPS і TIS, повертаючи регулятор PANEL LIGHTS (ПІДСВІЧУВАННЯ ПАНЕЛЕЙ) (5) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити яскравість, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити яскравість.
8. Щоб перевірити налаштування еталонного датчика дула (MRS) (WP 0153), встановіть важіль MRS (6) у положення IN (УВІМК).
9. Щоб сфокусувати прицільну сітку в окулярі GPS (2), поверніть діоптрійне кільце (7) за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути травмування механіка-водія під час використання башти в стабілізованому режимі, потрібно, щоб люк механіка-водія був закритий (Том 1, WP 0088).

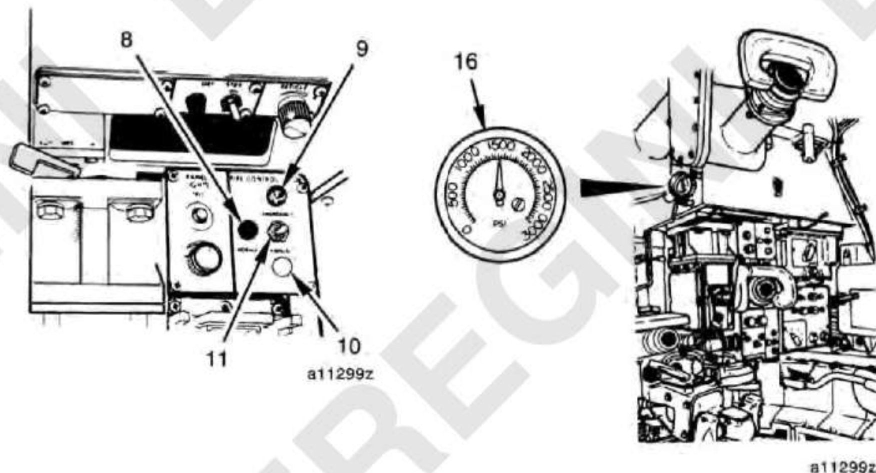
ПРИМІТКА

- Фактично вибраний режим системи Керування вогнем (FC) відображається індикаторами FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (8, 9, 10), а не положенням перемикача FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (11).
- Додаткову інформацію про систему керування вогнем див. в Главі 1.
- У разі використання гідравлічного підсилення режим керування вогнем потрібно встановити в положення EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ). Використання гідравлічного підсилення в режимі керування вогнем NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) може призвести до нестабільної роботи.

10. Встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (11) у бажаний режим роботи:

ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) (продовження)

a. NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) (8) — забезпечує стабілізоване керування гарматою та спареним кулеметом з живленням для стрільби по цілях, коли танк рухається або стоїть. Режим NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) працюватиме через 30 секунд після ввімкнення живлення башти. Перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ПУШКИ/БАШТИ) (12) на панелі заряджальника (13) повинен бути в положенні POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (індикатор POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (14) світиться) або EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (15) світиться). Гідравлічний манометр (16) повинен показувати від 1500 до 1700 фунтів на квадратний дюйм. Робота в режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) з тиском до 1500 фунтів на квадратний дюйм може бути нестабільною.



b. EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) (9) — забезпечує нестабілізоване керування гарматою та спареними кулеметами з живленням для стрільби по цілях з нерухомого положення. Під час руху танку буде видно підвищений рух прицільної сітки.

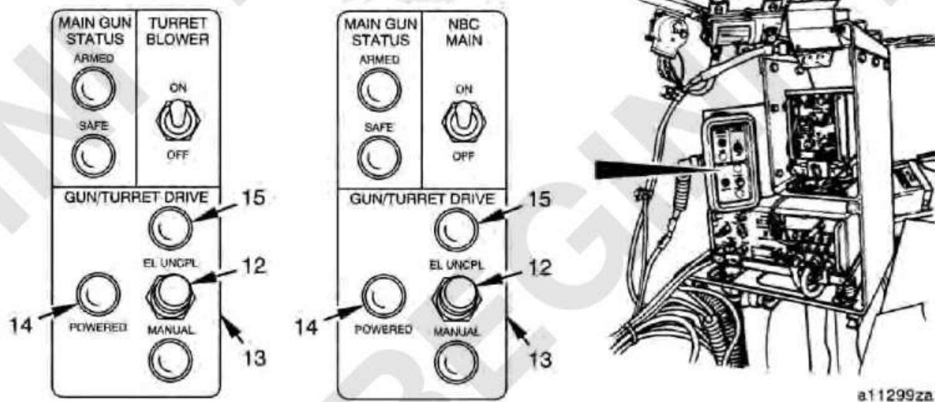
c. MANUAL (РУЧНИЙ) (10) — вимикає елементи керування з живленням. Гармату і башту можна переміщати тільки за допомогою ручки гідравлічного насоса та ручки ручного приводу.

ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) (продовження)

ПРИМІТКА

Гармату та башту можна переміщати за допомогою ручки ручного приводу (WP 0144) та ручки гідравлічного насоса (WP 0143), коли світиться будь-який індикатор FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ). Після натискання на натискний перемикач ручки ручного приводу гідравлічне живлення виконавчих механізмів башти вимикається.

11. Деривація перехрестя зануляється (WP 0135) за допомогою регуляторів ДЕРИВАЦІЇ СТАНДАРТНОГО РЕЖИМУ (17).



12. Перемкніть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (ФІЛЬТР/ЯСНО/ЗАТВОР) (18) в бажане положення:

    a. FLTR (ФІЛЬТР) — для фільтрації яскравого світла;

    b. CLEAR (ЯСНО) — для спостереження у звичайних денних умовах;

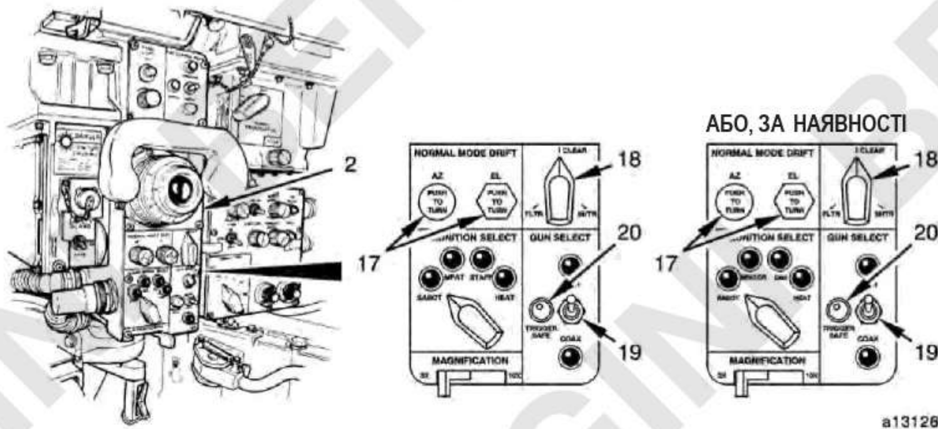
    c. SHTR (ЗАТВОР) — використовується тільки з TIS. В GPS (2) режим CLEAR (ЯСНО) блокується й з’являється тепловий канал.

ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) (продовження)

ПРИМІТКА

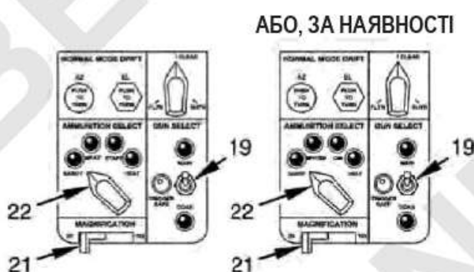
- Перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (19) дозволяє вибрати зброю для стрільби: гармату або спарений кулемет. Коли перемикач (19) знаходиться в центральному положенні, білий індикатор TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ) (20) вказує на те, що з гармати або спареного кулемета не можна стріляти електричним способом.
- Перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (19) автоматично переходить у центральне положення TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ), коли перемикач TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) на панелі командира танка (TCP) або перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) на головній панелі механіка-водія (DMP) встановлено в положення OFF (ВИМК).
- Якщо стрільба по цілях, тести чи перевірки не виконуються, перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (19) слід тримати в положенні TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ).

13. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (19) в бажане положення:
    a. MAIN (ГАРМАТА) для стрільби з гармати;
    b. COAX (СПАРЕНИЙ) для стрільби зі спареного кулемета;
    c. TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ), коли стрільби або тестів немає.



ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) (продовження)

14. Перемістіть важіль MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (21) у потрібне положення (3X або 10X).
15. Коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (19) встановлено в положення MAIN (ГАРМАТА), встановіть перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (22) на бажані боєприпаси.
16. Якщо обладнання більше не використовуватиметься, вимкніть живлення робочого місця навідника (WP 0175).



a10003

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0142
WP 0143

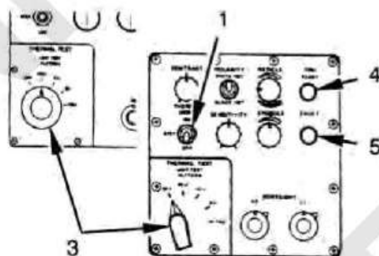
Посилання (продовження)
WP 0144
WP 0146
WP 0175

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
2. Встановіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) у положення STBY (ОЧІКУВАННЯ).
3. Поверніть ручку ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (2) у положення фільтра 1 (якщо він встановлений).

ПРИМІТКА

- Якщо встановлено, регулятор ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (2) використовується для покращення теплового зображення. Під час звичайного використання регулятор залишається у положенні 1. Якщо потрібно зменшити відблиски та покращити теплове зображення, можна вибрати положення 2, 3 або 4. Положення 5 використовується, коли TIS не працює або знаходиться в режимі очікування.
- Переконайтеся, що перемикач UNIT TEST PATTERN (ТЕСТОВИЙ ШАБЛОН ЕЛЕМЕНТІВ) (3) встановлено в положення OFF (ВИМК).

4. Переконайтеся, що після встановлення перемикача THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ) світло індикатора TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (4) з'являється не більше ніж через 15 хвилин. Якщо впродовж 15 хвилин світло не з'являється, повідомте службу польового технічного обслуговування.



a11258c



a11258x

ВИКОРИСТАННЯ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS) (продовження)

ПРИМІТКА

У разі бойової необхідності встановіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) безпосередньо в положення ON (УВІМК), не чекаючи охолодження та ввімкнення індикатора TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (4). Протягом принаймні 30 хвилин після встановлення перемикача THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ) або ON (УВІМК) цілі в окулярі основного прицілу навідника (GPS), можуть виглядати не оптимально. Однак це дозволить стріляти по цілях, щойно вони стануть видимими. Засвітиться індикатор FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (5), але до ввімкнення індикаторів TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (4) він повинен згаснути.

5. Коли ввімкнеться індикатор TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (4), встановіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) у положення ON (УВІМК).
6. Переведіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (6) у положення SHTR.
7. Відчиніть кулезахисні стулки GPS (WP 0146).

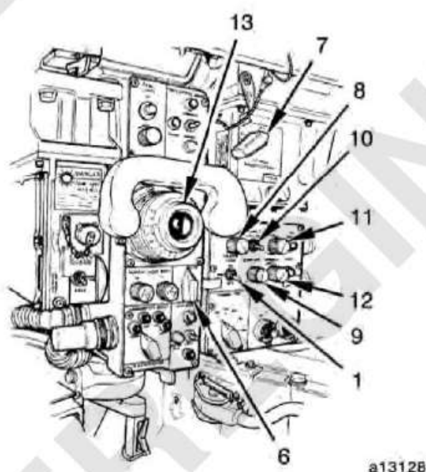
ПРИМІТКА

Важіль THERMAL MAGNIFICATION (ТЕПЛОВЕ ЗБІЛЬШЕННЯ) (7) потрібно повністю встановити у положення 3X або 10X, інакше зображення може бути розмитим.

a. Використовуйте положення 3X для спостереження за сектором і визначення розташування можливих цілей.

b. Використовуйте положення 10X для виявлення цілей та стрільби по них.

8. Встановіть важіль THERMAL MAGNIFICATION (ТЕПЛОВЕ ЗБІЛЬШЕННЯ) (7) у положення 3X або 10X.



ВИКОРИСТАННЯ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS) (продовження)

ПРИМІТКА

В режимі «БІЛЕ — ГАРЯЧЕ» зображення виглядають світлими на темному фоні. В режимі «ЧОРНЕ — ГАРЯЧЕ» зображення виглядають темними на темному фоні. За більшості умов позитивного контрасту цілей (транспортні засоби та люди, що рухаються) режим «БІЛЕ — ГАРЯЧЕ» дозволяє чудово виявляти та розпізнавати цілі, тому що на дисплеї яскраві об'єкти помітні краще чорних дір. Однак для точного прицілювання під час стрільби режим «ЧОРНЕ — ГАРЯЧЕ» може запобігти розмиванню білої (зеленої) прицільної сітки TIS. Після зміни полярності може виникнути потреба в невеликому регулюванні для покращення зображення та виявлення цілей за допомогою регуляторів CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (8) і SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (9).

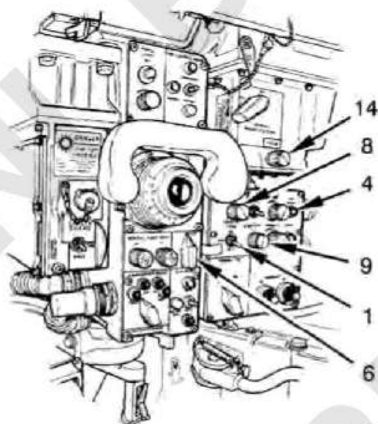
9. Установіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (10) у положення WHITE HOT (БІЛЕ — ГАРЯЧЕ) або BLACK HOT (ЧОРНЕ — ГАРЯЧЕ) за бажанням.

10. Щоб відрегулювати сітку та символи в окулярі GPS (13), поверніть регулятор RETICLE (ПРИЦІЛЬНА СІТКА) (11) та SYMBOLS (СИМВОЛИ) (12) вліво або вправо.

ПРИМІТКА

Протягом принаймні 30 хвилин після встановлення перемикача THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ) або ON (УВІМК) зображення в окулярі GPS оператора бойового модуля (13) можуть виглядати не оптимально.

11. За допомогою ручки навідника (WP 0142) або ручки гідравлічного насоса (WP 0143) та ручки ручного приводу (WP 0144) наложіть прицільну сітку в окулярі GPS (13) на будь-яку ціль на відстані щонайменше 50 м (54,7 ярда).





12. Повертайте ручку SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (9), доки ціль не буде чітко видно.

ВИКОРИСТАННЯ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ (TIS) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо регулятор CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (8) повернути занадто сильно, можна втратити деталі виду, й деякі ділянки зображення можуть стати повністю білими або чорними. Краще за все працювати на найнижчому рівні контрасту, за якого фон чітко видно.

13. Поверніть регулятор CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (8) так, щоб отримати найкраще зображення цілі.

ПРИМІТКА

Якщо встановлено, регулятор ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (2) використовується для покращення теплового зображення. Зазвичай регулятор залишається у положенні 1. За потреби перемкніть на положення 2, 3 або 4 та зупиніться там, де зображення найкраще. Положення 5 — це положення затвора.

14. Якщо встановлено, поверніть регулятор ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (2) у положення 1, 2, 3 або 4 так, щоб отримати найкраще зображення цілі.

15. Якщо під час роботи вмикається індикатор FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (5), повідомте персонал служби польового технічного обслуговування.

16. Натисніть і поверніть регулятор FOCUS (ФОКУС) (14), щоб отримати максимально чіткіше зображення цілі.

ПРИМІТКА

Під час використання регулюйте положення регуляторів CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (8), SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (9), якщо встановлено, регулятора ANTI-GLARE (АНТИВІДБЛИСК) (2) та регулятора FOCUS (ФОКУС) (14), щоб компенсувати зміни умов.

17. Після завершення використання TIS встановіть перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) у бажане положення:

    a. STBY (ОЧІКУВАННЯ), якщо TIS повинен бути готовим до використання;

    b. OFF (ВИМК), якщо TIS не використовуватиметься.

18. Якщо цей елемент є, установіть регулятор ANTI-GLARE (ПРОТИВІДБЛИСКОВИЙ ФІЛЬТР) (2) у положення 5, якщо найближчим часом TIS не використовуватиметься.

19. Установіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (ФІЛЬТР/ЯСНО/ЗАТВОР) (6) у положення CLEAR (ЯСНО), якщо найближчим часом TIS не використовуватиметься.

20. Закрийте праві (ТЕПЛОВІ) кулезахисні стулки (WP 0146), якщо найближчим часом TIS не використовуватиметься.

21. Якщо обладнання більше не використовуватиметься, вимкніть живлення робочого місця навідника (WP 0175).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS) — МОРСЬКА ПІХОТА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0142
WP 0143

Посилання (продовження)
WP 0144
WP 0146
WP 0175

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
2. Встановіть регулятор THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) у положення STBY (ОЧІКУВАННЯ).
3. Переведіть ручку SEARCH/STARE (ПОШУК/СПОСТЕРЕЖЕННЯ) (2) у положення STARE (СПОСТЕРЕЖЕННЯ).
4. Переведіть перемикач MODE (РЕЖИМ) (3) у положення NORM (НОРМАЛЬНИЙ).
5. Переведіть ручку BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТНІСТЬ) (4) в положення AUTO (АВТОМАТИЧНО).

ПРИМІТКА

Регулятор FILTER (ФІЛЬТР) (5) використовується для захисту FEP TIS в особливих умовах. Під час звичайного використання регулятор залишається у положення MAN-CLR (РУЧНЕ КЕРУВАННЯ).

6. Переведіть перемикач FILTER (ФІЛЬТР) (5) у положення MAN-CLR.
7. Переконайтеся, що після встановлення регулятора THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) в положення STBY (ОЧІКУВАННЯ) світло індикатора TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (6) з'являється не більше ніж через 15 хвилин. Якщо впродовж 15 хвилин світло не з'являється, повідомте службу польового технічного обслуговування.

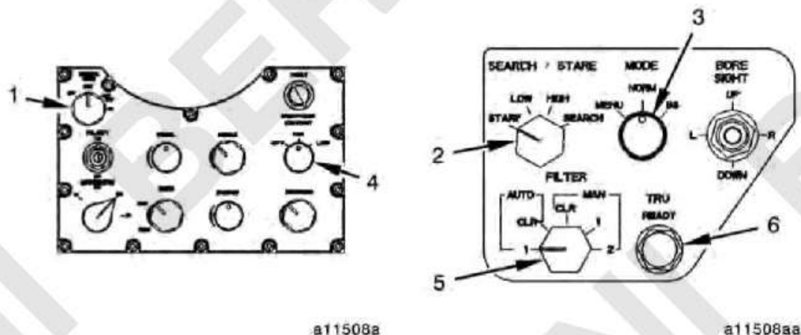
ПРИМІТКА

Якщо цього вимагає бойова ситуація, встановіть регулятор THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) безпосередньо в положення ON (УВІМК), не чекаючи охолодження та ввімкнення індикатора TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (6).

8. Коли ввімкнеться індикатор TRU READY (ТЕРМОДАТЧИК ГОТОВИЙ) (6), встановіть регулятор THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) у положення ON (УВІМК).

ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

9. Переведіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (7) у положення SHTR.



10. Відкрийте кулезахисні стулки основного прицілу навідника (GPS) (WP 0146).

ПРИМІТКА

Регулятор MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) можна встановити в режим широкого поля зору (WFOV) (3X) для спостереження за сектором і визначення розташування можливих цілей або в режим вузького поля зору (NFOV) (12X) для виявлення та ураження цілей.

11. Встановіть регулятор MAGNIFICATION (ЗБІЛЬШЕННЯ) (8) у положення 3X або 12X.

ПРИМІТКА

В режимі White Hot (WH) (БІЛЕ — ГАРЯЧЕ, БГ) зображення виглядають світлими на темному фоні. В режимі Black Hot (ЧОРНЕ — ГАРЯЧЕ, ЧГ) зображення виглядають темними на темному фоні. За більшості умов позитивного контрасту цілей (транспортні засоби та люди, що рухаються) режим «БГ» дозволяє чудово виявляти та розпізнавати цілі, тому що на дисплеї яскраві об'єкти помітні краще чорних дір. Однак для точного прицілювання під час стрільби режим «ЧГ» може запобігти розмиванню білого (зеленого) перехрестя FEP TIS. Після зміни полярності може виникнути потреба в невеликому регулюванні для покращення зображення та виявлення цілей в режимі MAN (РУЧНИЙ) за допомогою регуляторів CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (9) і BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) (10). За звичайних умов, щоб отримати найкраще зображення, регулятор BRIGHTNESS CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ ЯСКРАВІСТЬ) (4) слід встановити в положення AUTO (АВТО).

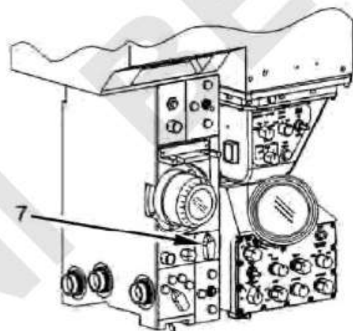
12. Установіть перемикач POLARITY (ПОЛЯРНІСТЬ) (11) у положення WH (БГ) або BH (ЧН) за бажанням.

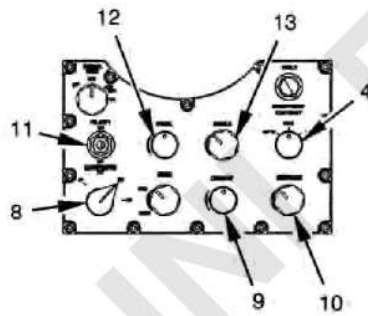
13. Поверніть регулятор SYMBOL (СИМВОЛ) (12) вліво або вправо, щоб налаштувати символи в окулярі GPS/блоці керування біокулярним зображенням (BICU) електронно-променевої трубки (CRT).

14. Поверніть регулятор RETICLE (ПРИЦІЛЬНА СІТКА) (13) вліво або вправо, щоб відрегулювати перехрестя в окулярі GPS/BICU CRT.

ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

15. За допомогою ручки навідника (WP 0142) або ручки гідравлічного насоса (WP 0143) та ручки ручного приводу (WP 0144) наложіть прицільну сітку в окулярі GPS (14) або BICU CRT (15) на будь-яку ціль на відстані щонайменше 50 м (54,7 ярда).





ПРИМІТКА

Якщо через несприятливі умови фон або деталі виду видно нечітко, відрегулюйте зображення за допомогою регуляторів CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (9) та BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) (10).

16. Поверніть регулятор BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТНІСТЬ) (4) у положення MAN (РУЧНИЙ) та встановіть регулятори CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (9) та BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) (10) так, щоб зображення цілі та фону було максимально чітким.

ПРИМІТКА

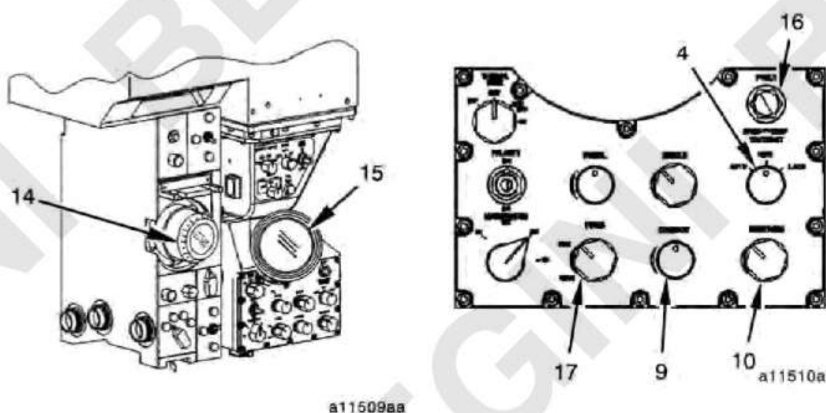
Регулятор FILTER (ФІЛЬТР) (5) використовується для захисту FEP TIS в особливих умовах. Під час звичайного використання регулятор залишається у положення MAN-CLR (РУЧНЕ КЕРУВАННЯ).

17. Звичайне робоче положення — MAN-CLR (РУЧНЕ КЕРУВАННЯ). Поверніть регулятор FILTER (ФІЛЬТР) (5) у положення AUTO-1 (АВТО-1), AUTO-CLR (АВТО-КЕРУВАННЯ), MAN-1 (РУЧНИЙ-1) або MAN-2 (РУЧНИЙ-2) залежно від загрози.

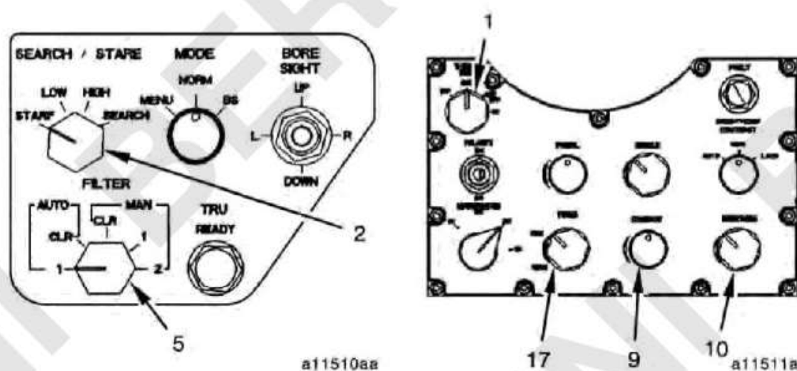
18. Якщо під час роботи вмикається індикатор FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ) (16), повідомте персонал служби польового технічного обслуговування.

ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

19. Під час виявлення цілей регулятор SEARCH/STARE (ПОШУК/СПОСТЕРЕЖЕННЯ) (2) можна повернути в положення LOW (НИЗЬКИЙ), щоб перейти в режим двокадрової інтеграції відео, HIGH (ВИСОКИЙ), щоб перейти в режим 16-кадрової інтеграції відео, або SEARCH (ПОШУК), щоб отримати теплове відео з частотою 60 кадрів на секунду.



20. Поверніть регулятор FOCUS (ФОКУС) (17) положення FAR (ДАЛЕКО) або NEAR (БЛИЗЬКО), щоб отримати зображення цілі з максимальною різкістю.



ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВОГНЕВИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ, ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (FEP TIS) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

ПРИМІТКА

Під час використання регулюйте положення регуляторів CONTRAST (КОНТРАСТНІСТЬ) (9), BRIGHTNESS (ЯСКРАВІСТЬ) (10), FILTER (ФІЛЬТР) (5) та FOCUS (ФОКУС) (17), щоб компенсувати зміни умов.

21. Після завершення використання FEP TIS встановіть регулятор THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (1) у бажане положення:

    a. BIOC OFF (БІОК. ВИМК.), якщо навіднику потрібен FEP TIS з вимкненим BICU CRT;

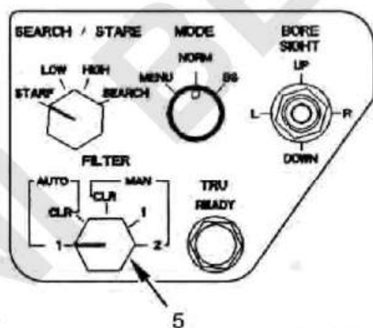
    b. STBY (ОЧІКУВАННЯ), якщо FEP TIS повинен бути готовим до використання;

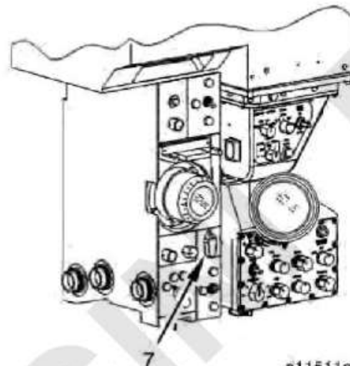
    c. OFF (ВИМК), якщо FEP TIS не використовуватиметься.

22. Установіть перемикач FLTR/CLEAR/SHTR (ФІЛЬТР/ЯСНО/ЗАТВОР) (7) у положення CLEAR (ЯСНО), якщо найближчим часом FEP TIS не використовуватиметься.

23. Закрийте праві (ТЕПЛОВІ) кулезахисні стулки (WP 0146), якщо найближчим часом FEP TIS не використовуватиметься.

24. Якщо обладнання більше не використовуватиметься, вимкніть живлення робочого місця навідника (WP 0175).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ ДАЛЕКОМІРНОЇ НИТКИ З БАЛІСТИЧНОЮ ШКАЛОЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0142
WP 0143

Посилання (продовження)
WP 0144
WP 0159
WP 0162

ПРИМІТКА

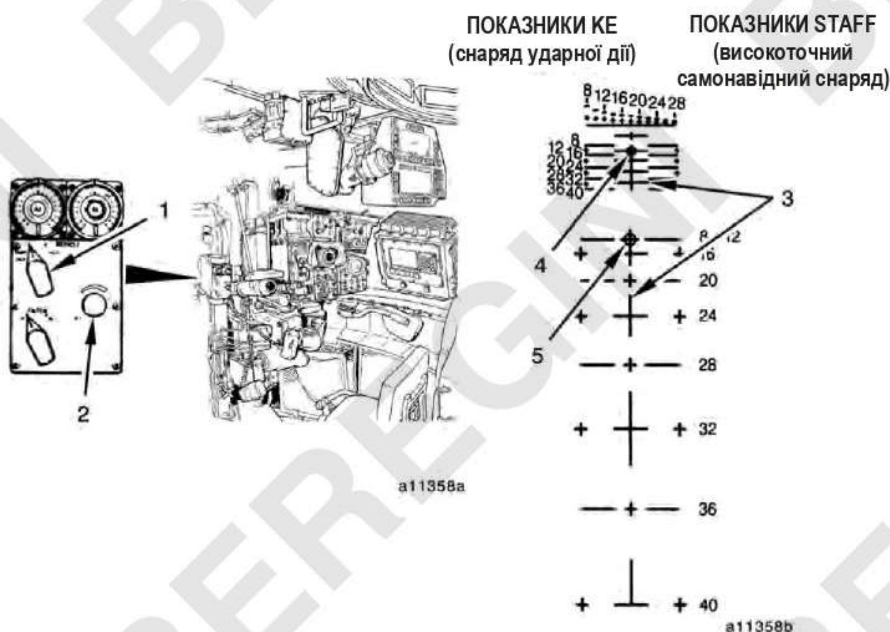
Це завдання використовується, якщо прицільну сітку GAS оснащено далекомірними нитками.

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

ПРИМІТКА

- Наразі GAS не має перехрестя прицілу для боєприпасів картечного типу M1028. Використовуйте візирне коло для стрільби багатоцільовими протитанковими (MPAT) боєприпасами на відстань 1200 м.
- Всі типи боєприпасів SABOT можна використовувати з перехрестям прицілу SABOT/STAFF.

2. Установіть регулятор RETICLE (ПРИЦІЛЬНА СІТКА) (1) в положення SABOT/STAFF або HEAT/MPAT (багатоцільові протитанкові / фугасні протитанкові). Тут показано прицільні сітки для SABOT/STAFF. Зверху показано шаблон та позначки дальності для SABOT (KE), а знизу — для STAFF.

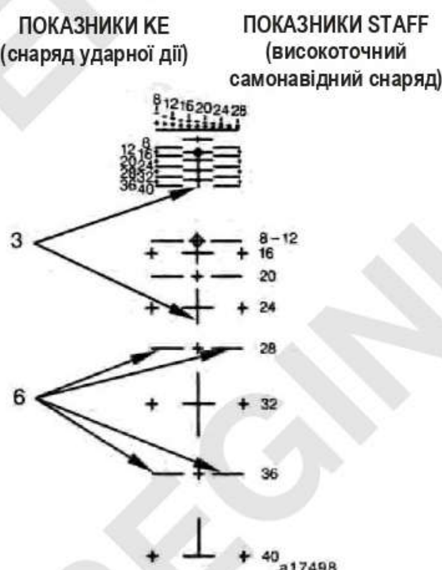


ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ ДАЛЕКОМІРНОЇ НИТКИ З БАЛІСТИЧНОЮ ШКАЛОЮ) (продовження)

ПРИМІТКА

Регулятор яскравості прицільної сітки (2) забезпечує живлення лише для підсвічування прицільної сітки, для використання GAS він не потрібен.

3. Установіть регулятор яскравості прицільної сітки (2) в необхідне положення.
4. Визначте відстань до цілі за допомогою лазерного далекоміра (LRF) (WP 0162), прицільної сітки далекомірної нитки (WP 0159) або візуально.
5. Вертикальна лінія посередині (3) — це базова траверсна прицільна лінія (без корекції на рух). Точка прицілювання на цій лінії визначається за позначками дальності та цифрами в сотнях метрів, які з'являються ліворуч і праворуч від шаблона. Нульова точка прицілювання KE (4) знаходиться на верхній вертикальній лінії (3) шаблона на відстані 1200 м. Нульова точка прицілювання STAFF (5) знаходиться на нижній вертикальній лінії (3) шаблона на відстані 800–1200 м.
6. У разі нерухомої цілі перейдіть до кроку 7. У разі рухомої цілі перейдіть до кроку 8.
7. За допомогою ручок навідника (WP 0142) або ручки гідравлічного насоса (WP 0143) та ручки ручного приводу (WP 0144) наведіть кулемет так, щоб центр маси зображення цілі був у відповідному діапазоні на верхньому (KE) або нижньому (STAFF) шаблоні та на вертикальній лінії (3). Завдання виконано.



ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ ДАЛЕКОМІРНОЇ НИТКИ З БАЛІСТИЧНОЮ ШКАЛОЮ) (продовження)

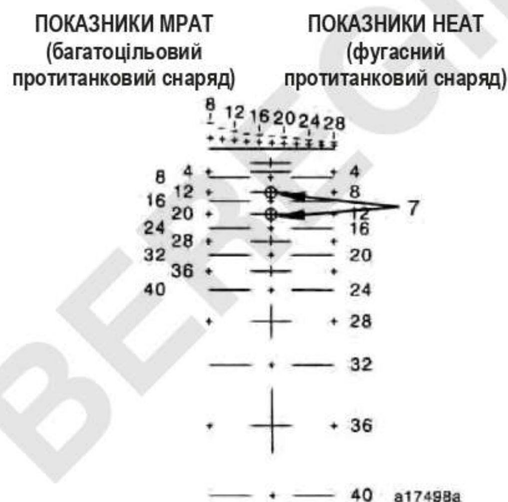
8. Скоригуйте точку прицілювання на рухому ціль.

   a. Оцініть швидкість цілі.

ПРИМІТКА

Горизонтальні лінії шаблона прицільної сітки (6) ділять подання на чотири сегменти. Перший сегмент зліва або справа від вертикальної лінії (3) позначає коригування на ціль, що знаходиться на відстані 1000 м та рухається зі швидкістю 16 км/год (10 миль/год). Другий сегмент зліва або справа від вертикальної лінії (3) позначає коригування на ціль, що знаходиться на відстані 1000 м та рухається зі швидкістю 32 км/год (20 миль/год).

   b. За допомогою ручок навідника (WP 0142) або ручки гідравлічного насоса (WP 0143) та ручки ручного



приводу (WP 0144) наведіть кулемет так, щоб центр маси зображення цілі був у відповідному діапазоні та відступав від вертикальної лінії (3) на правильну величину у відповідному напрямку.

ПРИМІТКА

Прицільну сітку для снарядів HEAT/MPAT (багатоцільові протитанкові / фугасні протитанкові) можна використовувати для будь-яких видів багатоцільових протитанкових снарядів.

9. Процедура для боєприпасів HEAT або MPAT та ж сама, але треба замінити прицільну сітку HEAT/MPAT, яка має нульові точки прицілювання (7) на відстані 1200 м.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ ДАЛЕКОМІРНОЇ НИТКИ ДЛЯ ОЦІНКИ ВІДСТАНІ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0142

Посилання (продовження)
WP 0143
WP 0144

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

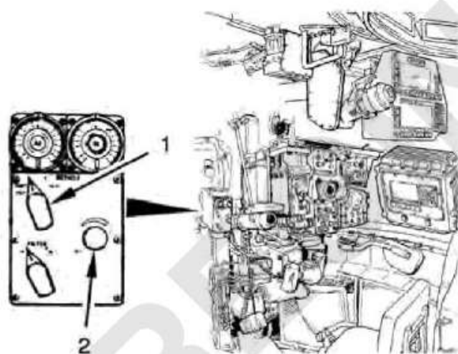
2. Установіть регулятор RETICLE (ПРИЦІЛЬНА СІТКА) (1) в положення SABOT/STAFF або HEAT/MPAT (багатоцільові протитанкові / фугасні протитанкові).

ПРИМІТКА

- У GAS є два шаблони прицільної сітки. У прицільної сітки для SABOT/STAFF (боєприпасів з піддонами / розумних боєприпасів типу «вистрілив і забув», що активуються ціллю) є шаблон для боєприпасів SABOT та STAFF. У прицільної сітки для HEAT/MPAT є шаблон для боєприпасів HEAT та MPAT. Тут показано прицільну сітку для SABOT/STAFF.
- Наразі GAS не має перехрестя прицілу для боєприпасів картечного типу M1028. Використовуйте візирне коло для стрільби MPAT на відстань 1200 м.
- Регулятор яскравості прицільної сітки (2) забезпечує живлення лише для підсвічування прицільної сітки, для використання GAS він не потрібен.

3. Установіть регулятор яскравості прицільної сітки (2) в необхідне положення.

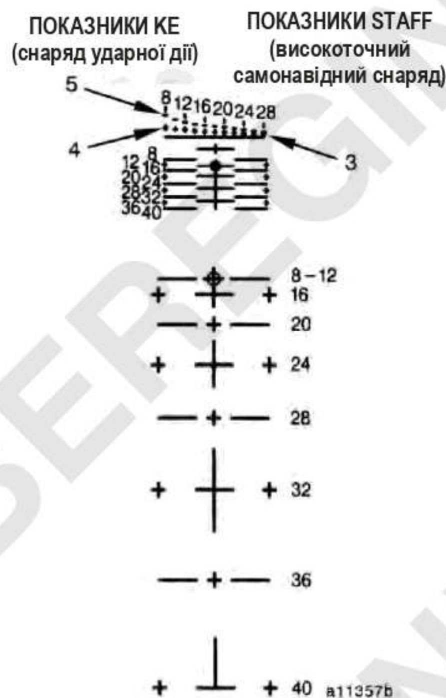
4. Оцініть відстань до цілі.



ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ ДАЛЕКОМІРНОЇ НИТКИ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ДАЛЬНОСТІ) (продовження)

ПРИМІТКА

- найбільш точні результати прицільна сітка далекомірної нитки дає для цілей висотою з танк. Відстані до цілей іншої висоти будуть неточними.
- У прицільної сітки далекомірної нитки є три лінії. Суцільна (базова) лінія (3) вирівнюється по нижній частини цілі. Є також дві лінії дальності. Пунктирна лінія дальності (4) використовується при визначенні дальності до цілей, корпус яких прихований за обрієм. Штрихова лінія дальності (5) використовується для мішеней, які видно повністю. Числа над штрихами, що чергуються, позначають сотні метрів.

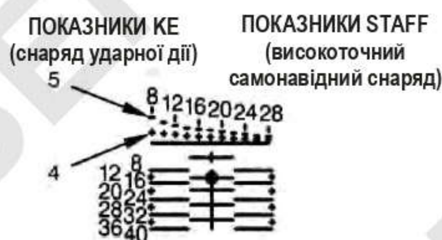


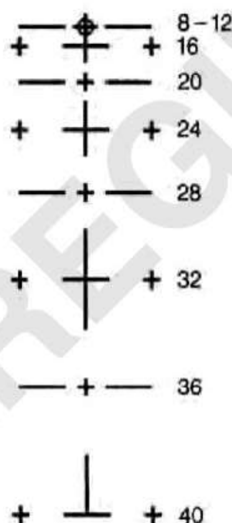
a. За допомогою ручок навідника (WP 0142) або ручки гідравлічного насоса (WP 0143) та ручки ручного приводу (WP 0144) наведіть низ зображення цілі на базову лінію (3).

b. За допомогою ручок навідника (WP 0142) або ручки ручного приводу (WP 0144) перемістіть башту по вертикалі, доки відповідна лінія дальності (4) або (5) не торкнеться верху цілі.

ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ ДАЛЕКОМІРНОЇ НИТКИ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ДАЛЬНОСТІ) (продовження)

c. Якщо ціль знаходиться безпосередньо під позначкою дальності, розрахуйте приблизну дальність до





a17496a

цілі, дивлячись вище її центра. Число штрихової лінії (5), яке знаходиться безпосередньо над верхом цілі або з обох боків, показує приблизну дальність до цілі в сотнях метрів. Якщо ціль не знаходиться безпосередньо під позначкою дальності, відстань до неї буде десь між позначками дальності обох сторін.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

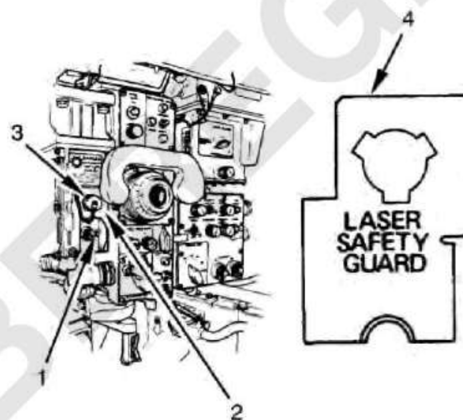
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАХИСНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ РОБОТИ З ЛАЗЕРОМ (НЕБЕЗПЕЧНИЙ ДЛЯ ОЧЕЙ ЛАЗЕРНИЙ ДАЛЕКОМІР (ELRF))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0349

1. Переконайтеся, що перемикач RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) знаходиться в положенні OFF (ВИМК).
2. Поверніть захисну кришку (2) проти годинникової стрілки та зніміть її з роз'єму (3).
3. Дістаньте захисний пристрій для лазера із ящика командира для речей (WP 0349).
4. Встановіть захисний пристрій для лазера (4) на роз'єм (3), щоб захисний пристрій для лазера (4) утримував перемикач лазера RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) у положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК).
5. Поверніть захисну кришку (2) за годинниковою стрілкою та встановить у роз'єм (3).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

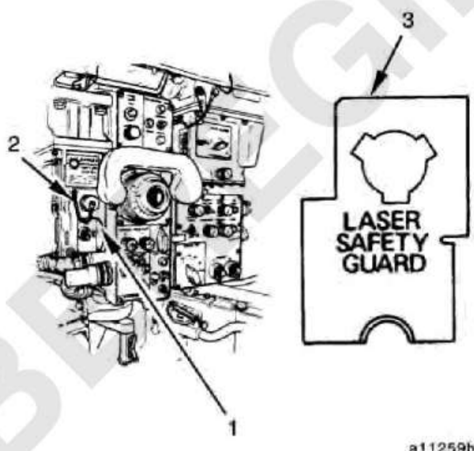
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗНЯТТЯ ЗАХИСНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ РОБОТИ З ЛАЗЕРОМ (НЕБЕЗПЕЧНИЙ ДЛЯ ОЧЕЙ ЛАЗЕРНИЙ ДАЛЕКОМІР (ELRF))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0349

1. Поверніть захисну кришку (1) проти годинникової стрілки та зніміть її з роз’єму (2).
2. Зніміть захисний пристрій для лазера (3) з роз’єму (2).
3. Поверніть захисну кришку (1) за годинниковою стрілкою та встановить у роз’єм (2).
4. Покладіть захисний пристрій для лазера (3) в ящик командира для речей (WP 0349).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА (LRF)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0109
Том 1, WP 0110
WP 0142
WP 0147

Посилання (продовження)
WP 0148
WP 0160
WP 0161

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Лазерний промінь може викликати серйозне пошкодження очей. Див. сторінку попереджень d на початку цього посібника.
- За винятком бойових дій, стрільба з LRF проводитиметься лише на дозволених військових полігонах під наглядом офіцера з техніки безпеки полігону. LRF слід розглядати як зброю прямого наведення з небезпечною дальністю 8000 м (8752 ярдів). Завжди дотримуйтесь усіх норм безпеки та вказівок офіцера з техніки безпеки полігону. Промінь LRF небезпечний для зору. Перш ніж стріляти з LRF, необхідно вжити відповідних запобіжних заходів, щоб забезпечити максимальну безпеку для особового складу, який знаходиться поруч або поблизу лінії прицілювання LRF. Під час перевірки роботи або польових випробувань не стріляйте з LRF по світловідбивних тестових мішенях, або коли світловідбивні поверхні можуть стати на шляху променя. Не стріляйте, коли особовий склад знаходиться в межах 20° від лінії прицілювання LRF. Прямо перед стрільбою попередьте особовий склад, який знаходиться спереду транспортного засобу, щоб він не дивився на транспортний засіб або в напрямку LRF. Під час операцій члени екіпажу, які виконують операції з відкритих люків, повинні використовувати промислові окуляри HCH 4240-00-258-2054.
- У танках без безпечного для очей лазерного далекоміра (ELRF) та під час навчань LRF використовуватиметься з встановленим ФІЛЬТРОМ, БЕЗПЕЧНИМ ДЛЯ ОЧЕЙ (ESF). Перед використанням LRF перевірте, чи звисає мітка EYE SAFE FILTER IN PLACE (ФІЛЬТР ДЛЯ ЗАХИСТУ ОЧЕЙ ВСТАНОВЛЕНО) з лівого боку основного прицілу навідника (GPS). Не використовуйте LRF, якщо мітки немає. Особовий склад може дістати поранення. Якщо мітки немає, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

У танках з ELRF:

- У разі безперервної стрільби з ELRF стріляйте не частіше разу на секунду протягом максимум 120 секунд і перед відновленням стрільби чекайте принаймні 10 хвилин, щоб зброя охолонула.
- У разі швидкісної стрільби з ELRF стріляйте чергами по 1 імпульсу на секунду не більше 4 секунд, а потім робіть 4-секундну перерву.
- Охолодження: ніколи не вистрілюйте більше ніж 63 черги протягом 8 хвилин. Після 63 черг зброї потрібно охолонути протягом 10 хвилин.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА (LRF) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

У танках з LRF:

- У разі безперервної стрільби з LRF стріляйте не частіше разу на 20 секунд, інакше LRF може перегрітися та пошкодитися.
- У разі швидкісної стрільби з ELRF вистрілюйте не більше 100 імпульсів з інтервалом в 2 секунди, інакше LRF може перегрітися та пошкодитися.
- Охолодження: ніколи не вистрілюйте більше 100 імпульсів протягом 3,5 хв. Якщо LRF перегрівається, для його охолодження потрібно декілька хвилин.

ПРИМІТКА

- У разі використання ELRF Н/Д 12972530 (якщо біля перемикача далекоміра є зелена мітка, а над ним — жовта мітка із застереженням, значить, це ELRF) ФІЛЬТР ДЛЯ ЗАХИСТУ ОЧЕЙ не потрібен. ELRF безпечний для використання у силових операціях. Для використання ELRF не потрібен безпечний радіус дії лазера.
- Приведення в стан бойової готовності танків з LRF може потребувати зняття ФІЛЬТР ДЛЯ ЗАХИСТУ ОЧЕЙ персоналом служби польового технічного обслуговування.

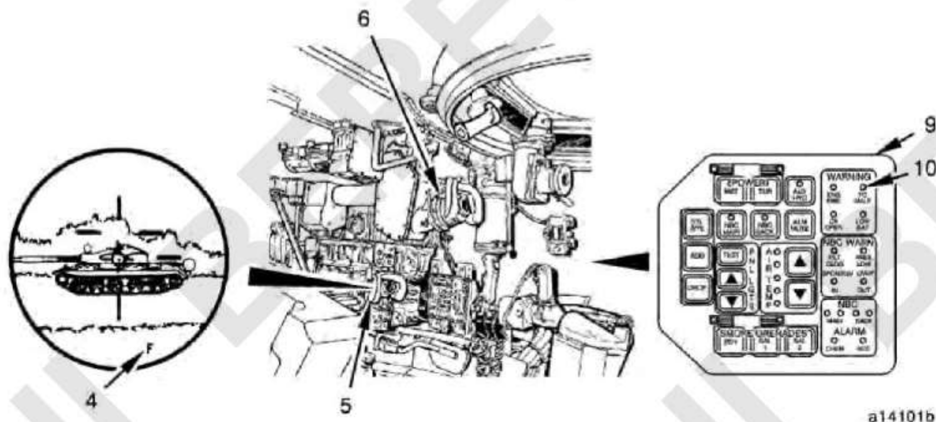
1. Зніміть захисний пристрій для лазера (тільки для non-ELRF (небезпечного для очей лазерного далекоміра)) (WP 0161).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА (LRF) (продовження)

ПРИМІТКА

Щоразу після ввімкнення живлення башти LRF вмикається в безпечному стані. Якщо живлення башти вмикається, коли перемикач лазера RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) знаходиться в будь-якому з двох активних положень (2 або 3), положення перемикача лазера RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) не вказує фактичний безпечний стан LRF. Це буде позначено символом несправності F (4) в нижньому правому куті основного прицілу навідника (GPS) (5) та розширеного виду GPS командира (6). Крім того, ввімкнеться червоний індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (7) на панелі командира танка (TCP) (8). Якщо танк обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP) (9), також ввімкнеться червоний індикатор FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (10).

2. Переконайтеся, що перемикач RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) знаходиться в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (11). Якщо це не так, встановіть перемикач RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (11). Символ несправності F (4) у GPS та індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (7) на TCP (8) повинні вимкнутися. Якщо танк обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP) (9), індикатор FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (10) повинен вимкнутися. Якщо він не вимкнувся, проведіть самоперевірку обчислювача (WP 0147).



ВИКОРИСТАННЯ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА (LRF) (продовження)

ПРИМІТКА

Положення ARM 1ST RTN (1-ШЕ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) (2) дасть відстань до першого об'єкта на шляху лазерного променя. Положення ARM LAST RTN (ОСТАННЄ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) (3) дасть відстань до останнього об'єкта на шляху лазерного променя.

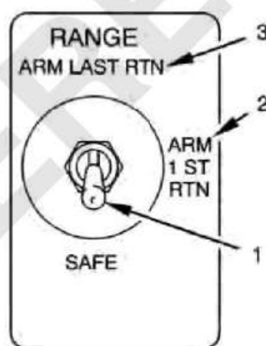
3. Встановіть перемикач RANGE (ДАЛЬНІСТЬ) (1) в одне з положень ARM (ЗБРОЯ) (2 або 3).

4. За допомогою ручки навідника (WP 0142), дивлячись через GPS, наложіть прицільну сітку GPS або тепловізійної системи (TIS) на ціль.

ПРИМІТКА

- Дальність до цілі (у метрах) (12) з'явиться в нижній частині подання GPS (13) та буде автоматично надіслана в обчислювач.
- Кнопка LRF також розташована на ручці командира (Том 1, WP 0110).

5. Натисніть один або обидва натискних перемикачі (14) на ручках навідника (15), натисніть та відпустіть одну або обидві кнопки LRF (16).



ВИКОРИСТАННЯ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА (LRF) (продовження)

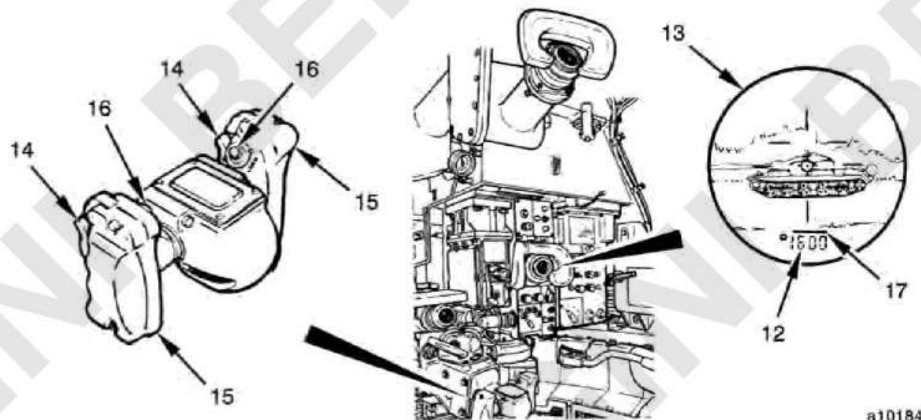
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо LRF використовується для визначення місцеперебування цілі, а на дисплеї LRF блимає «0000», місцеперебування цілі буде ідентифіковано як місце розташування вашого танка. Переконайтеся, що місце розташування цілі є правильним. Якщо цього не зробити, запит на вогонь указуватиме на ваше місце розташування.

ПРИМІТКА

Якщо горизонтальна смуга (17) з'являється прямо над величинами дальності (12), коли перемикач (1) знаходиться в будь-якому положенні ARM (ЗБРОЯ) (2 або 3), LRF надає інформацію про множинне відбиття від більш ніж одного об'єкта на шляху лазерного променя.

6. Якщо горизонтальна смуга (17) (індикатор множинного відбиття) з'являється в режимі подання GPS або розширеного подання GPS командира (13), командир повинен перевірити ціль, оцінити дальність і вирішити, яке положення ARM (ЗБРОЯ) (2 або 3) слід використовувати, або знову наложити сітку на мішень і знову вистрілити лазером.
7. Навідник або командир можуть ввести дані про дальність вручну за допомогою панелі керування обчислювачем (WP 0148) (Том 1, WP 0109).
8. Встановіть захисний пристрій для лазера (тільки для non-ELRF (небезпечного для очей лазерного далекоміра)) (WP 0160).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0132
WP 0142
WP 0143
WP 0144
WP 0146

Посилання (продовження)
WP 0158
WP 0163
WP 0164
WP 0192
WP 0208
WP 0350
FM 3-20,21

ПІДГОТОВКА ДО ВВЕДЕННЯ ВОГНЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час стрільби з гармати із зачиненими люками повинна працювати головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту. Якщо головна система ХБР не працюватиме, концентрація токсичних випарів у башті швидко перевищить гранично допустимий рівень.
- Ударні хвилі в результаті стрільби з гармати призведуть до травм. Під час пострілу головної гармати голови заряджальника і командира повинні знаходитись нижче рівня люка.
- Переконайтеся, що під час стрільби з гармати фіксатор ходу гармати знаходиться в розблокованому (нижньому) положенні. Якщо його не розблокувати, стрільба може призвести до травм або пошкодження обладнання.
- Не стріляйте з гармати за умов, наведених далі. Стрільба може призвести до травм або пошкодження майна. Негайно повідомте службу польового технічного обслуговування.
- Звичайний режим:
- гармата не слідує за прицілом, повільно рухається до верхнього чи нижнього упору та не реагує на коригування;
- гармата може постукувати та не реагувати на балістичні поправки, наприклад на зміну дальності або лінії візирування.
- Аварійний режим:
- приціл не слідує за гарматою, повільно рухається до верхнього чи нижнього упору та не реагує на керування;
- приціл може постукувати та не реагувати на балістичні поправки, наприклад на зміну дальності або лінії візирування.

ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ПІДГОТОВКА ДО ВВЕДЕННЯ ВОГНЮ (продовження)

1. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).

ПРИМІТКА

Якщо буде використовуватися тепловізійна система (TIS), потрібно, щоб обидві кулезахисні стулки основного прицілу навідника (GPS) були відкриті (WP 0146).

2. Відкрийте ліві (ДЕННІ) кулезахисні стулки GPS (WP 0146).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ В СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Стрільба з гармати створює небезпечний поштовх. За відсутності захисту вплив небезпечного шуму поштовху може призвести до постійної втрати або пошкодження слуху.
- Під час стрільби з гармати слід дотримуватися таких запобіжних заходів та обмежень:
- Під час стрільби всі члени екіпажу повинні носити одинарні засоби захисту органів слуху (затички для вух або шолом члена екіпажу бойової машини (CVC)).
- Потрібно, щоб під час стрільби з гармати, люк механіка-водія залишався закритим.
- Під час стрільби з гармати голови заряджальника та командира повинні знаходитись нижче рівня люка.

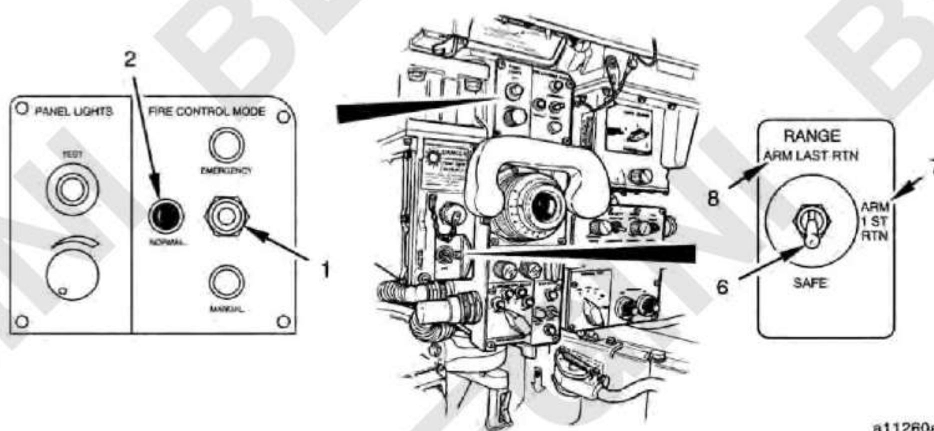
ПРИМІТКА

- Для стрільби у режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) заряджальник установлює перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД СТВОЛА/БАШТИ) на панелі заряджальника в положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).
- Заряджальник заряджає гармату відповідними боєприпасами (WP 0208).

ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

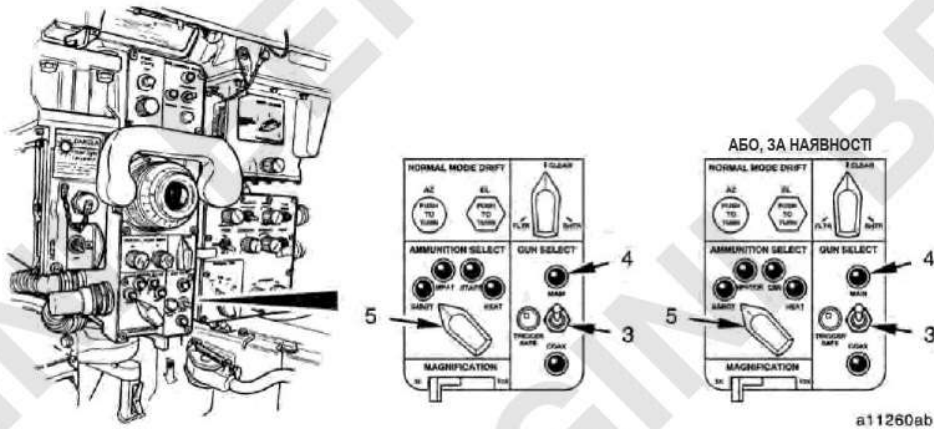
ВЕДЕННЯ ВОГНЮ У СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ (продовження)

1. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (1) у положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ). Переконайтеся, що індикатор NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) (2) ввімкнувся.
2. Переведіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) (3) у положення MAIN (ОСНОВНА). Переконайтеся, що індикатор MAIN (ГАРМАТА) (4) ввімкнувся.



ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ У СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ (продовження)



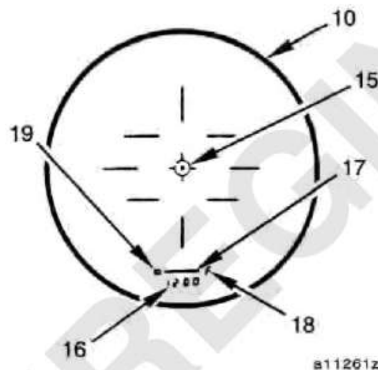
ПРИМІТКА

Під час стрільби боєприпасами M908 навідник повинен встановити перемикач вибору боєприпасів в положення Multipurpose Anti-tank (MPAT) (Багатоцільові протитанкові).

3. Встановіть перемикач AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) (5) на тип боєприпасів, заряджених у гармату.

4. Встановіть перемикач LRF RANGE (ДАЛЬНІСТЬ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА) (6) в положення ARM 1ST RTN (1-ШЕ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) (7) або, якщо потрібно, в положення ARM LAST RTN (ОСТАННЄ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) (8).

5. Подивіться в окуляр GPS (9) і визначте ціль на прицільній сітці (10).



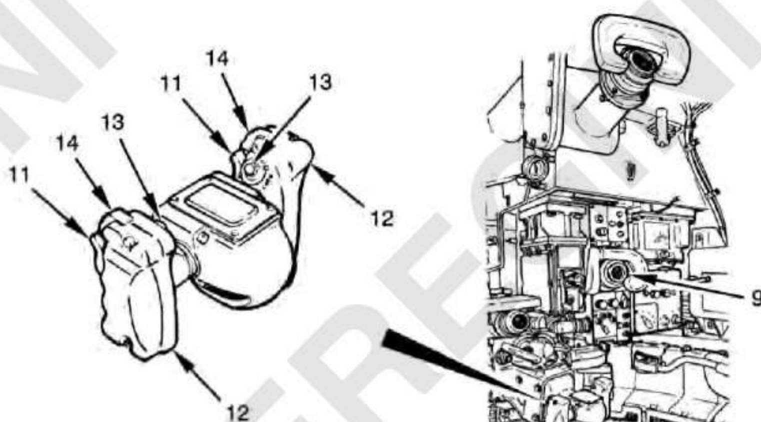
ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ У СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ (продовження)

ПРИМІТКА

Натискні перемикачі (11) потрібно натискати, доки гармата не вистрілить. Якщо натискні перемикачі (11) відпущені, ручки навідника (12), кнопки LRF (13), курки (14) та система стабілізації гармати працювати не будуть.

6. Візьміться за ручки керування навідника (GCH) (12) і натисніть на натискні перемикачі (11). Перемістіть GCH (12) так, щоб перехрестя прицільної сітки GPS (15) лягло на точку прицілювання. Якщо ціль рухається, слідкуйте за нею та тримайте перехрестя прицільної сітки GPS (15) на точці прицілювання.



ПРИМІТКА

- Коли за рухомою ціллю слідкують в NORMAL MODE (СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ), обчислювач автоматично та постійно додає відповідне коригування, коли ви визначаєте відстань.
- Коли система керування вогнем слідкує за ціллю протягом 3 секунд, додається відповідне коригування, і через 300 мілісекунд (3/10 секунди) після визначення відстані система готова до стрільби.

7. Натисніть і відпустіть одну або обидві кнопки LRF (13) і прослухайте звукову відповідь системи бойової ідентифікації на полі бою (BCIS).

8. Перевірте нижню частину подання (10) в окулярі GPS (9) на дальність у метрах (16), можливу горизонтальну смугу (індикатора множинного відбиття) (17), можливий символ несправності (18) та символ готовності до стрільби (19).

9. Якщо символ готовності до стрільби (19) не з'являється або з'являється символ несправності (18), виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ У СТАНДАРТНОМУ РЕЖИМІ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

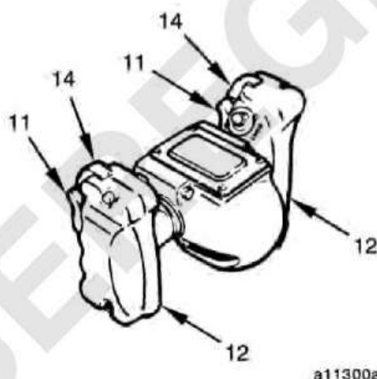
Щоб уникнути травм, тримайтеся далі від шляху віддачі казенної частини. Коли гармата стріляє, казенна частина віддає на 13 дюймів (33 см).

10. Щоб вистрілити з гармати, натисніть курок (14) на одному або обох GCH (12).

ПРИМІТКА

- Якщо потрібно вразити другу ціль, відпустіть натискні перемикачі (11), а потім знову стисніть їх. Це скасує попереднє автоматичне коригування на рухомі цілі.
- Якщо гармата не стріляє, виконайте процедуру усунення осічки (WP 0164).

11. Відпустіть курки (14).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ В АВАРІЙНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

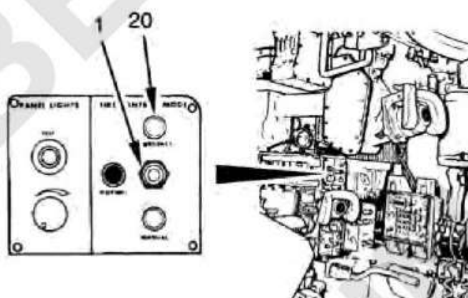
Коли люки зачинені й гармата стріляє, головна система ХБР-захисту повинна працювати. Якщо головна система ХБР не працюватиме, концентрація токсичних випарів у башті швидко перевищить гранично допустимий рівень.

ПРИМІТКА

- Для стрільби у режимі EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) заряджальник установлює перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД СТВОЛА/БАШТИ) на панелі заряджальника в положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).
- Заряджальник заряджає гармату відповідними боєприпасами (WP 0208).
- EMERGENCY MODE (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) використовується, коли система стабілізації не працює. Під час стрільби танк повинен стояти на місці. Автоматичне коригування в обчислювач вводитися не буде. Коригування на рухомі цілі потрібно робити вручну, за допомогою GPS. Інструкції щодо ручного коригування див. у FM 3-20.21.

1. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (1) у положення EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ). Переконайтеся, що індикатор EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) (20) ввімкнений.

2. Процедура прицілювання та стрільби та ж сама, що й у режимі NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) (WP 0163).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ У РУЧНОМУ РЕЖИМІ

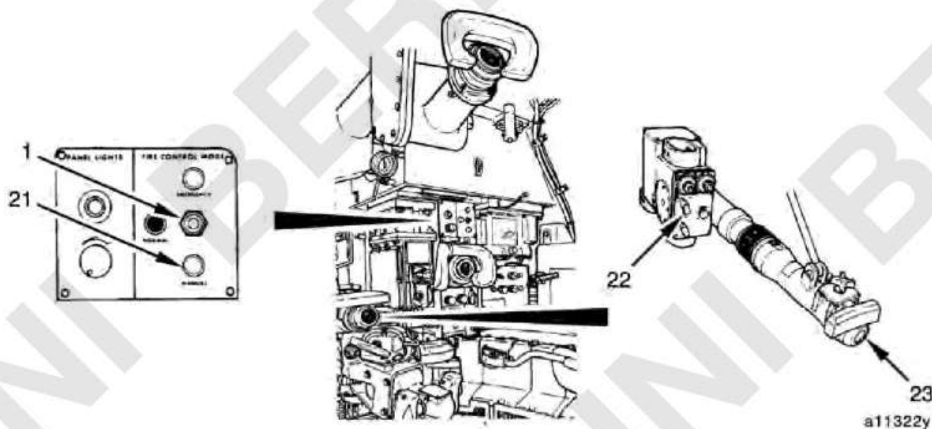
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли люки зачинені й гармата стріляє, двигун і головна система ХБР-захисту повинні працювати. Якщо головна система ХБР не працюватиме, концентрація токсичних випарів у башті швидко перевищить гранично допустимий рівень.

ПРИМІТКА

- Для стрільби у ручному режимі заряджальник установлює перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД СТВОЛА/БАШТИ) на панелі заряджальника в положення MANUAL (РУЧНИЙ) (WP 0192).
- Заряджальник заряджає гармату відповідними боєприпасами (WP 0208).
- MANUAL MODE (РУЧНИЙ РЕЖИМ) зазвичай використовується, коли режими NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) та EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) не працюють. Під час стрільби танк повинен стояти на місці. Коригувати приціл на рухомі цілі потрібно вручну, користуючись допоміжним прицілом навідника (GAS). Інструкції щодо ручного коригування див. у FM 3-20.21.

1. Встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (1) у положення MANUAL (РУЧНИЙ). Переконайтеся, що засвітилася лампа MANUAL (РУЧНИЙ) (21).



ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВЕДЕННЯ ВОГНЮ У РУЧНОМУ РЕЖИМІ (продовження)

ПРИМІТКА

Наразі у GAS немає прицільної сітки для боєприпасів M1028 Canister. Використовуйте візирне коло для стрільби MPAT на відстань 1200 м.

2. Встановіть перемикач RETICLE (ПРИЦІЛЬНА СІТКА) (22) на GAS відповідно до типу снаряда, зарядженого в гармату.

3. Подивіться в окуляр GAS (23) та визначте ціль.

4. Дізнайтеся у командира танка відстань до цілі.

5. Використовуйте ручку гідравлічного насоса лівою рукою (WP 0143).

6. Використовуйте ручку ручного приводу правою рукою (WP 0144).

7. Використовуйте балістичну прицільну сітку для наведення гармати на ціль (WP 0158).

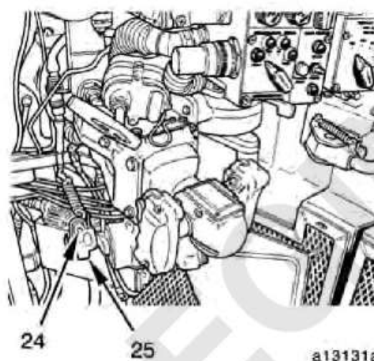
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути травм, тримайтеся далі від шляху віддачі казенної частини. Коли гармата стріляє, казенна частина віддає на 13 дюймів (33 см).

8. Щоб вистрілити з гармати, натисніть і відпустіть курок (24) на ручці гідравлічного насоса (25).

ПРИМІТКА

Якщо гармата не стріляє, виконайте процедуру усунення осічки (WP 0164).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

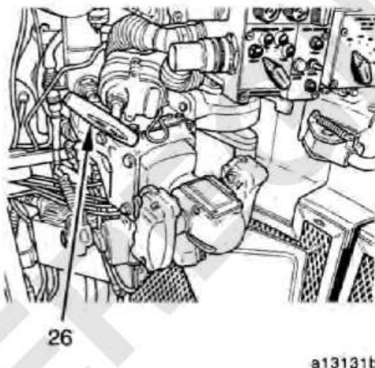
ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (продовження)

ВИКОРИСТАННЯ АВАРІЙНОГО РУЧНОГО ДЕТОНАТОРА (ПІДРИВНОЇ МАШИНКИ)

ПРИМІТКА

Аварійний РУЧНИЙ ДЕТОНАТОР (підривна машинка) зазвичай використовується, коли стрільба з гармати за допомогою електричної системи башти не ведеться.

1. Заряджальник заряджає гармату (WP 0208).
2. Наведіть гармату на вибрану ціль за допомогою GCH (WP 0142) або ручки гідравлічного насоса (WP 0143) та ручки ручного приводу (WP 0144).
3. Щоб вистрілити з гармати, енергійно поверніть ручку (26) аварійного РУЧНОГО ДЕТОНАТОРА (підривної машинки) 2–4 рази за годинниковою стрілкою.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР УСУНЕННЯ ОСІЧКИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Три особи

Посилання
WP 0150
WP 0205

Посилання (продовження)
WP 0209
WP 0210
WP 0225

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тримайте особовий склад далі від дула та шляху віддачі гармати. Снаряд може вистрілити без попередження.

ПРИМІТКА

- НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ — це невдалий постріл, можливо, спричинений несправністю ударно-спускового механізму або дефектним елементом метального заряду снаряда.
- ЗАТЯЖНИЙ ПОСТРІЛ — це затримка запалювання метального заряду снаряда під час пострілу. Тривалість затримки передбачити неможливо.

1. Попередьте інших членів екіпажу про невдалий постріл оголошенням «НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ!». Тримайте гармату наведеною на ціль, відпустивши натискні перемикачі.

ПРИМІТКА

Навідник негайно використовує аварійний ручний детонатор (підривну машинку), якщо він не почує оголошення заряджальника «КАЗЕННА ЧАСТИНА!» або командира «ПРИПИНИТИ ВОГОНЬ!»

2. Оголосіть: «ПОСТРІЛ» і спробуйте вистрілити, енергійно повернувши ручку (1) аварійного ручного детонатора (підривної машинки) 2-4 рази за годинниковою стрілкою.

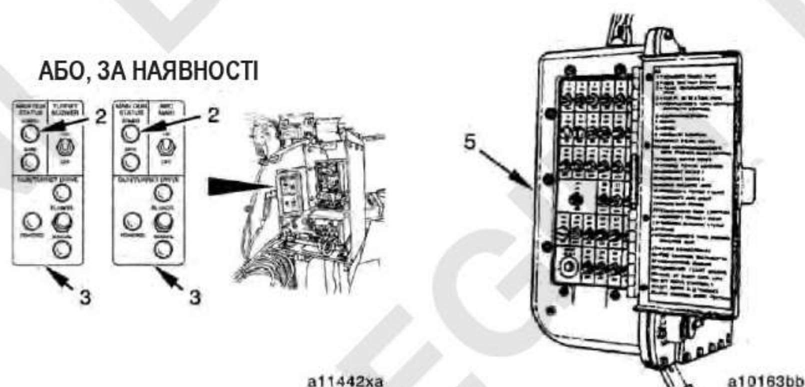


ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР УСУНЕННЯ ОСІЧКИ) (продовження)

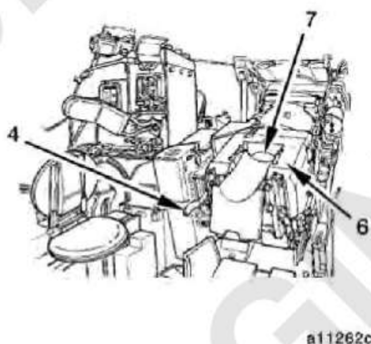
ПРИМІТКА

Якщо з гармати стріляли за допомогою ручного детонатора, залежно від тактичної ситуації командир може вирішити продовжити бій за допомогою ручного детонатора або негайно виконати процедури усунення осічки.

3. Оголошує: «НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ!»



4. Заряджальник перевіряє індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) на панелі заряджальника (3). Якщо він не світиться, перезарядіть гармату, перемістивши важіль SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ, вверх). Переконайтеся, що індикатор ARMED (2) світиться і оголосить «ЗАРЯДЖЕНО!»



ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР УСУНЕННЯ ОСІЧКИ) (продовження)

5. Заряджальник перевіряє автоматичні вимикачі (5). Установіть всі вимкнені автоматичні вимикачі (WP 0225) у вихідне положення та оголосіть «АВТОМАТИЧНІ ВИМИКАЧІ У ВИХІДНОМУ ПОЛОЖЕННІ!»

6. Заряджальник перевіряє, що затвор (6) знаходиться на одному рівні з кільцем затвора (7) або вище нього. Якщо це не так, оголосіть «КАЗЕННА ЧАСТИНА!» і перемістіть важіль SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК). Натисніть на казенну частину, щоб звільнити шлях віддачі, і перемістіть важіль SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) назад у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ). Перевірте, чи світиться індикатор MAIN GUN STATUS ARMED (СТАН ГАРМАТИ: ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) на панелі заряджальника (3) та оголосіть «ЗАРЯДЖЕНО!»

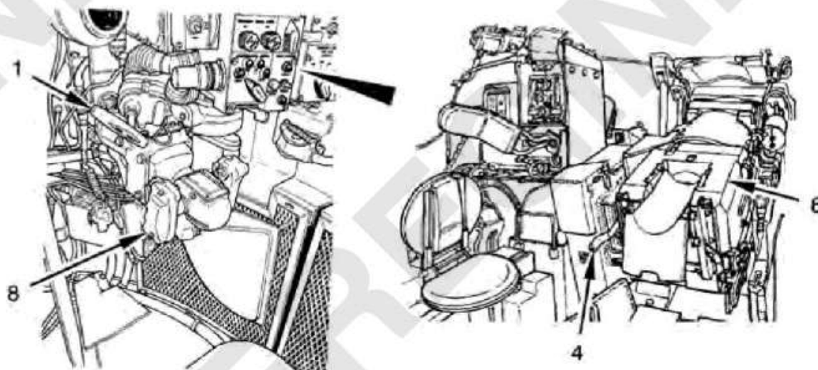
7. Якщо під час перевірки заряджальником несправність була виявлена та усунена, після оголошення заряджальника «ЗАРЯДЖЕНО!» навідник оголошує «ПОСТРІЛ» і намагається вистрілити за допомогою ручки керування навідника (GCH) (8). Якщо снаряд не вистрілив, навідник оголошує: «НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ!» та негайно намагається вистрілити за допомогою аварійного ручного детонатора (підривної машинки) (1). Якщо гармата не стріляє, оголосіть «НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ!» і перемістіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (9) у положення TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ). Якщо під час перевірки заряджальником жодних несправностей не виявлено, перемістіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (9) у положення TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ).

8. Якщо снаряд вистрілити не вдається, заряджальник залишає важіль SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положенні ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо дозволяє час, зачекайте 15 хвилин після останньої спроби пострілу, перш ніж намагатися відкрити казенну частину. Рішення щодо часу очікування, повертання чи утилізації снаряда та переведення танку в положення з опущеною баштою приймає командир танка залежно від тактичної ситуації.

9. Командир танка наказує заряджальнику перевести важіль SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК, вниз) та відкрити затвор (6).



ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР УСУНЕННЯ ОСІЧКИ) (продовження)

10. Заряджальник переміщує важіль SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК). Відкриває казенну частину приблизно наполовину, а потім дає казенній частині закритися. Звільняє шлях віддачі, заряджає гармату, переконується, що індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) на панелі заряджальника (3) світиться, та оголошує: «ЗАРЯДЖЕНО!»

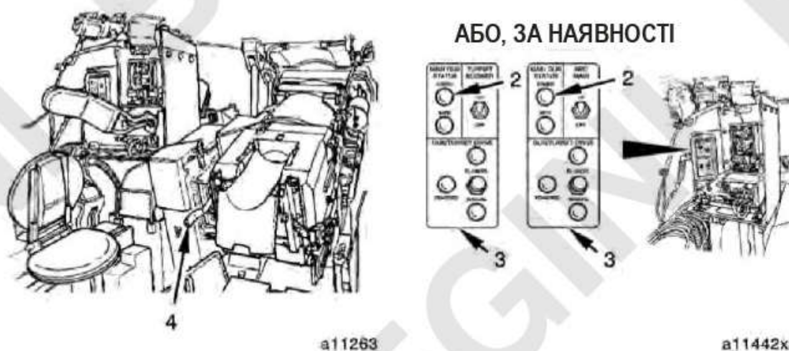


11. Командир танка оголошує: «ВОГОНЬ!»

12. Навідник переміщує перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (9) у положення MAIN (ГАРМАТА). Оголошує: «ПОСТРІЛ» та пробує вистрілити за допомогою будь-якого електричного курка. Оголошує: «НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ!»

13. Оголошує: «ПОСТРІЛ» та негайно пробує вистрілити за допомогою ручки ручного детонатора (підривної машинки) (1). Оголошує: «НЕРОЗРИВ БОЄПРИПАСУ!»

14. Переміщує перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (9) у положення TRIGGER SAFE (СПУСК В БЕЗПЕЦІ).



ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР УСУНЕННЯ ОСІЧКИ) (продовження)

15. Заряджальник ставить ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК, вниз).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Витягніть і викиньте з башти будь-які піддони з-під відстріляних снарядів, що знаходяться у вловлювальній камері. Гарячі з'єднувальні стійки можуть стати джерелом займання, якщо під час вилучення снаряда з патронника витече ракетне пальне.

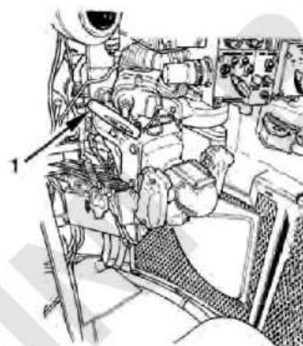
ПРИМІТКА

- Якщо дозволяє тактична ситуація, командир танка наказує заряджальнику вийняти снаряд і провести пошук несправностей.
- Якщо снаряд застряг у патроннику, затвор може не відкритися повністю. Застосування надмірної сили (наприклад, багаторазове різке й сильне натискання на рукоятку затвора) може призвести до відриву снаряда або основи з'єднувальної стійки від гільзи. Якщо після ДВОХ спроб снаряд витягнути не вдалося, виконайте ПРОЦЕДУРУ РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ (WP 0210).

16. Попросіть заряджальника відкрити затвор вручну (WP 0205) та вийняти снаряд (WP 0209). Утилізуйте снаряд за звичайними процедурами.
17. Проведіть перевірку електричних ланцюгів стрільби (WP 0150).



a13132bb



a13132

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПІДГОТОВКА ОЗБРОЄННЯ ДО ПЕРЕМІЩЕННЯ (ПІДГОТОВКА ГАРМАТИ)

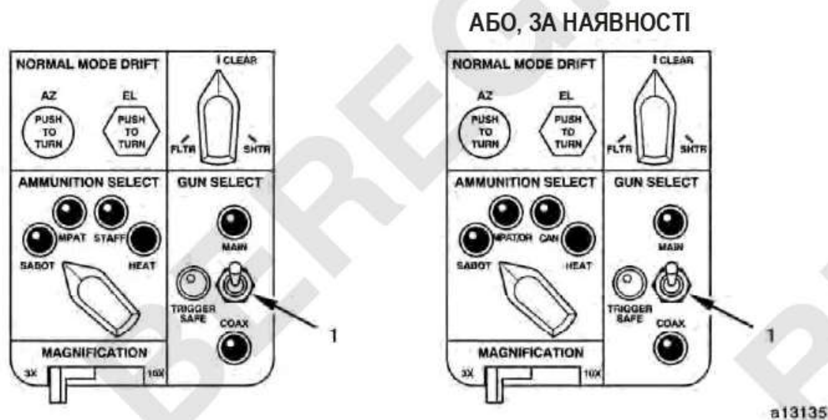
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0145

Посилання (продовження)
WP 0209

1. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (1) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ).
2. Заряджальник має розрядити основну гармату (WP 0209).
3. Заблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ ЗІ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

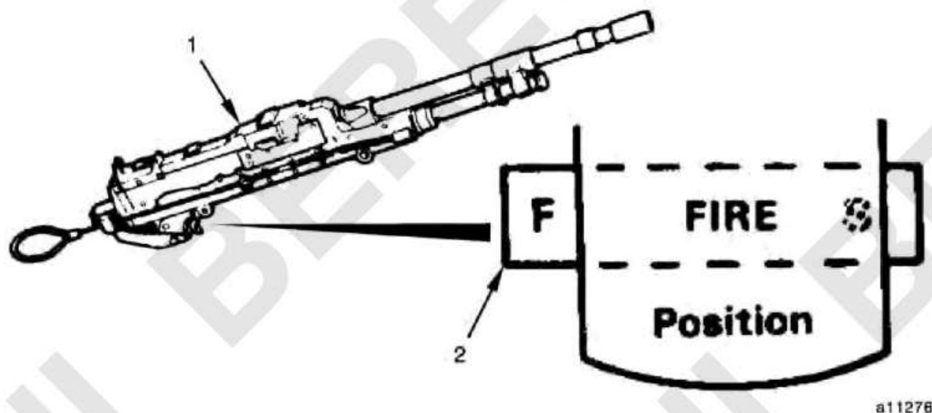
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0128
WP 0132
WP 0142
WP 0143
WP 0144

Посилання (продовження)
WP 0146
WP 0168
WP 0169
WP 0212
WP 0275
WP 0350

1. Установіть спарений кулемет (1) (WP 0128).
2. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
3. Відчиніть ліві (ДЕННІ) балістичні дверцята (WP 0146).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переконайтеся, що основна гармата та спарений кулемет (1) спрямовані в напрямку від місця стрільби під час заряджання та стрільби. Особовий склад може зазнати травм або загинути, якщо зброя вистрілить випадково.
- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), доки не будете готові до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

4. Попросіть заряджальника зарядити спарений кулемет (1) (WP 0212).
5. Переведіть запобіжник (2) на спареному кулеметі (1) у положення F (ВОГОНЬ).

ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ ЗІ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

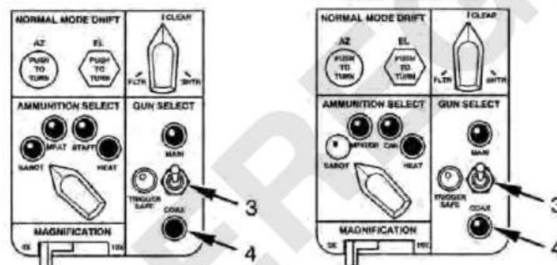
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

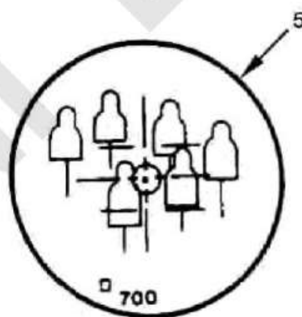
Під час стрільби зі спареного кулемета (1) у режимі зачиненого люка двигун і головна система хімічного, біологічного, радіологічного (ХБР) захисту мають працювати (WP 0275), а спарена димова коробка має бути в зачиненому положенні (WP 0128). Це призведе до викиду чадного газу та інших шкідливих випарів, які утворюються в результаті стрільби, з танка.

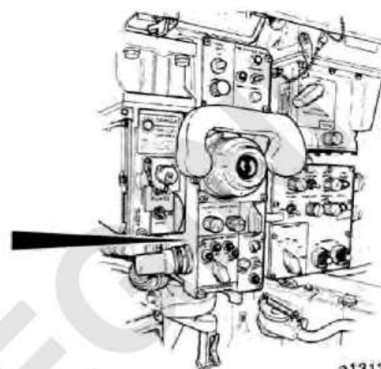
6. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (3) на основному прицілі навідника (GPS) у положення COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ). Переконайтеся, що засвітився індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) (4). Головна система ХБР-захисту увімкнеться автоматично, якщо двигун працює. Якщо ні, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

7. Використовуйте ручки керування навідника (GCH) (WP 0142) або ручку гідравлічного насоса (WP 0143) і ручку ручного приводу (WP 0144), щоб розташувати центр прицільної сітки GPS (5) на цілі.

АБО, ЗА НАЯВНОСТІ







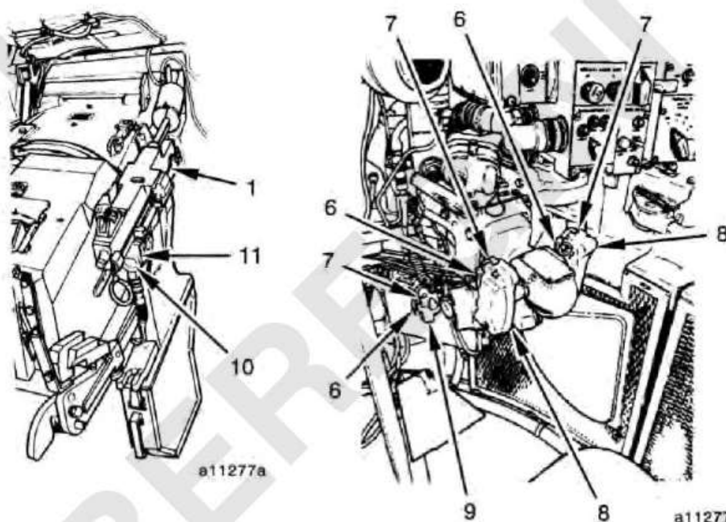
ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ ЗІ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ПРИМІТКА

Ведіть вогонь зі спареного кулемета (1) чергами з 20–25 пострілів з інтервалом 4–5 секунд між чергами. Для швидкої стрільби скоротіть час між чергами до 2–3 секунд.

8. Щоб вести вогонь зі спареного кулемета (1) електрично, натисніть натискний перемикач (6) і спусковий гачок (7) на одній або обох GCH (8) чи на ручці гідравлічного насоса (9).

9. Щоб вести вогонь зі спареного кулемета (1) вручну, натисніть кнопку (10) на задній частині соленоїда (11).



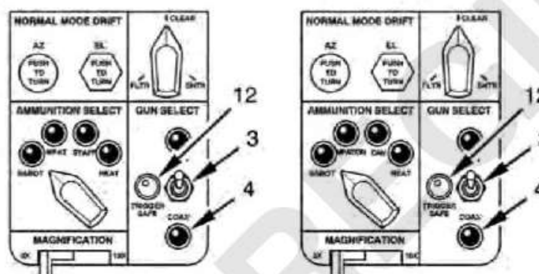
ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ ЗІ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо спарений кулемет (1) не стріляє, ВИКОНАЙТЕ ПОРЯДОК ДІЙ ЩОДО ОСІЧКИ (WP 0169).

10. Щоб припинити стрільбу, відпустіть спусковий гачок (7). Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (3) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ). Переконайтеся, що індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) (4) згас, а індикатор TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ) (12) засвітився. Головна система ХБР-захисту повинна вимкнутись автоматично, якщо її не було ввімкнено вручну. Якщо ні, перейдіть до пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

АБО, ЗА НАЯВНОСТІ



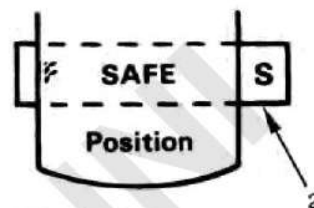
a13136

11. Переведіть запобіжник (2) на спареному кулеметі (1) у положення S (БЕЗПЕЧНО).

12. Розрядіть спарений кулемет (1), якщо він більше не потрібен (WP 0168).



a11276a



a11277b

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУРИ ДЛЯ СТРІЛЬБИ В НЕКОНТРОЛЬОВАНОМУ РЕЖИМІ)

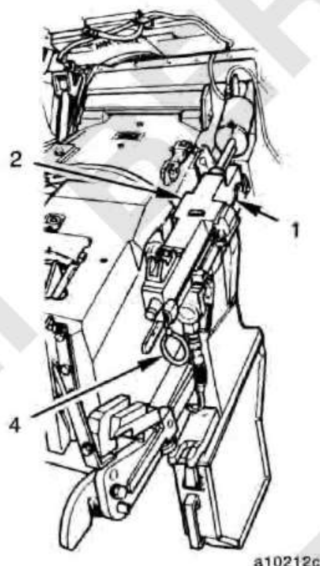
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

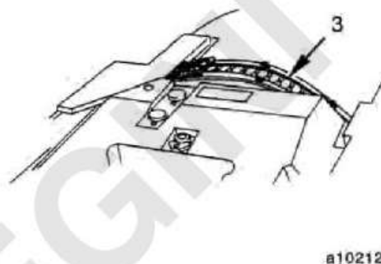
Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0209

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо спарений кулемет (1) випустив понад 200 пострілів протягом 2 хвилин або випустив довгу, безперервну чергу, він вважається ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Тримайте кришку (2) закритою, а спарений кулемет (1) спрямованим на ціль у напрямку від місця стрільби. ДАЙТЕ СПАРЕНОМУ КУЛЕМЕТУ (1) ОХОЛОНУТИ ПРИНАЙМНІ 15 ХВИЛИН.
- Коли спарений кулемет (1) гарячий, він може випадково вистрілити, спричинивши травмування або загибель. Тримайте весь особовий склад якнайдалі від дула, доки спарений кулемет не охолоне.
- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), доки не будете готові до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.





ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУРИ ДЛЯ СТРІЛЬБИ В НЕКОНТРОЛЬОВАНОМУ РЕЖИМІ) (продовження)

1. Якщо спарений кулемет (1) не припиняє стрільбу (стрільба в неконтрольованому режимі), виконайте одну з перелічених нижче дій:

   a. Попросіть заряджальника переконатися, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) установлено в положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (WP 0209)

   b. Попросіть заряджальника вхопити та скрутити кулеметну стрічку (3), щоб зламати з’єднання куль.

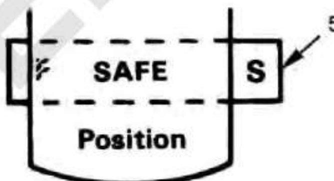
   c. Потягніть і утримуйте кабель зарядного пристрою (4) назад, якщо заряджальник не може вхопити кулеметну стрічку (3). Якщо спарений кулемет (1) не є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ, відкрийте кришку (2) і зніміть кулеметну стрічку (3). Якщо спарений кулемет (1) є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ, зачекайте 15 хвилин, а потім відкрийте кришку (2) і зніміть кулеметну стрічку (3).

   d. Якщо кулеметна стрічка майже закінчилася (3), дайте спареному кулемету стріляти (1), доки не закінчаться боєприпаси.

ПРИМІТКА

У разі виникнення стрільби в неконтрольованому режимі повідомте службу польового технічного обслуговування. НЕ ПЕРЕЗАРЯДЖАЙТЕ ТА НЕ НАМАГАЙТЕСЯ СТРІЛЯТИ ЗІ ЗБРОЇ ПІСЛЯ НЕКОНТРОЛЬОВАНОЇ СТРІЛЬБИ.

2. Переведіть запобіжник (5) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).



a10212d

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РОЗРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОІПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

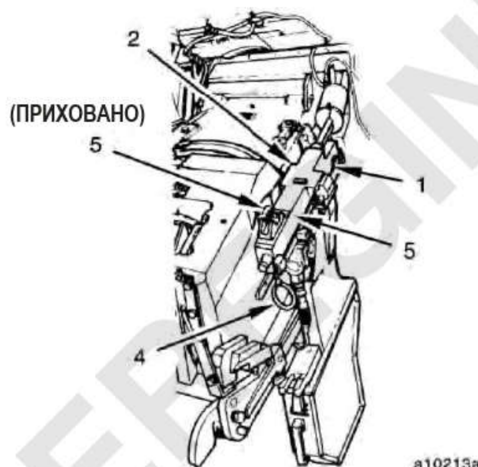
Посилання
WP 0143

Посилання (продовження)
WP 0172
WP 0209

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

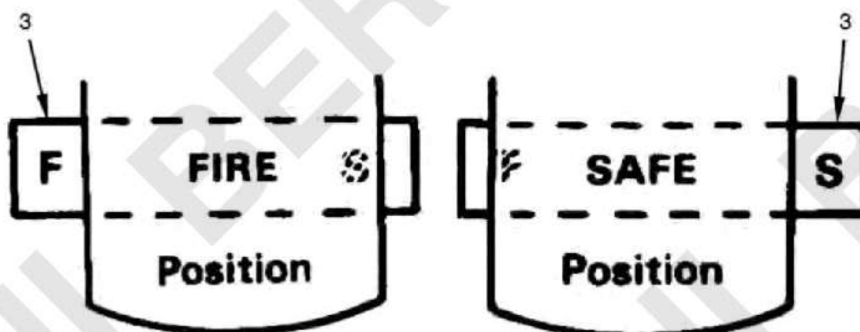
- Якщо спарений кулемет (1) випустив понад 200 пострілів протягом 2 хвилин або випустив довгу, безперервну чергу, він вважається ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Тримайте кришку (2) закритою, а спарений кулемет (1) спрямованим на ціль у напрямку від місця стрільби. ДАЙТЕ СПАРЕНОМУ КУЛЕМЕТУ (1) ОХОЛОНУТИ ПРИНАЙМНІ 15 ХВИЛИН.
- Коли спарений кулемет (1) гарячий, він може випадково вистрілити, спричинивши травмування або загибель. Тримайте весь особовий склад якнайдалі від дула, доки спарений кулемет не охолоне.

1. Попросіть заряджальника переконатися, що рукоятка SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (нижньому), а індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (СТАТУС ОСНОВНОЇ ГАРМАТИ: НА ЗАПОБІЖНИКУ) горить (WP 0209).
2. Попросіть заряджальника переконатися, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) установлено в положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (WP 0209).
3. Переконайтеся, що індикатор TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ) горить (WP 0209).
4. Повністю підніміть основну гармату за допомогою ручки гідравлічного насоса (W 0143).

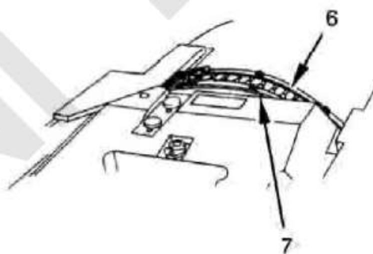


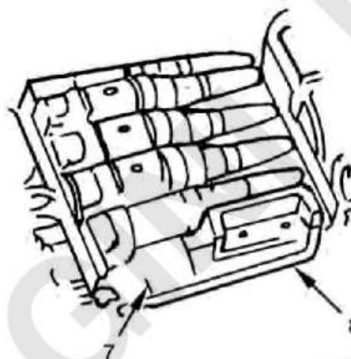
ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РОЗРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

5. Переведіть запобіжник (3) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).



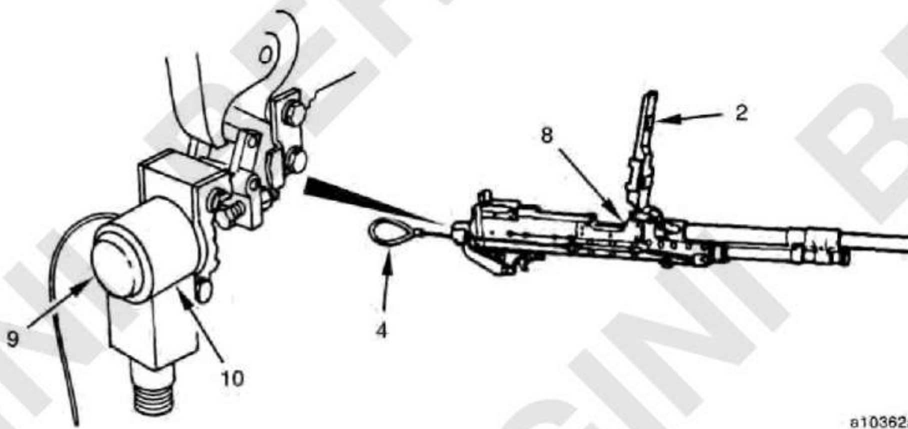
6. Візьміть і потягніть кабель зарядного пристрою (4) назад, а потім відпустіть.
7. Переведіть запобіжник (3) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).
8. Візьміть і натисніть на засувки (5).
9. Потягніть кришку (2) прямо вгору.
10. Візьміть кулеметну стрічку (6) з подавального лотка (7).
11. Підніміть подавальний лоток кулемета (7).
12. Пошукайте та намацайте набій у патроннику (8).





ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РОЗРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

13. Якщо в патроннику (8) розірвана гільза, застрягла гільза або бойовий набій, виконайте такі дії:
    a. Візьміться та натисніть на подавальний лоток (7) і кришку (2), щоб закрити.
    b. Переведіть запобіжник (3) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).
    c. Тримайте кабель зарядного пристрою (4) назад. Натисніть кнопку (9) на соленоїді (10), щоб відпустити болт. Дайте кабелю зарядного пристрою (4) повільно рухатися вперед, доки болт не зафіксується.
    d. Зніміть ствол (WP 0172).
    e. Витягніть розірвану гільзу за допомогою екстрактора. Вилучіть застряглий або бойовий набій, використовуючи процедуру вилучення гільзи або бойового набою.
14. Якщо патронник (8) порожній, виконайте таке:
    a. Переведіть запобіжник (3) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).
    b. Візьміться за кабель зарядного пристрою (4) і утримуйте його.
    c. Натисніть кнопку (9) на соленоїді (10), щоб відпустити болт. Дайте кабелю зарядного пристрою (4) повільно рухатися вперед, доки болт не зафіксується.
    d. Візьміться та натисніть на кришку (2), щоб закрити.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВИКОНАННЯ ДІЙ ЩОДО ОСІЧКИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0166
WP 0168

Посилання (продовження)
WP 0171
WP 0212
WP 0350

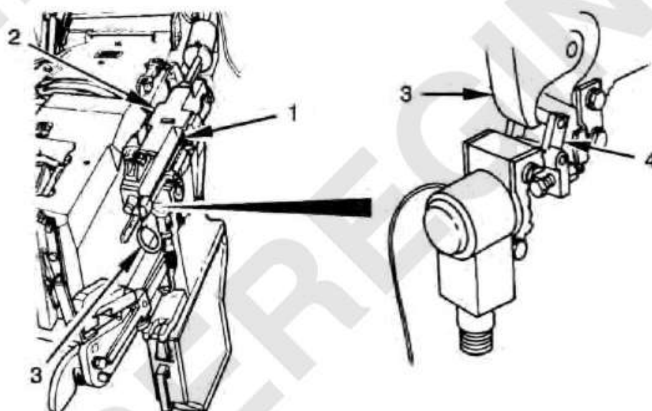
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо спарений кулемет (1) випустив понад 200 пострілів протягом 2 хвилин або випустив довгу, безперервну чергу, він вважається ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Тримайте кришку (2) закритою, а спарений кулемет (1) спрямованим на ціль у напрямку від місця стрільби. ДАЙТЕ СПАРЕНОМУ КУЛЕМЕТУ (1) ОХОЛОНУТИ ПРИНАЙМНІ 15 ХВИЛИН.
- Коли спарений кулемет (1) гарячий, він може випадково вистрілити, спричинивши травмування або загибель. Тримайте весь особовий склад якнайдалі від дула, доки спарений кулемет (1) не охолоне.

ПРИМІТКА

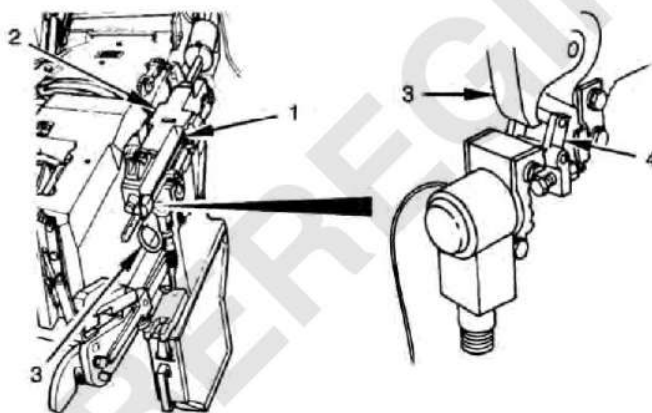
Якщо спарений кулемет (1) перестає стріляти, поки будь-який механізований спусковий гачок досі натиснутий, або з нього не можна стріляти вручну, негайно виконайте такі дії:

1. Попередьте екіпаж, оголосивши «ЗАТРИМКА».
2. Потягніть кабель зарядного пристрою (3) назад. Подивіться, щоб переконатися, що набій вилетів, а потім дайте кабелю зарядного пристрою (3) переміститися вперед.



ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ВИКОНАННЯ ДІЙ ЩОДО ОСІЧКИ) (продовження)

3. Спробуйте ще раз вистрілити зі спареного кулемета (1) (WP 0166).
4. Якщо спарений кулемет (1) усе ще не стріляє:
   a. Зачекайте 15 хвилин, якщо спарений кулемет (1) є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
   b. Розрядіть спарений кулемет (1) (WP 0168).
5. Переконайтеся, що важіль керування спусковим гачком (4) відрегульований правильно (WP 0171).
6. Попросіть заряджальника перезарядити спарений кулемет (1) (WP 0212) і спробуйте вистрілити зі спареного кулемета (1) ще раз (WP 0166).
7. Якщо спарений кулемет (1) усе ще не стріляє, розрядіть спарений кулемет (WP 0168) і виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ПРИСТРІЛЮВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0128
WP 0132
WP 0142
WP 0146
WP 0148
WP 0162
WP 0166

Посилання (продовження)
WP 0168
WP 0212
WP 0275
WP 0350
Том 3, WP 0539

ПІДГОТОВКА ДО ПРИСТРІЛЮВАННЯ

1. Розташуйте танк на рівній землі перед чітко визначеною ціллю на відстані 800 м.
2. Установіть спарений кулемет (WP 0128).
3. Увімкніть живлення місця навідника (WP 0132).
4. Попросіть заряджальника зарядити спарений кулемет 50 набоями (WP 0212).
5. Відчиніть ліві (ДЕННІ) балістичні дверцята (WP 0146).

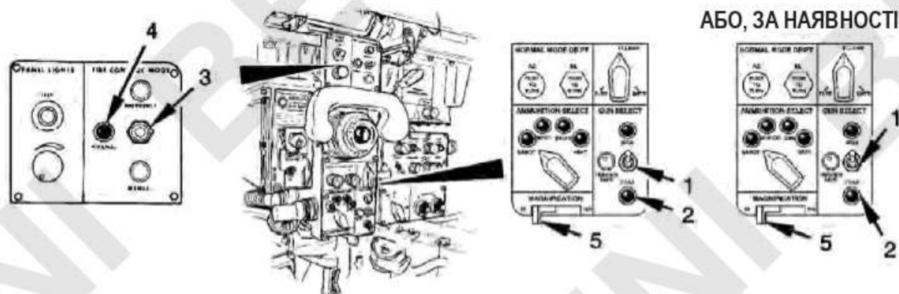
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час стрільби зі спареного кулемета в режимі зачиненого люка двигун і головна система хімічного, біологічного, радіологічного (ХБР) захисту (WP 0275) мають працювати, а спарена димова коробка має бути в зачиненому положенні (WP 0166). Це змусить чадний газ та інші шкідливі випари, спричинені пострілом, вийти з танка.

6. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (1) на основному прицілі навідника (GPS) у положення COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ). Переконайтеся, що засвітився індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) (2). Головна система ХБР-захисту повинна ввімкнутись автоматично, якщо двигун працює. Якщо ні, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ПРИСТРІЛЮВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ПІДГОТОВКА ДО ПРИСТРІЛЮВАННЯ (продовження)



7. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (3) на GPS у положення NORMAL (НОРМАЛЬНО). Переконайтеся, що засвітився індикатор NORMAL (НОРМАЛЬНО) (4).

8. Установіть MAGNIFICATION LEVER (ВАЖІЛЬ ЗБІЛЬШЕННЯ) (5) на GPS на 10Х.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

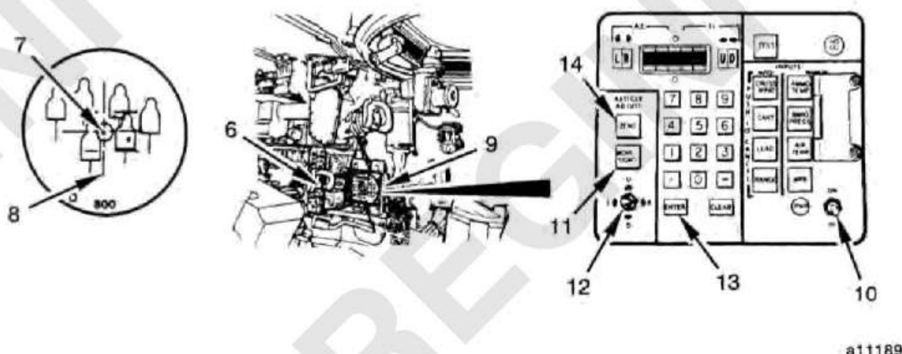
ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ПРИСТРІЛЮВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ВОГОНЬ ДЛЯ ПРИСТРІЛЮВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти травмуванню особового складу, переконайтеся, що основна гармата та кулемети перебувають на відстані та спрямовані в напрямку від місця стрільби під час ведення вогню.

1. Прицілюйтеся через окуляр GPS (6). Використовуючи ручки керування навідника (GCH) (WP 0142), наведіть точку прицілювання сітки (7) на ціль.
2. Наведіть лазер на ціль (WP 0162) або вручну введіть дальність 800 м у обчислювач (WP 0148).
3. Стріляйте чергою з 20–25 пострілів (WP 0166). Не змінюйте положення зброї або прицільної сітки (8). Тримайте GCH по центру.
4. Не порушуючи положення зброї, відпустіть GCH.
5. Відчиніть дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (9). Установіть перемикач живлення CCP (10) у положення ON (УВІМК.).
6. Не порушуючи положення зброї, натисніть кнопку BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (11). Кнопка (11) засвітиться.
7. Перемістіть тумблер RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ) (12) угору U, униз D, ліворуч L або праворуч R, якщо потрібно, щоб відцентрувати точку прицілювання сітки в межах 3 міл від зони удару.
8. Натисніть кнопку ENTER (ВВЕСТИ) (13). Індикатор у кнопці BORESIGHT (ВІЗИРУВАННЯ) (11) згасне. Інформація про візирування збережена в обчислювачі.
9. Не порушуючи положення зброї, натисніть кнопку ZERO (ПРИСТРІЛЮВАННЯ) (14). Кнопка (14) засвітиться.



ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ПРИСТРІЛЮВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

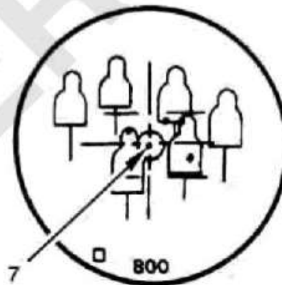
ВОГОНЬ ДЛЯ ПРИСТРІЛЮВАННЯ (продовження)

ПРИМІТКА

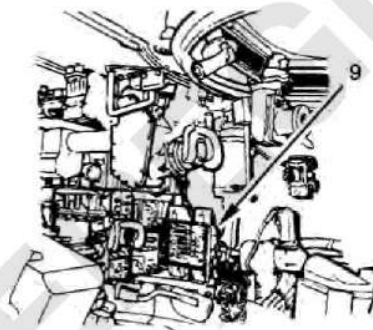
Якщо точка прицілювання сітки (7) перебуває не в центрі зони влучання кулі, перейдіть до кроку 10.

Якщо точка прицілювання сітки перебуває в центрі зони влучання, перейдіть до кроку 14.

10. Перемістіть тумблер RETICLE ADJUST (РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЦІЛЬНОЇ СІТКИ) (12) угору U, униз D, ліворуч L або праворуч R, якщо потрібно, щоб відцентрувати точку прицілювання (7) у зоні влучання.
11. Натисніть кнопку ENTER (ВВЕСТИ) (13). Індикатор у кнопці ZERO (ПРИСТРІЛЮВАННЯ) (14) згасне. Інформація про пристрілювання збережена в обчислювачі. Повторіть тільки крок 1.
12. Не порушуючи положення зброї (тримайте GCH по центру), випустіть ще одну чергу з 20–25 пострілів (WP 0166).
13. Якщо точка прицілювання сітки (7) перебуває по центру в зоні влучання, то спарений кулемет установлено на нуль; повторіть крок 9, запишіть налаштування пристрілювання на дисплеї (15) і перейдіть до кроку 14. Якщо ні, поверніться до кроків 9–13.



a11190



a11190a

ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ПРИСТРІЛЮВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ВОГОНЬ ДЛЯ ПРИСТРІЛЮВАННЯ (продовження)

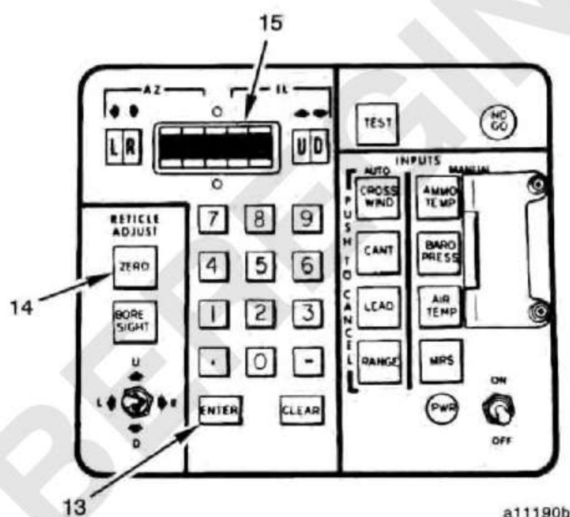
ПРИМІТКА

Запишіть налаштування пристрілювання з дисплея обчислювача (Том 3, WP 0539).

14. Натисніть кнопку ENTER (ВВЕСТИ) (13). Індикатор у кнопці ZERO (ПРИСТРІЛЮВАННЯ) (14) згасне. Інформація про пристрілювання збережена в обчислювачі.

15. Зачиніть і заблокуйте засувками дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (9).

16. Розрядіть спарений кулемет (WP 0168).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РЕГУЛЮВАННЯ ВАЖЕЛЯ КЕРУВАННЯ СПАРЕНИМ СПУСКОВИМ МЕХАНІЗМОМ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Ріжковий гайковий ключ 7/16 дюйма (1,11 см) (Том 3, WP 0499, п. 88)

Посилання
WP 0166

Посилання (продовження)
WP 0212

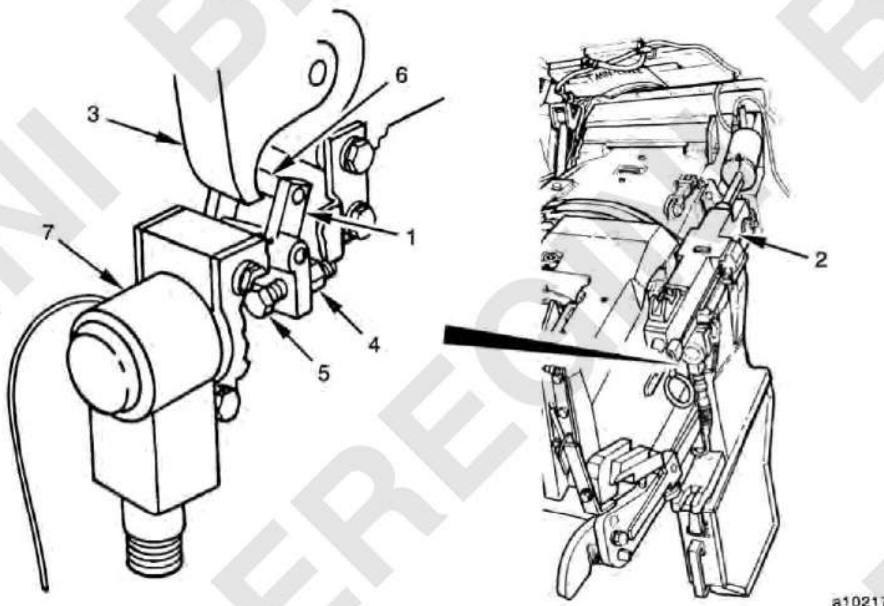
ПРИМІТКА

Це завдання слід виконувати лише коли важіль керування спусковим механізмом (1) не веде вогонь зі спареного кулемета (2) або якщо спарений кулемет (2) не можна зарядити через натиснутий спусковий механізм (3).

1. За допомогою двох ріжкових гайкових ключів на 7/16 дюйма (1,11 см) послабте стопорну гайку (4), яка тримає регулювальний гвинт (5) до важеля керування спусковим механізмом (1).

2. За допомогою ріжкового гайкового ключа на 7/16 дюйма (1,11 см) поверніть регулювальний гвинт (5) так, щоб ролик (6) не торкався спускового механізму (3).

3. За допомогою ріжкового гайкового ключа на 7/16 дюйма (1,11 см) поверніть регулювальний гвинт (5) так, щоб його головка (5) торкалась осердя соленоїда (7) і спусковий механізм (3) почав рухатися.



ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РЕГУЛЮВАННЯ ВАЖЕЛЯ КЕРУВАННЯ СПАРЕНИМ СПУСКОВИМ МЕХАНІЗМОМ) (продовження)

4. За допомогою ріжкового гайкового ключа на 7/16 дюйма (1,11 см) утримуйте регулювальний гвинт (5) у положенні та затягніть стопорну гайку (4) проти важеля керування спусковим механізмом (1) другим ріжковим гайковим ключем на 7/16 дюйма (1,11 см).

5. Зарядіть спарений кулемет (WP 0212).

6. Зімітуйте ведення вогню зі спареного кулемета (WP 0166). Якщо ви не чуєте клацання спареного кулемета, повторіть кроки 1, 2, 3, 4 і 6. Якщо після одноразового повторення кроків 1, 2, 3, 4 і 6 ви не чуєте клацання спареного кулемета, повідомте польове технічне обслуговування.

7. Повідомте польове технічне обслуговування для перевірки та застосування належного крутного моменту.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАМІНА СТВОЛА СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)

Посилання
WP 0128

Посилання (продовження)
WP 0168

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

1. Розрядіть спарений кулемет (WP 0168).

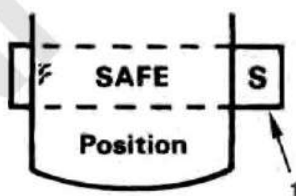
2. Переведіть запобіжник (1) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо зброя гаряча, використовуйте термозахисні рукавиці, щоб виконати кроки 3–9.

3. Відчиніть дверцята димової коробки (WP 0128).

4. Натисніть на блокувальну засувку ствола (2) з протилежного боку спареного кулемета (3) й утримуйте.





a10368b a10368a

ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАМІНА СТВОЛА СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

5. Підніміть розблокування ствола (4).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо набій застряг у патроннику, тримайтеся якнайдалі від дула. Не допускайте контакту набою з будь-якою твердою поверхнею, він може вистрілити при контакті.

6. Зніміть ствол (5), натиснувши вперед, повернувши проти годинникової стрілки на 1/4 оберту, а потім піднявши та витягнувши ствол (5).

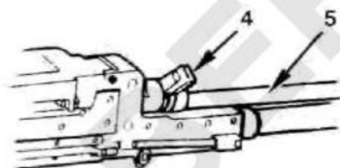
7. Установіть новий ствол (5) у гніздо (6).

ПРИМІТКА

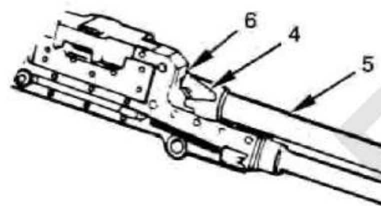
Позитивне блокування відбудеться після того, як навідник почує 2 або більше клацань, але менше 8 клацань. Якщо чутно менше 2 або понад 7 клацань, повідомте технічне обслуговування.

8. Перемістіть розблокування ствола (4) униз, щоб зафіксувати ствол (5) на місці.

9. Зачиніть дверцята димової коробки (WP 0128).



a10368c



a10368d

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

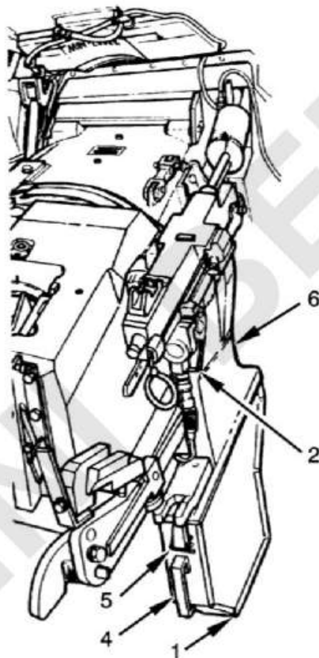
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (СПОРОЖНЕННЯ КОРОБУ/МІШКА ДЛЯ ВІДСТРІЛЯНИХ ГІЛЬЗ)

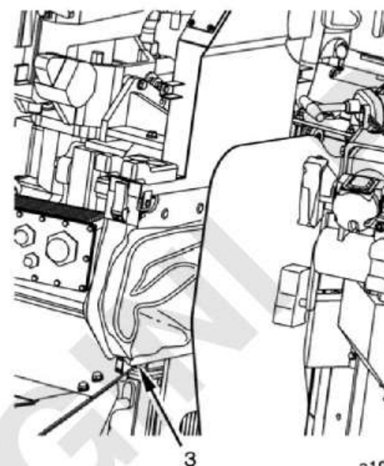
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

- Короб для відстріляних гільз (1) вміщує приблизно 540 відстріляних гільз.
- Використовуйте вікно (2), щоб побачити, коли короб/мішок для відстріляних гільз (1, 3) потрібно спорожнити. Переповнення може завадити видаленню короба/мішка для відстріляних гільз (1, 3).
- Якщо обладнано, мішок для відстріляних гільз (3) вміщує приблизно 800 відстріляних гільз.
- За потреби мішок для відстріляних гільз (3) можна спорожнити за допомогою процедур для короба для відстріляних гільз (1).





1. Якщо є обладнаний мішок для відстріляних гільз (3), перейдіть до кроку 9.
2. Візьміться за ручку (4).
3. Потягніться догори великим пальцем і натисніть на засувку (5).

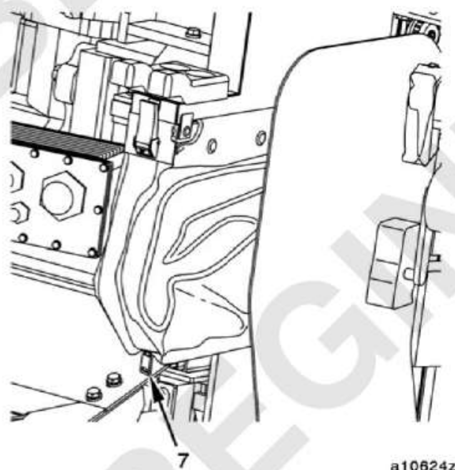
ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (СПОРОЖНЕННЯ КОРОБУ/МІШКА ДЛЯ ВІДСТРІЛЯНИХ ГІЛЬЗ) (продовження)

4. Витягніть короб для відстріляних гільз (1) із зарядного лотка (6).
5. Спорожніть короб для відстріляних гільз (1) від відстріляних гільз.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Переконайтеся, що короб для відстріляних гільз (1) установлено правильно. Неправильно встановлений короб для відстріляних гільз (1) може бути пошкоджений під час переміщення основної гармати.

6. Помістіть короб для відстріляних гільз (1) у нижню частину зарядного лотка (6).
7. Переконайтеся, що підпружинена засувка (5) фіксується над краєм зарядного лотка (6).
8. Смикніть за ручку (4), щоб переконатися, що короб для відстріляних гільз (1) установлено правильно.
9. Якщо є обладнаний мішок для відстріляних гільз (3), виконайте такі дії:
   a. Поставте контейнер під мішок для відстріляних гільз (3).
   b. Відкрийте блискавку (7).
   c. Дайте відстріляним гільзам впасти в контейнер. За потреби струсіть мішок (3).
   d. Закрийте блискавку (7).
   e. Зніміть контейнер із башти.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)

Посилання
WP 0168

Посилання (продовження)
WP 0209

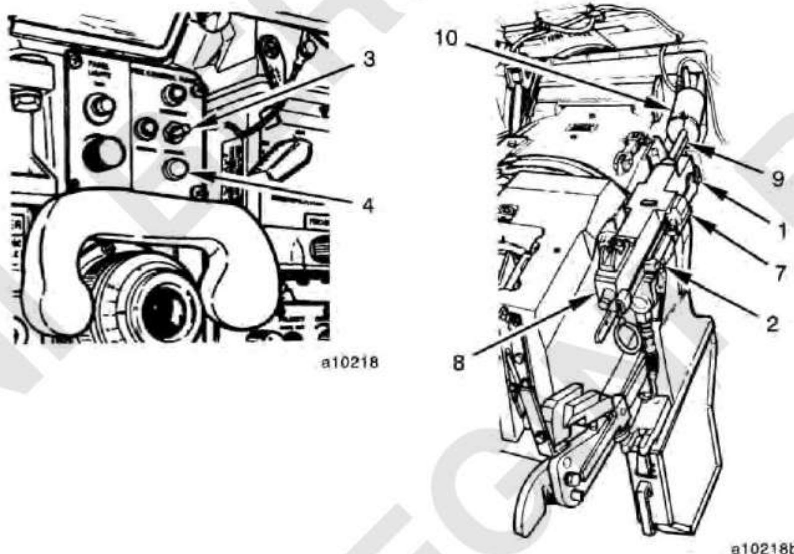
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед зняттям переконайтеся, що основна гармата (WP 0209) і спарений кулемет (WP 0168) розряджені. Зброя може випадково вистрілити, що спричинить поранення або загибель.
- Одягніть теплозахисні рукавиці, якщо зі зброї стріляли протягом останньої години. Якщо зброя гаряча, можна обпекти руки.
- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), доки не будете готові до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

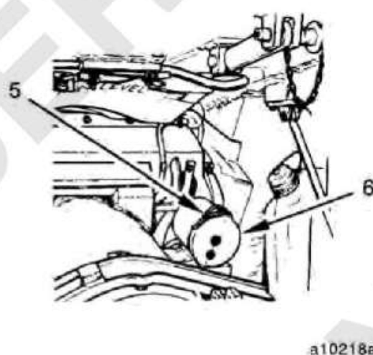
1. Переконайтеся, що основна гармата піднята, щоб забезпечити доступ до швидкознімних штифтів (1, 2).
2. Установіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (3) у положення MANUAL (РУЧНИЙ) і переконайтеся, що індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (4) горить.
3. Потягніть фіксатор (5) на краю дверцят димової коробки (6). Відчиніть дверцята (6).

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

4. Витягніть швидкознімні штифти (1, 2) з кріплення (7) і залиште висіти на ланцюжку.



5. Посуньте спарений кулемет (8) назад і обережно підніміть. Продовжуйте сунути назад, доки ствол (9) не вийде з димової коробки (10).



6. Вставте швидкознімні штифти (1, 2) назад у кріплення (7).

7. Натисніть на фіксатор (5), щоб зачинити дверцята димової коробки (6).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0047
WP 0142
WP 0144
WP 0145

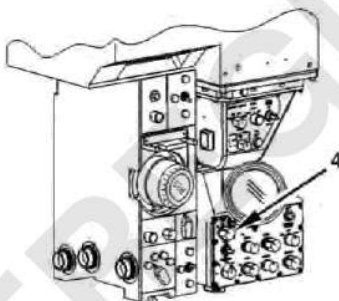
Посилання (продовження)
WP 0146
WP 0160
WP 0194
WP 0229
WP 0243

1. Переконайтеся, що дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (1) зачинені та замкнені.
2. Переконайтеся, що перемикачі THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (2) і UNIT TEST PATTERN (ТЕСТОВИЙ ШАБЛОН ОДИНИЦІ) (3) установлені в положення OFF (ВИМК.).
3. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (5) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

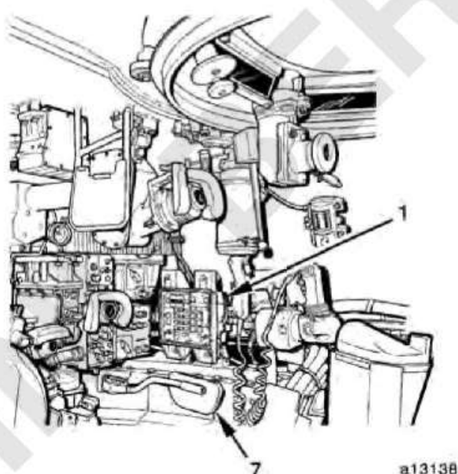
Переконайтеся, що перемикач LASER RANGEFINDER (LRF) RANGE (ДАЛЬНІСТЬ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА) (6) установлено в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), перш ніж вимкнути живлення башти. Лазер може вистрілити та спричинити поранення особового складу, якщо він не в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК).

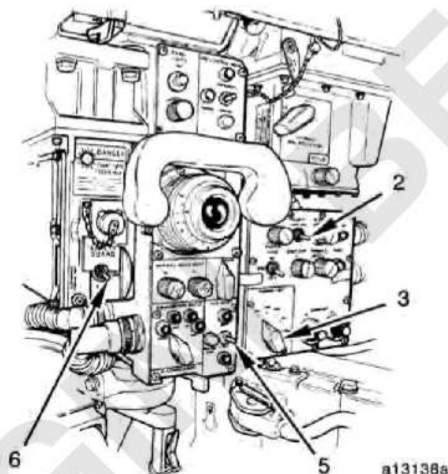
4. Переведіть перемикач LRF RANGE (ДАЛЬНІСТЬ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА) (6) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК). Установіть захист від лазера (WP 0160).
5. Зачиніть кулезахисні стулки основного прицілу (GPS) навідника (WP 0146).



ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) (продовження)

6. Якщо використовується, перемістіть нагрудну опору (7) навідника в похідне положення.





7. Заблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145).
8. Переконайтеся, що захисна рама розміщена (WP 0229).
9. Перемістіть башту за допомогою ручок навідника (WP 0142) або ручки ручного приводу (WP 0144), щоб механік-водій міг вийти з танка через башту.
10. Заряджальник повинен заблокувати стопор башти (WP 0194).
11. Від'єднайте шолом члена екіпажу (CVC) від блока керування внутрішнім зв'язком (WP 0243).
12. Вимкніть плафонну лампу (Том 1, WP 0047).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0047
WP 0142
WP 0144
WP 0145

Посилання (продовження)
WP 0146
WP 0160
WP 0194
WP 0229
WP 0243

1. Переконайтеся, що дверцята панелі керування обчислювачем (CCP) (1) зачинені та замкнені.
2. Переконайтеся, що перемикач THERMAL MODE (ТЕПЛОВИЙ РЕЖИМ) (2) програми підвищення вогневої потужності тепловізійної системи (FEP TIS) установлено в положення OFF (ВИМК.).
3. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (3) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ).

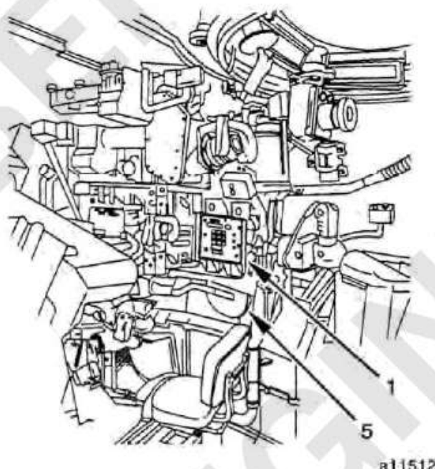
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що перемикач LASER RANGEFINDER (LRF) RANGE (ДАЛЬНІСТЬ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА) (4) установлено в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), перш ніж вимкнути живлення башти. Лазер може вистрілити та спричинити поранення особового складу, якщо він не в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК).

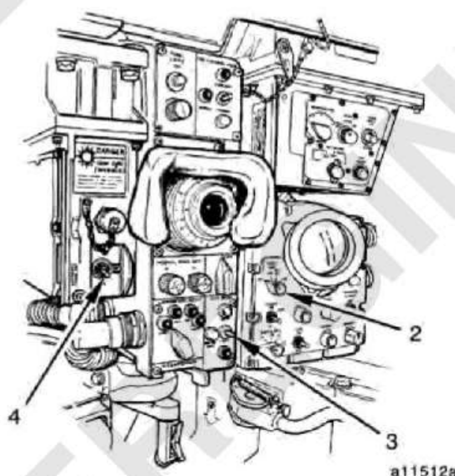
4. Переведіть перемикач LRF RANGE (ДАЛЬНІСТЬ ЛАЗЕРНОГО ДАЛЕКОМІРА) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК). Установіть захист від лазера (WP 0160).
5. Зачиніть кулезахисні стулки основного прицілу (GPS) навідника (WP 0146).
6. Якщо використовується, перемістіть нагрудну опору (5) навідника в похідне положення.

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА) — МОРСЬКА ПІХОТА (продовження)

7. Заблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145).



8. Переконайтеся, що захисна рама розміщена (WP 0229).
9. Перемістіть башту за допомогою ручок навідника (WP 0142) або ручки ручного приводу (WP 0144), щоб механік-водій міг вийти з танка через башту.
10. Заряджальник повинен заблокувати стопор башти (WP 0194).
11. Від'єднайте шолом члена екіпажу бойової машини (CVC) від блока керування внутрішнім зв'язком (WP 0243).
12. Вимкніть плафонну лампу (Том 1, WP 0047).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

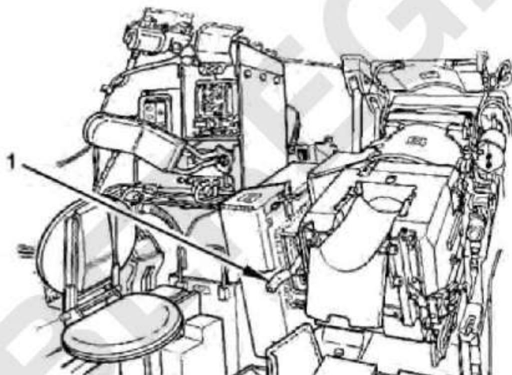
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИХІД ІЗ ТАНКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0194

Посилання (продовження)
WP 0234

1. Переконайтеся, що перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (1) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (нижньому).
2. Переконайтеся, що стопор башти заблоковано (WP 0194).
3. Вилізьте з танка через люк заряджальника.
4. Зачиніть і замкніть люк заряджальника (WP 0234).
5. Злізьте з танка з правого або лівого переднього борту корпусу.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ДОДАТКОВІ ПОСИЛАННЯ ДЛЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ НАВІДНИКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0045
Том 1, WP 0046
Том 1, WP 0047
Том 1, WP 0048

Посилання (продовження)

WP 0147
WP 0213
WP 0275

1. ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОРИСТАННЯ ПЛАФОННОЇ ЛАМПИ) (Том 1, WP 0047)
2. ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОРИСТАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ) (Том 1, WP 0045) або (Том 1, WP 0046)
3. ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОНАННЯ САМОПЕРЕВІРКИ ОБЧИСЛЮВАЧА) (WP 0147)
4. ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕНОСНОГО ВОГНЕГАСНИКА (Том 1, WP 0048)
5. ВИКОРИСТАННЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (WP 0275)
6. ВИКОРИСТАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РОЗРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (WP 0213) КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 7

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА: РОБОЧЕ МІСЦЕ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

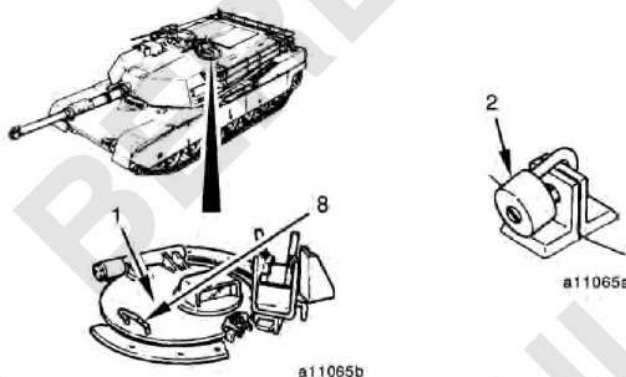
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте люк заряджальника (1) під час руху танка, за винятком екстрених випадків. Якщо вам потрібно відчинити люк заряджальника (1) під час руху танка, будьте дуже обережні. Люк заряджальника (1) важкий і може вас поранити.

ПРИМІТКА

Люк заряджальника (1) підпружинений і піднімається на 3–4 дюйми (7,6–10,2 см), коли його відпускають.

1. Відімкніть і зніміть навісний замок (2). Якщо не обладнано утримувачем, перейдіть до кроку 4.



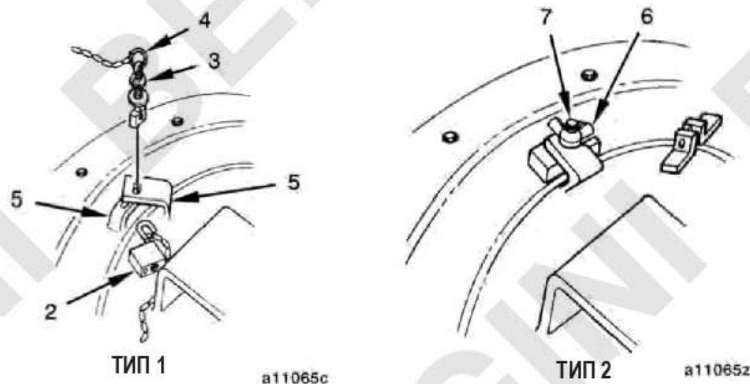
ПРИМІТКА

- Утримуйте люк заряджальника (1) донизу, виконуючи кроки 2 або 3.
- Якщо обладнано утримувачем типу 1, перейдіть до кроку 2. Якщо обладнано утримувачем типу 2, перейдіть до кроку 3.

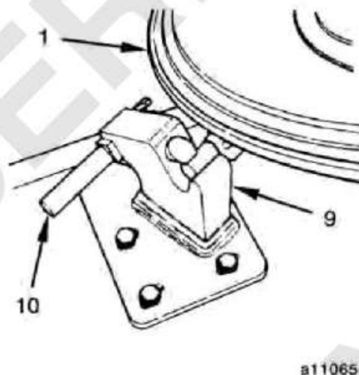
2. Послабте затискний баранець (3). За потреби поверніть рим-болт (4), щоб зняти засувки (5). Перейдіть до кроку 4.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

3. Послабте затискний баранець (6). Штовхніть болт (7) униз, щоб укласти його на верхній частині башти. Переконайтеся, що затискний баранець (6) лежить рівно, щоб пройшов кріпильний ковзанок кулемета заряджальника.



4. Візьміться за ручку (8) і потягніть люк заряджальника (1) повністю назад, доки він не зафіксується в повністю відчиненому положенні за допомогою засувки люка (9). Переконайтеся, що ручка блокування люка (10) перебуває в надійному положенні.



5. Спробуйте посунути люк заряджальника (1), щоб переконатися, що він заблокований.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

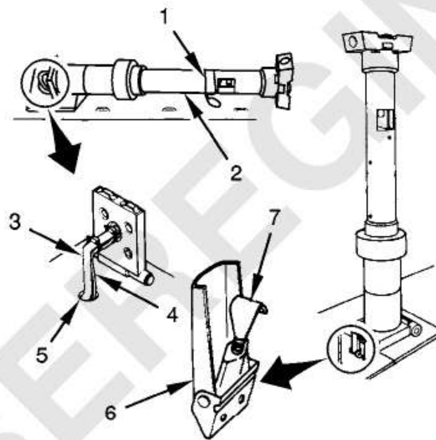
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ ДАТЧИКА БІЧНОГО ВІТРУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Розстебніть і зніміть ремінь для зберігання (1) з датчика бічного вітру (2).
2. Поверніть датчик бічного вітру (2) прямо вгору, переконавшись, що кабель (3) і ремінь заземлення (4) входять в отвір (5).



ПРИМІТКА

Якщо засувки (6) не закриваються або занадто ослаблені, відрегулюйте їх, повернувши затискний гвинт (7).

3. Закріпіть два затискних гвинти (7) на основі датчика бічного вітру та натисніть на дві засувки (6), щоб зафіксувати.
4. Застебніть ремінь для зберігання (1) і затягніть його в складеному положенні.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

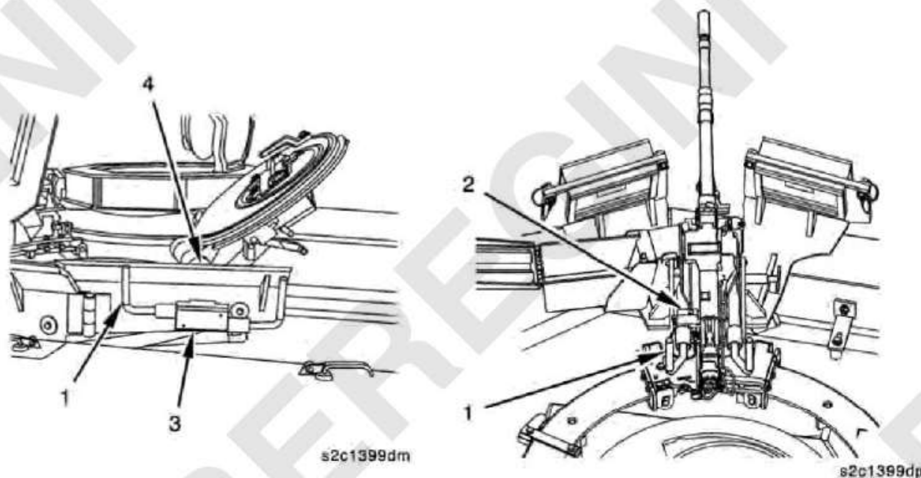
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ АБО УКЛАДАННЯ РУЧОК КЕРУВАННЯ ЛЮЛЬКОЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Якщо використовується кулемет M240B, складіть ручки керування (1).

   a. Штовхніть ручки (1) уперед, потім поверніть усередину. Потягніть ручки від труби люльки (2).



   b. Проштовхніть кожну ручку (1) у блок для зберігання загородження (3) і поверніть ручки (1) до загородження (4), щоб зафіксувати на місці.

2. Якщо використовується кулемет M240, установіть ручки керування (1).

   a. Штовхніть кожну ручку керування (1) уперед у блок для зберігання (3) і поверніть убік від загородження (4). Зніміть ручки (1).

   b. Проштовхніть кожну ручку (1) у трубу люльки (2), як показано, а потім поверніть назовні.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240/M240B)

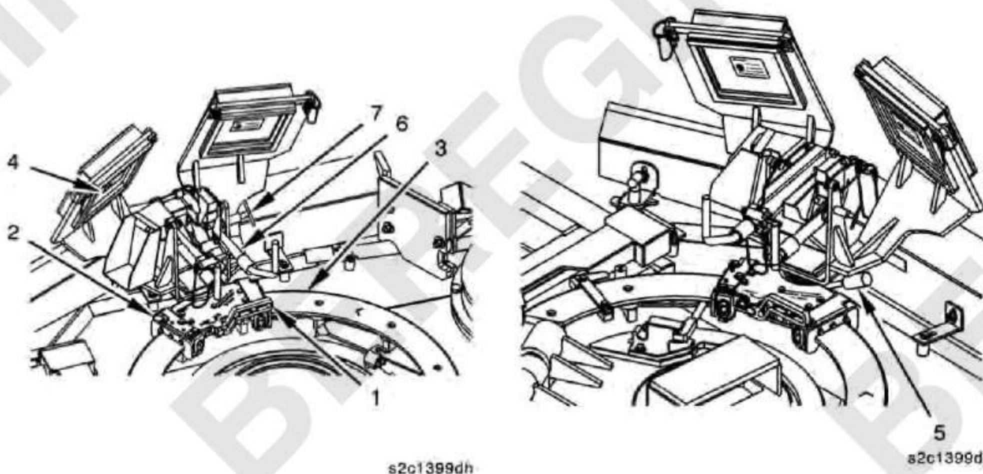
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0217

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що кулемет розряджено (WP 0217). Якщо кулемет заряджений, він може вистрілити та вбити когось.

1. Поверніть ручку фіксатора (1) праворуч, щоб ролик (2) був зафіксований у положенні на напрямній (3).



2. Якщо вузол щита зброї (4) перебуває в положенні STOW (ЗБЕРІГАННЯ), розблокуйте вузол щита зброї (4), повертаючи фіксуючу ручку (5) проти годинникової стрілки, доки щит зброї не обертатиметься вільно. Поверніть щит зброї до зовнішнього борту, як показано.

3. Зафіксуйте вузол люльки (6) на вузлі щита зброї (4), вирівнявши один із трьох отворів у люльці (6) із підпружиненим штифтом (7). Витягніть підпружинений штифт (7), поверніть на 1/4 оберту та відпустіть штифт (7).

4. Зніміть передні та задні швидкознімні кріпильні штифти (8, 9) із люльки (6).

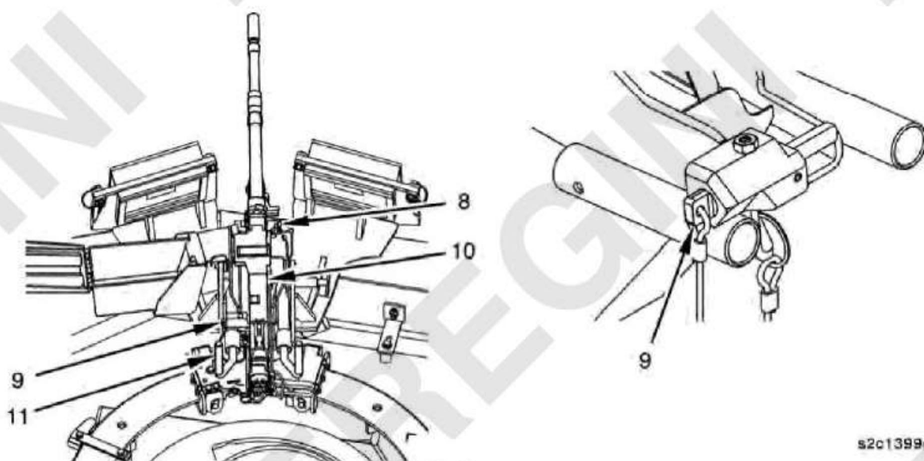
5. Покладіть кулемет (10) у люльку (6).

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240/M240B) (продовження)

ПРИМІТКА

Задній штифт повністю встановлений, коли він приблизно на одному рівні з протилежним боком кулемета. Щоб вставити штифт через люльки, пласка поверхня заднього кріпильного штифта має бути розташована, як показано на рисунку.

6. Вирівняйте передні та задні отвори для кріплення ствольної коробки з отворами для кріплення люльки та вставте швидкознімні кріпильні штифти (8, 9).



7. За потреби встановіть або складіть ручки керування (11) (WP 0180.1).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВХІД НА РОБОЧЕ МІСЦЕ МЕХАНІКА-ВОДІЯ)

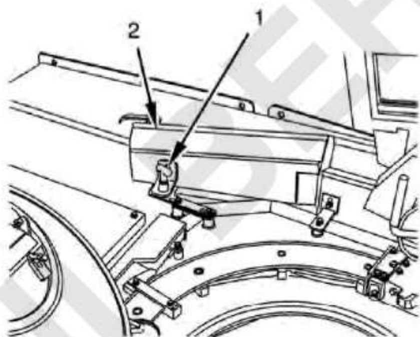
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

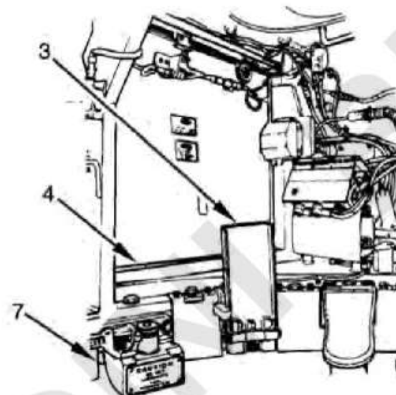
Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0145

Посилання (продовження)
WP 0193

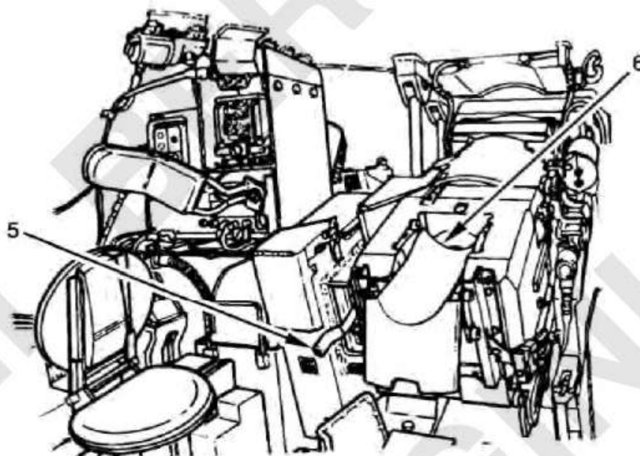
1. Підніміть ручку (1) на воротах загородження (2) і розкрийте ворота загородження (2) назовні. |
2. Залізьте в танк ногами вперед через люк заряджальника. Ставайте на сидіння заряджальника, а тоді на підлогу башти.
3. Переконайтеся, що колінний перемикач дверцят відсіку для готових боєприпасів (3) перебуває вгорі.
4. Перевірте зони доріжок дверцят боєприпасів (4) і вийміть будь-які об’єкти в доріжках.
5. Переконайтеся, що перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (5) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (нижньому).





ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВХІД НА РОБОЧЕ МІСЦЕ МЕХАНІКА-ВОДІЯ) (продовження)

6. Переконайтеся, що затвор основної гармати (6) закритий.



7. Коли всі члени екіпажу займуть свої місця, розблокуйте стопор башти (7) (WP 0193).

8. Попросіть навідника розблокувати фіксатор ходу гармати (WP 0145).

9. Щільно зачиніть ворота загородження (2). Переконайтеся, що підпружинена ручка (1) увійшла в паз.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0236
WP 0269

Посилання (продовження)
WP 0350
TM 11-5830-263-10

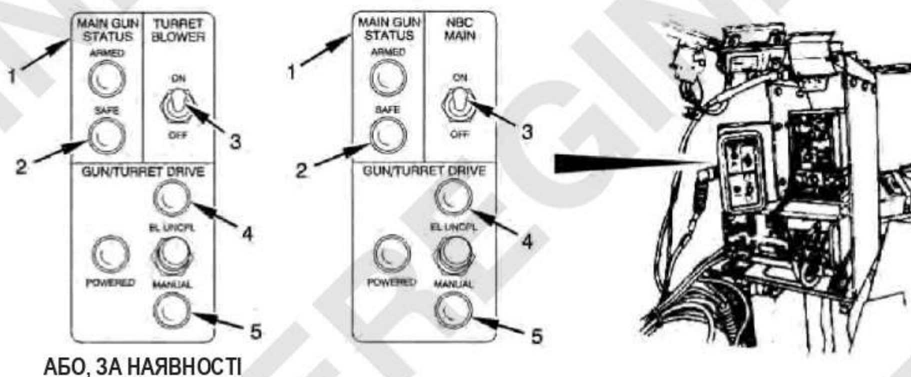
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Переконайтеся, що перемикач OUTPUT POWER (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ) зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) установлений у положення OFF (ВИМК.), щоб запобігти блокуванню електричної системи (WP 0269).

ПРИМІТКА

Індикатори панелі заряджальника (1) перевіряються з панелі командира танка (TCP) (Том 1, WP 0094).

1. Переконайтеся, що на панелі командира горить зелений індикатор TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) (Том 1, WP 0094).
2. Перевірте, чи світиться індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (СТАТУС ОСНОВНОЇ ГАРМАТИ «БЕЗПЕЧНО») (2). Якщо індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (СТАТУС ОСНОВНОЇ ГАРМАТИ «БЕЗПЕЧНО») (2) не світиться, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).
3. Переконайтеся, що перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або, якщо обладнано, перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (3) переведено в положення OFF (ВИМК.).
4. Переконайтеся, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (4) установлено в положення MANUAL (РУЧНИЙ), а індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (5) світиться. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (5) не світиться, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

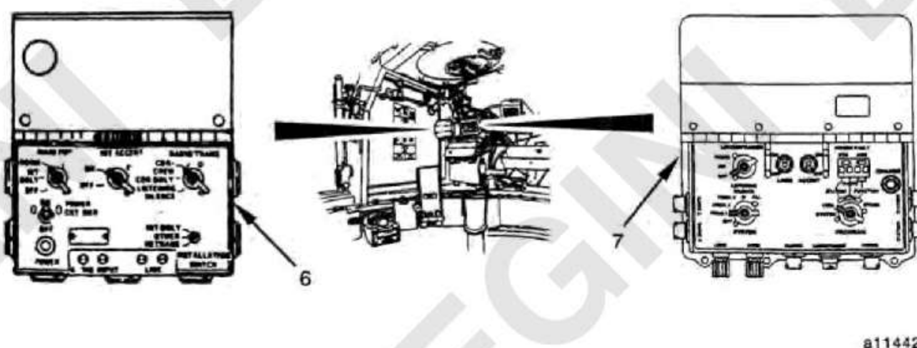


ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо ваш танк має підсилювач (6), виконайте кроки 5–7. Якщо ваш танк має індикаторне керування (7), виконайте кроки 8–10.

5. Підніміть кришку підсилювача (8).



6. Увімкніть підсилювач (6) у такий спосіб:

   a. Переведіть перемикач MAIN PWR (ОСНОВНЕ ЖИВЛЕННЯ) (9) у положення NORM (НОРМАЛЬНО).

   b. Переведіть перемикач POWER CKT BKR (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ЖИВЛЕННЯ) (10) у положення ON (УВІМК.).

   c. Перевірте, чи світиться індикатор POWER (ЖИВЛЕННЯ) (11). Якщо індикатор POWER (ЖИВЛЕННЯ) (11) не світиться, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

   d. Переведіть перемикач INT ACCENT (ВНУТРІШНІЙ ПЕРЕГОВОРНИЙ ПРИСТРІЙ) (12) у положення ON (УВІМК.).

   e. Переведіть перемикач RADIO TRANS (РАДІОПЕРЕДАЧА) (13) у положення CDR + CREW (КОМАНДИР + ЕКІПАЖ).

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

ПРИМІТКА

Див. ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (WP 0236), щоб дізнатися про роботу інших положень перемикача INT ACCENT (12) і перемикача RADIO TRANS (РАДІОСТАНЦІЯ) (13).

7. Опустіть кришку підсилювача (8).

8. Підніміть кришку керування індикатором (14).

9. Увімкніть керування індикатором (7) таким чином:

ПРИМІТКА

Див. ТМ 11-5830-263-10 щоб запрограмувати рівні радіодоступу для PROG 1, PROG 2 і PROG 3.

a. Установіть перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (15) у положення PROG 1, PROG 2, PROG 3 або ALL (ВСІ).

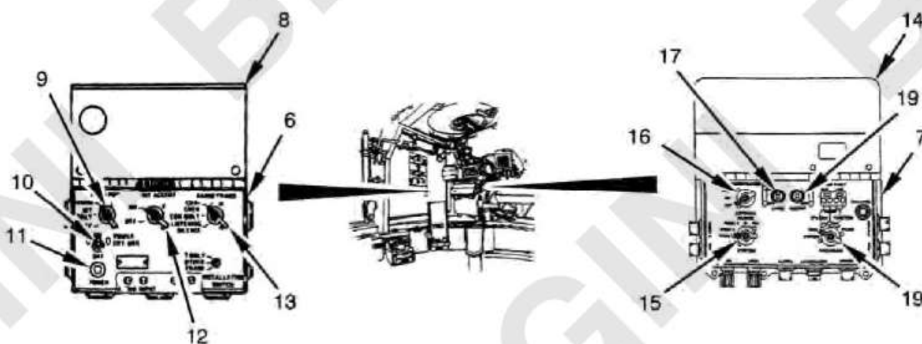
b. Установіть перемикач LOUDSPEAKER (ГУЧНОМОВЕЦЬ) (16) у положення OFF (ВИМК.), INT або RADIO за бажанням.

c. Установіть перемикач LINES (ЛІНІЇ) (17) у положення OFF (ВИМК.), якщо не використовується польовий телефон.

d. Установіть перемикач ACCENT (18) у положення ON (УВІМК.).

e. Установіть перемикач PROGRAM (ПРОГРАМА) (19) у положення SYSTEM (СИСТЕМА).

10. Нижня кришка керування індикатором (14).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОРИСТАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

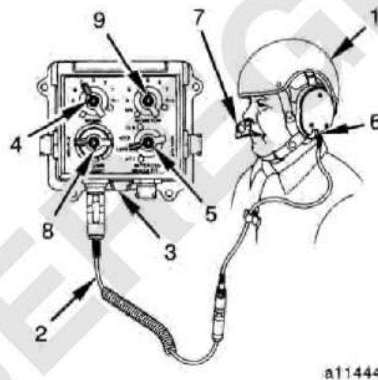
Посилання
WP 0241

Посилання (продовження)
WP 0242

ПРИМІТКА

- Для роботи внутрішнього зв'язку повинен бути увімкнений головний блок живлення та керування індикаторами CD-82/VRC.
- Щоб отримати додаткову інформацію про засоби зв'язку перейдіть до розділу ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (WP 0241).

1. Одягніть шолом члена екіпажу бойової машини (1) і підключіть кабелі (2) до блока керування внутрішнім зв'язком (3) (WP 0242).



2. Установіть перемикач WORK (4) на блоці керування внутрішнім зв'язком (3) у положення INT.
3. Установіть перемикач INTERCOM (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (5) на блоці керування внутрішнім зв'язком (3) в одне з наведених нижче положень.
   a. PTT
   b. LIVE
   c. VOX
4. Натисніть перемикач (6) на шоломі члена екіпажу бойової машини (1) в заднє положення, якщо вибрано PTT.
5. Говоріть у мікрофон члена екіпажу (7) і повертайте перемикач VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (8), щоб відрегулювати гучність.
6. Поверніть перемикач (6) у центральне положення, якщо вибрано PTT.
7. Установіть перемикач WORK (РОБОТА) (4) і перемикач MONITOR (КОНТРОЛЬ) (9) у положення, визначене командиром танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОРИСТАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

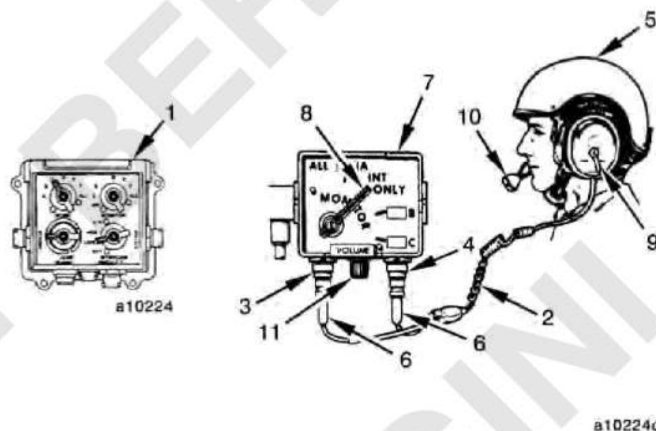
Посилання
WP 0184
WP 0236

Посилання (продовження)
WP 0237

ПРИМІТКА

- Якщо ваш танк має блок керування внутрішнім зв'язком (1), перейдіть до розділу ВИКОРИСТАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ (C-12357/VRC) (WP 0184).
- Для роботи внутрішнього зв'язку повинен бути увімкнений головний блок живлення та підсилювач AM 1780/VRC.
- Щоб отримати додаткову інформацію про засоби зв'язку перейдіть до розділу ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (WP 0236).
- Якщо кабель (2) члена екіпажу має лише одну вилку, його можна приєднати до будь-якого з двох роз'ємів (3 та 4).

1. Одягніть шолом члена екіпажу (5) і підключіть кабелі (6) до блока керування внутрішнім зв'язком (7) (WP 0237).
2. Установіть важіль перемикання MONITOR (КОНТРОЛЬ) (8) положення INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК).



3. Поверніть важіль (9) на шоломі члена екіпажу бойової машини (5) в заднє положення.
4. Говоріть у мікрофон члена екіпажу (10), використовуючи регулятор (11) для налаштування гучності.
5. Поверніть важіль (9) у центральне положення.
6. Установіть важіль внутрішнього зв'язку MONITOR (8) у положення, визначене командиром танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ВІДКРИЙТЕ СИДІННЯ КОМАНДИРА

1. Посуньте нижню частину сидіння (1) в праву сторону, щоб розблокувати її. Опустіть сидіння в потрібне положення.
2. Потягніть спинку сидіння (2) вгору, доки спинка сидіння (2) не зафіксується в потрібному положенні.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВІДРЕГУЛЮЙТЕ ПОЛОЖЕННЯ ПОВОРОТУ СИДІННЯ

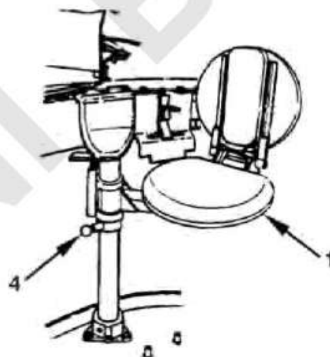
1. Натисніть і утримуйте поворотну засувку (3).
2. Поверніть нижню частину сидіння (1) у потрібне положення і відпустіть поворотну засувку (3).

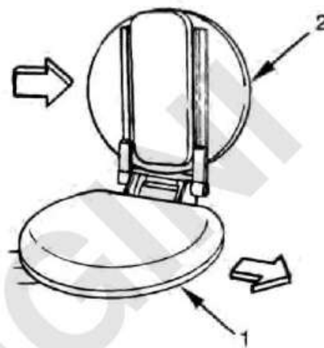
КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

ВІДРЕГУЛЮЙТЕ ВИСОТУ СИДІННЯ

1. Утримуючи нижню частину сидіння (1), потягніть і утримуйте ручку регулювання (4) назовні.
2. Перемістіть нижню частину сидіння (1) вверх або вниз у потрібне положення. Відпустіть ручку (4), щоб зафіксувати нижню частину сидіння (1) на місці.

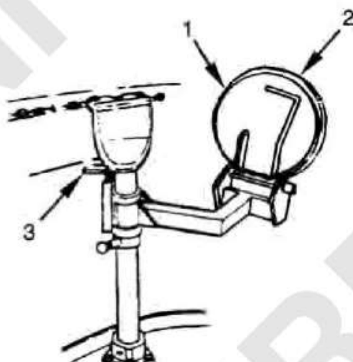


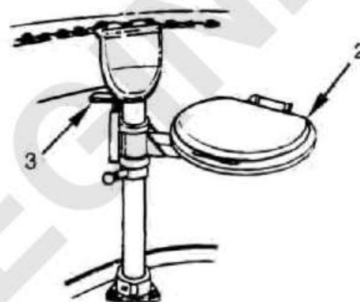


КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВІДРЕГУЛЮЙТЕ СИДІННЯ ДЛЯ СТОЯЧОГО ПОЛОЖЕННЯ

1. Посуньте спинку сидіння (2) в праву сторону й опустіть її на нижню частину сидіння (1).
2. Просуньте спинку сидіння (2) під отвір люка, натиснувши й утримуючи засувку (3) вниз і повернувши спинку сидіння (2). Відпустіть засувку (3), коли спинка сидіння (2) буде встановлена для стоячого положення.





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

СКЛАДАННЯ СИДІННЯ

1. Посуньте нижню частину сидіння (1) в праву сторону й складіть до спинки сидіння (2).
2. Натисніть і утримуйте засувку (3), доки спинка сидіння (2) не відкинеться в праву сторону. Відпустіть ручку (3), щоб зафіксувати спинку сидіння (2) на місці.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВІДКРИВАННЯ ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ІЗ СЕРЕДИНИ ТАНКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

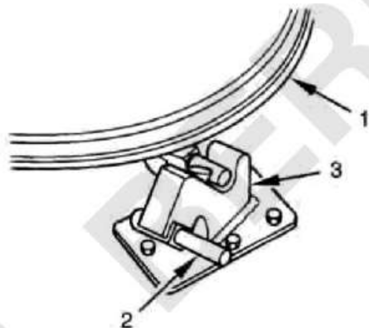
Не застосовується

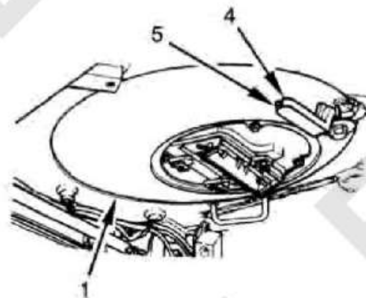
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте люк заряджальника (1) під час руху танка, за винятком екстрених випадків. Якщо вам потрібно відчинити люк заряджальника (1) під час руху танка, будьте дуже обережні. Люк заряджальника (1) важкий і може вас поранити. Під час експлуатації танка люк заряджальника (1) повинен бути зафіксований у повністю відкритому або повністю закритому положенні.

ЗАЧИНЕННЯ

1. Відкрийте люк заряджальника (1), натиснувши на ручку (2) на засувці люка (3).





a10226 a10226z

2. Візьміться за ручку люка (4) і потягніть люк заряджальника (1) на себе.

3. Натисніть на фіксатор (5) і поверніть ручку люка (4) за годинниковою стрілкою. Відпустіть фіксатор (5). Люк заряджальника (1) тепер заблоковано зсередини.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВІДКРИВАННЯ ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ІЗ СЕРЕДИНИ ТАНКА) (продовження)

ВІДКРИВАННЯ

ПРИМІТКА

Люк заряджальника (1) підпружинений і піднімається на 3–4 дюйми (7,6–10,2 см), коли його розблоковано.

1. Натисніть на фіксатор (5) і поверніть ручку люка (4) проти годинникової стрілки. Люк заряджальника (1) тепер розблоковано зсередини.

2. Візьміться за ручку люка (4) і штовхайте люк заряджальника (1), доки він не зафіксується в засувці люка (3).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИЛАДУ НІЧНОГО БАЧЕННЯ НА ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

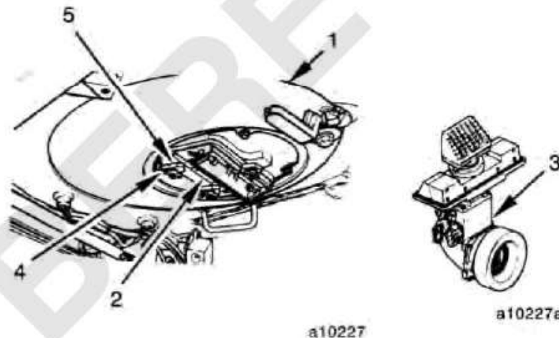
Посилання
Том 1, WP 0085

Посилання (продовження)
WP 0179

ПРИМІТКА

- Люк заряджальника (1) повинен бути відкритий і зафіксований (WP 0179).
- Перископ заряджальника (2) зазвичай залишається встановленим в люку заряджальника (1) і знімається тільки для використання приладу нічного бачення (3).

1. Візьміть і утримуйте перископ заряджальника (2).



2. Відкрутіть три крильчасті гайки (4) і поверніть фіксатори (5), щоб зняти перископ заряджальника (2).
3. Вийміть перископ заряджальника (2).
4. Встановіть прилад нічного бачення (3) під сидінням заряджальника.
5. Помістіть кришки перископа заряджальника та приладу нічного бачення (6, 7) під сидінням заряджальника.
6. Вставте прилад нічного бачення (3) в монтажний отвір (8) до упору й утримуйте його на місці.

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИЛАДУ НІЧНОГО БАЧЕННЯ НА ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що прилад нічного бачення надійно закріплений, струснувши його. Неправильне кріплення може призвести до того, що прилад нічного бачення випаде з люка й травмує членів екіпажу або отримає пошкодження.

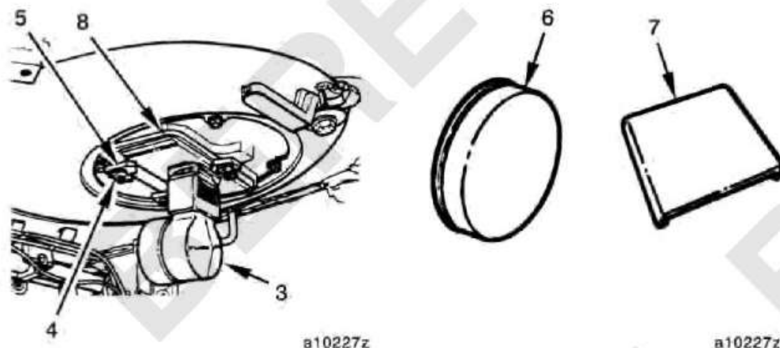
7. Поверніть фіксатори (5) до боків приладу нічного бачення й затягніть крильчасті гайки (4).

8. Поверніть прилад нічного бачення (3) вліво й вправо, щоб переконатися, що він вільно рухається. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Коли прилад нічного бачення (3) встановлений в люк заряджальника (1), прилад нічного бачення (3) отримує живлення тільки від автономного акумулятора.

9. Використання приладу нічного бачення із живленням від акумулятора (Том 1, WP 0085).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

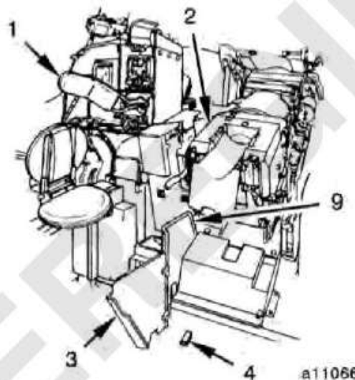
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РОЗТАШУВАННЯ ЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ТА РАМИ ЗАХИСНОГО ОГОРОДЖЕННЯ ДЛЯ ВЕДЕННЯ ВОГНЮ)

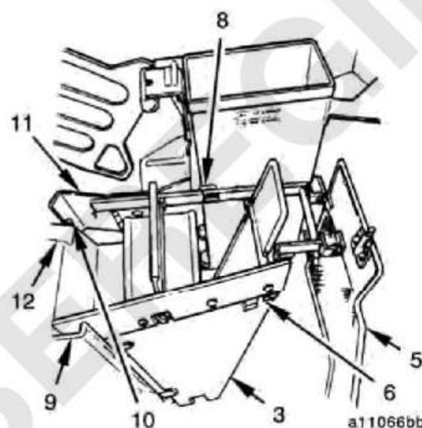
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

1. Встановіть бічний захисний щиток (1) у положення між плечем заряджальника та казенною частиною гармати (2).
2. Помістіть наколінник (3) на блок (4) і встановіть його на місце.



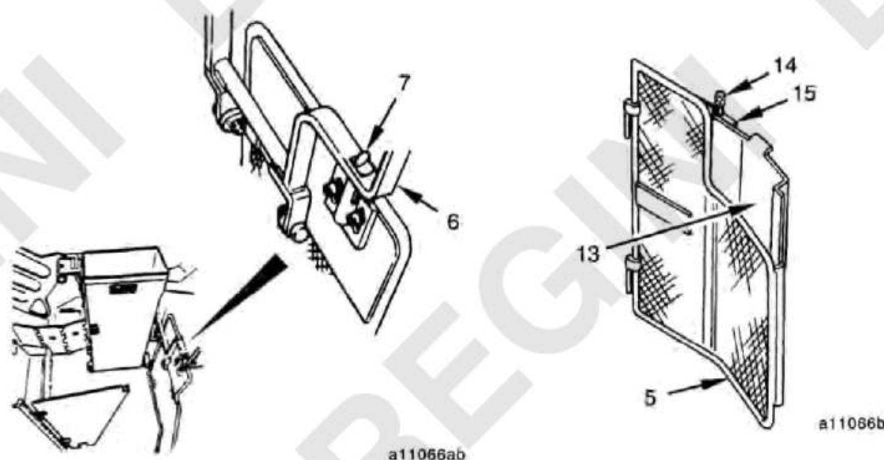
3. Переконайтеся, що захисний пристрій (5) заряджальника знаходиться в закритому положенні в отворі каркаса башти.
4. Утримуючи раму захисного огородження (6), потягніть вниз фіксатор затвора (7). Опустіть раму захисного огородження (6) таким чином, щоб пряма сторона рами захисного огородження (6) лягла на кронштейн (8), а вигнута частина рами захисного огородження (6) лягла на кронштейн (9) і на верхню частину наколінника (3).



ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (РОЗТАШУВАННЯ ЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ТА РАМИ ЗАХИСНОГО ОГОРОДЖЕННЯ ДЛЯ ВЕДЕННЯ ВОГНЮ) (продовження)

5. Попросіть командира вийняти штифт (10) із захисного кожуха для ніг (11) і відкрити захисний кожух для ніг (11). Вставте штифт (10) в кришку контактного кільця (12), щоб зафіксувати захисний кожух для ніг (11) в потрібному положенні.

6. Підніміть напрямну раму (13) на захисному пристрої заряджальника (5), потягнувши за штифт (14), щоб звільнити засувку (15).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ВОГНЕГАСНИКІВ (ВИКОРИСТАННЯ Т-ПОДІБНОЇ РУЧКИ ЗОВНІШНЬОГО ВОГНЕГАСНИКА)

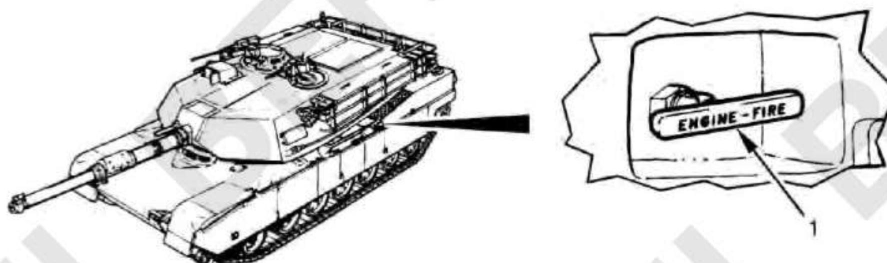
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0060

ПРИМІТКА

- Ця процедура призначена для реагування на займання двигуна, коли екіпаж не знаходиться в танку або коли перемикач 2ND SHOT (ДРУГИЙ БАЛОН) на панелі приладів механіка-водія не призводить до спрацювання другого балона вогнегасника.
- Т-подібна ручка ENGINE-FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (1) не вимикає двигун автоматично.

1. Знайдіть Т-подібну ручку ENGINE-FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (1) трохи вище від лівої панелі фальшборту номер 5.
2. Потягніть Т-подібну ручку ENGINE-FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (1), щоб спрацював балон вогнегасника двоGразової дії.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

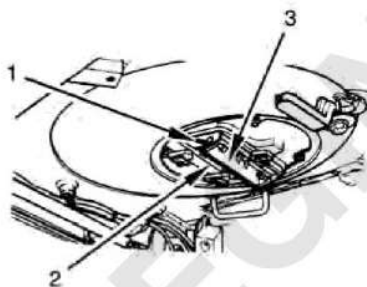
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ПЕРИСКОПА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0234

1. Зачиніть люк заряджальника (WP 0234).
2. Візьміться за ручки (1) з обох боків перископа (2).



3. Поверніть ручки (1) проти годинникової стрілки, щоб послабити дзеркало (3).
4. Перемістіть дзеркало (3) так, щоб верхня частина башти ледь проглядалася в нижній частині зображення через дзеркало (3).
5. Поверніть ручки (1) за годинниковою стрілкою, щоб затягнути дзеркало (3).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0154

Посилання (продовження)
WP 0350

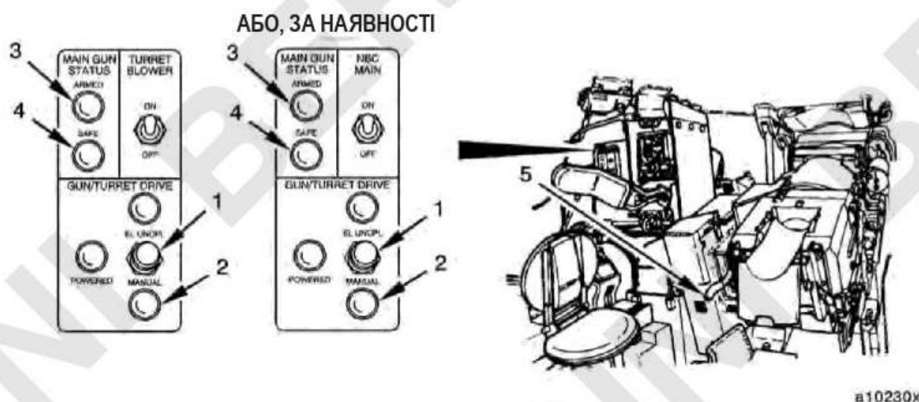
1. Переконайтеся, що на панелі командира танка горить зелений індикатор TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) (Том 1, WP 0094).

2. Переконайтеся, що перемикач GUN / TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) установлений у положення MANUAL (РУЧНИЙ), а світловий індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (2) горить. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (2) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ПРИМІТКА

Індикатори MAIN GUN STATUS (СТАТУС ГАРМАТИ) (3, 4) регулюються положенням рукоятки SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (5).

3. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (5) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (вгору).



4. Перевірте, чи світиться жовтий індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3). Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

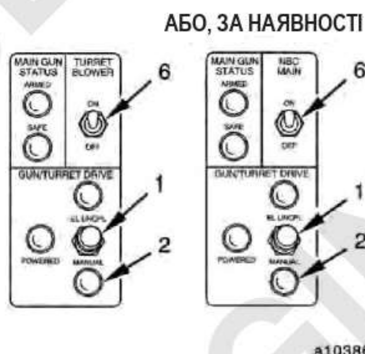
5. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (5) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).

6. Перевірте, чи світиться білий індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (4). Якщо індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (4) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час стрільби з 120-мм гармати або спареного кулемета в режимі закритого люка ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ або, якщо він є, перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (6) повинен бути у положенні ON (УВІМК.). Вдихання диму від стрільби може призвести до захворювання.



ПРИМІТКА

Система захисту від ядерної, біологічної, хімічної зброї (ХБР) вмикається автоматично, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) на панелі основного прицілу (GPS) навідника встановлюється в положення COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) при працюючому двигуні, якщо тільки головна система ХБР-захисту не відключена.

7. Переведіть перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або, якщо він є, перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (6) у положення ON (УВІМК.) для ручного використання.

8. Переведіть перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або, якщо він є, перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (6) у положення OFF (ВИМК.) для автоматичного використання.

ПРИМІТКА

Перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) обирає режим роботи гармати та башти POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) або MANUAL (РУЧНИЙ).

9. Для РУЧНОГО керування гарматою та баштою виконайте такі дії:

   a. Установіть перемикач GUN/ TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення MANUAL (РУЧНИЙ).

   b. Переконайтеся, що індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (2) горить. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) (2) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

ПРИМІТКА

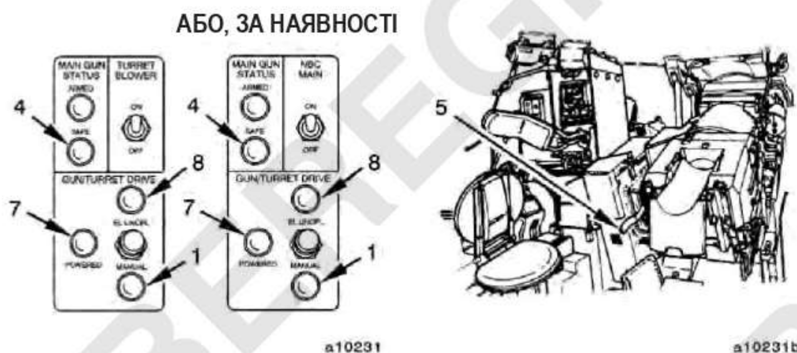
Залишаючи танк, залиште перемикач GUN/TURCET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положенні MANUAL (РУЧНИЙ).

10. Для АВТОМАТИЧНОГО керування гарматою та баштою виконайте такі дії:

ПРИМІТКА

Положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) дозволяє навіднику й командиру танка керувати системою керування вогнем у стабілізованому режимі.

a. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ).



b. Переконайтеся, що індикатор POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (7) горить. Якщо індикатор POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (7) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо 120-мм гармата знаходиться нижче 0° і перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на основному прицілу навідника перебуває в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) (WP 0154) при виборі EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО), гармата переміститься в положення 0° при натисканні на ручки натискних перемикачів навідника або командира танка. Щоб уникнути травм, тримайте тіло подалі від казенної частини.

11. Виконайте наступні дії, щоб перервати режим POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) для заряджання гармати або спареного кулемета.

ВИКОРИСТАННЯ ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (5) перевести в положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (вгору), система керування вогнем повернеться до автоматичного режиму, навіть якщо перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) встановлено в положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО).

a. Перемістіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (5) в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).

b. Перевірте, чи світиться білий індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (4). Якщо індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (4) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

c. Установіть перемикач GUN/ TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО).

d. Перевірте, чи світиться індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (8). Якщо індикатор EL UNCPL (8) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

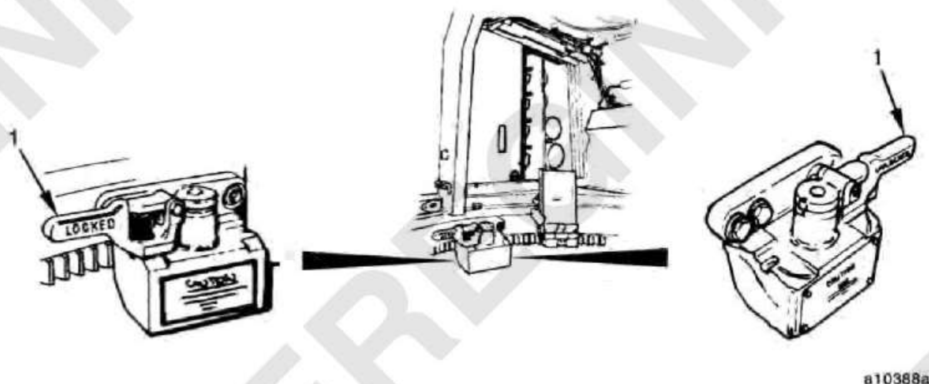
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ СТОПОРА БАШТИ (РОЗБЛОКУВАННЯ СТОПОРА БАШТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Підніміть ручку (1).
2. Поверніть ручку (1) у напрямку до робочого місця заряджальника (проти годинникової стрілки) в положення (UNLOCKED) РОЗБЛОКОВАНО (переконайтеся, що ручка (1) зафіксувалася на місці і на ній з'явився напис UNLOCKED (РОЗБЛОКОВАНО)).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ СТОПОРА БАШТИ (БЛОКУВАННЯ СТОПОРА БАШТИ)

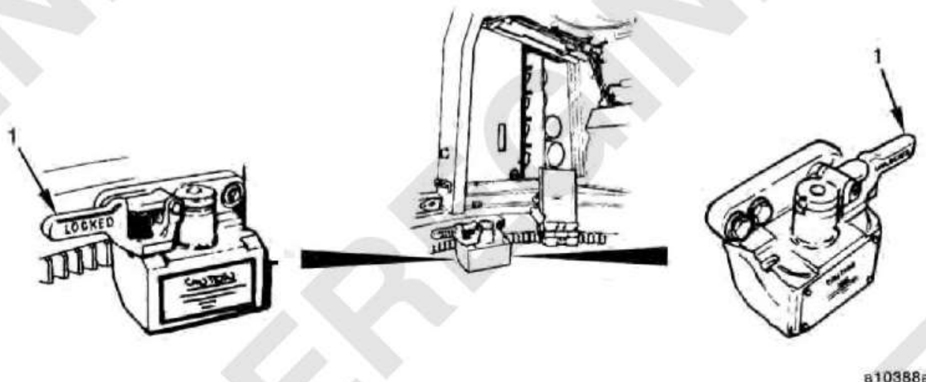
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Щоб рукоятка (1) опустилася в положення фіксації, башту, імовірно, доведеться трохи перемістити вліво або вправо.

1. Підніміть ручку (1).



2. Поверніть ручку (1) за годинниковою стрілкою в положення LOCKED (ЗАБЛОКОВАНО).

3. Переконайтеся, що ручка (1) опущена в положення фіксації. Якщо ні, злегка перемістіть башту.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094

Посилання (продовження)
WP 0350

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Тримайте руки, обладнання та дрібні предмети подалі від напрямної дверцят подачі споряджених боєприпасів (1). Дверцята подачі споряджених боєприпасів (2) можуть спричинити серйозні травми або пошкодження обладнання під час відкривання або закривання.
- Щоб запобігти травмуванню особового складу або пошкодженню обладнання, блок бар'єра командира необхідно встановити правильно.
- У разі несправності дверцят подачі споряджених боєприпасів зверніться до розділу «Пошук і усунення несправностей» (WP 0350), інакше це може призвести до серйозних травм.

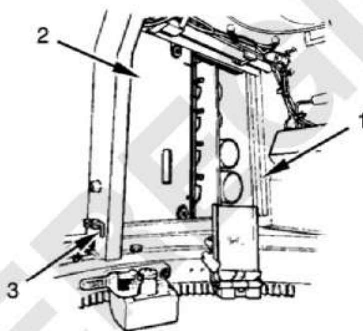
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не залишайте фіксатор (3) у центральному положенні під час роботи дверцят подачі споряджених боєприпасів (2). Фіксатор (3) зігнеться і стане непридатним для використання.

ПРИМІТКА

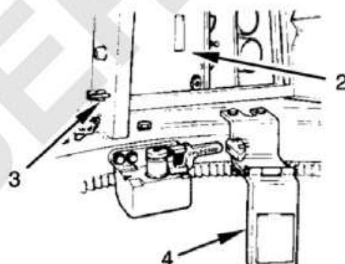
Живлення башти має бути увімкнене (Том 1, WP 0094).

1. Потягніть і поверніть фіксатор (3) на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою, доки фіксатор (3) не стане прямо.



ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ) (продовження)

2. Поверніть ножний перемикач (4) вниз.



3. Натисніть і утримуйте ножний перемикач (4), використовуючи праве коліно, щоб відкрити дверцята подачі споряджених боєприпасів (2).

4. Перемістіть праве коліно з ножного перемикача (4), щоб закрити дверцята подачі споряджених боєприпасів (2).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ) ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0197

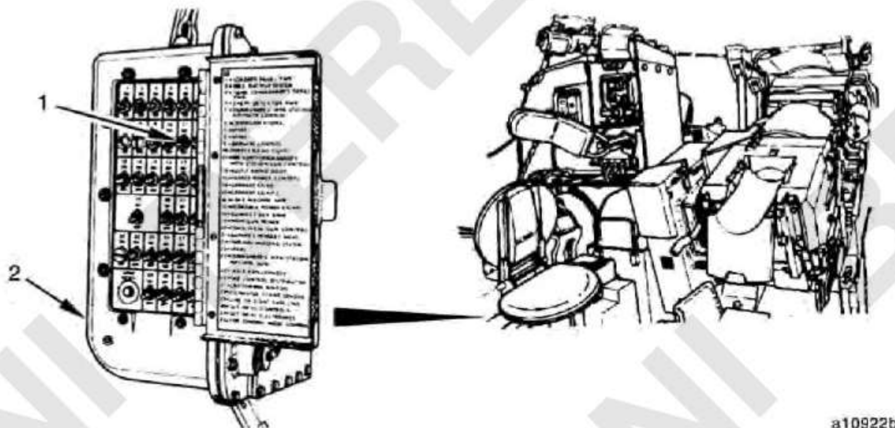
Посилання (продовження)
WP 0198
WP 0326

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ

ПРИМІТКА

Живлення башти має бути увімкнене (Том 1, WP 0094). Якщо живлення відсутнє, виконайте процедуру ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (WP 0326).

1. Переведіть автоматичний вимикач CB12 (1) на мережевому блоці башти (TNB) (2) або CB12 (3) на модифікованому мережевому блоці башти (RTNB) (4), якщо він є, у положення OFF (ВИМК.).

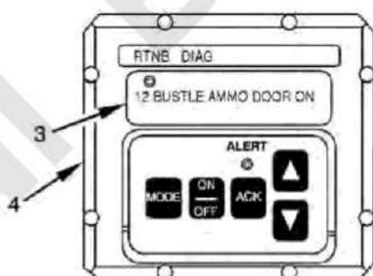


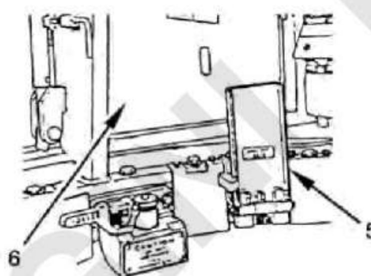
2. Зніміть блок бар’єра командира (WP 0197).

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ) (продовження)

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

3. Натискаючи на ножний перемикач (5), увімкніть автоматичний вимикач CB12 (1) або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, у положення ON (УВІМК.), доки дверцята подачі споряджених боєприпасів (6) не будуть відкриті наполовину. Потім переведіть автоматичний вимикач CB12 (1) або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, в положення OFF (ВИМК.).





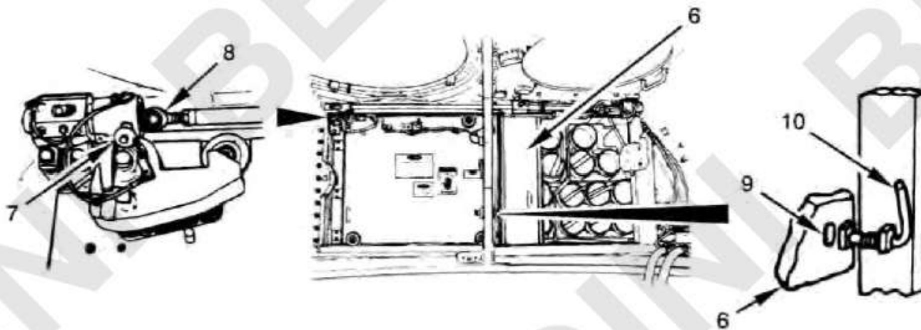
4. Переведіть ножний перемикач (5) у похідне положення.



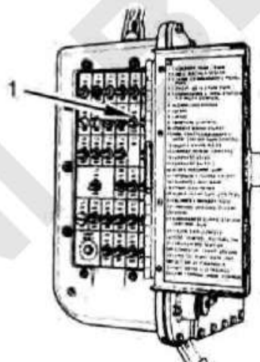
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ) (продовження)

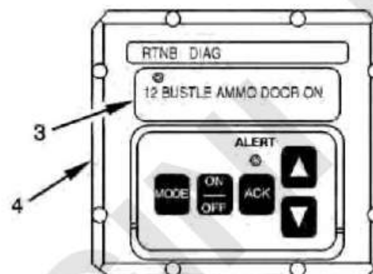
ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

5. Зніміть стопорний штифт (7) із вала виконавчого механізму (8).



6. Сумістіть отвір (9) у дверцятах подачі споряджених боєприпасів (6) із фіксатором (10).
7. Потягніть і поверніть фіксатор (10) на 1/4 оберту проти годинникової стрілки, щоб звільнити фіксатор (10) в отвір дверцят подачі споряджених боєприпасів (9).
8. Увімкніть автоматичний вимикач CB12 (1) або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, у положення ON (УВІМК.), доки вал виконавчого механізму (8) повністю не втягнеться, а потім вимкніть автоматичний вимикач CB12 (1) або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, у положення OFF (ВИМК.).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

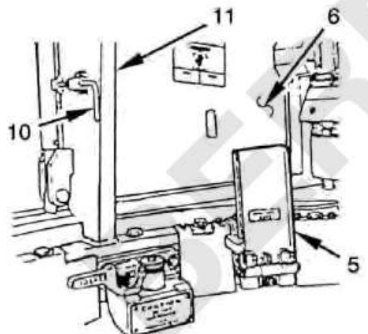
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ) (продовження)

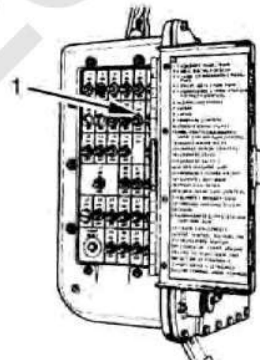
ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ

ПРИМІТКА

Живлення башти має бути увімкнене (Том 1, WP 0094). Якщо живлення відсутнє, виконайте процедуру ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (WP 0326).

1. Переконайтеся, що дверцята подачі споряджених боєприпасів (6) знаходяться у повністю відкритому положенні та заблоковані.
2. Поверніть ножний перемикач (5) вниз.
3. Натискаючи на ножний перемикач (5), увімкніть автоматичний вимикач CB12 (1) на TNB або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, у положення ON (УВІМК.), доки вал виконавчого механізму (8) не пройде на 6–10 дюймів (15,24–25,40 см) повз центральну стійку (11). Потім переведіть автоматичний вимикач CB12 (1) на TNB або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, в положення OFF (ВИМК.).



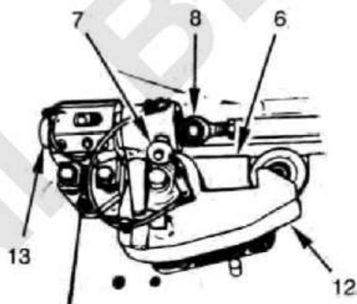


4. Переведіть ножний перемикач (5) у похідне положення.
5. Потягніть і поверніть фіксатор (10) на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою, доки фіксатор (10) не стане прямо.

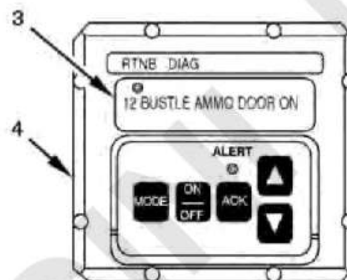
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (ВИКОРИСТАННЯ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ) (продовження)

ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

6. Встановіть дверцята подачі споряджених боєприпасів (6) і потягніть вниз засувку (12) до суміщення отворів вала корпусу (13) і вала виконавчого механізму (8).



a10020b



a10018az

7. Встановіть стопорний штифт (7) у вал виконавчого механізму (8).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тримайте руки, обладнання та дрібні предмети подалі від напрямної дверцят подачі споряджених боєприпасів. Відкривання та закривання дверцят подачі споряджених боєприпасів може призвести до травмування рук, пошкодження обладнання або дрібних предметів.

8. Встановіть автоматичний вимикач CB12 (1) або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, у положення ON (УВІМК.), доки не закриються дверцята подачі споряджених боєприпасів (6). Потім встановіть автоматичний вимикач CB12 (1) на TNB або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, в положення OFF (ВИМК.).

9. Встановіть блок бар'єра командира (WP 0198).

10. Потім переведіть автоматичний вимикач CB12 (1) на TNB або CB12 (3) на RTNB (4), якщо він є, в положення ON (УВІМК.).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0196

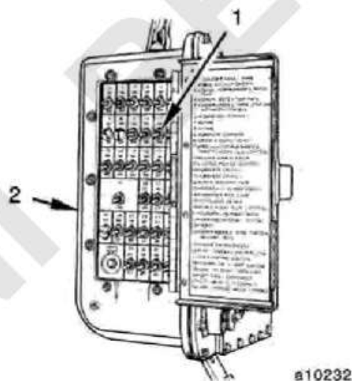
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

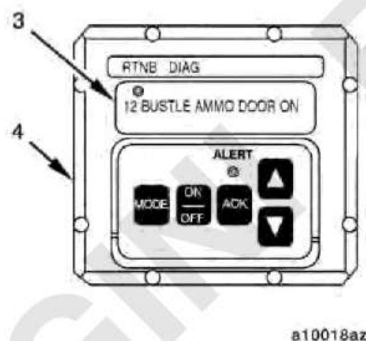
Під час переміщення пострілів зі сторони укладання на сторону спорядження переконайтеся, що ножний перемикач знаходиться в похідному (верхньому) положенні, а стопорний штифт знято з вала виконавчого механізму (WP 0196). Якщо дверцята подачі споряджених боєприпасів випадково пересунути, можна отримати серйозні травми.

ПРИМІТКА

Якщо боєприпаси потрібно перекласти зі сторони укладання на сторону спорядження, дверцята подачі споряджених боєприпасів повинні бути підготовлені для ручного керування (WP 0196).

1. Переведіть автоматичний вимикач CB12 (1) на мережевому блоці башти (TNB) (2) або CB12 (3) на модифікованому мережевому блоці башти (RTNB) (4), якщо він є, у положення OFF (ВИМК.).

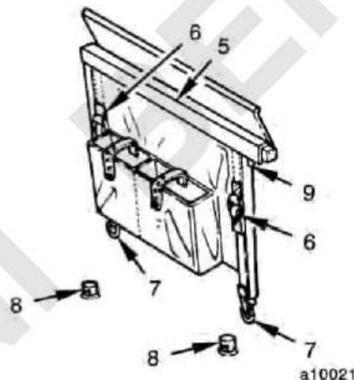


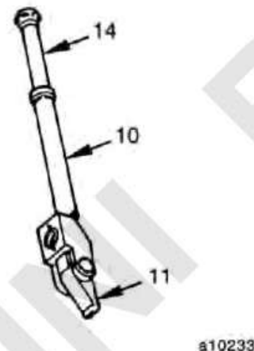


2. Зніміть блок бар’єра командира (5).
   a. Послабте ремені (6).
   b. Зніміть D-подібні кільця (7) з гаків (8).
   c. Вставте плунжер (9) і перемістіть його вліво.
   d. Зніміть блок бар’єра командира (5).
3. Переконайтеся, що ножний перемикач заряджальника піднятий (WP 0196).

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ) (продовження)

4. Поверніть монтувалку (10) вниз, щоб клин (11) опинився в пазу (12) дверцят для укладання (13). Витягніть ручку (14) до повного витягування.



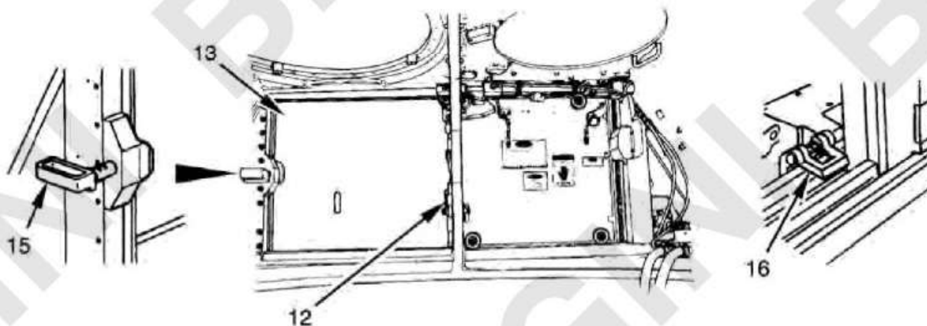


5. Відімкніть дверцята для укладання (13) за допомогою монтувалки (10), щоб зняти напруження з ручки засувки дверцят для укладання (15).

6. Поверніть ручку засувки дверцят для укладання (15) за годинниковою стрілкою, витягніть, а потім поверніть проти годинникової стрілки у зафіксоване відкрите положення.

7. За допомогою монтувалки (10) витягніть дверцята для укладання (13).

8. Утримуйте дверцята для укладання (13) відкритими за допомогою важеля для утримання дверцят для укладання (16).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

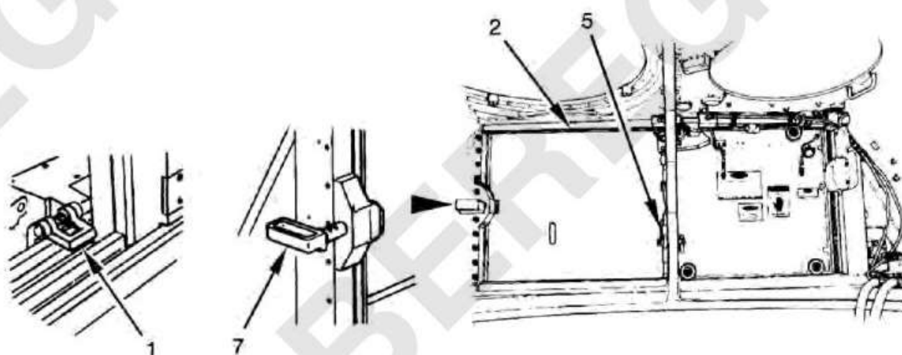
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0196

1. Відпустіть важіль утримання дверцят для укладання (1) і закрийте дверцята для укладання (2) до упору.
2. Поверніть монтувалку (3) вниз, щоб клин (4) опинився в пазу (5) дверцят для укладання (2). Витягніть ручку (6) до повного витягування.
3. За допомогою монтувалки (3) утримуйте дверцята для укладання (2) закритими.
4. Поверніть ручку засувки дверцят для укладання (7) за годинниковою стрілкою, натисніть на неї, а потім поверніть проти годинникової стрілки, щоб зафіксувати положення.



ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо дверцята подачі споряджених боєприпасів були відкриті для переміщення боєприпасів зі сторони укладання на сторону спорядження, дверцята подачі споряджених боєприпасів повинні бути закриті вручну (WP 0196).

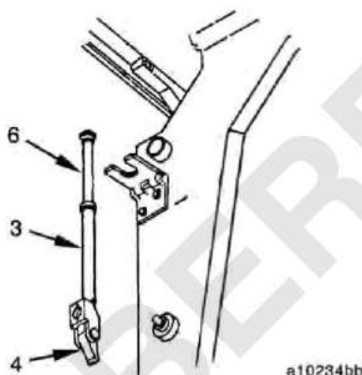
5. Встановіть блок бар’єра командира (8).

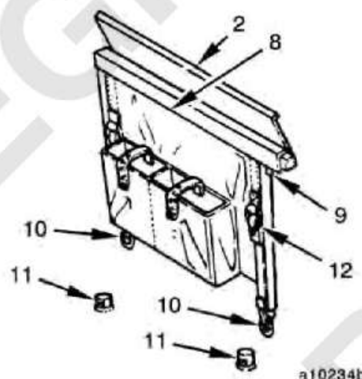
   a. Помістіть блок бар’єра (8) на дверцята для укладання (2).

   b. Вставте плунжер (9) і перемістіть його вправо.

   c. Прикріпіть D-подібні кільця (10) на гаки (11).

   d. Затягніть ремені (12).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

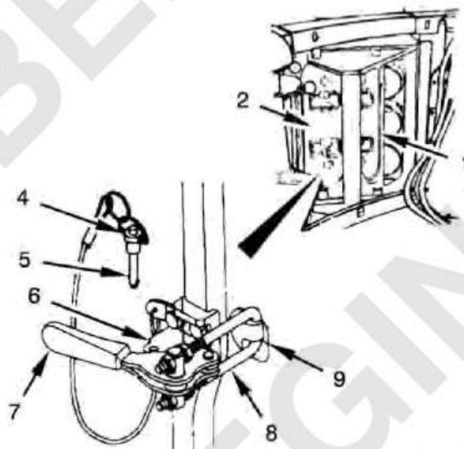
Посилання
WP 0144

1. За необхідності поверніть башту (WP 0144), щоб отримати доступ до дверцят для боєприпасів у корпусі (1, 2).
2. Закрийте стопор башти (WP 0194).
3. Переконайтеся, що ножний перемикач (3) знаходиться у верхньому положенні.

ПРИМІТКА

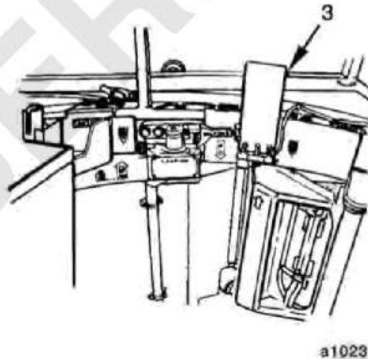
Праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) показані для зняття вузла затискача засувки. Виконайте ті ж дії для лівих дверцят для боєприпасів у корпусі (2).

4. Натисніть і утримуйте кнопку (4) на швидкознімних штифтах (5).
5. Витягніть швидкознімні штифти (5) з вертикальних фіксаторів засувки (6).



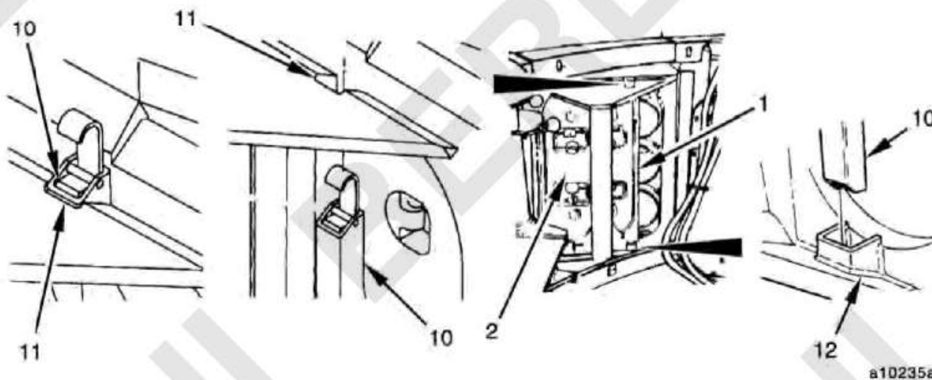
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ) (продовження)

6. Витягніть ручки (7), щоб послабити натяг фіксаторів засувки (6).



7. Зніміть гаки фіксатора засувки (8) зі вставок засувки (9). Поверніть гаки фіксатора засувки (8) від правих дверцят для боєприпасів у корпусі (1). Після того як гаки фіксатора засувки (8) будуть зняті, поверніть ручки (7) у вихідне положення.

8. Просуньте верхній кінець затискної планки (10) вгору через отвір (11), доки нижній кінець затискної планки (10) не вийде з кронштейна (12). Опустіть затискну планку (10) з отвору (11).



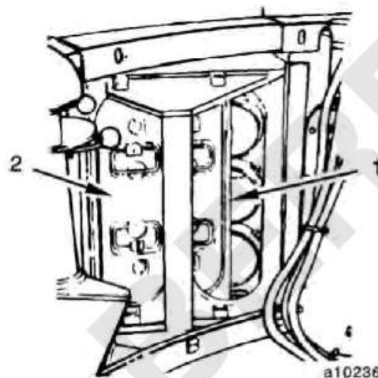
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ) (продовження)

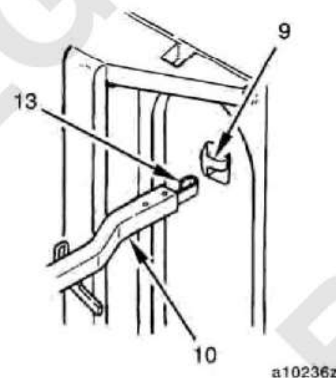
ПРИМІТКА

Одночасно можуть бути відкриті лише одні дверцята для боєприпасів у корпусі (1 або 2).

9. Щоб відкрити праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1), вставте гак (13) на кінці затискної планки (10) у вставку засувки (9) в правих дверцятах для боєприпасів у корпусі (1), натисніть і посуньте праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) вліво до упору. Зніміть гак (13) із вставки засувки (9) і прикладіть затискну планку (10) до краю дверцят. Натисніть праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) вліво до повного відкриття.

10. Щоб відкрити ліві дверцята для боєприпасів у корпусі (2), вставте гак (13) на кінці затискної планки (10) у вставку засувки (9) в лівих дверцятах для боєприпасів у корпусі (2), натисніть і посуньте ліві дверцята для боєприпасів у корпусі (2) вправо до упору. Зніміть гак (13) із вставки засувки (9) і прикладіть затискну планку (10) до краю дверцят. Натисніть ліві дверцята для боєприпасів у корпусі (2) вправо до повного відкриття.





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ)

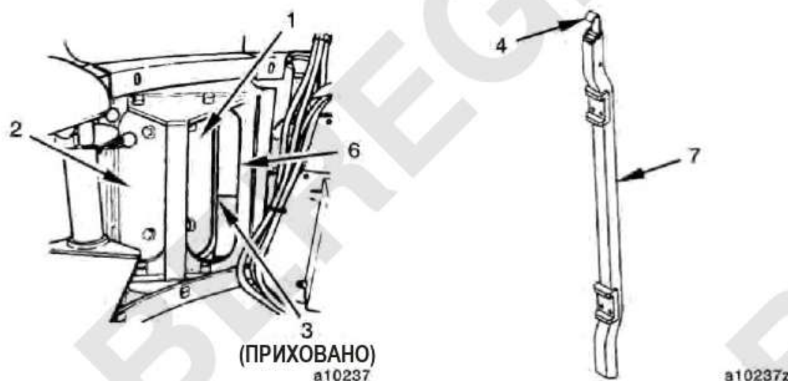
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) показані для закриття дверцят для боєприпасів у корпусі. Виконайте ті ж дії для лівих дверцят для боєприпасів у корпусі (2).

1. Протягніть руку та візьміть паз (3) у задній частині правих дверцят для боєприпасів у корпусі (1). Відсуньте праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) вправо настільки, щоб вставити гак (4) у вставку засувки (5) правих дверцят для боєприпасів у корпусі (1).



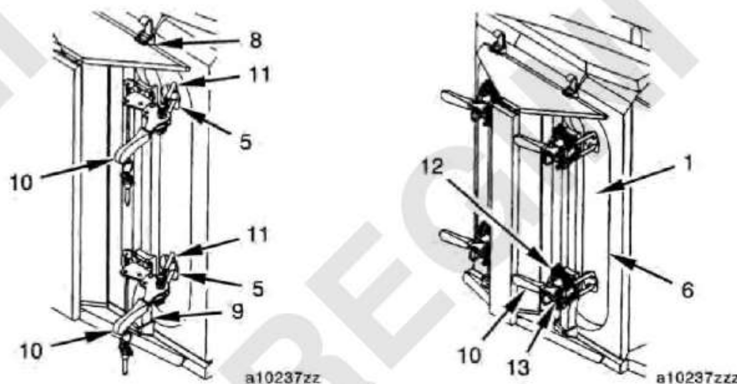
2. Потягніть праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) до упору вправо, доки праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) не приляжуть до отвору дверцят (6).
3. Просуньте верхній кінець затискної планки (7) вгору через отвір (8), доки нижній кінець затискної планки (7) не вийде з кронштейна (9). Опустити нижній кінець затискної планки (7) у кронштейн (9).
4. Витягніть ручки (10).
5. Закріпіть гаки фіксатора засувки (11) на вставках засувки (5).

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ) (продовження)

6. Спробуйте по черзі натиснути на ручки (10) до кінця, щоб зафіксувати праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1). Якщо будь-яку ручку (10) не вдається натиснути вниз, повідомте польове технічне обслуговування, щоб відрегулювати вузол затискача засувки. Якщо обидві ручки (10) можна натиснути вниз, перейдіть до кроку 7.

7. Переконайтеся, що праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) щільно закриті проти відкривання (6) при натиснутих вниз обох ручках (10). Якщо це не так, зверніться до польового технічного обслуговування, щоб відрегулювати вузол затискача засувки.

8. Вставте швидкознімний штифт (12) у вертикальні затискачі засувки (13).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0142
WP 0192
WP 0194
WP 0196
WP 0197

Посилання (продовження)
WP 0198
WP 0199
WP 0200
WP 0203

ВІДСІК ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недотримання наведених нижче інструкцій щодо використання військової радіостанції поблизу боєприпасів усередині або навколо танка (наприклад, під час розряджання, заряджання або роботи на пункті постачання боєприпасів (ASP)) може призвести до серйозних поранень або смерті.

- Особовий склад танка під час роботи з боєприпасами для гармати, виконання операцій розряджання та заряджання повинен бути в рукавичках.
- Під час виконання операцій розряджання, заряджання та перед стрільбою особовий склад танка ніколи не повинен використовувати військові радіостанції в діапазоні частот 200-280 МГц. Якщо можливо використовуйте військову радіостанцію в режимі псевдовипадкової стрибкоподібної зміни частоти.
- Не встановлюйте жодних нових пристроїв зв’язку без перевірки безпеки боєприпасів керівником робіт по проєкту (див. SOUM-04-020, пункти 6.c. та 6.d для контактних осіб).
- Дотримуйтесь безпечної відстані розділення (SSD) 30 метрів (99 футів) між транспортними засобами / особовим складом, що працюють з УВЧ-радіостанціями в діапазоні частот 200–280 МГц, і місцями виконання операцій з незапакованими танковими боєприпасами.
- Якщо на танках серії M1 встановлені УВЧ-радіостанції, встановіть частотні блоки для Harris AN/VRC-103 і AN/PRC-11 або інших радіостанцій, що працюють у цьому діапазоні частот, блокуючи частотний діапазон 200–280 МГц.
- Особовий склад танка ніколи не повинен торкатися металевими предметами центрального електрода електричного капсуля з будь-якої причини під час виконання вищезазначених операцій. Він може діяти як антена та посилювати сигнали в цьому місці. Натомість використовуйте пластиковий пристрій.

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб уникнути травм або смерті, перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) повинен знаходитися в положенні MANUAL (РУЧНИЙ) (WP 0192), а стопор башти повинен бути заблокований (WP 0194), коли башта не повертається.
- З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.
- Навчальні боєприпаси M831A1, M865 і M1002 не будуть зберігатися у відсіку для боєприпасів у корпусі через вразливість бойового заряду. Екіпажі повинні завантажувати навчальні боєприпаси у відділення башти лише в кількості, достатній для досягнення цілей стрільби.
- Під час ведення бойових дій не складайте навчальні боєприпаси M831A1, M865 і M1002 в танк Abrams.

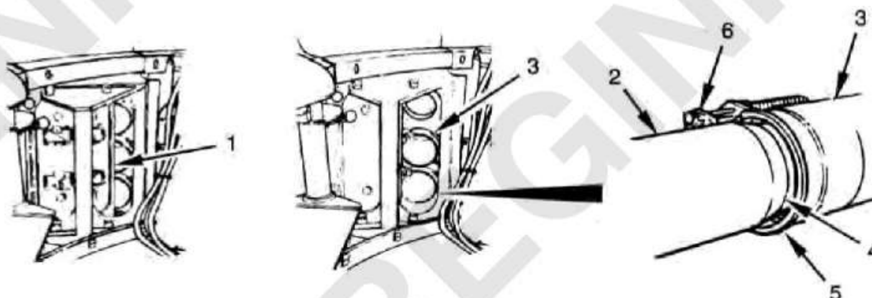
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте контакту рідин з легкозаймистим корпусом гільзи.

ПРИМІТКА

Переміщуйте башту за необхідності для укладання пострілів.

1. Відкрийте праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) (WP 0199).



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

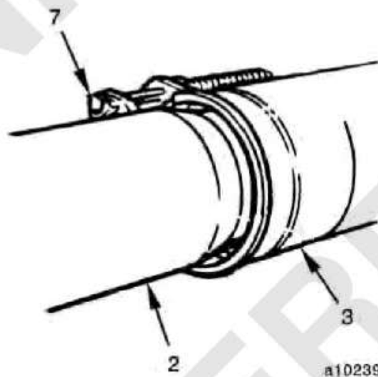
- Вставляючи 120-мм постріли (2) у стелаж для боєприпасів (3), переконайтеся, що конічна частина (4) пострілу (2) знаходиться за краєм трубки (5), перш ніж проштовхувати його в стелаж для боєприпасів (3). Більший діаметр снаряда (2) завжди має бути за краєм ствола (5), перш ніж проштовхувати снаряд (2) до кінця. Постріл (2) може бути пошкоджений, якщо його вставити в стелаж для боєприпасів (3) так, щоб конус (4) знаходився поза краєм трубки (5).
- Під час проштовхування пострілу (2) у стелаж для боєприпасів (3) прикладайте лише достатню силу, щоб зафіксувати засувку (6). Занадто велика сила може пошкодити снаряд (2).

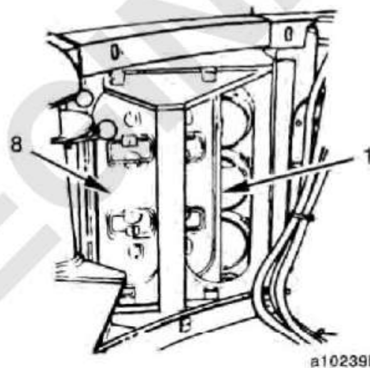
2. Покладіть три постріли (2) у стелаж для боєприпасів (3).

ПРИМІТКА

- Встановіть K зверху для SABOT.
- Встановіть H зверху для HEAT.

3. Поверніть кожен диск (7), щоб побачити тип боєприпасів.
4. Закрийте праві дверцята для боєприпасів у корпусі (1) (WP 0200).
5. Переміщуйте башту (WP 0142) для доступу до лівих дверцят для боєприпасів у корпусі (8).
6. Відкрийте ліві дверцята для боєприпасів у корпусі (8) (WP 0199).
7. Поверніть кожен диск (7), щоб побачити тип боєприпасів.
8. Покладіть три постріли (2) у стелаж для боєприпасів (3).
9. Закрийте ліві дверцята для боєприпасів у корпусі (8) (WP 0200).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ

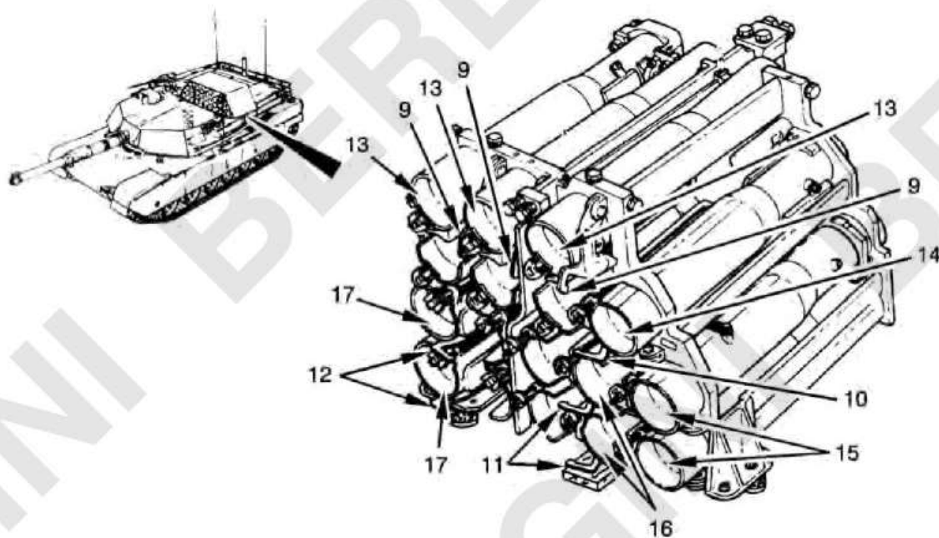
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.
- Екіпажі повинні завантажувати боєприпаси у корму башти лише в кількості, достатній для досягнення тренувальних цілей стрільби.

ПРИМІТКА

Якщо танк має стелажі на 16 снарядів з одним або двома стелажами на 2 снаряди, див. (WP 0203).

1. Відчиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Потягнувши за важелі (9, 10, 11, 12), порожні поворотні стволи (13, 14, 15, 16, 17) швидко переміщуються в положення для заряджання. Вони можуть розчавити або відрізати пальці.

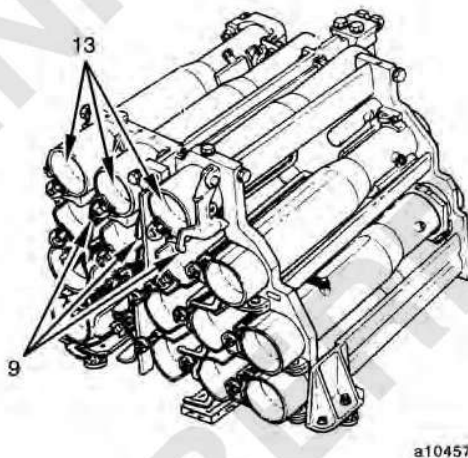
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

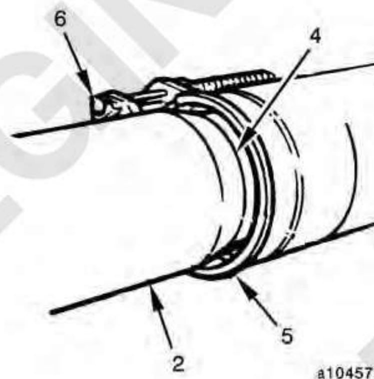
- Вставляючи снаряд калібру 120 мм (2) у ствол, переконайтеся, що конічна частина (4) снаряда (2) знаходиться за краєм ствола (5), перш ніж проштовхувати його в ствол. Більший діаметр снаряда (2) завжди має бути за краєм ствола (5), перш ніж проштовхувати снаряд (2) до кінця. Снаряд (2) може бути пошкоджений, якщо його вставити в ствол конусом (4) за межами краю ствола (5).
- Штовхаючи снаряд (2) у ствол, прикладіть лише ту силу, яка необхідна для того, щоб зафіксувати засувку (6). Занадто велика сила може пошкодити снаряд (2).

ПРИМІТКА

Важіль виконавчого механізму для поворотного ствола знаходиться під стволом.

2. Завантажте три снаряди (2) у три вертикальні поворотні стволи (13).
   a. Потягніть три важелі (9) і вручну перемістіть три стволи (13) вниз у положення для завантаження.
   b. Завантажте три стволи (13).
   c. Потягніть по черзі три важелі (9) і просуньте три стволи (13) вгору, доки вони не зафіксуються в положенні для укладання.





ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

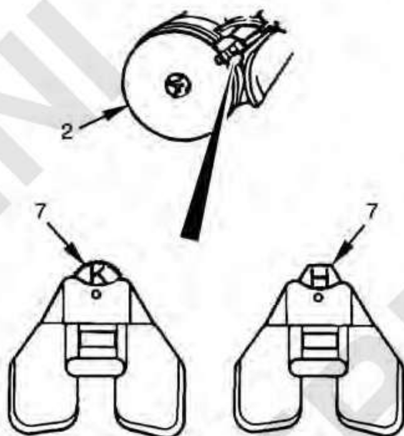
ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

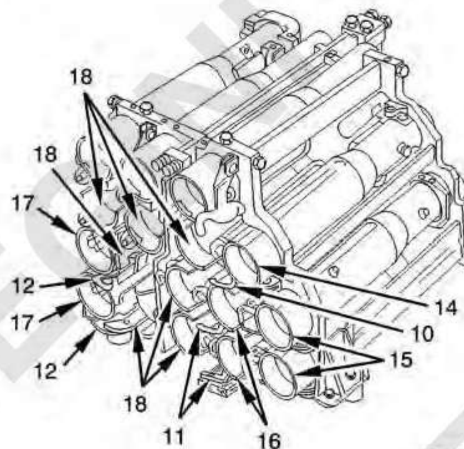
3. Завантажте сім снарядів (2) у сім бічних поворотних стволів (14, 15, 16) і (17).
   a. Потягніть за важіль (10). Дайте стволу (14) повернутися в положення для завантаження.
   b. Завантажте ствол (14).
   c. Потягніть за важіль (10). Натисніть на ствол (14) доки він не зафіксується.
   d. Потягніть за два важелі (11) по черзі до другого фіксатора. Дайте двом стволам (15) обертатися над двома стволами (16). Тоді дайте двом іншим стволам (16) обертатися над двома стволами (18).
   e. Завантажте два стволи (15).
   f. Потягніть за два важелі (11) по черзі до першого фіксатора. Натисніть на два стволи (15) доки вони не зафіксуються.
   g. Завантажте два стволи (16).
   h. Потягніть за два важелі (11) по черзі до другого фіксатора. Натисніть на два стволи (16) доки вони не зафіксуються.
   i. Потягніть за два важелі (12) по черзі. Дайте двом стволам (17) піднятися над двома стволами (18).
   j. Завантажте два стволи (17).
   k. Потягніть за два важелі (12) по черзі. Натисніть на стволи (17) доки вони не зафіксуються.
4. Завантажте сім боєприпасів у стволи, що залишилися (18).

ПРИМІТКА

- Установіть K у верхній частині для SABOT (ТАНКОВИЙ СНАРЯД).
- Установіть H у верхній частині для HEAT (ПІДКАЛІБЕРНИЙ БРОНЕБІЙНИЙ СНАРЯД).

5. Поверніть 17 дисків (7), щоб вказати тип боєприпасів.
6. Зачиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.

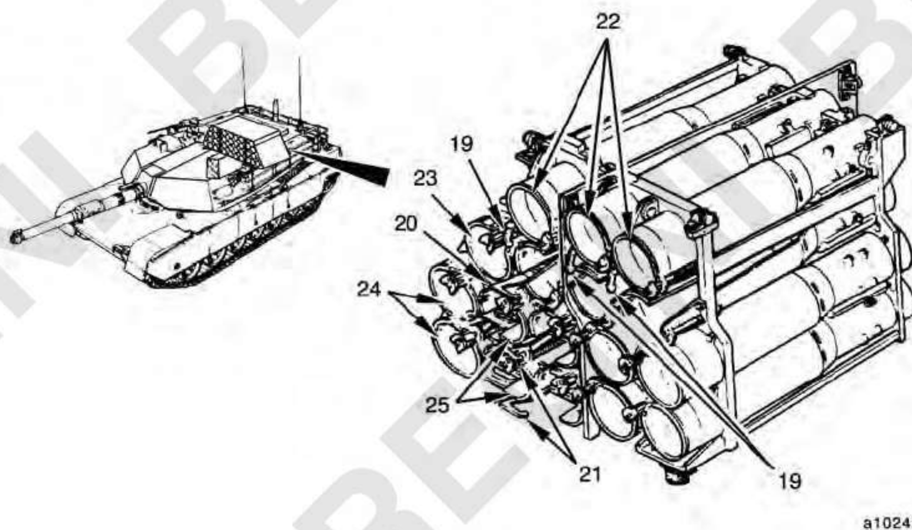
ПРИМІТКА

Якщо танк має стелажі на 16 снарядів з одним або двома стелажами на 2 снаряди, див. (WP 0203).

1. Відчиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0197).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Потягнувши за важелі (19, 20 і 21), порожні поворотні стволи (22, 23, 24 і 25) швидко переміщуються в положення завантаження. Вони можуть розчавити або відрізати пальці.



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Вставляючи снаряд калібру 120 мм (2) у ствол, переконайтеся, що конічна частина (4) снаряда (2) знаходиться за краєм ствола (5), перш ніж проштовхувати його в ствол. Більший діаметр снаряда (2) завжди має бути за краєм ствола (5), перш ніж проштовхувати снаряд (2) до кінця. Снаряд (2) може бути пошкоджений, якщо його вставити в ствол конусом (4) за межами краю ствола (5).
- Штовхаючи снаряд (2) у ствол, прикладіть лише ту силу, яка необхідна для того, щоб зафіксувати засувку (6). Занадто велика сила може пошкодити снаряд (2).

2. Завантажте три снаряди (2) у три вертикальні поворотні стволи (22).
   a. Потягніть три важелі (19) і потягніть три стволи (22) вниз у положення для завантаження.
   b. Завантажте три стволи (22).
   c. Потягніть по черзі три важелі (19) і просуньте три стволи (22) вгору, доки вони не зафіксуються в положенні для укладання.

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

ПРИМІТКА

Важіль виконавчого механізму для поворотного ствола знаходиться під стволом.

3. Завантажте п’ять снарядів у п’ять бічних поворотних стволів (23, 24 і 25).

   a. Потягніть за важіль (20). Дайте стволу (23) повернутися в положення для завантаження.

   b. Завантажте ствол (23).

   c. Потягніть за важіль (20). Натисніть на ствол (23) доки він не зафіксується.

   d. Потягніть за важелі (21) по черзі до другого фіксатора. Дайте двом стволам (24) обертатися над двома стволами (25). Тоді дайте двом іншим стволам (25) обертатися над двома стволами (26).

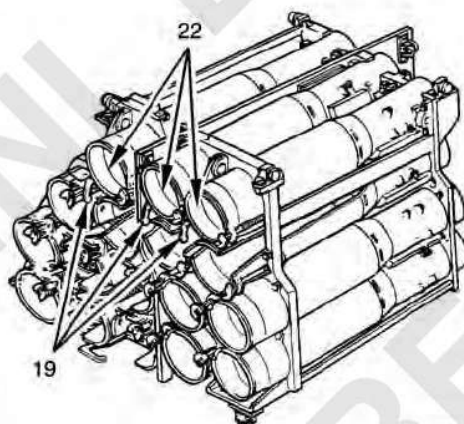
   e. Завантажте зовнішні стволи (24).

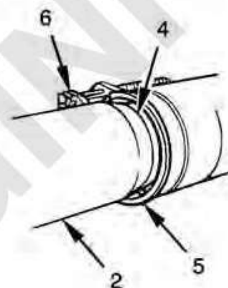
   f. Потягніть за важелі (21) по черзі до першого фіксатора. Натисніть на два стволи (24) доки вони не зафіксуються.

   g. Завантажте два стволи (25).

   h. Потягніть за важелі (21) по черзі до другого фіксатора. Натисніть на два стволи (25) доки вони не зафіксуються.

4. Завантажте дев’ять боєприпасів у стволи, що залишилися (26).





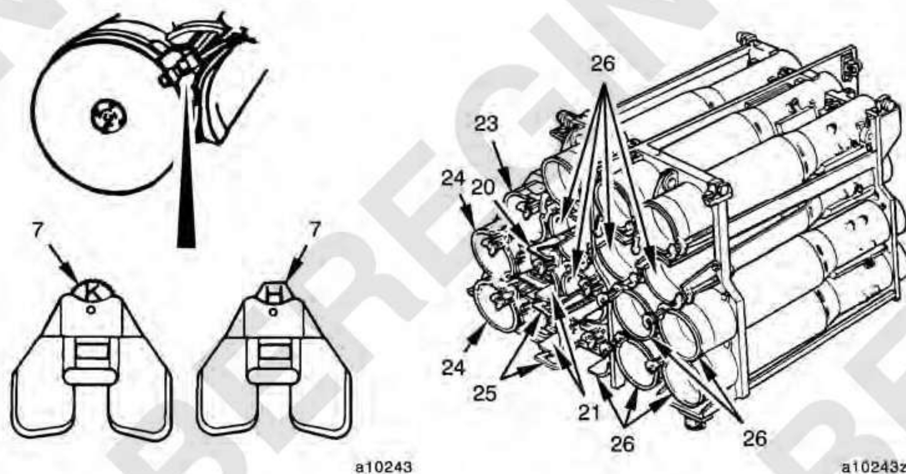
ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

ПРИМІТКА

- Установіть K у верхній частині для SABOT (ТАНКОВИЙ СНАРЯД).
- Установіть H у верхній частині для HEAT (ПІДКАЛІБЕРНИЙ БРОНЕБІЙНИЙ СНАРЯД).

5. Поверніть 17 дисків (7), щоб вказати тип боєприпасів.
6. Зачиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0198).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0142
WP 0192
WP 0194
WP 0196
WP 0197

Посилання (продовження)
WP 0198
WP 0199
WP 0200
WP 0203

ПРИМІТКА

Якщо танк має стелажі на 16 снарядів з одним або двома стелажами на 2 снаряди, див. (WP 0203).

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.

1. Відчиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0197).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відпускання пружинного затискача (1) може призвести до випадання снаряда (2) зі стволів (3, 4, 5 і 6) і травмування особового складу.

2. Відсуньте пружинний затискач (1) від снаряда (2).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте контакту рідин з легкозаймистим корпусом гільзи.

ПРИМІТКА

- Відпускання пружинного затискача (1) виштовхне снаряд (2) зі ствола на кілька дюймів, щоб заряджальник зміг його витягнути.
- Витягніть снаряди із закріплених стволів (7) у відсіку для боєприпасів, перш ніж виймати снаряди з бічних поворотних стволів (3, 4, 5) або вертикальних поворотних стволів (6).

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження) ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

3. По черзі візьміть дев'ять снарядів (2) і витягніть їх зі стволів (7).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли ви тягнете за важелі (8, 9 і 10), поворотні стволи (3, 4, 5 і 6) швидко рухаються, і можуть розчавити або відрізати пальці.

ПРИМІТКА

Візьміться за снаряд (2) перш ніж відсунути пружинний затискач (1) від снаряда (2), щоб запобігти падінню снаряда (2).

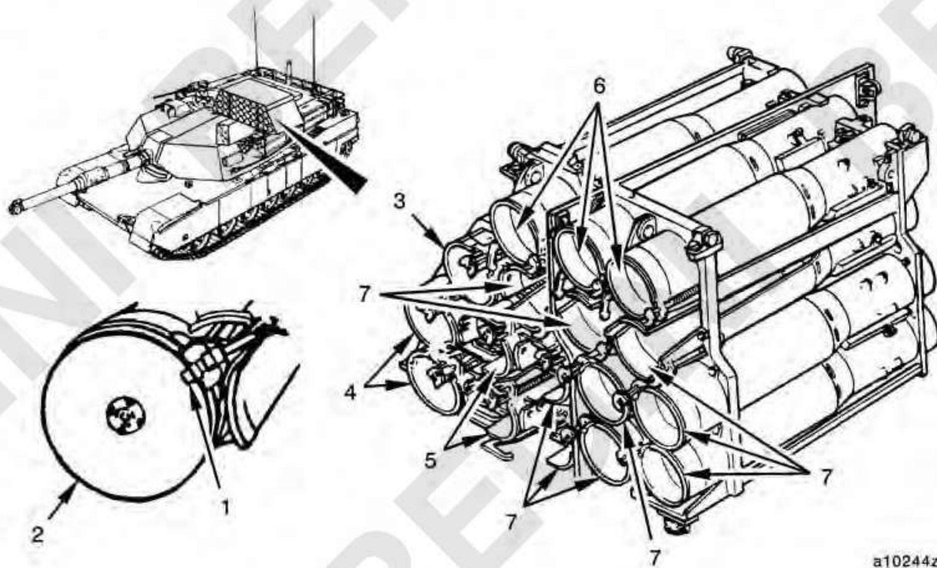
4. Щоб витягнути снаряди з бічних поворотних стволів (3, 4, 5) виконайте такі кроки:

   a. Витягніть важіль (8).

   b. Дайте стволу (3) повернутися в положення для розвантаження.

   c. Витягніть снаряд (2), як описано на кроці 2.

   d. Потягніть за важіль (8) і перемістіть поворотний ствол (3) назад, доки він не зафіксується.



   e. Потягніть за важелі (9) по черзі до першого фіксатора.

   f. Дайте двом стволам (5) повернутися в положення для розвантаження.

   g. Витягніть снаряди (2) зі стволів (5), як описано на кроці 2.

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

h. Потягніть за важелі (9) по черзі до другого фіксатора.
i. Дайте двом стволам (4) повернутися в положення для розвантаження.
j. Витягніть снаряди (2) зі стволів (4), як описано на кроці 2.
k. По черзі потягніть за важелі (9) і перемістіть порожні стволи (4) у потрібне положення.

ПРИМІТКА

Візьміться за снаряд (2) перш ніж відсунути пружинний затискач (1) від снаряда (2), щоб запобігти падінню снаряда (2).

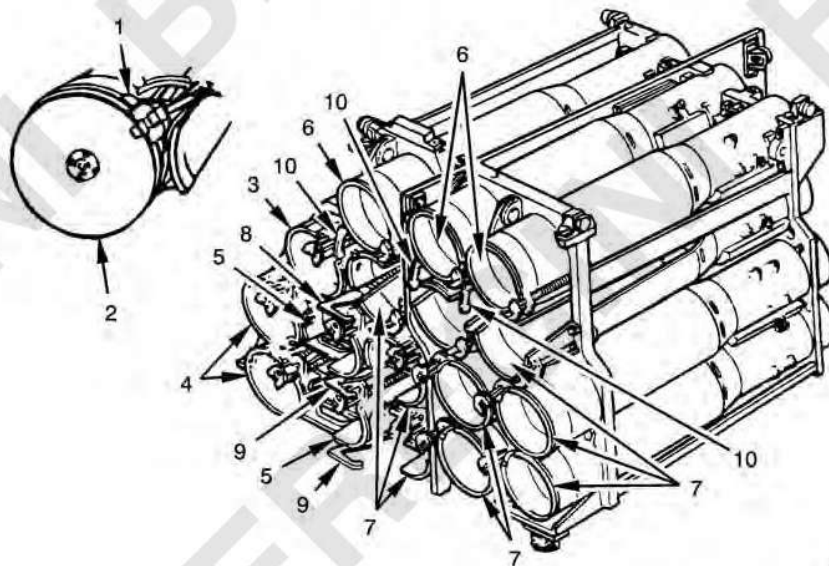
5. Щоб витягнути снаряд (2) з вертикального поворотного ствола (6) виконайте такі кроки:

a. Щільно притисніть долоню правої руки до краю вертикального поворотного ствола (6).
b. Натискаючи правою рукою на вертикальний поворотний ствол (6), лівою рукою потягніть за важіль (10), щоб відпустити засувку.
c. Повільно опустіть вертикальний поворотний ствол (6), щоб уникнути пошкодження ствола (6) і снаряда (2) від раптового падіння.
d. Витягніть снаряд (2), як описано на кроці 2.
e. Повторіть кроки для ще двох стволів (6).
f. Поверніть стволи (6) у складене положення.

ПРИМІТКА

Якщо танк має стелажі на 16 снарядів з одним або двома стелажами на 2 снаряди, див. (WP 0203).

6. Зачиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0198).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.

ПРИМІТКА

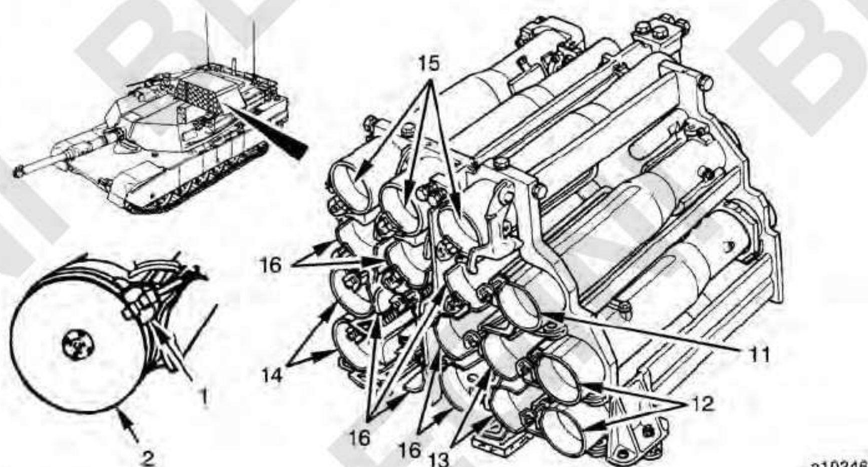
Якщо танк має стелажі на 16 снарядів з одним або двома стелажами на 2 снаряди, див. (WP 0203).

1. Відчиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відпускання пружинного затискача (1) може призвести до випадання снаряда (2) зі стволів (11, 12, 13, 14 і 15) і травмування особового складу.

2. Відсуньте пружинний затискач (1) від снаряда (2).



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте контакту рідин з легкозаймистим корпусом гільзи.

ПРИМІТКА

- Відпускання пружинного затискача (1) виштовхне снаряд (2) зі ствола на кілька дюймів, щоб заряджальник зміг його витягнути.
- Витягніть снаряди із закріплених стволів (16) у відсіку для боєприпасів, перш ніж виймати снаряди з бічних поворотних стволів (11, 12, 13 і 14) або вертикальних поворотних стволів (15).

3. По черзі візьміть сім снарядів (2) і витягніть їх зі стволів (16).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли ви тягнете за важелі (17, 18, 19 і 20) вага снарядів змушує поворотні стволи (11, 12, 13, 14 і 15) швидко рухатися, тому вони можуть розчавити або відрізати пальці.

ПРИМІТКА

Візьміться за снаряд (2) перш ніж відсунути пружинний затискач (1) від снаряда (2), щоб запобігти падінню снаряда (2).

4. Щоб витягнути снаряди з бічних поворотних стволів (11, 12, 13 і 14) виконайте такі кроки:

   a. Витягніть важіль (19).

   b. Дайте стволу (11) повернутися в положення для розвантаження.

   c. Витягніть снаряд (2), як описано на кроці 2.

   d. Потягніть за важіль (19) і перемістіть поворотний ствол (11) назад, доки він не зафіксується.

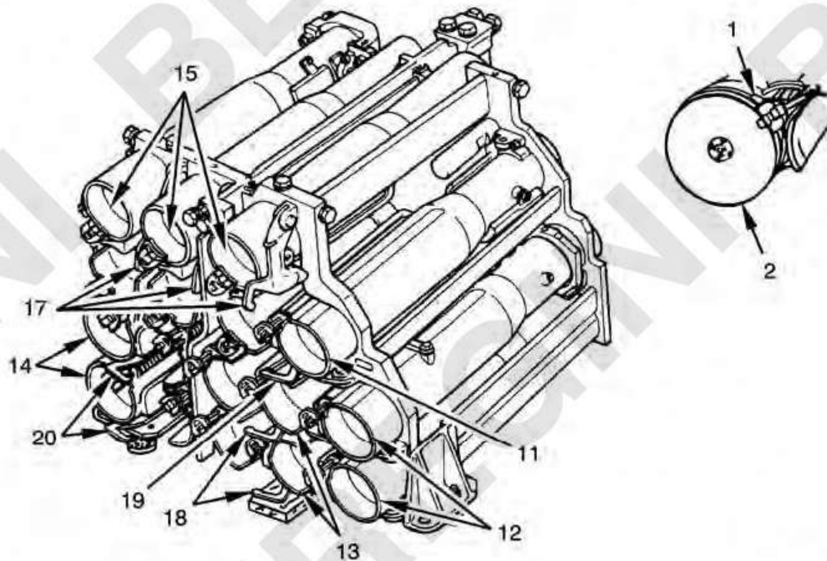
   e. Потягніть за важелі (18) по черзі до першого фіксатора.

   f. Дайте двом стволам (12) повернутися в положення для розвантаження.

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

g. Витягніть снаряди (2) зі стволів (12), як описано на кроці 2.



h. Потягніть за важелі (18) по черзі до другого фіксатора.

i. Дайте двом стволам (12) повернутися в положення для розвантаження.

j. Витягніть снаряди (2) зі стволів (12), як описано на кроці 2.

k. Потягніть важелі (19) по черзі, щоб повернути порожні стволи (12) у положення для завантаження.

l. Потягніть за важелі (20) по черзі.

m. Дайте двом стволам (14) повернутися в положення для розвантаження.

n. Витягніть снаряди (2) зі стволів (14), як описано на кроці 2.

o. Потягніть важелі (20) по черзі й перемістіть два поворотні стволи (14) у положення для завантаження.

ПРИМІТКА

Візьміться за снаряд (2) перш ніж відсунути пружинний затискач (1) від снаряда (2), щоб запобігти падінню снаряда (2).

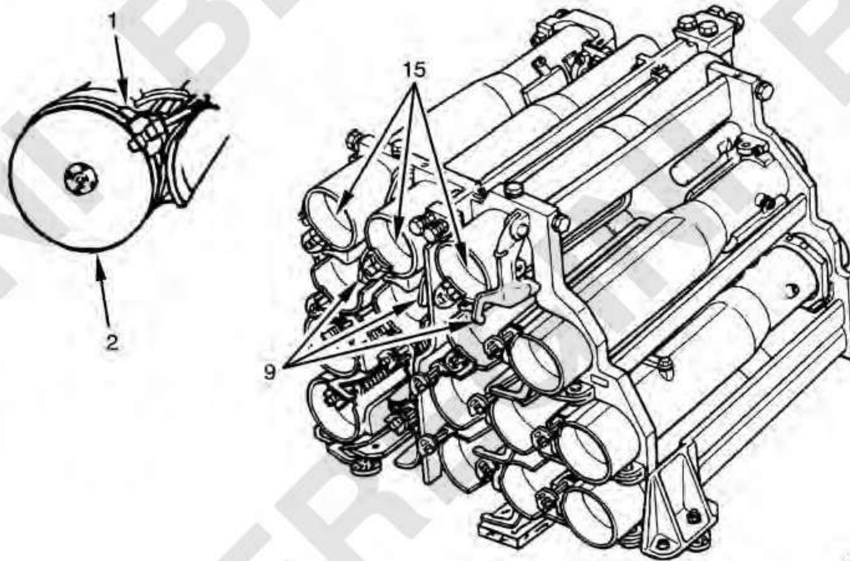
5. Щоб витягнути снаряд з вертикального поворотного ствола (15) виконайте такі кроки:

a. Щільно притисніть долоню правої руки до краю вертикального поворотного ствола (15).

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

b. Натискаючи правою рукою на вертикальний поворотний ствол (15), лівою рукою потягніть за важіль (17), щоб відпустити засувку.



c. Повільно опустіть вертикальний поворотний ствол (15), щоб уникнути пошкодження вертикального поворотного ствола (15) і снаряда (2) від раптового падіння. Дайте стволу опуститися на останні 2 дюйми (5,08 см).

d. Витягніть снаряд (2), як описано на кроці 2.

e. Повторіть кроки для ще двох вертикальних поворотних стволів (15).

f. Поверніть вертикальні поворотні стволи (15) у складене положення.

6. Зачиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.
- Щоб уникнути травм або смерті, перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) має знаходитися в положенні MANUAL (РУЧНИЙ) (WP 0192), а стопор башти має бути заблокований (WP 0194), коли башта не переміщується.

ПРИМІТКА

Кроки з 1 до 4 призначені для однієї сторони відсіку для боєприпасів. За необхідності, після повороту башти, повторіть процедуру (WP 0142), якщо потрібно розвантажити обидві сторони.

1. Відчиніть дверцята відсіку для боєприпасів на корпусі (WP 0199).

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ У КОРПУСІ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відпускання пружинного затискача (1) може призвести до випадання снаряда (2) зі стволів (21) і травмування особового складу.

2. Відсуньте пружинний затискач (1) від снаряда (2).

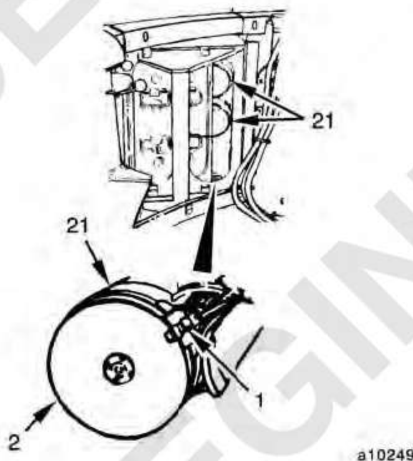
ПРИМІТКА

Відпускання пружинного затискача (1) виштовхне снаряд (2) зі ствола (21) на кілька дюймів, щоб заряджальник зміг його витягнути.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте контакту рідин з легкозаймистим корпусом гільзи.

3. По черзі візьміть три снаряди (2) і витягніть їх зі стволів (21).
4. Зачиніть дверцята відсіку для боєприпасів на корпусі (WP 0200).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0196
WP 0197

Посилання (продовження)
WP 0198

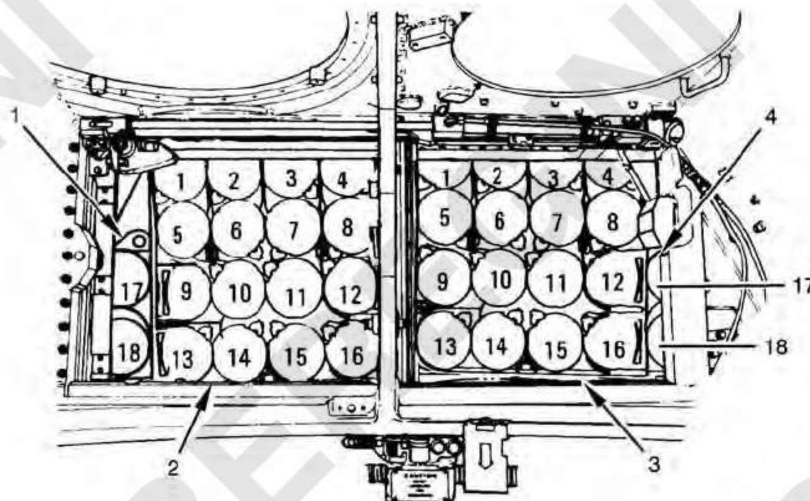
ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.
- Завантажуючи боєприпаси, переконайтеся, що у двох верхніх рядах (стволи з 1 до 8) укладені лише снаряди з кінетичною енергією (КЕ). У двох нижніх рядах (стволи з 9 до 16) можна розмістити снаряди з кінетичною енергією (КЕ) або підкаліберні бронебійні снаряди (Н). У стелаж для укладання боєприпасів на два снаряди слід укладати лише снаряди з кінетичною енергією (КЕ) (стволи 17 і 18). Укладання снарядів НЕАТ (Н) (ПІДКАЛІБЕРНИЙ БРОНЕБІЙНИЙ СНАРЯД) у стволи без захисту від дружнього вогню (стволи з 1 до 8, 17 і 18) може призвести до поранення або смерті, якщо снаряд вибухне в стелажі.

ПРИМІТКА

Танк може не мати стелажа на два снаряди (1) зі сторони для укладання (2). Сторона з готовими боєприпасами (3) матиме стелаж на два снаряди (4).



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

1. Відчиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).

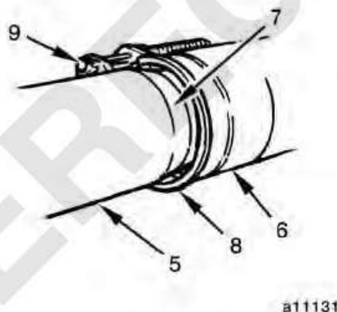
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час завантаження двох верхніх рядів стелажів для укладання боєприпасів, завантажуйте стволи в такій послідовності, щоб уникнути травмування: 1, 5, 2, 6, 3, 7, 4 і 8. Під час переміщення стопорних важелів може рухатися більше одного ствола. Особовий склад може отримати травми.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Вставляючи снаряд калібру 120 мм (5) у ствол (6), переконайтеся, що конічна частина (7) снаряда (5) знаходиться за краєм ствола (8), перш ніж проштовхувати його в ствол (6). Більший діаметр снаряда (5) завжди має бути за краєм ствола (8), перш ніж проштовхувати снаряд (5) до кінця. Снаряд (5) може бути пошкоджений, якщо його вставити в ствол (6) конічною частиною (7) за межами краю ствола (8).
- Штовхаючи снаряд (5) у ствол (6), прикладіть лише ту силу, яка необхідна для того, щоб зафіксувати засувку (9). Занадто велика сила може пошкодити снаряд (5).

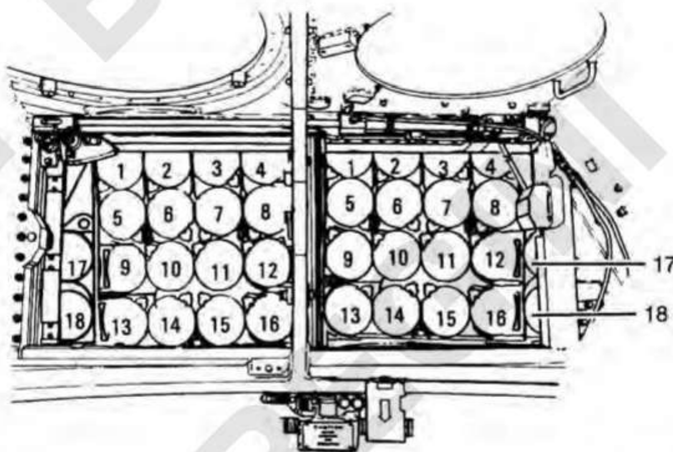
2. Потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 1 вниз у положення для завантаження.
3. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ), потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 1 вниз у заблоковане положення.
4. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ) у ствол 5.
5. Потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 2 вниз у положення для завантаження.
6. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ), потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 2 вниз у заблоковане положення.
7. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ) у ствол 6.
8. Потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 3 вниз у положення для завантаження.



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

9. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ), потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 3 вниз у заблоковане положення.

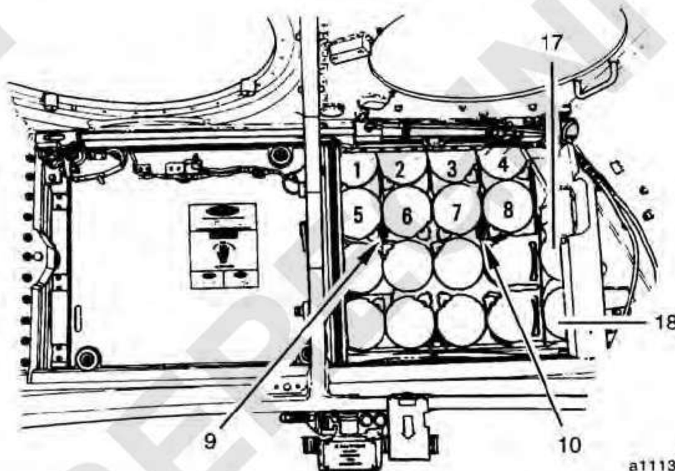


10. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ) у ствол 7.

11. Потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 4 вниз у положення для завантаження.

12. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ), потягніть за важіль (10) і потягніть поворотний ствол 4 вниз у заблоковане положення.

13. Зарядіть снаряд із кінетичною енергією (КЕ) у ствол 8.



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

14. Натисніть на важіль (11) і поверніть стволи 17 і 18 ліворуч для завантаження.
15. Зарядіть снаряди з кінетичною енергією (КЕ) у стволи 17 18.
16. Натисніть на важіль (11) і поверніть стволи 17 і 18 назад у заблоковане положення.
17. Завантажте боєприпаси у стволи з 9 до 16.

ПРИМІТКА

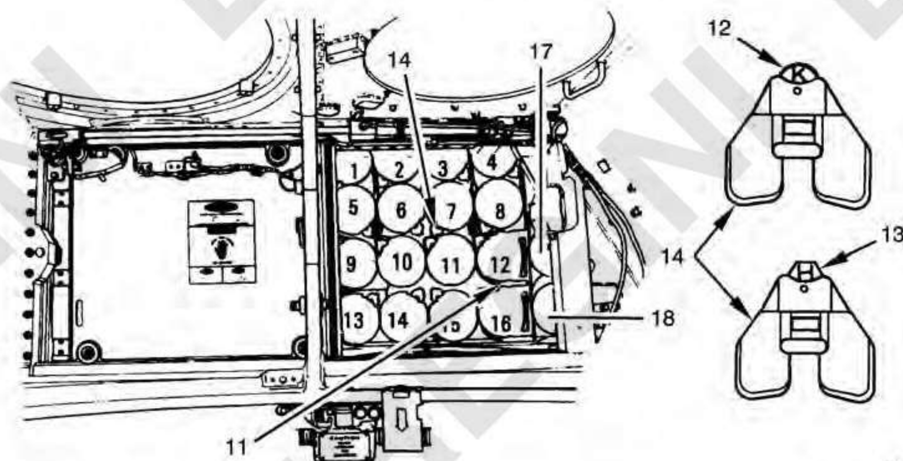
Лише для стволів з 9 до 16: установіть позначку К (12) у верхній частині для SABOT (ТАНКОВИЙ СНАРЯД) або встановіть позначку Н (13) у верхній частині для HEAT (ПІДКАЛІБЕРНИЙ БРОНЕБІЙНИЙ СНАРЯД).

18. Поверніть пружинний затискач на вісім дисків (14), щоб вказати тип боєприпасів.
19. Зачиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ

1. Відчиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0197).
2. Виконайте кроки з 2 до 13 для відсіку для готових боєприпасів, якщо з боку укладання встановлено два стелажі для укладання снарядів. Виконайте кроки з 14 до 16, за винятком повороту стволів праворуч, а також кроки 17 і 18.
3. Зачиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0198).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0196
WP 0197

Посилання
WP 0196
WP 0197

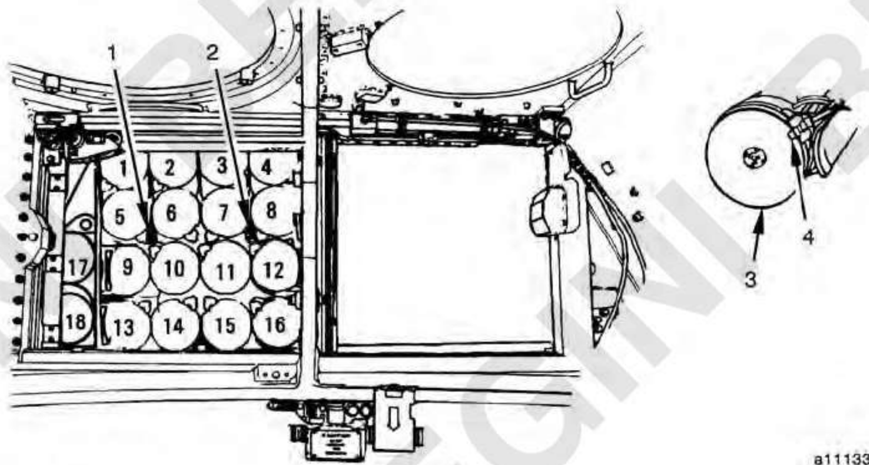
ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.

- Боєприпаси можна розвантажувати з двох нижніх рядів стволів з 9 до 16 у будь-якому порядку. Боєприпаси у стволах з 1 до 8 мають розвантажуватися в правильній послідовності, щоб уникнути травм. Під час переміщення стопорних важелів (1, 2) може рухатися більше одного ствола.

1. Відчиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0197).



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Візьміться за снаряд (3), перш ніж відпустити пружинний затискач (4), щоб утримати снаряд (3) від випадіння зі ствола. Снаряд, що падає, може вибухнути або травмувати особовий склад.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте контакту рідин з легкозаймистим корпусом гільзи.

ПРИМІТКА

- Танк може не мати стелажа на два снаряди (5) зі сторони для укладання (6). Сторона з готовими боєприпасами (7) матиме стелаж на два снаряди (8).

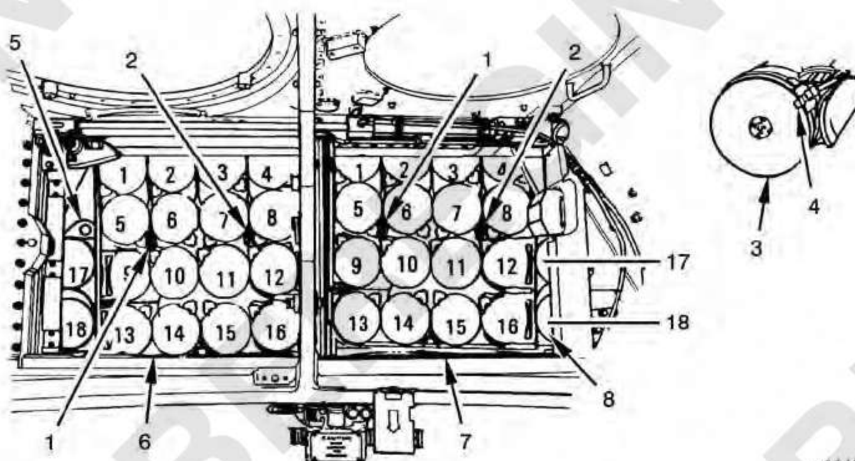
- Відпускання пружинного затискача (4) виштовхне снаряд (3) зі ствола на кілька дюймів, щоб його можна було витягнути.

2. Щоб витягнути снаряд (3) з будь-якого з восьми нижніх стволів з 9 до 16, відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3) і розвантажте снаряд (3) з будь-якого ствола з 9 до 16.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час розвантаження двох верхніх рядів стелажів для укладання боєприпасів, розвантажуйте стволи в такій послідовності, щоб уникнути травмування: 5, 1, 6, 2, 7, 3, 8 і 4. Під час переміщення стопорного важеля (1 або 2) може рухатися більше одного ствола.

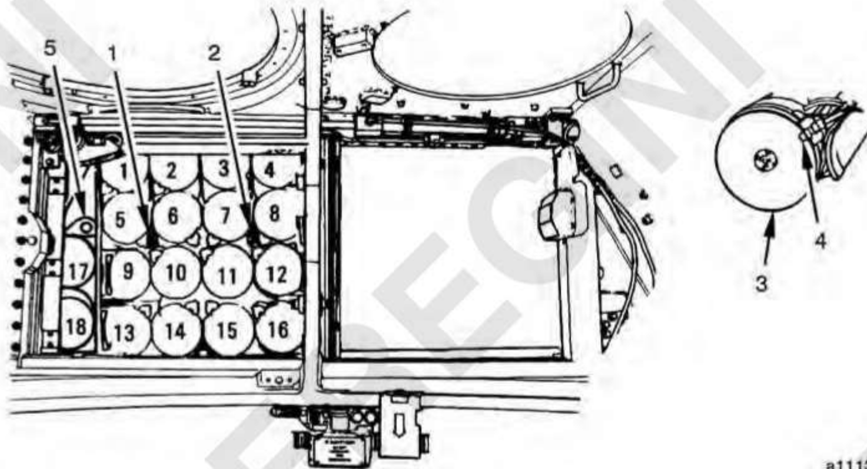
2. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3) і витягніть снаряд (3) зі ствола 5.



ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

4. Потягніть за важіль (1) і дайте поворотному стволу 1 опуститися вниз у положення для розвантаження.
5. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3), розвантажте снаряд (3), а потім поверніть поворотний ствол 1 назад у положення для укладання.
6. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3) і витягніть снаряд (3) зі ствола 6.
7. Потягніть за важіль (1) і дайте поворотному стволу 2 опуститися вниз у положення для розвантаження.
8. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3), розвантажте снаряд (3), а потім поверніть поворотний ствол 2 назад у положення для укладання.
9. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3) і витягніть снаряд (3) зі ствола 7.
10. Потягніть за важіль (2) і дайте поворотному стволу 3 опуститися вниз у положення для розвантаження.
11. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3), розвантажте снаряд (3), а потім поверніть поворотний ствол 3 назад у положення для укладання.
12. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3) і витягніть снаряд (3) зі ствола 8.
13. Потягніть за важіль (2) і дайте поворотному стволу 4 опуститися вниз у положення для розвантаження.
14. Відсуньте пружинний затискач (4) від основи снаряда (3), розвантажте снаряд (3), а потім поверніть поворотний ствол 4 назад у положення для укладання.
15. Якщо встановлено, витягніть боєприпаси зі стелажа на 2 снаряди (5) на стороні укладання, виконавши дії для сторони з готовими боєприпасами, і поміняйте місцями зліва направо (WP 0202).
16. Зачиніть дверцята для укладання боєприпасів (WP 0198).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.
- Візьміться за снаряд (1), перш ніж відпустити пружинний затискач (4), щоб утримати снаряд (1) від випадіння зі ствола. Снаряд, що падає, може вибухнути або травмувати особовий склад.

ПРИМІТКА

Відпускання пружинного затискача (4) виштовхне снаряд (3) зі ствола на кілька дюймів, щоб його можна було витягнути.

1. Відчиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).
2. Щоб розвантажити стволи з 1 до 16, виконайте кроки з 2 до 14 для відсіку для укладання боєприпасів у розділі «Відсік для укладання боєприпасів».

ПРИМІТКА

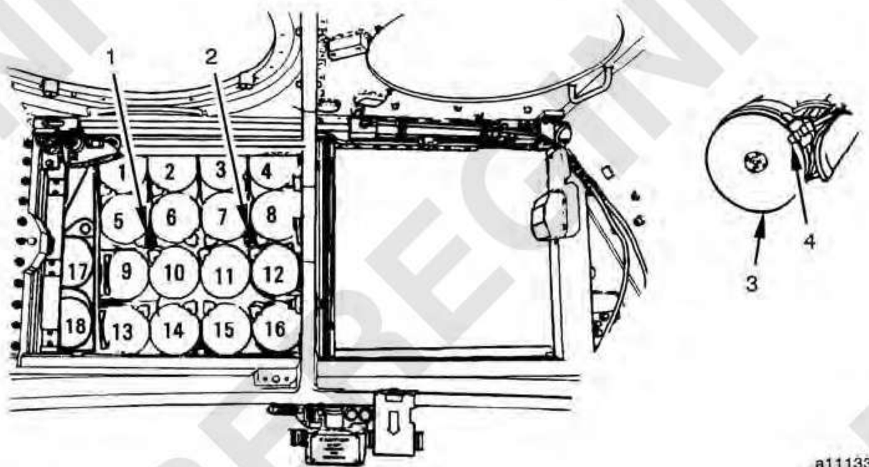
- Ствол 17 не можна розвантажити, доки ствол 12 не буде порожнім.
- Ствол 18 не можна розвантажити, доки ствол 16 не буде порожнім.

3. Натисніть на важіль (2) і поверніть стволи 17 і 18 ліворуч для розвантаження.

ВИКОРИСТАННЯ СТЕЛАЖІВ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ ДЛЯ ГАРМАТИ НА 16 СНАРЯДІВ (ЗНЯТТЯ БОЄПРИПАСІВ КАЛІБРУ 120 ММ) (продовження)

ВІДСІК ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

4. Відсуньте пружинний затискач (4) від снаряда (3) і витягніть снаряд (3) зі ствола 17.
5. Відсуньте пружинний затискач (4) від снаряда (3) і витягніть снаряд (3) зі ствола 18.
6. Потягніть важіль (2) і поверніть стволи 17 і 18 назад у заблоковане положення.
7. Зачиніть дверцята для готових боєприпасів вручну (WP 0196).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЗАТВОРА ГАРМАТИ (ВІДКРИТТЯ ЗАТВОРА ВРУЧНУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0209
WP 0210

Посилання (продовження)
WP 0334

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

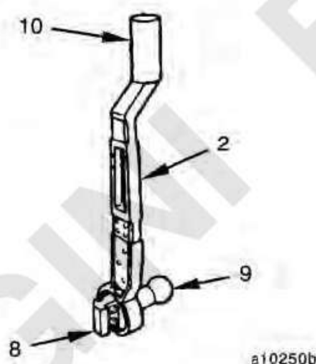
- Якщо затвор (1) не відкривається автоматично після пострілу, це означає, що в патроннику все ще можуть залишатися займисті гази. Щоб уникнути травмування в результаті спалаху у відсіку башти й можливої активації протипожежної системи «галон», виконайте порядок дій у разі надзвичайної ситуації ВІДЧИНЕННЯ ЗАТВОРА ДЛЯ СНАРЯДА КАЛІБРУ 120 ММ (WP 0334).

- Ручка (2) утримується на місці лише коли до неї докладається зусилля.

- Під час відкривання затвора (1), переконайтеся, що затвор (1) відкритий до кінця і заблокований екстракторами (3, 4). Якщо відпустити ручку (2) до того, як затвор (1) повністю відкриється, ручка (2) вилетить із паза (5) і може вдарити когось і завдати травми.

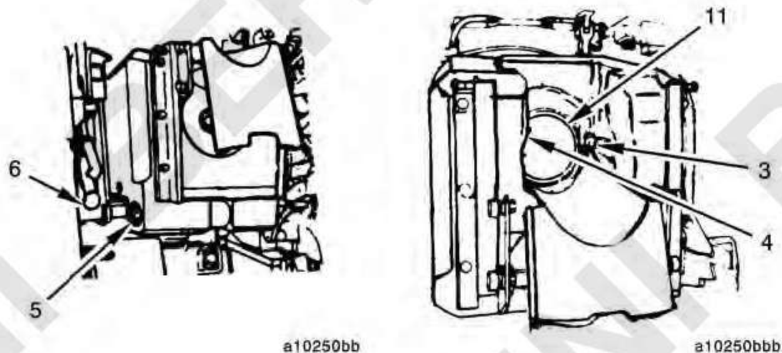
1. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (6) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).
2. Зніміть ручку (2) із затискача для укладання (7).
3. Вставте зазубрений кінець (8) ручки (2) у паз (5).





ВИКОРИСТАННЯ ЗАТВОРА ГАРМАТИ (ВІДКРИТТЯ ЗАТВОРА ВРУЧНУ) (продовження)

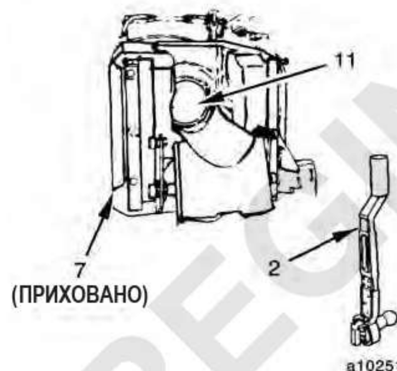
4. Покладіть одну руку на кульку (9) ручки (2), а іншу — на кінець (10) ручки (2).



ПРИМІТКА

Якщо снаряд застряг у патроннику (11), затвор (1) може не відкритися повністю. Застосування надмірної сили (наприклад, багаторазове різке й сильне натискання на рукоятку затвора) може призвести до відриву снаряда або основи з'єднувальної стійки від гільзи. Якщо снаряд все ще застряг після двох спроб витягти його, виконайте процедуру UNLOAD STUCK ROUND (РОЗВАНТАЖЕННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ) (WP 0210).

5. Потягніть ручку (2) вгору, доки затвор (1) не заблокується екстракторами (3, 4).
6. Вставте ручку (2) назад у затискач для укладання (7).
7. Огляньте патронник (11), щоб переконатися, що він порожній. Якщо ні, розрядіть гармату (WP 0209).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЗАТВОРА ГАРМАТИ (ЗАКРИТТЯ ЗАТВОРА ВРУЧНУ)

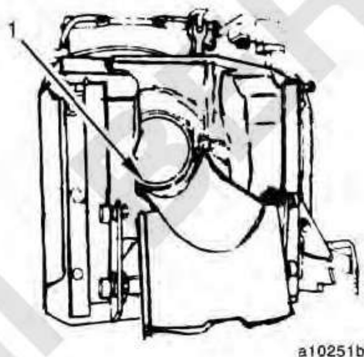
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

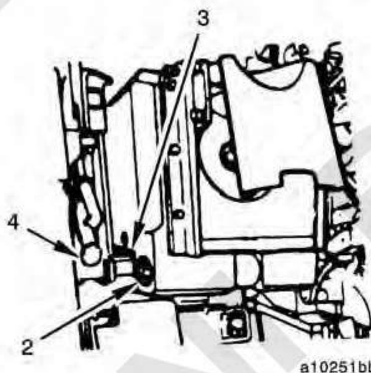
Посилання
WP 0335

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Руки мають знаходитися якомога далі від затвора (1). Затвор (1) швидко рухається після відпускання і може спричинити травми.
- Руки мають знаходитися якомога далі від паза (2). Під час натискання на важіль (3), паз (2) рухається. Під час його руху можна зачепити й поранити пальці.

1. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).
2. Натисніть рукою на важіль (3). Затвор (1) має закритися.
3. Якщо затвор (1) не закривається, виконайте порядок дій у разі надзвичайної ситуації CLOSE 120 MM BREECHBLOCK (ЗАКРИТТЯ ЗАТВОРА ДЛЯ СНАРЯДА КАЛІБРУ 120 ММ) (WP 0335).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ПРОДУВАННЯ ЛАФЕТА / ПЕРЕВІРКА КОМПЕНСАТОРА ПРОТИВІДКОТНОГО ПРИСТРОЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Головка торцевого ключа, 9/16 дюйма (1,43 см) (Том 3, WP 0499, п. 72)
Торцевий ключ, головка 3/4 дюйма (1,91 см) (Том 3, WP 0499, п. 39)

Посилання
WP 0143
WP 0192
Том 3, WP 0459

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо система віддачі була спорожнена, або безпосередньо перед стрільбою, систему віддачі необхідно продути (кроки 4 і 5). Якщо не переконатися, що система віддачі повністю заповнена гідравлічною рідиною, це може призвести до травмування або смерті особового складу.

ПРИМІТКА

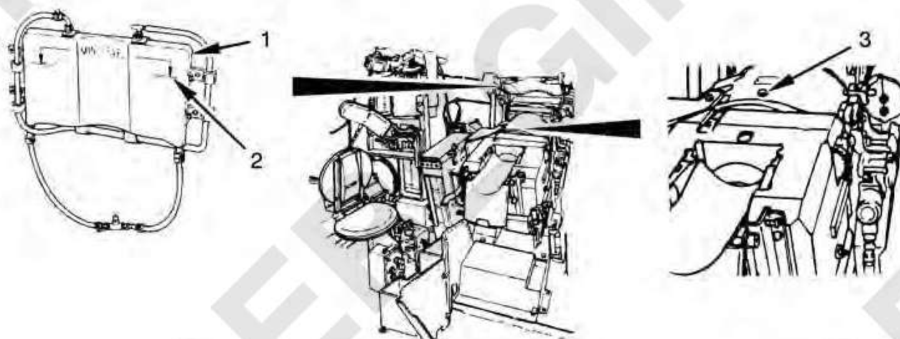
- Танк має бути припаркований на рівній поверхні.
- Виконуйте цю процедуру щоразу, коли механізм віддачі зливається, або якщо гармата не стріляла останнім часом, або під час отримання обладнання, або перед будь-якими стрілецькими вправами.

1. Підніміть гармату на максимальну висоту за допомогою ручки гідравлічного насоса (WP 0143).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо живлення башти увімкнено, перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) необхідно встановити в положення MANUAL (РУЧНИЙ) (WP 0192), щоб запобігти переміщенню основної гармати, яке може призвести до поранення або загибелі.

2. Перевірте рівень гідравлічної рідини (2) на компенсаторі противідкотного пристрою (1).



ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ПРОДУВАННЯ ЛАФЕТА / ПЕРЕВІРКА КОМПЕНСАТОРА ПРОТИВІДКОТНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

3. Якщо рівень гідравлічної рідини нижче мінімальної позначки (2), долийте гідравлічну рідину (Том 3, WP 0459).

ПРИМІТКА

Не виймайте заглушки для випускання повітря (3). Можна втратити велику кількість гідравлічної рідини, якщо витягнути заглушку для випускання повітря (3).

4. Опустіть гармату трохи нижче горизонтального положення та ослабте заглушку для випускання повітря (3) за допомогою головки на 9/16 дюйма (1,43 см) й тріскачки. Дайте повітрю вийти. Коли гідравлічна рідина стікає з-під заглушки для випускання повітря (3), заглушку для випускання повітря (3) за допомогою головки й тріскачки.

5. Перевірте рівень гідравлічної рідини в компенсаторі противідкотного пристрою (1). Якщо рівень гідравлічної рідини нижче мінімальної позначки (2), долийте гідравлічну рідину (Том 3, WP 0459).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ЗАРЯДЖАННЯ ГАРМАТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0145
WP 0182
WP 0186
WP 0190
WP 0193

Посилання (продовження)
WP 0195
WP 0204
WP 0205
WP 0207
WP 0334
WP 0350
Том 3, WP 0476

1. Перевірте компенсатор противідкотного пристрою (WP 0207).
2. Відрегулюйте сидіння заряджальника для заряджання (WP 0186).
3. Попросіть навідника розблокувати фіксатор ходу гармати (WP 0145).
4. Розблокуйте стопор башти (WP 0193).
5. Відкрийте затвор вручну (WP 0205).
6. Установіть захисний екран заряджальника й захисну раму для стрільби (WP 0190).
7. Переконайтеся, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) перебуває в положенні EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) під час заряджання.

ПРИМІТКА

Коли ручка SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз), дефлектор з'єднувальної стійки (2) опускається на одну лінію із затвором (3).

АБО, ЗА НАЯВНОСТІ

a10253

ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ЗАВАНТАЖЕННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

8. Переконайтеся, що ручка SAFE/ARMED SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз) (WP 0182) і що дефлектор з'єднувальної стійки (2) рухається вниз, щоб дати змогу зарядити гармату. Переконайтеся, що індикатор MAIN GUN — STATUS SAFE (ГАРМАТА — СТАН ЗАПОБІЖНИКА) (5) світиться.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Основна система захисту від ядерної, біологічної, хімічної зброї (ХБР) має працювати, коли гармата стріляє, коли люк перебуває в закритому положенні. Це змусить чадний газ та інші шкідливі випари, спричинені пострілом, вийти з танка.

9. Установіть перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або, якщо встановлено NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (6) у положення ON (УВІМК.). Якщо головна система ХБР-захисту не вмикається, коли двигун працює, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Тримайте руки, обладнання й дрібні предмети якомога далі від рейки дверцят для боєприпасів. Запобіжний перемикач на передній кромці зупиняє дверцята подачі боєприпасів, якщо дверцята подачі боєприпасів вдаряються об об'єкт. Дверцята для готових боєприпасів не зупиняються на останніх 1/2 дюйма (1,3 см) закривання. Дверцята для готових боєприпасів можуть травмувати руки або пошкодити обладнання чи дрібні предмети під час відкривання чи закривання.

- Не відчиняйте дверцята для боєприпасів і не виймайте снаряди зі стелажа для боєприпасів, коли гармата заряджена. Це може призвести до загибелі або поранення.

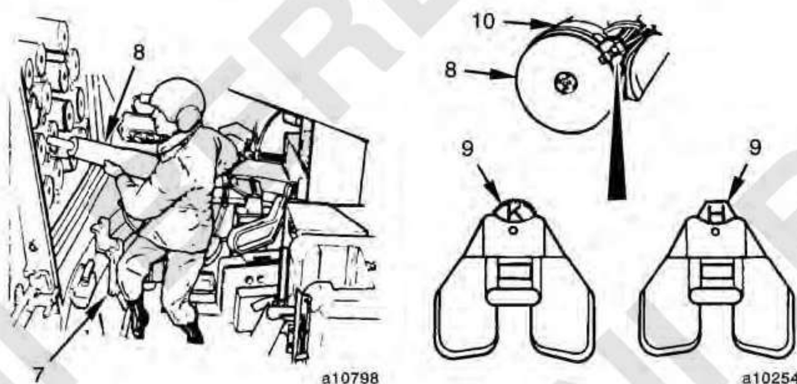
ПРИМІТКА

Допоміжна гідравлічна система має бути ввімкнена (Том 1, WP 0094), якщо двигун не працює.

10. Відчиніть дверцята для готових боєприпасів автоматично (WP 0195).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ЗАВАНТАЖЕННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

11. Натисніть на ножний перемикач (7) правим коліном.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.

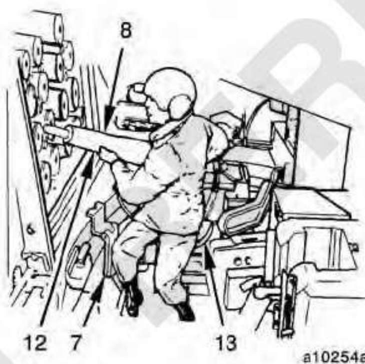
12. Зніміть снаряд (8) зі звичайного або поворотного стелажа (WP 0204).

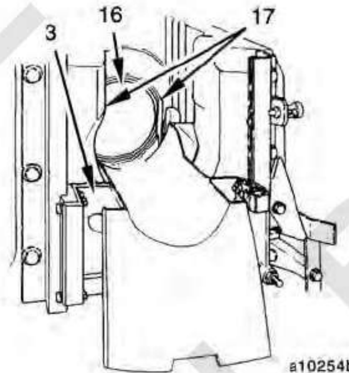
ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ЗАВАНТАЖЕННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

ПРИМІТКА

Диск (9) встановлюється в положення з позначкою K для снарядів з кінетичною енергією або H для підкаліберних бронебійних снарядів, щоб визначити, який тип снаряда (8) знаходиться в кожному стволі (10). Сторона диска з позначкою K (9) кругла й зубчата, сторона диска з позначкою H (9) має три площини. Це дає змогу заряджальнику визначити тип снаряда (8) у темряві.

13. Покладіть праву руку на основу (11) снаряда (8), а ліву — під передню частину снаряда (12).
14. Поверніться ліворуч на сидінні (13) і відпустіть колінний перемикач (7).
15. Для снаряда MPAT (M830A1) встановіть перемикач запала в положення A (для повітряних цілей) або G (для наземних цілей) за вказівкою командира танка, див. (Том 3, WP 0476).
16. Вставте снаряд (8) у затвор (14) гармати так, щоб гільза (15) увійшла в патронник (16).
17. Правою рукою стисніть кулак і прикладіть його до основи (11) снаряда (8).
18. Зніміть ліву руку зі снаряда (8).



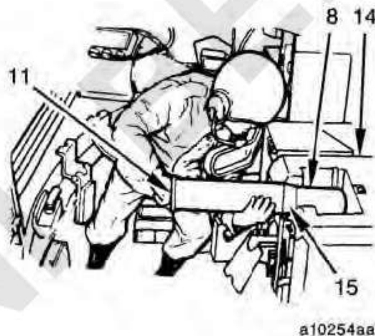


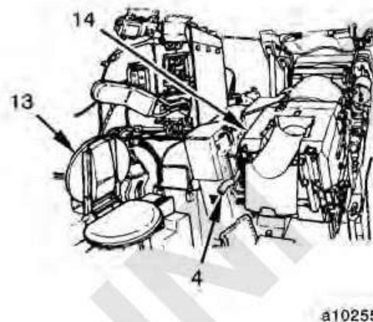
ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ЗАВАНТАЖЕННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Будьте обережні, вставляючи снаряд (8) у затвор гармати (14). Затвор (3) швидко рухається після відпускання екстрактора (17) і може вас травмувати.
- Довжина гільзи M829A3 може створювати труднощі для перекидного заряджача під час переходу з навчального набою M865 на тактичний танковий снаряд. Перекидні заряджачі мають використовуватися з особливою обережністю, щоб уникнути пошкодження гільзи або займання всередині танка. Таких проблем не має виникати під час використання поворотних заряджачів.
- Переконайтеся, що на поверхні дефлектора з'єднувальної стійки відсутні задирки й сміття.

19. Проштовхніть снаряд (8) у затвор (14) гармати одним безперервним швидким рухом так, щоб основа (11) снаряда (8) зачепила екстрактори (17), проходячи над ними, закриваючи затвор (3).
20. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ).
21. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (вгору).
22. Переконайтеся, що індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (18) світиться жовтим кольором.
23. Поверніться в сидінні (13) обличчям до дверцят для готових боєприпасів (19).





ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (ЗАВАНТАЖЕННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

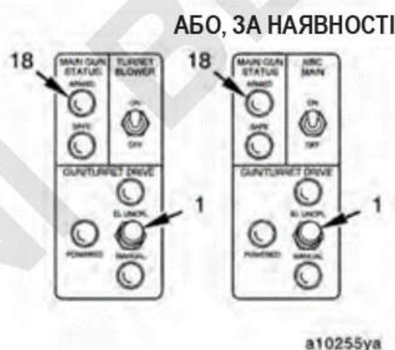
- Під час стрільби тримайтеся якомога далі від затвора гармати (14). Віддача гармати становить 13 дюймів (33 см). Вона може вбити вас, якщо опинитися на її шляху.
- Під час стрільби з гармати люк механіка-водія має бути зачинений, щоб уникнути можливого поранення механіка-водія.

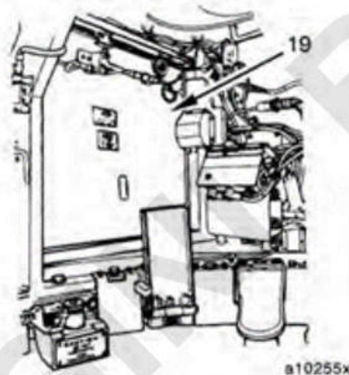
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

24. Дайте команду членам екіпажу «Підйом».

- Якщо затвор не відкривається автоматично після пострілу, це означає, що в патроннику все ще можуть залишатися займисті гази. Щоб уникнути травмування в результаті спалаху у відсіку башти й можливої активації протипожежної системи «галон», виконайте порядок дій у разі надзвичайної ситуації ВІДЧИНЕННЯ ЗАТВОРА ДЛЯ СНАРЯДА КАЛІБРУ 120 ММ (WP 0334).
- Не діставайте й не тримайте снаряд, доки не буде зроблено постріл у патроннику. Це може призвести до загибелі або поранення.

25. Після пострілів з гармати повторіть кроки з 7 до 25, доки командир не дасть команду «ПРИПИНИТИ ВОГОНЬ».





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ ГАРМАТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0164
WP 0205

Посилання (продовження)
WP 0206
WP 0210
Том 3, WP 0457

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо гармата розряджається через осічку, виконайте процедуру УСУНЕННЯ ОСІЧКИ (WP 0164), перш ніж розрядити гармату. Снаряди можуть вибухнути та вбити вас.

1. Попросіть навідника встановити перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) (1) на панелі основного прицілу навідника (GPS) (2) у положення TRIGGER SAFE (ЗАПУСТИТИ ЗАПОБІЖНИК) і переконається, що індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПУСТИТИ ЗАПОБІЖНИК) (3) світиться.

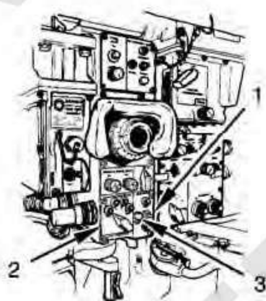
2. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).

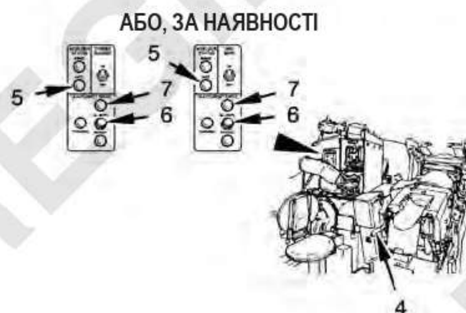
3. Переконайтеся, що індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (ГАРМАТА — СТАН ЗАПОБІЖНИКА) (5) світиться.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (6) перевести в положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО), гармата може швидко переміститися й поранити вас.

4. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (6) у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) і переконайтеся, що перемикач EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (7) світиться.





ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Витягніть і утилізуйте за межі башти всі снаряди від раніше випущених пострілів, що залишились у вловлювальній камері. Гарячі з’єднувальні стійки можуть стати джерелом займання, якщо під час вилучення снаряда з патронника витече ракетне пальне.

- Якщо дозволяє тактична обстановка, зачекайте 15 хвилин після останньої спроби пострілу, перш ніж намагатися відкрити затвор. Існує ймовірність виникнення пострілу із запізненням або випадкового займання від потенційних тліючих залишків раніше відстріляних снарядів. Якщо чекати неможливо, повільно відкрийте отвір затвора. У разі появи будь-яких ознак диму або вогню, що виходять із затвора, негайно закрийте затвор.

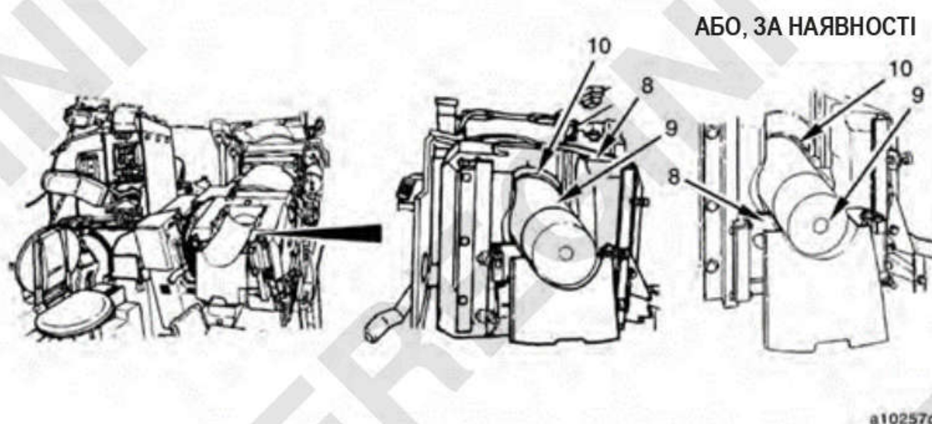
- Під час виймання гільзи з патронника основа гільзи або снаряда можуть відокремитися від гільзи, що може призвести до розливу ракетного пального. Якщо снаряд застряг у патроннику, підвісьте під затвор водонепроникну тканину, шматок брезенту або інший відповідний матеріал, щоб зібрати ракетне пальне, якщо воно витече.

ПРИМІТКА

- Якщо снаряд застряг у патроннику, затвор може не відкритися повністю. Застосування надмірної сили (наприклад, багаторазове різке й сильне натискання на рукоятку затвора) може призвести до відриву снаряда або основи з’єднувальної стійки від гільзи. Якщо після ДВОХ спроб снаряд витягнути не вдалося, виконайте ПРОЦЕДУРУ РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ (WP 0210).

- Якщо затвор повністю не відкривається, або ракетне пальне чи з’єднувальна стійка відділяються від бокової стінки гільзи, виконайте процедуру РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ (WP 0210).

5. Зніміть дефлектор з’єднувальної стійки (Том 3, WP 0457).



6. Повільно відкрийте затвор (8) вручну (WP 0205).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З вибухонебезпечними боєприпасами або контейнерами з вибуховими речовинами слід завжди поводитися дуже обережно, щоб запобігти травмуванню особового складу. Вибухові речовини в капсулях і запалах дуже чутливі до ударів і впливу високої температури. Боєприпаси й контейнери не можна скидати, кидати або перетягувати. Не розбирайте боєприпаси на частини.

7. Візьміть снаряд (9) і витягніть його із затвора (8).

ПРИМІТКА

Уникайте контакту рідин з легкозаймистим корпусом гільзи.

8. Укладіть або витягніть снаряд (9) з танка.
9. Переконайтеся, що патронник (10) і ствол гармати розряджені. Якщо ні, розрядіть патронник (10) і ствол гармати.
10. Установіть дефлектор з’єднувальної стійки (Том 3, WP 0457).
11. Закрийте затвор (8) вручну, якщо він більше не потрібен (WP 0206).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

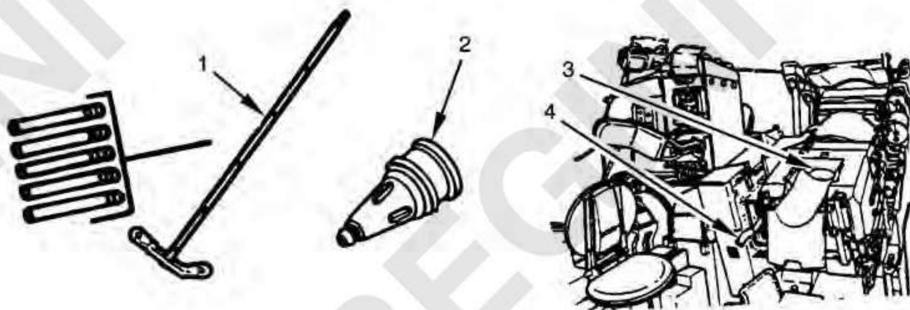
Необхідний особовий склад
Три особи

Посилання
WP 0163
WP 0205

Посилання (продовження)
WP 0206
WP 0229
Том 3, WP 0456
Том 3, WP 0457

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не використовуйте тримач пробійника (1) на снаряді, який дав осічку, без установленого розтрубного кожуха (2). Снаряди можуть вибухнути та вбити вас.
- Не використовуйте повторно снаряд, що застряг, який витягнули з гармати. Ускладнення під час діставання можуть бути спричинені певним нетиповим станом самого снаряда або тим що запал було пошкоджено під час витягання.
- Руки мають знаходитися якомога далі від затвора (3). Затвор (3) швидко рухається після відпускання і може спричинити травми.
- Будьте обережні, щоб снаряд не розділився. Якщо снаряд розділиться, ракетне пальне може розлитися. Якщо розлите пальне контактує з джерелом тепла, як-от з гарячим капсулем, пожежа, що може виникнути внаслідок цього контакту буде смертельно небезпечною.
- Не використовуйте екстрактор для витягування снаряд, що застряг. Це може призвести до розділення снаряда.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ) (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо тактична ситуація не дає достатньо часу для застосування процедури ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ), спробуйте розрядити основну гармату, виконавши процедуру FIRE MAIN GUN (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З ГАРМАТИ) (WP 0163). Якщо гармата не стріляє, перейдіть у безпечну зону, а потім виконайте такі дії:

1. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).

2. Зніміть дефлектор з'єднувальної стійки (Том 3, WP 0457).

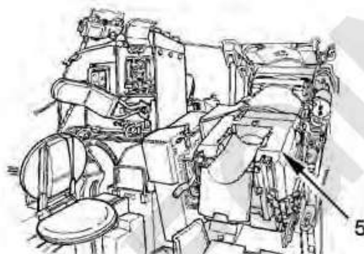
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо неможливо зачекати 15 хвилин з моменту останнього пострілу, перш ніж намагатися відкрити затвор, витягніть й утилізуйте за межі башти всі снаряди від раніше випущених пострілів, що залишились у вловлювальній камері. Гарячі з'єднувальні стійки можуть стати джерелом займання, якщо під час вилучення снаряда з патронника витече ракетне пальне.

ПРИМІТКА

Застрягання снарядів зазвичай спричинене надто щільним приляганням снаряда до патронника, а не застряганням гільзи чи з'єднувальної стійки в патроннику. Не використовуйте ручку затвора для виймання снаряда, що застряг, оскільки це може призвести до відокремлення снаряда або з'єднувальної стійки від гільзи.

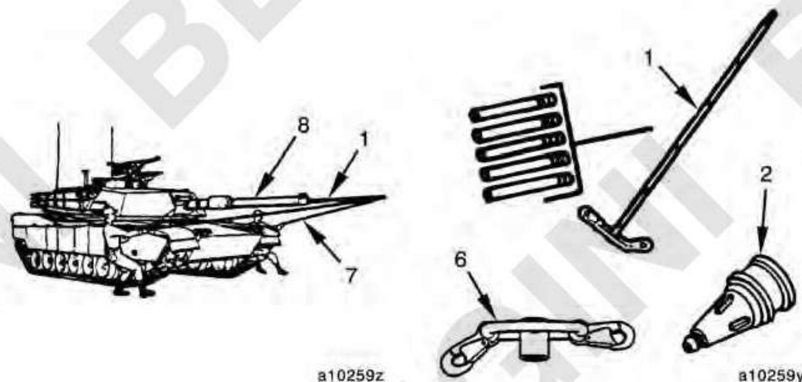
3. Складіть вловлювальну камеру (WP 0229). Якщо можливо, підкладіть брезент або інший відповідний матеріал позаду й під затвором гармати (5) для уловлювання снаряда, що застряг, або розлитого ракетного пального.



4. Спробуйте відкрити затвор вручну (WP 0205). Якщо казенна частина не фіксується, а снаряд неможливо витягнути вручну, попросіть одного із членів екіпажу продовжити спроби відкрити затвор (5), доки інші члени екіпажу виконують кроки з 5 до 11. Якщо казенна частина фіксується у відкритому положенні, виконайте кроки з 5 до 11, коли в башті нема нікого із членів екіпажу.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ) (продовження)

5. Якщо снаряд неможливо витягти вручну, доручіть двом членам екіпажу зібрати Т-подібну планку (6) і тримач пробійника з п’яти частин (1), а потім прикріпіть розтрубний кожух (2) до тримача пробійника (1). Приєднайте дві мотузки (7) до кінців Т-подібної планки (6).



6. Переконайтеся, що гармата (8) опущена так, як показано на рисунку.
7. Попросіть двох членів екіпажу вставити тримача пробійника (1) у дульний зріз гармати (8) так, щоб розтрубний кожух (2) торкнувся снаряда.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що члени екіпажу не обмотали мотузку (7) навколо рук. Снаряд може вистрілити й поранити членів екіпажу.

8. Попросіть двох членів екіпажу потягнути за мотузку (7), щоб виштовхнути снаряд з патронника. Якщо снаряд не виходить, повідомте службу польового технічного обслуговування.
9. Переконайтеся, що патронник гармати й ствол очищені від пороху. Якщо ні, виконайте обслуговування гармати (Том 3, WP 0456).
10. Закрийте затвор вручну (WP 0206).
11. Установіть дефлектор з’єднувальної стійки (Том 3, WP 0457).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ СТІЙКИ, ЩО ЗАСТРЯГЛА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)

Посилання
WP 0205
WP 0206

Посилання (продовження)
WP 0210
WP 0334

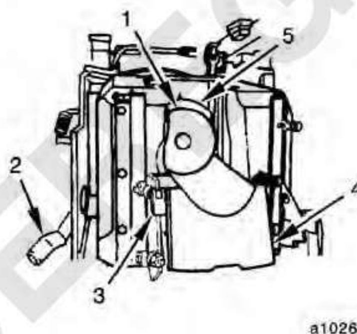
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо з'єднувальна стійка не витягується після пострілу снаряда, це означає, що в патроннику все ще можуть залишатися займисті гази. Щоб уникнути травмування в результаті спалаху в башті й можливої активації протипожежної системи, виконайте порядок дій у разі надзвичайної ситуації ВІДЧИНЕННЯ ЗАТВОРА ДЛЯ СНАРЯДА КАЛІБРУ 120 ММ (WP 0334), перед виконанням процедури РОЗРЯДЖАННЯ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ СТІЙКИ, ЩО ЗАСТРЯГЛА.
- Не використовуйте екстрактор для витягування снаряда, що застряг. Використання екстрактора може призвести до відокремлення з'єднувальної стійки від гільзи. Якщо з'єднувальна стійка або снаряд відокремлюються від гільзи, може статися розлив ракетного пального. Якщо пальне контактує з джерелом тепла, як-от з гарячим капсулем, пожежа, що може виникнути внаслідок цього контакту може бути смертельно небезпечною.
- Не торкайтеся використаної з'єднувальної стійки (1) одразу після стрільби без теплозахисних рукавиць. Можна обпекти руки об використану з'єднувальну стійку (1).

ПРИМІТКА

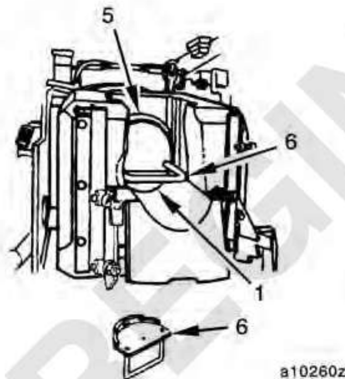
Використовуйте цю процедуру, якщо після пострілу з гармати використана з'єднувальна стійка (1) не витягується.

1. Переведіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (вниз).



ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ СТІЙКИ, ЩО ЗАСТРЯГЛА) (продовження)

2. Якщо встановлений, підніміть важіль (3) вгору на дефлекторі з'єднувальної стійки (4).
3. Якщо використану з'єднувальну стійку (1) не вдається витягти з патронника гармати (5) вручну, виконайте такі кроки:
    a. Закрийте затвор вручну (WP 0206).
    b. Відкрийте затвор вручну (WP 0205).



4. Якщо використана з'єднувальна стійка (1) не виймається, помістіть екстрактор (6) на з'єднувальну стійку (1) і підчепіть або витягніть з'єднувальну стійку (1) з патронника гармати (5).
5. Якщо встановлений, опустіть важіль (3) на дефлекторі з'єднувальної стійки (4).
6. Якщо використана з'єднувальна стійка (1) все ще не виймається, виконайте процедуру ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАРМАТИ (РОЗРЯДЖАННЯ СНАРЯДА, ЩО ЗАСТРЯГ) (WP 0210).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0128
WP 0154

Посилання (продовження)
WP 0168

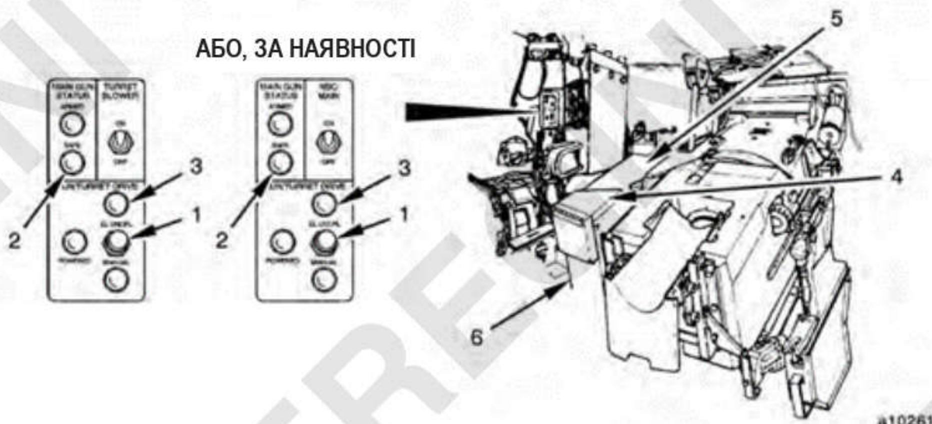
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тримайтеся якомога далі від затвора, якщо перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) переведений у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО). Гармата може швидко переміститися й поранити вас.

ПРИМІТКА

- Установіть спарений кулемет (WP 0128).
- Перед виконанням процедури необхідно увімкнути живлення башти.

1. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО).
2. Переконайтеся, що індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (ГАРМАТА — СТАН ЗАПОБІЖНИКА) (2) і перемикач EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) (3) світяться.
3. Відчиніть задню кришку (4) і передню кришку (5) відсіку з готовими боєприпасами (6).

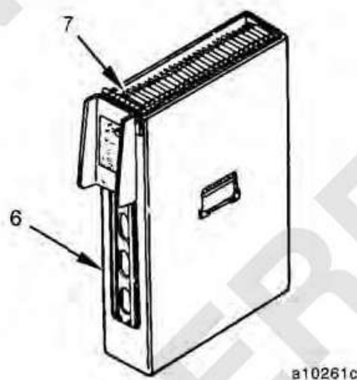


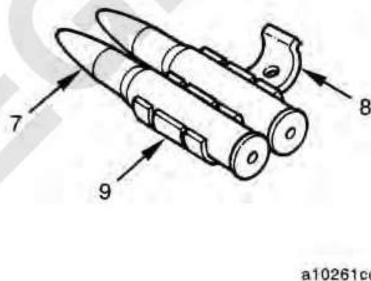
ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ПРИМІТКА

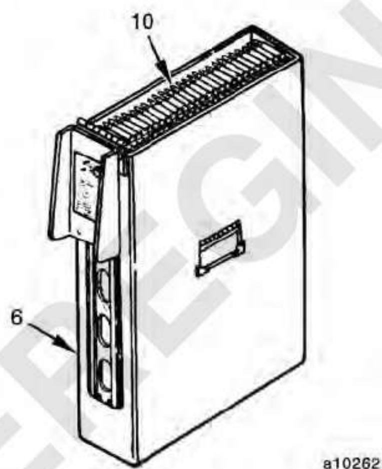
- Якщо у відсіку з готовими боєприпасами (6) залишилися боєприпаси, перейдіть до кроку 5.
- Снаряди (7) завжди мають бути спрямовані ліворуч.
- Коли відсік з готовими боєприпасами (6) буде повністю завантажений, у ньому має бути 2800 снарядів.

4. Покладіть кінець з однією петлею (8) петлі для паска (9) у правий передній кут відсіку з готовими боєприпасами (6), петлею для паска (9) донизу.



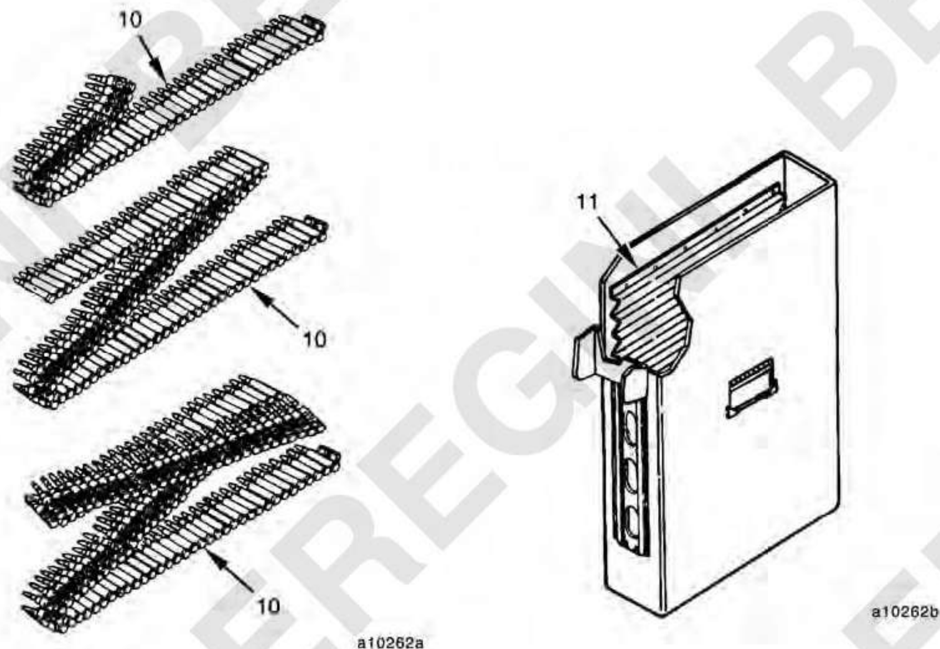


5. Закріпіть додаткові стрічки для боєприпасів (10) разом.
6. Покладіть стрічку з боєприпасами (10) вздовж правого боку відсіку з готовими боєприпасами (6) у напрямку до правого заднього кута.



ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

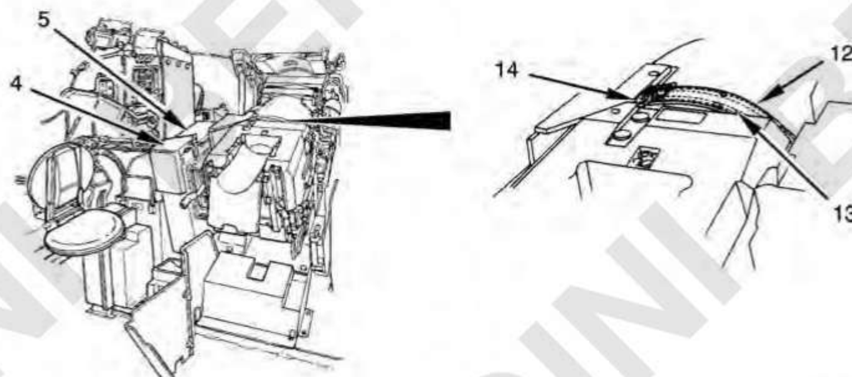
7. Згорніть патронташ (10) і покладіть його до лівого переднього кута готової коробки із зарядами (6).
8. Згорніть патронташ (10) і покладіть його до лівого заднього кута. Помістіть заряди на полички (11), щоб уникнути падіння зарядів.



9. Повторіть кроки 5, 6, 7 і 8, доки ви не досягнете лінії MAX FILL (МАКСИМАЛЬНЕ НАПОВНЕННЯ).
10. Закрийте передню кришку (5).
11. Покладіть патронташ (10) на передню кришку (5).
12. Помістіть патронташ (10) у завантажувальний лоток (12).
13. Закрийте задню кришку (4).
14. Переконайтеся, що перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) на основному приціл навідника (GPS) встановлено в положення TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (WP 0154).
15. Розстібніть і зніміть брезентові чохли (13) із завантажувального лотка (12).
16. Підніміть задню сторону лотка без спинки (14) і просуньте патронташ (10) через задню сторону лотка без спинки (14). Протягніть патронташ (10) крізь завантажувальний лоток (12) до спареного кулемета (15).

ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

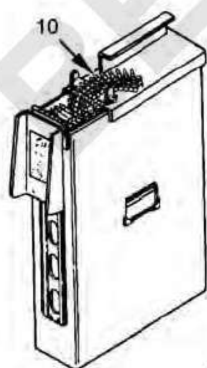
17. Установіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (1) у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ).

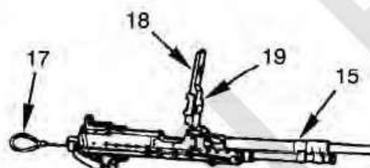


ПРИМІТКА

Навідник повинен виконати кроки 18–31.

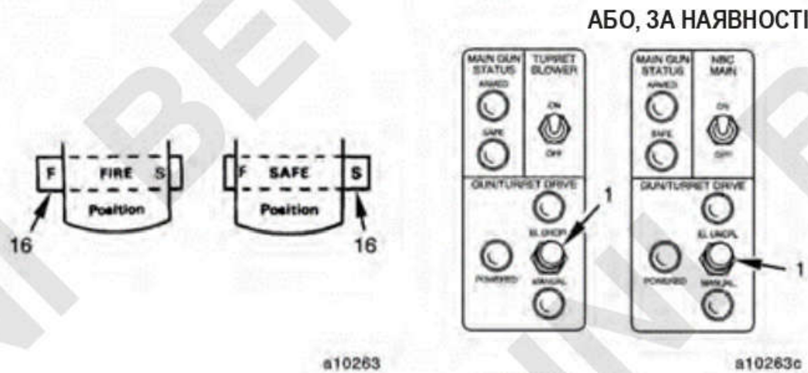
18. Посуньте запобіжний перемикач (16) ліворуч у положення F.





ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

19. Візьміть і потягніть зарядний кабель (17) на спареному кулеметі (15) до упора назад. Переконайтеся, що затвор зафіксовано позаду, а тоді відпустіть його.

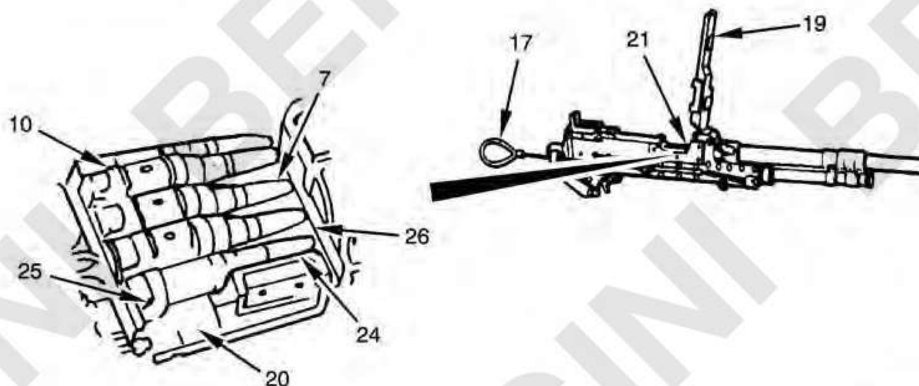


20. Посуньте запобіжний перемикач (16) праворуч у положення S.

21. Візьміть і натисніть на засувки (18).

22. Потягніть кришку (19) прямо вгору.

23. Підніміть подавальний лоток (20).



24. Переконайтеся, що патронник (21) порожній. Якщо це не так, розрядіть спарений кулемет (WP 0168).

25. Опустіть подавальний лоток (20).

ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

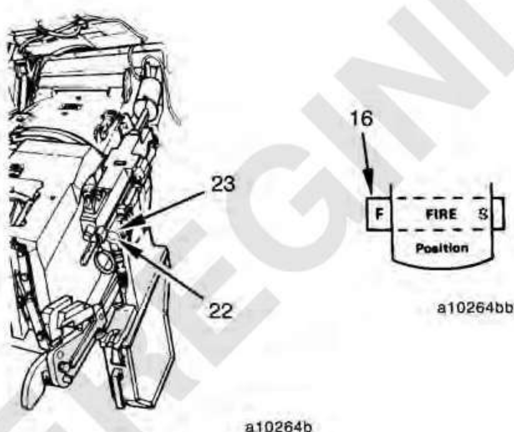
26. Посуньте запобіжний перемикач (16) ліворуч у положення F.

27. Утримуйте заряджальний кабель (17) у задньому положенні. Натисніть кнопку (22) на задній стороні соленоїда (23) та дозвольте затвору повільно переміститися вперед, доки він не сяде.

28. Помістіть патронташ (10) у подавальний лоток (20) так, щоб заряд (7) торкався фіксатора набою (24).

29. Переконайтеся, що подвійна куліса (25) суміщена зі ствольною коробкою (26), а відкрита сторона подвійної куліси (25) дивиться вниз.

30. Закрийте кришку (19).

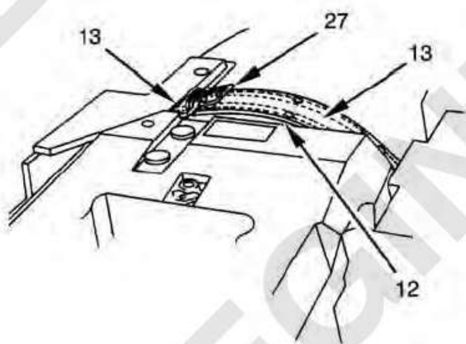


ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (ЗАРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ПРИМІТКА

Ручка задньої сторони лотка без спинки (27) повинна знаходитися на верху брезентових чохлів (13).

31. Застебніть брезентові чохли (13) на завантажувальному лотку (12).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

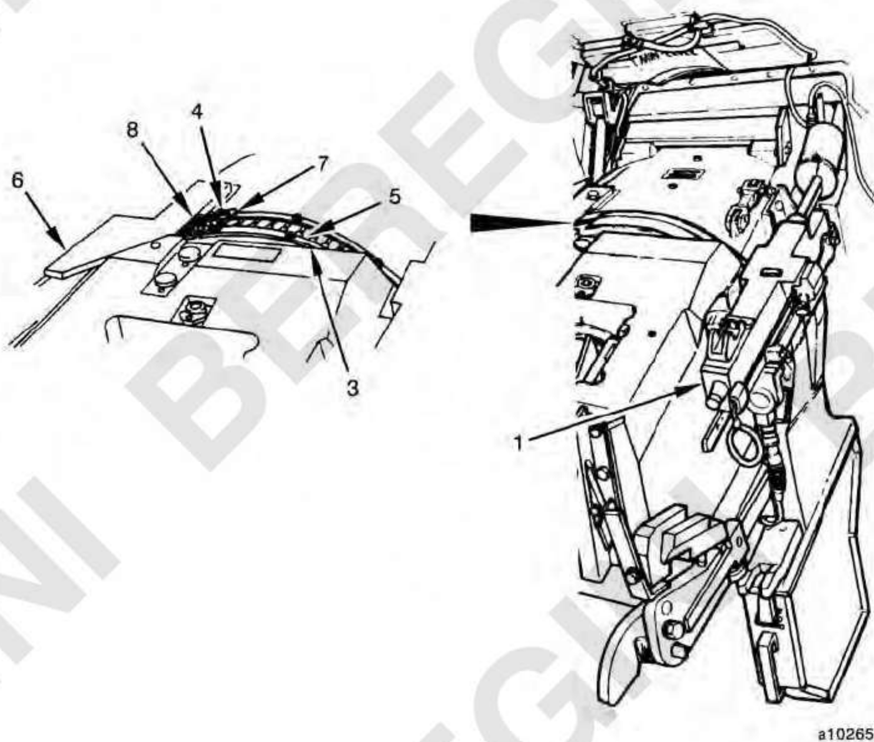
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РОЗРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
WP 0168

1. Доручіть навіднику розрядити спарений кулемет (1) (WP 0168).
2. Розстібніть і зніміть брезентові чохли (2) із завантажувального лотка (3).
3. Утримуйте задню сторону лотка без спинки (4) так, щоб вона не торкалася патронташа (5) і зніміть патронташ (5) із завантажувального лотка (3).
4. Помістіть патронташ (5) у готову коробку із набоями (6).

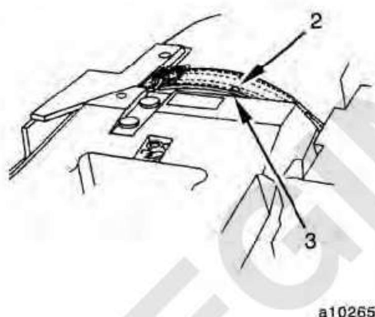


ОБСЛУГОВУВАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА (РОЗРЯДЖАННЯ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА) (продовження)

ПРИМІТКА

Ручка задньої сторони лотка без спинки (7) повинна знаходитися на верху передніх чохлів (8).

5. Застебніть брезентові чохли (2) на завантажувальному лотку (3).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

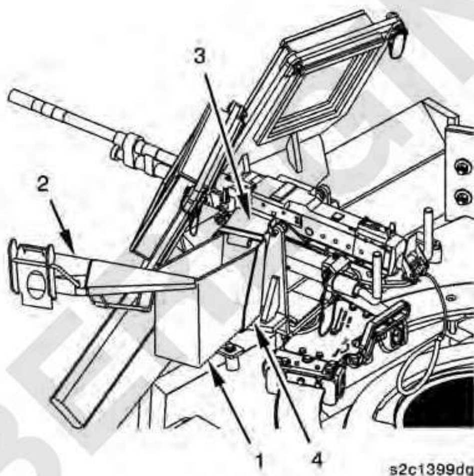
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ЗАРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0181

Посилання (продовження)
WP 0217

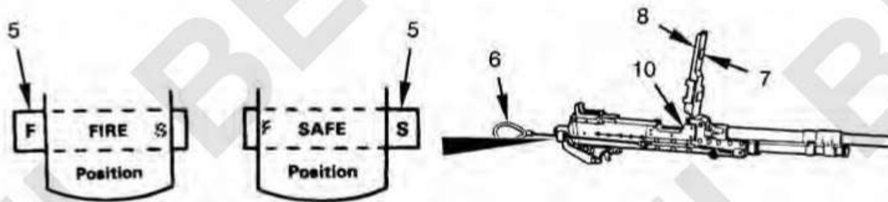
1. Встановіть кулемет заряджальника (WP 0181).
2. Відкрийте готову коробку з набоями (1). Посуньте кришку (2) вбік і зніміть її.
3. Помістіть верхній край готової коробки з набоями (1) під ствол (3) та заштовхніть її в лоток (4).



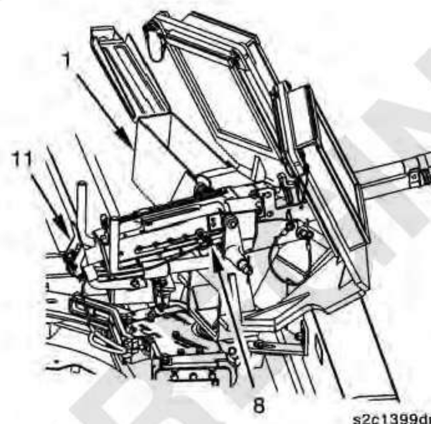
4. Переведіть запобіжник (5) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).
5. Візьміть і потягніть зарядний кабель (6) до упора назад. Переконайтеся, що затвор зафіксовано позаду, а тоді відпустіть його.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ЗАРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

6. Переведіть запобіжник (5) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).



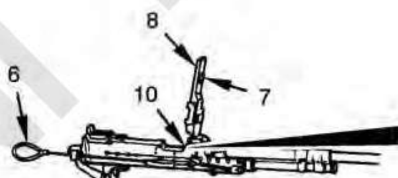
7. Візьміть і натисніть на засувки (7).
8. Потягніть кришку (8) прямо вгору.
9. Підніміть подавальний лоток (9).
10. Переконайтеся, що патронник (10) порожній. Якщо це не так, розрядіть кулемет заряджальника (WP 0217).
11. Опустіть подавальний лоток (9).
12. Переведіть запобіжник (5) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).
13. Утримуйте заряджальний кабель (6) у задньому положенні. Натисніть і утримуйте гашетку (11) у передньому положенні. Дозвольте заряджальному кабелю (6) повільно рухатися вперед, доки затвор не сяде.

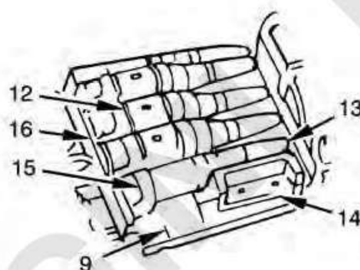


14. Переконайтеся, що патронташ (12) у готовій коробці з набоями (1) має кулі (13), що спрямовані вперед.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ЗАРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

15. Помістіть патронташ (12) у подавальний лоток (9) так, щоб куля (13) торкалася фіксатора набою (14).
16. Переконайтеся, що подвійна куліса (15) суміщена з верхом подавального лотка (16), а відкрита сторона подвійної куліси (15) дивиться вниз.
17. Візьміться за та натисніть на кришку (8), щоб закрити її.





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

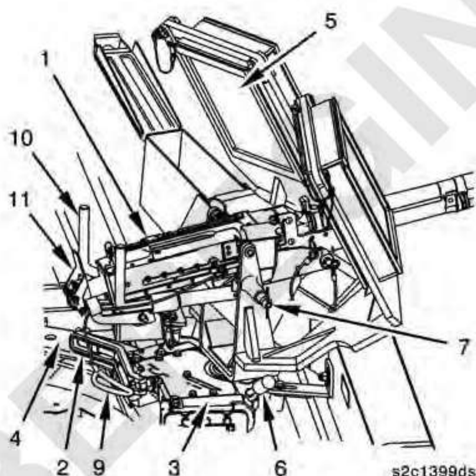
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0186
WP 0214

Посилання (продовження)
WP 0216

1. Встановіть кулемет заряджальника (1) (WP 0214).

2. Відрегулюйте сидіння заряджальника так, щоб стояти на ньому (WP 0186).



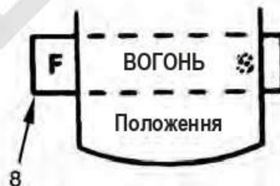
3. Перекиньте стопорний важіль (2) полоза ліворуч, щоб відкріпити полоз (3) від колії (4).

4. Ослабте гарматний щит (5) від вертикальної цапфи, для цього оберніть стопорну ручку (6) проти годинникової стрілки.

5. Відкрийте штифт фіксатора підвищення (7), для цього витягніть його та прокрутіть на 1/4 оберти.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ВЕДЕННЯ ВОГНЮ З КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

6. Посуньте запобіжник (8) ліворуч у положення F.



s2c5458e

7. Візьміть і потягніть зарядний кабель (9) до упора назад. Переконайтеся, що затвор зафіксовано позаду, а тоді відпустіть його.
8. Візьміться за рукоятки (10) обома руками.
9. Натисніть на гашетку (11), щоб почати стрільбу.
10. Повертайте кулемет (1) ліворуч або праворуч (по азимуту) або вгору та вниз (підвищення) як це потрібно, щоб уразити ціль.
11. За допомогою рукояток (10) рухайте вузол полоза (3) ліворуч або праворуч уздовж колії (4), щоб переміщуватися в інший район цілі.
12. Для припинення вогню відпустіть гашетку (11).
13. Якщо кулемет (1) не припиняє вогонь, ВИКОНАЙТЕ ПРОЦЕДУРИ НА ВИПАДОК НЕКОНТРОЛЬОВАНОЇ СТРІЛЬБИ (WP 0216).
14. Переведіть запобіжник (8) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУРИ НА ВИПАДОК НЕКОНТРОЛЬОВАНОЇ СТРІЛЬБИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

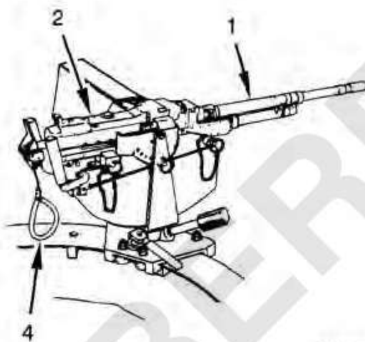
- Якщо з кулемета (1) було випущено більше 200 зарядів за 2 хвилини або було випущено довгу безперервну чергу, вважається, що він є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Тримайте кришку (2) закритою та спрямуйте кулемет (1) на ціль у напрямку ведення стрільби. Дайте кулемету (1) охолонути принаймні 15 хвилин.
- Коли кулемет (1) гарячий, він може випадково вистрілити, що може призвести до травмування або загибелі особового складу. Весь особовий склад повинен знаходитися на безпечній відстані від дула, доки кулемет не охолоне.
- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), доки не будете готові до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

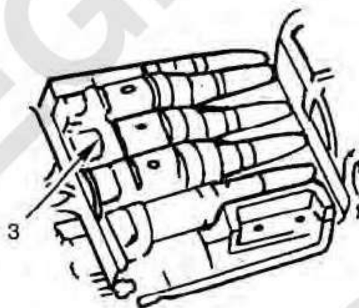
1. Якщо кулемет (1) не припиняє стріляти (неконтрольований вогонь), виконайте наведені нижче дії за потреби.

   a. Викрутіть патронташ (3), щоб зламати ланцюги куль.

   b. Потягніть і утримуйте зарядник (4) у задньому положенні, якщо не вдається взятися за патронташ (3). Якщо кулемет (1) не є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ, відкрийте кришку (2) і витягніть патронташ (3). Якщо кулемет (1) є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ, зачекайте 15 хвилин і тоді відкрийте кришку (2) і витягніть патронташ (3).

   c. Якщо вже видно кінець патронташа (3), дозвольте кулемету (1) вести вогонь до закінчення боєприпасів.



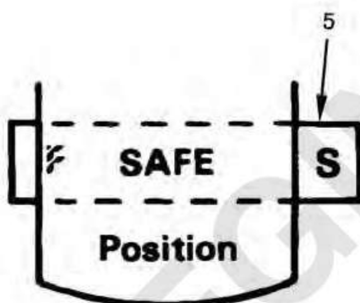


ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУРИ НА ВИПАДОК НЕКОНТРОЛЬОВАНОЇ СТРІЛЬБИ) (продовження)

ПРИМІТКА

У разі виникнення стрільби в неконтрольованому режимі повідомте службу польового технічного обслуговування. Не перезаряджайте та не намагайтеся стріляти зі зброї після неконтрольованої стрільби.

2. Переведіть запобіжник (5) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (РОЗРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0219

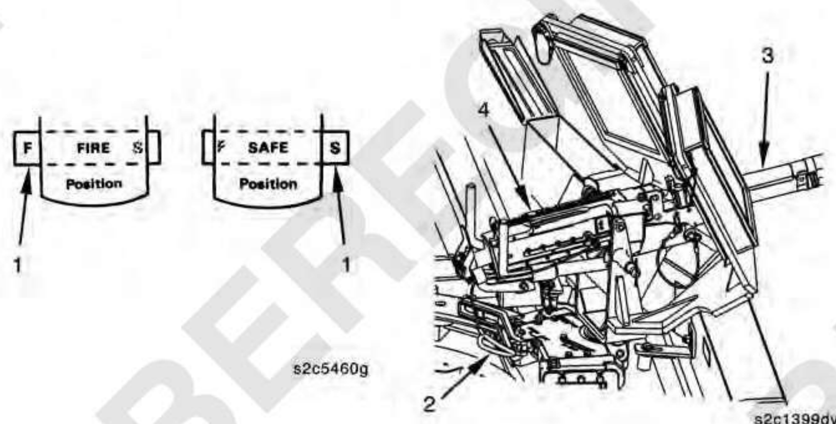
Посилання (продовження)

1. Переведіть запобіжник (1) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).
2. Візьміть і потягніть зарядний кабель (2) до упора назад. Переконайтеся, що затвор зафіксовано позаду, а тоді відпустіть його.
3. Переведіть запобіжник (1) праворуч у положення S (БЕЗПЕЧНО).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо з кулемета (3) було випущено більше 200 зарядів за 2 хвилини або було випущено довгу безперервну чергу, вважається, що він є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Тримайте кришку (4) закритою та спрямуйте кулемет (3) на ціль у напрямку ведення стрільби. Дайте кулемету (3) охолонути принаймні 15 хвилин.
- Коли кулемет (3) гарячий, він може випадково вистрілити, що може призвести до травмування або загибелі особового складу. Весь особовий склад повинен знаходитися на безпечній відстані від дула, доки кулемет не охолоне.

4. Візьміть і натисніть на засувки (5).
5. Потягніть кришку (4) прямо вгору.
6. Зніміть патронташ (6) із подавального лотка (7).
7. Підніміть подавальний лоток (7).



ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (РОЗРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

8. Якщо патронна гільза розірвалася, застрягла або в патроннику (8) знаходиться бойовий набій, виконайте такі дії.

   a. Візьміться та натисніть на подавальний лоток (7) і кришку (4), щоб закрити.

   b. Переведіть запобіжник (1) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).

   c. Тримайте кабель зарядного пристрою (2) назад. Натисніть і утримуйте гашетку (9) у передньому положенні. Дайте кабелю зарядного пристрою (2) повільно рухатися вперед, доки болт не зафіксується.

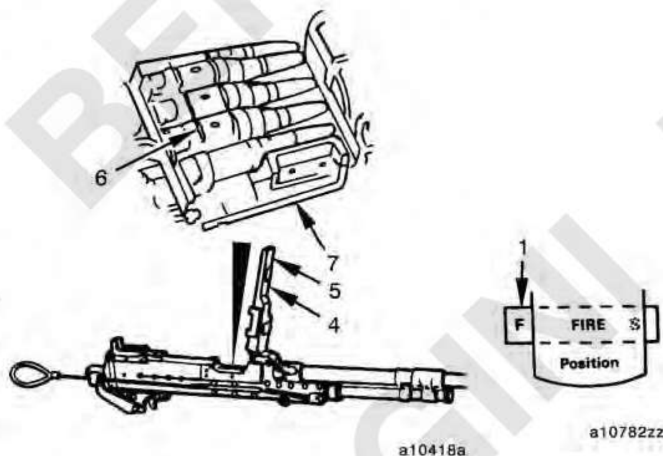
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо набій застряг у патроннику, тримайтеся якнайдалі від дула. Не дозволяйте набою торкатися твердої поверхні, він може вибухнути в разі контакту.

   d. Зніміть ствол (WP 0219).

   e. Витягніть розірвану гільзу за допомогою екстрактора. Витягніть застряглий набій або бойовий набій за допомогою процедури зняття застряглої патронної гільзи або бойового набою.

   f. Встановіть ствол (WP 0219).



ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (РОЗРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

9. Якщо патронник (8) порожній, виконайте таке:

   a. Візьміться за та натисніть на подавальний лоток (7).

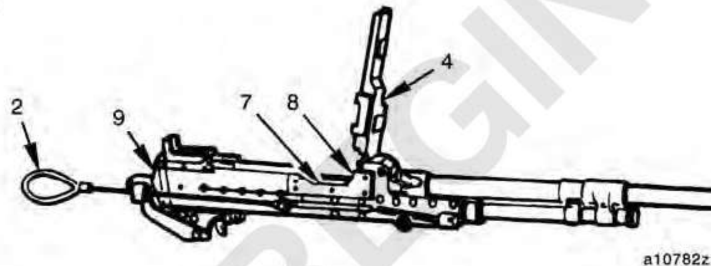
   b. Переведіть запобіжник (1) ліворуч у положення F (ВОГОНЬ).

   c. Візьміться за та відтягніть назад заряджальний кабель (2).

   d. Утримуйте заряджальний кабель (2) у задньому положенні. Натисніть і утримуйте гашетку (9) у передньому положенні. Дозвольте заряджальному кабелю

(2) повільно рухатися вперед, доки затвор не сяде.

   e. Натисніть на кришку та закрийте її (4).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУРИ УСУНЕННЯ ОСІЧКИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0217

Посилання (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

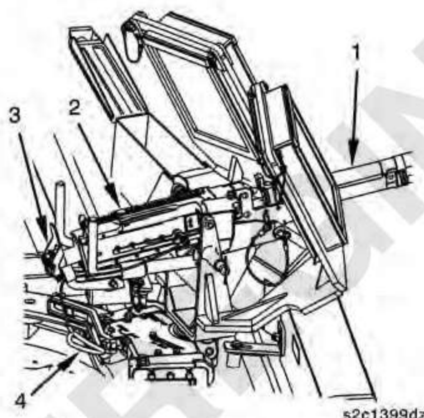
- Якщо з кулемета (1) було випущено більше 200 зарядів за 2 хвилини або було випущено довгу безперервну чергу, вважається, що він є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Тримайте кришку (2) закритою та спрямуйте кулемет (1) на ціль у напрямку ведення стрільби. Дайте кулемету (1) охолонути принаймні 15 хвилин.
- Коли кулемет (1) гарячий, він може випадково вистрілити, що може призвести до травмування або загибелі особового складу. Весь особовий склад повинен знаходитися на безпечній відстані від дула, доки кулемет не охолоне.

1. Якщо кулемет (1) припинив стрільбу, коли гашетка (3) натиснута, негайно виконайте такі дії.

   a. Відпустіть гашетку (3).
   b. Потягніть заряджальний кабель (4) назад, а потім відпустіть його.
   c. Натисніть на гашетку (3), щоб почати стрільбу, за допомогою двох великих пальців.

2. Якщо кулемет (1) все ще не стріляє.

   a. Якщо кулемет (1) є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ, зачекайте 15 хвилин.
   b. Розрядіть кулемет заряджальника (WP 0217) та перевірте причину зупинки. Повідомте службу польового технічного обслуговування.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

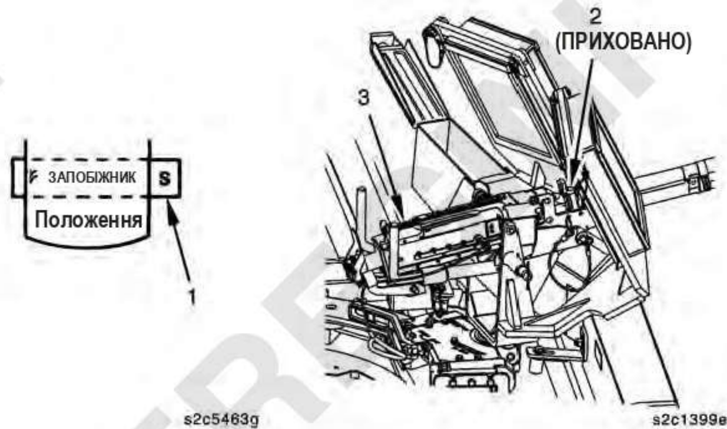
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ЗАМІНА СТВОЛА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя	**Посилання**
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)	WP 0217

1. Розрядіть кулемет заряджальника (WP 0217).

2. Переконайтеся, що запобіжник (1) встановлено в положення S.



3. За допомогою термозахисних рукавиць натисніть на стопорну засувку (2) на протилежному боці кулемета (3) та утримуйте її.

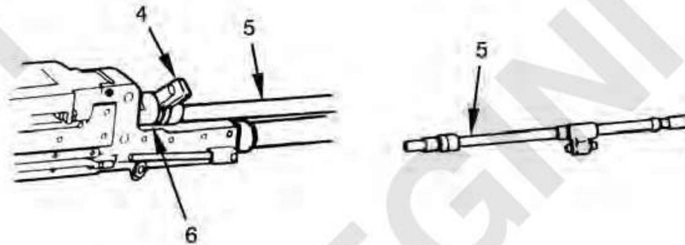
4. Підніміть розблокування ствола (4).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ЗАМІНА СТВОЛА) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо набій застряг у патроннику, тримайтеся якнайдалі від дула. Не дозволяйте набою торкатися твердої поверхні, він може вибухнути в разі контакту.

5. Потягніть ствол (5) прямо вгору.



6. Помістіть новий ствол (5) у гніздо (6).

ПРИМІТКА

Ствол буде в зафіксованому положенні після того, як заряджальник почує два або більше клацання, але менше восьми клацань. Якщо ви почули менше двох клацань або більше семи клацань, повідомте службу польового технічного обслуговування.

7. Перемістіть розблокування ствола (4) униз, щоб зафіксувати ствол (5) на місці.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

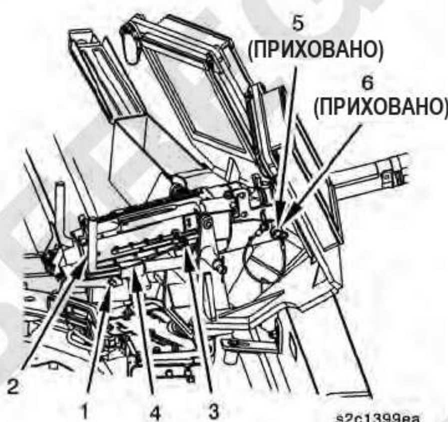
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (СПОРОЖНЕННЯ ЛАНОК ВІДСТРІЛЯНИХ ГІЛЬЗ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Стисніть два штифти (1) разом.
2. Потягніть рукоятку (2) вниз і на себе.
3. Зніміть ланку відстріляних гільз (3) з установки (4).
4. Спорожніть ланку відстріляних гільз (3).
5. Посуньте виступи ланки відстріляних гільз (5) у паз (6) в установці (4).
6. Посуньте ланку відстріляних гільз (3) вгору і засуньте штифти (1) у ручку (2) установки (4).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

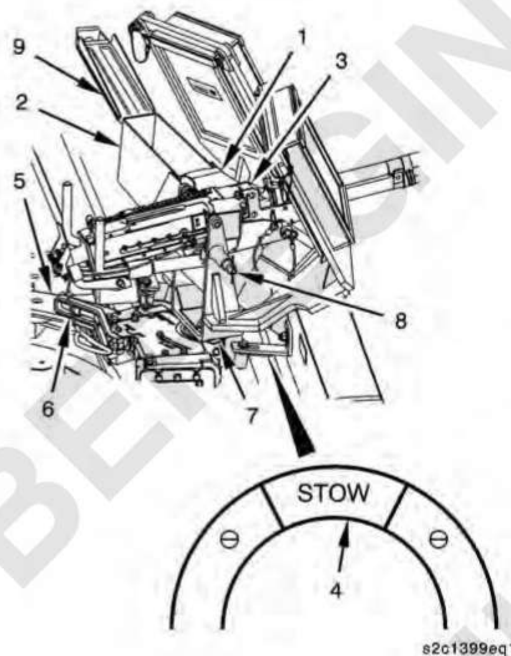
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (ПІДГОТОВКА ЗБРОЇ ДО ПЕРЕМІЩЕННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0217

1. Розрядіть кулемет заряджальника (WP 0217).
2. Помістіть патронташ (1) у готову коробку із набоями (2).



3. Помістіть кулемет (3) у складене положення (4) на колії для кріплення повзуна (5) так, щоб він дивився на передню частину танка.
4. Оберніть фіксатор повзуна (6) за годинниковою стрілкою до упора.
5. Оберніть фіксатор азимута (7) за годинниковою стрілкою до упора.
6. Витягніть стопорний штифт підвищення (8) і оберніть стопорний штифт (8) підвищення на 1/4 оберту в закрите положення, а тоді відпустіть його.
7. Закрийте кришку (9) готової коробки з набоями (2).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ ГРАНАТОМЕТА M250/M257 (ЗАРЯДЖАННЯ ГРАНАТОМЕТІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Очищувач, мастило та консервант (CLP) (Том 3, WP 0501, п. 11)

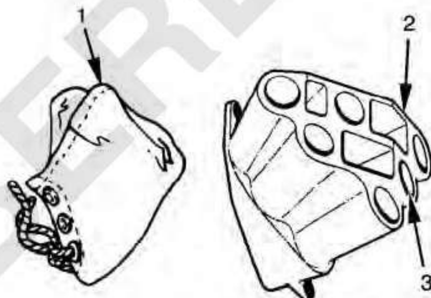
Ганчірка для протирання (Том 3, WP 0501, п. 46)

Посилання

Том 1, WP 0124

Том 3, WP 0494

1. Попросіть командира встановити перемикач TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) у положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0124).
2. Зніміть кришку (1) із пристрою для запуску гранат (2) і покладіть кришку (1) у ящик для зберігання башти.
3. Перевірте стволи пристрою для запуску гранат (3) на наявність бруду або гострих предметів. Якщо ви знайшли бруд або гострі предмети, очистьте стволи (3) пристрою для запуску гранат. Протріть пристрій для запуску CLP. Висушіть CLP на пускових контактах.
4. Дістаньте гранати (4) (Том 3, WP 0494).



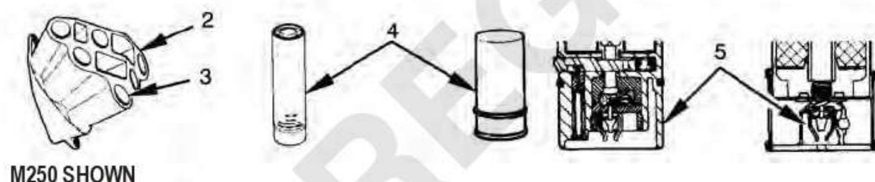
ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ ГРАНАТОМЕТА M250/M257 (ЗАРЯДЖАННЯ ГРАНАТОМЕТІВ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонено ставити будь-які частини тіла, за винятком рук, перед пристроєм для запуску гранат (2), коли ви заряджаєте димові гранати (4). Димові гранати (4) можуть випадково вистрілити та травмувати вас.

5. Помістіть димові гранати (4) у стволи (3) пристрою для запуску гранат кінцем із затискачем (5) вниз і натисніть на них, доки ви не почуєте та/або відчуєте 2 клацання.

6. Оберніть кожну димову гранату (4) на 1/4–1/2 оберту за годинниковою стрілкою, щоб забезпечити електричний контакт.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ ГРАНАТОМЕТА M250/M257 (РОЗРЯДЖАННЯ ГРАНАТОМЕТІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи
Посилання
Том 1, WP 0124

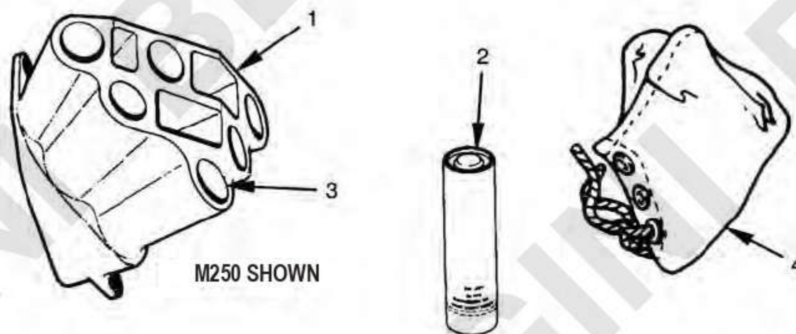
Посилання (продовження)
Том 3, WP 0494

1. Попросіть командира встановити перемикач TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) у положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0124).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонено ставити будь-які частини тіла, за винятком рук, перед пристроєм для запуску гранат (1), коли ви розряджаєте димові гранати (2). Димові гранати (2) можуть випадково вистрілити та травмувати вас.

2. Візьміть і витягніть димові гранати (2) із стволів (3) пристрою для запуску гранат.
3. Сховайте димові гранати (2) (Том 3, WP 0494).
4. Дістаньте кришку (4) із ящика для зберігання башти та помістіть на пристрій для запуску гранат (1).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

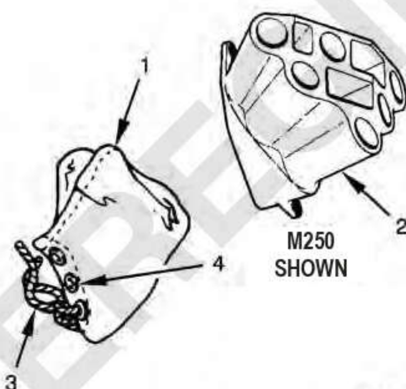
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ ГРАНАТОМЕТА M250/M257 (ПІДГОТОВКА ГРАНАТОМЕТІВ ДО РУХУ ТАНКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0223

1. Розрядіть гранатомети для димових гранат (WP 0223).
2. Помістіть кришки (1) на пристрої для запуску гранат (2).
3. Просуньте мотузку (3) крізь петельки (4) і закріпіть.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕВІРКА МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (TNB)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0094

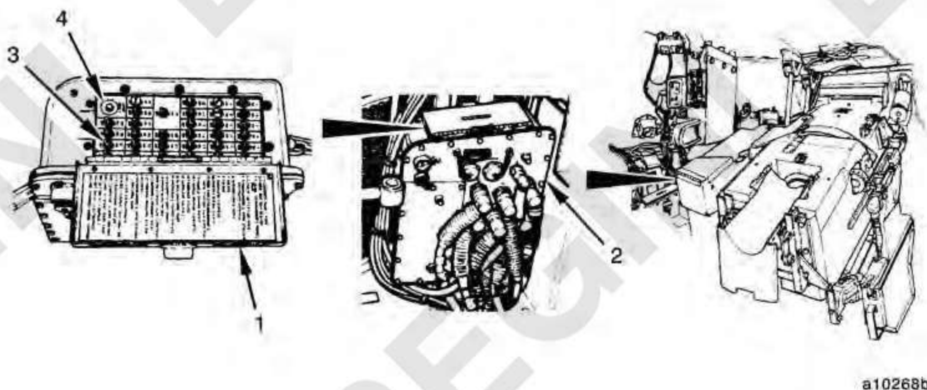
Посилання (продовження)
WP 0350

1. Попросіть командира увімкнути живлення місця командира та башти (Том 1, WP 0094).
2. Візьміть і поверніть кришку автоматичного вимикача (1) на TNB (2) до себе, щоб відкрити її.

ПРИМІТКА

Табличка на внутрішній стороні кришки автоматичних вимикачів (1) показує, які ланцюги захищає кожен автоматичний вимикач.

3. Встановіть усі перемикачі автоматичних вимикачів (3) у положення ON (УВІМК.).
4. Натисніть кнопку LAMP RESET (СКИДАННЯ ЛАМПИ) (4) після того як перемикачі автоматичних вимикачів (3) було встановлено у положення ON (УВІМК.).
5. Натисніть на кришку автоматичних вимикачів (1), щоб закрити її.
6. Якщо індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ВІДКРИТО) на панелі командира танка (TCP) світиться, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕВІРКА МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) (ЗА НАЯВНОСТІ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0094

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0124
WP 0350
Том 3, WP 0473

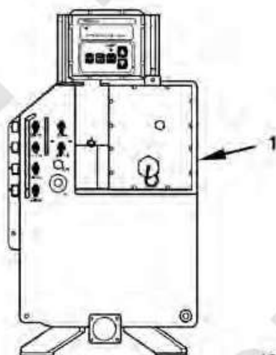
ПРИМІТКА

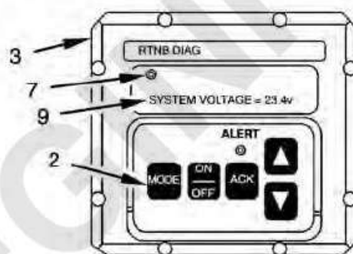
- Самоперевірка при увімкненні живлення (PUST) виконується автоматично, коли живлення подається на RTNB (1). Не натискайте клавішу MODE (РЕЖИМ) (2) на контролері дисплея стану (SDC) (3) до завершення PUST.

- RTNB (1) може працювати в режимах RTNB та діагностики (DIAG). RTNB (1) вмикає живлення в режимі RTNB.

- Під час увімкнення живлення будуть горіти символьні індикатори (4) дисплея повідомлень про стан (SMD), індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) (5) та індикатори режиму (6). Індикатор режиму RTNB (7) продовжуватиме горіти після завершення PUST. Якщо є несправність або виявлено стан CB OFF (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ВИМКНУТО) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) (5) продовжуватиме горіти.

1. Попросіть командира встановити кнопку TUR (БАШТА) у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0094) і виконайте такі дії:





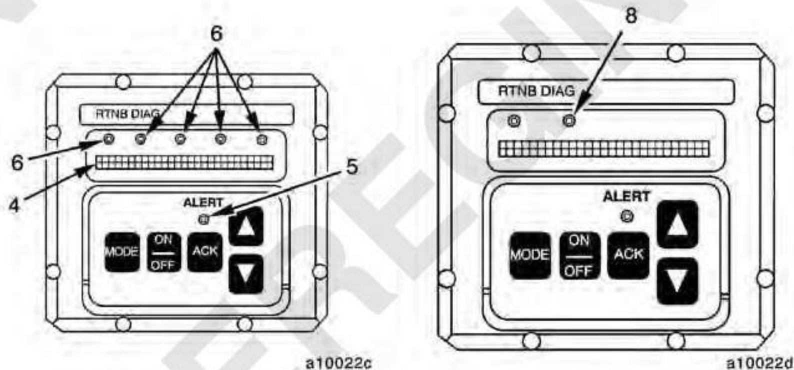
ПЕРЕВІРКА МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

ПРИМІТКА

- Якщо несправностей не виявлено та всі автоматичні вимикачі знаходяться в положенні ON (УВІМК.), у SMD буде відображено повідомлення SYSTEM VOLTAGE =23.4v (НАПРУГА СИСТЕМИ = 23,4 В).

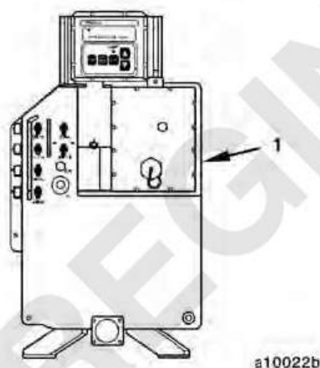
- Під час нормальної роботи, якщо індикаторна лампа режиму DIAG (8) блимнула, але інших індикаторів несправностей немає, продовжуйте виконання завдання.

a. Якщо індикаторна лампа режиму DIAG (8) блимає, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).



b. Якщо горить індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) (5), перейдіть до кроку 2.

c. Якщо у SMD відображено повідомлення SYSTEM VOLTAGE =23.4v (НАПРУГА СИСТЕМИ = 23,4 В) (9), перейдіть до кроку 3.

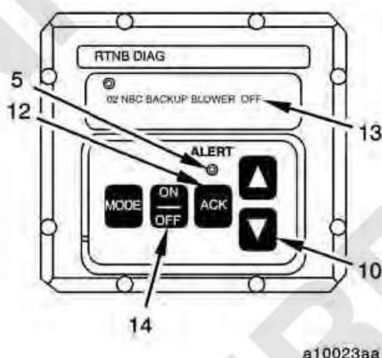


ПЕРЕВІРКА МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

ПРИМІТКА

- Якщо будь-яка клавіша на SDC (3) не працює належним чином, виконайте ручну перевірку клавіш (Том 3, WP 0473).
- Для відображення повідомлень про несправності спочатку на SMD потрібно натиснути клавішу «вниз» (10). При натисканні клавіші «вгору» спочатку відобразиться стан автоматичного вимикача, після цього оператор повинен прокрутити список усіх автоматичних вимикачів, щоб переглянути повідомлення про помилки.

2. Натисніть кнопку «вниз» (10) на SDC (3) і виконайте наведені далі дії.



a10023aa

11

T1S AUTO SELF TEST FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ АВТОМАТИЧНОЇ САМОПЕРЕВІРКИ T1S) CANT SELF TEST FAULT (НЕМОЖЛИВО ВИКОНАТИ САМОПЕРЕВІРКУ) XWIND SELF TEST FAULT (НЕМОЖЛИВО ВИКОНАТИ САМОПЕРЕВІРКУ XWIND) LRF SELF TEST FAULT (ПОМИЛКА САМОПЕРЕВІРКИ LRF) CEU MALF INDICATION (ІНДИКАЦІЯ ЗБОЮ CEU) LOS-GTR-GPS CABLE CABLE DISCONNECTED (КАБЕЛЬ LOS-GTR-GPS КАБЕЛЬ ВІДКЛЮЧЕНО) RTNB FAULT (ПОМИЛКА RHNB)

a10023b

a. Якщо хоча б 1 із 8 повідомлень про помилку (11) з'явилося на SMD, натисніть клавішу ACK (12), щоб прийняти повідомлення про помилку, щоб перевірити інші повідомлення про помилки натисніть клавішу «вниз» (10) на SDC. Запишіть повідомлення про помилки, а тоді виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей, див. (WP 0350).
b. Якщо потрібно вимкнути автоматичний вимикач, натисніть кнопку ACK (12), щоб підтвердити стан автоматичного вимикача. Автоматичний вимикач залишиться у вимкненому стані (OFF) (13), а індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) (5) згасне.
c. Якщо електронний автоматичний вимикач неможливо увімкнути, натисніть клавішу ON/OFF (УВІМК./ВИМК.) (14), щоб вимкнути (OFF) автоматичний вимикач, а потім натисніть клавішу ON/OFF (14), щоб увімкнути (ON) автоматичний вимикач.
d. Якщо ручний або електронний автоматичний вимикач неможливо ввімкнути (ON) або скинути, вимкніть живлення (TUR PWR OFF) (Том 1, WP 0124), а потім увімкніть живлення (TUR PWR ON) (Том 1, WP 0094). Якщо автоматичний вимикач все ще неможливо увімкнути (ON) або скинути, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

3. Повідомлення SYSTEM VOLTAGE =23.4v (НАПРУГА СИСТЕМИ = 23,4 В) означає, що RTNB (1) працює правильно та несправностей не знайдено.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОЇ ВБУДОВАНОЇ ДІАГНОСТИКИ (WED) (ЗА НАЯВНОСТІ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

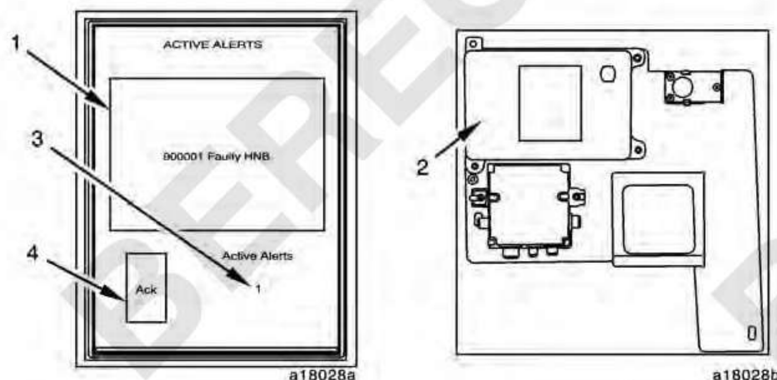
Посилання
Том 1, WP 0094

1. Попросіть командира увімкнути живлення башти (Том 1, WP 0094).

ПРИМІТКА

Якщо несправностей не виявлено, з’явиться екран SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ).

2. Якщо було виявлено несправність, буде відображено екран ACTIVE ALERTS (АКТИВНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ) (1) на вузлі контролера діагностики башти (DCA) (2). Кількість активних попереджень (3) показує поточні несправності, виявлені системою WED.



3. Запишіть несправності, відображені на екрані ACTIVE ALERTS (АКТИВНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ) (1). Натисніть кнопку Ack (4), щоб підтвердити несправність і перейти до наступної несправності.
4. Повторюйте крок 3, доки ви не підтвердите всі несправності. Після завершення буде відображено екран SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5).
5. Виберіть функції таким чином:
   a. Для використання допомоги WED, перейдіть до кроку 6.
   b. Для відображення журналу несправностей, перейдіть до кроку 7.
   c. Для відображення поточного DCA та стану коляски, перейдіть до кроку 8.
   d. Для налаштування інтенсивності підсвічування на дисплеї, перейдіть до кроку 9.

ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОЇ ВБУДОВАНОЇ ДІАГНОСТИКИ (WED) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

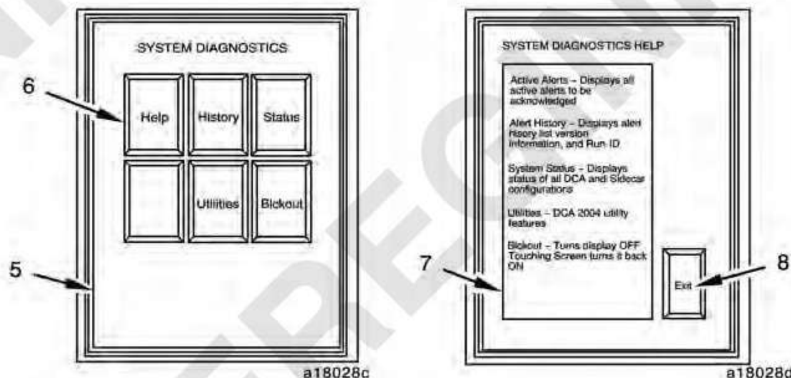
e. Для затемнення екрана дисплея, перейдіть до кроку 10.

6. Для отримання довідки WED, виконайте такі дії:

a. На екрані SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), натисніть кнопку Help (Допомога) (6).

b. На екрані SYSTEM DIAGNOSTICS HELP (ДОВІДКА СИСТЕМИ ДІАГНОСТИКИ) (7) міститься короткий опис функцій кнопок активних попереджень, журналу попереджень, стану системи, утиліт і затемнення.

c. Поверніться до екрана SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), для цього натисніть кнопку Exit (Вихід) (8).



7. Для відображення журналу несправностей, виконайте такі дії:

a. На екрані SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), натисніть кнопку History (Журнал) (9).

b. На екрані ALERT HISTORY (ЖУРНАЛ ПОПЕРЕДЖЕНЬ) (10) буде відображено попередньо підтверджені несправності.

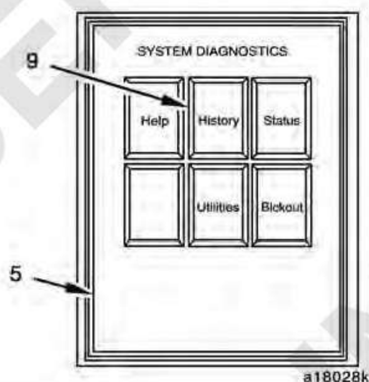
ПРИМІТКА

Число RUN ID збільшуватиметься на одиницю щоразу, коли центральне живлення подається на DCA.

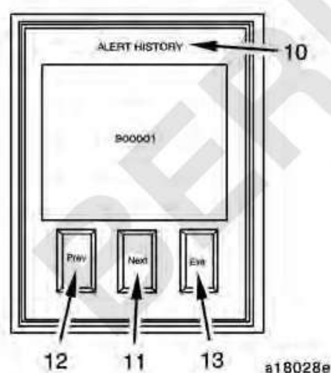
c. Натисніть кнопку Next (Далі) (11) один раз, щоб побачити RUN ID для цієї несправності.

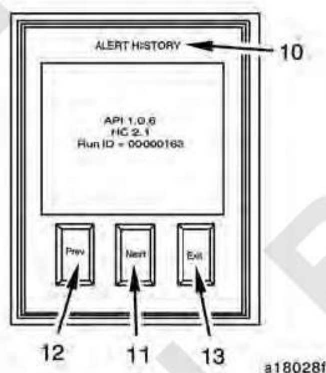
ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОЇ ВБУДОВАНОЇ ДІАГНОСТИКИ (WED) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

d. Натисніть кнопку Next (Далі) (11), щоб відобразити наступну несправність, або кнопку Prev (Назад) (12), щоб переглянути попередній екран.



e. Поверніться до екрана SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), для цього натисніть кнопку Exit (Вихід) (13).

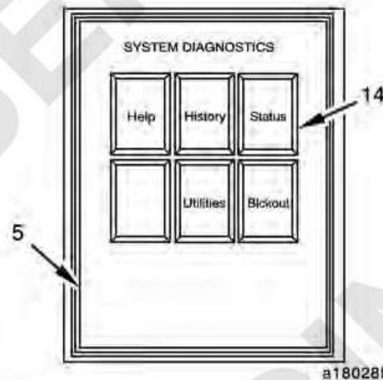




ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОЇ ВБУДОВАНОЇ ДІАГНОСТИКИ (WED) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

8. Для відображення поточного DCA та стану коляски, виконайте такі дії:

   a. На екрані SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), натисніть кнопку Status (Стан) (14).

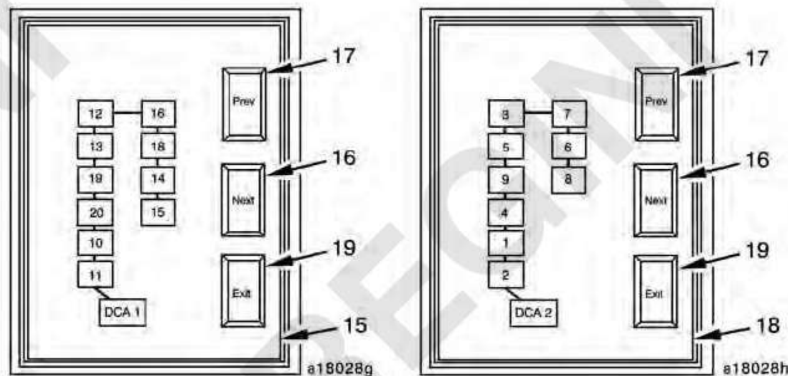


   b. На екрані DCA 1 STATUS (СТАН DCA 1) (15) буде відображено DCA башти та 10 колясок. Якщо коляска несправна, вона буде підсвічена червоним. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

   c. Натисніть кнопку Next (Далі) (16) або кнопку Prev (Назад) (17), щоб переглянути екран DCA 2 STATUS (СТАН DCA 2) (18).

   d. На екрані DCA 2 STATUS (СТАН DCA 2) (18) буде відображено DCA корпусу та 9 колясок. Якщо коляска несправна, вона буде підсвічена червоним. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

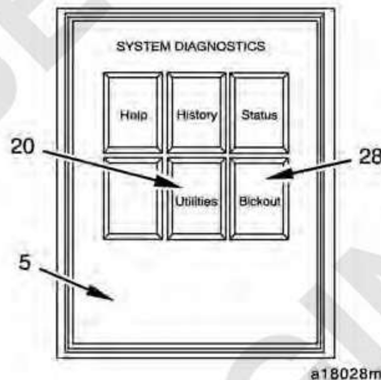
   e. Поверніться до екрана SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), для цього натисніть кнопку Exit (Вихід) (19).



ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОЇ ВБУДОВАНОЇ ДІАГНОСТИКИ (WED) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

9. Для налаштування інтенсивності підсвічування на дисплеї виконайте такі дії:

   a. На екрані SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), натисніть кнопку Utilities (Утиліти) (20), щоб вийти на екран UTILITY FUNCTION (ФУНКЦІЯ УТИЛІТ) (21).

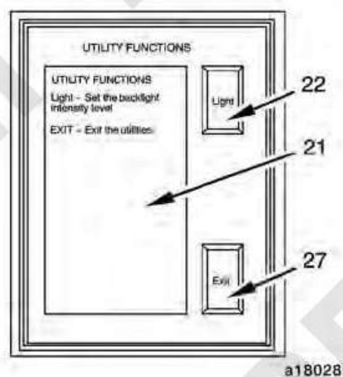


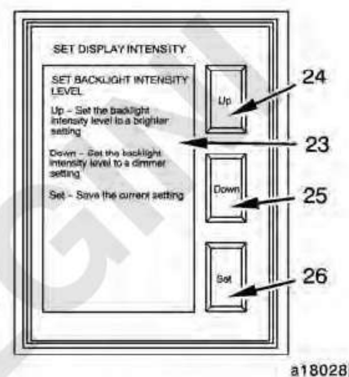
   b. Натисніть кнопку Light (Світло) (22), щоб вийти на екран SET DISPLAY INTENSITY (НАЛАШТУВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ВІДОБРАЖЕННЯ) (23).

   c. Натисніть кнопку Up (Вгору) (24) або Down (Вниз) (25), щоб налаштувати інтенсивність підсвічування.

   d. Після отримання бажаної інтенсивності, натисніть кнопку SET (ВСТАНОВИТИ) (26) для збереження налаштувань. Після натискання кнопки Set (Встановити) (26), дисплей автоматично повернеться на екран UTILITY FUNCTIONS (ФУНКЦІЇ УТИЛІТИ) (21).

   e. Поверніться до екрана SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), для цього натисніть кнопку Exit (Вихід) (27).





ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОЇ ВБУДОВАНОЇ ДІАГНОСТИКИ (WED) (ЗА НАЯВНОСТІ) (продовження)

10. Для затемнення екрана дисплея виконайте такі дії.

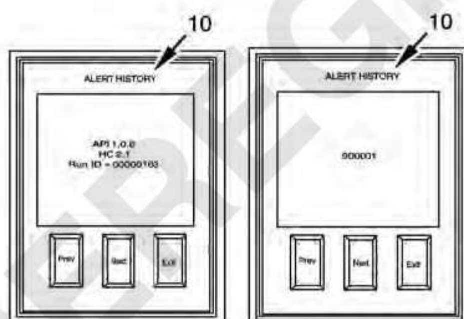
    a. На екрані SYSTEM DIAGNOSTICS (ДІАГНОСТИКА СИСТЕМИ) (5), натисніть кнопку BLCKOUT (ЗАТЕМНЕННЯ) (28). Дисплей буде вимкнено.

ПРИМІТКА

Екран залишатиметься в режимі затемнення, навіть якщо було виявлено несправності.

    b. Щоб знов увімкнути дисплей, натисніть у будь-якому місці екрана.

    c. Для перегляду всіх несправностей, виявлених під час вимкнення екрана, перейдіть до кроку 7 і перегляньте ЖУРНАЛ ПОПЕРЕДЖЕНЬ (ALERT HISTORY) (10).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

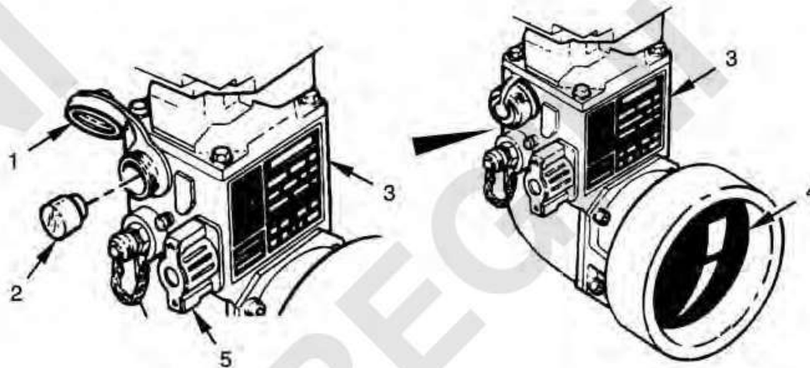
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИЛАДУ НІЧНОГО БАЧЕННЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0188

Посилання (продовження)
WP 0230

1. Встановіть прилад нічного бачення у люк заряджальника (WP 0188).
2. Зніміть кришку акумулятора (1). Акумулятор (2) зберігається під сидінням заряджальника.



3. Вставте акумулятор (2) у прилад нічного бачення (3), спершу плюсовим (+) контактом.
4. Прикрутіть кришку акумулятора (1) до приладу нічного бачення (3).
5. Подивіться на екран (4).
6. Поверніть ручку OFF-BRIGHT (ВИМКНЕНО-ЯСКРАВІСТЬ) (5) до упору в положення BRIGHT (ЯСКРАВІСТЬ).
7. Якщо зображення на екрані (4) занадто погане, замініть акумулятор (2). Якщо зображення на екрані (4) занадто яскраве, повертайте ручку OFF-BRIGHT (ВИМКНЕНО-ЯСКРАВІСТЬ) (5) у напрямку OFF (ВИМК.), доки зображення на екрані (4) не стане чітким.
8. Повертайте прилад нічного бачення (3) ліворуч або праворуч для огляду зони спостереження.
9. Поверніть ручку OFF-BRIGHT (ВИМКНЕННЯ-ЯСКРАВІСТЬ) (5) у положення OFF (ВИМК.).
10. Зніміть кришку акумулятора (1) із приладу нічного бачення (3).
11. Зніміть акумулятор (2) і помістіть його під сидіння заряджальника.
12. До упору закрутіть кришку акумулятора (1) на приладі нічного бачення (3).
13. Зніміть прилад нічного бачення з люка заряджальника (WP 0230).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

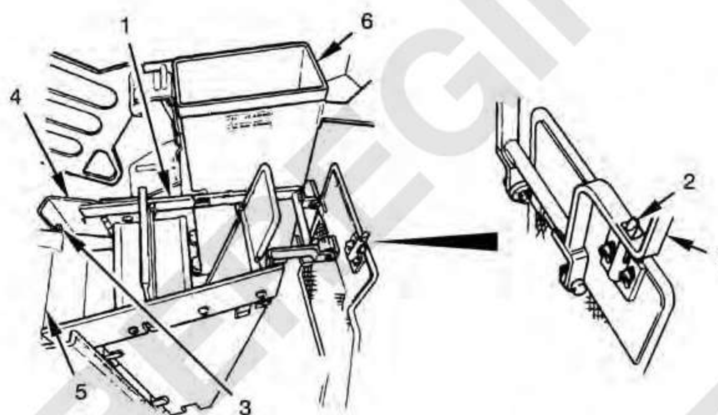
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (СКЛАДАННЯ ЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ТА РАМИ ЗАХИСНОГО ОГОРОДЖЕННЯ ДЛЯ ВЕДЕННЯ ВОГНЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

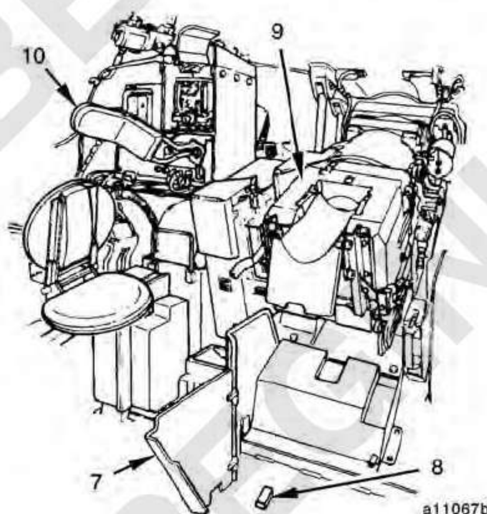
1. Підніміть раму захисного огородження для ведення вогню (1), доки стрижень засувки (2) зафіксує раму захисного огородження для ведення вогню (1) у вертикальному положенні.
2. Попросіть командира зняти штифт (3) із запобіжників (4) та кришки контактного кільця (5). Закрийте запобіжник (4) і вставте штифт (3) у запобіжник (4) і патронну коробку (6).



ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (СКЛАДАННЯ ЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ТА РАМИ ЗАХИСНОГО ОГОРОДЖЕННЯ ДЛЯ ВЕДЕННЯ ВОГНЮ) (продовження)

3. Переведіть наколінник (7) над блоком (8) і під казенну частину (9).

4. Оберніть наплічник (10) у складене положення.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ ПРИСТРОЮ НІЧНОГО БАЧЕННЯ З ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

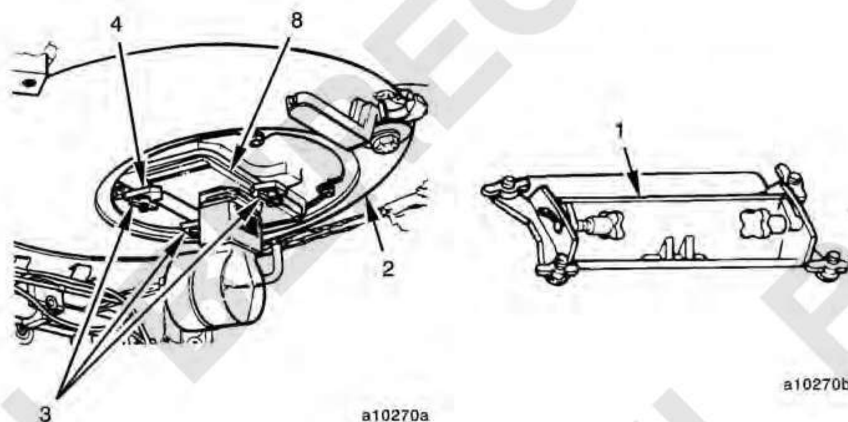
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0187

ПРИМІТКА

- Кришка люка заряджальника повинна бути зачинена (WP 0187).
- Перископічний прилад спостереження заряджальника (1) зазвичай залишається встановленим на кришці люка заряджальника (2). Коли перископічний прилад спостереження (1) не використовується, його укладають під сидіння заряджальника.

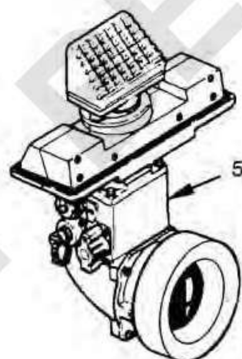
1. Відпустіть три крильчасті гайки (3) та поверніть фіксатори (4).

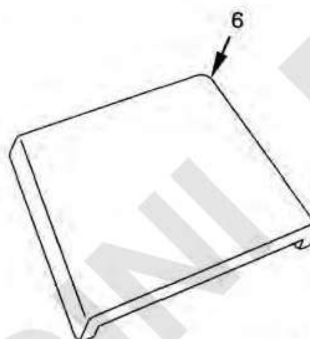


2. Зніміть прилад нічного бачення (5).
3. Вилучіть перископічний прилад спостереження заряджальника (1) з-під сидіння заряджальника.
4. Встановіть кришки (6, 7) на прилад нічного бачення (5) та укладіть прилад нічного бачення (5) під сидіння заряджальника.
5. Переконайтеся, що фіксатори (4) посунуті убік і не створюють перешкод в отворі люка (8).

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ ПРИСТРОЮ НІЧНОГО БАЧЕННЯ З ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

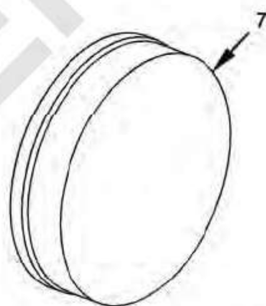
6. Вставляйте перископічний прилад спостереження заряджальника (1) в отвір люка (8), доки він не стане на своє місце та утримуйте його в цьому положенні.





7. Поверніть фіксатори (4) таким чином, щоб вони щільно прилягали до бокових стінок перископічного приладу спостереження.

8. Затягніть три крильчасті гайки (3).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0194
WP 0196
WP 0198
WP 0200
WP 0209

Посилання (продовження)
WP 0229
WP 0243
WP 0269
WP 0350

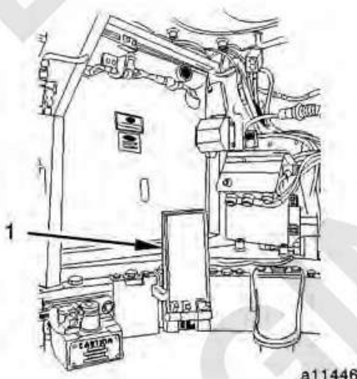
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Переконайтеся, що перемикач OUTPUT POWER (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ) зовнішнього блока додаткового живлення (EAPU) встановлено в положення OFF (ВИМК.), щоб запобігти блокуванню електричної системи (Том WP 0269).

ПРИМІТКА

Заряджальник не повинен вимикати живлення свого робочого місця, доки башту не буде повернуто у відповідне положення і не звільниться вихід механіка-водія.

1. Перемістить ножний перемикач (1) у складене положення.



2. Переконайтеся, що дверцята для боєприпасів у корпусі зачинені (WP 0200).

3. Закрийте стопор башти (WP 0194).

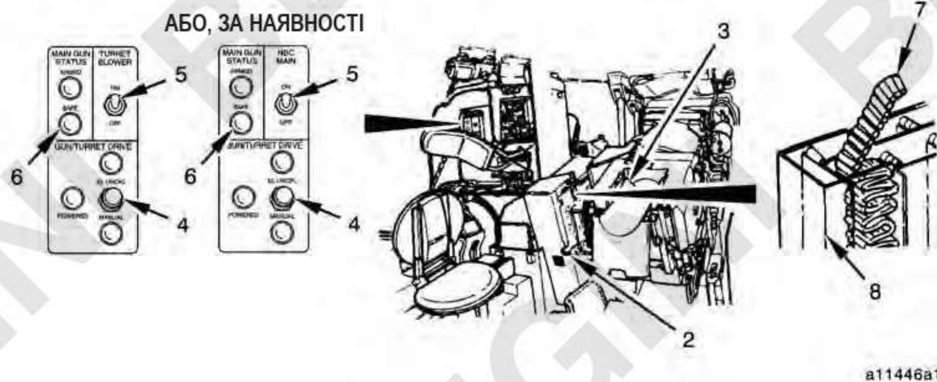
4. Підтвердьте розряджання гармати (WP 0209).

5. Переконайтеся, що перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (нижньому).

6. Переконайтеся, що затвор основної гармати (3) закритий.

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

7. Встановіть перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) (4) у положення MANUAL (РУЧНИЙ).



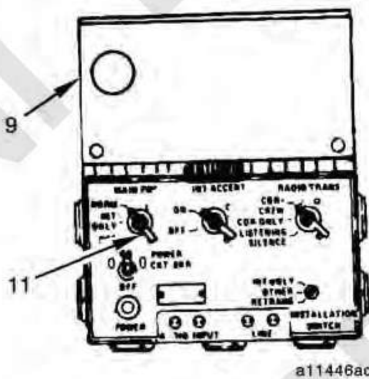
8. Встановіть перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або, за наявності, перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (5) у положення OFF (ВИМК.).
9. Перевірте, чи світиться індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (СТАТУС ОСНОВНОЇ ГАРМАТИ «БЕЗПЕЧНО») (6). Якщо ні, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).
10. Переконайтеся, що дверцята для боєприпасів зачинені (WP 0198).
11. Переконайтеся, що дверцята подачі споряджених боєприпасів зачинені (WP 0196).
12. Складіть захисні пристрої заряджальника та раму захисного огородження для ведення вогню (WP 0229).

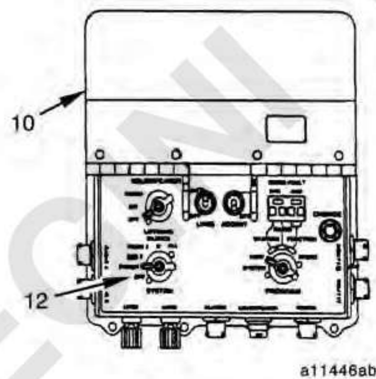
ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

13. Складіть стрічку для набоїв спареного кулемета (7) у короб для споряджених боєприпасів (8).

14. Підніміть кришку підсилювача (9) або кришку індикаторного керування (10) та встановіть перемикач MAIN PWR (ОСНОВНЕ ЖИВЛЕННЯ) підсилювача (11) або перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (12) у положення OFF (ВИМК.) та опустіть кришку (9) або (10).

15. Від'єднайте CVC від блока керування системою внутрішнього зв'язку (WP 0243).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

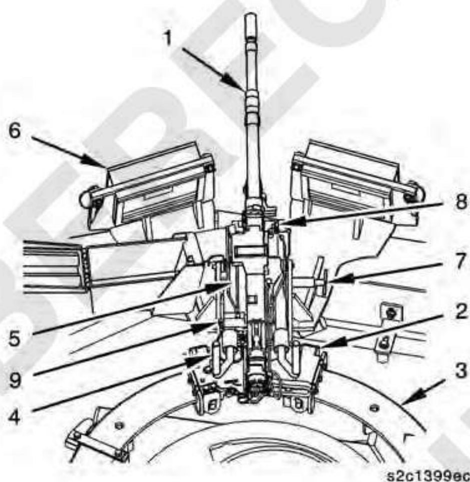
Інструменти й спеціальне приладдя
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)

Посилання
WP 0217

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перш ніж зняти кулемет заряджальника (1) переконайтеся, що він розряджений. Кулемет (1) може вистрілити та когось вбити.
- Якщо протягом останньої години з кулемета заряджальника (1) стріляли, надягніть термозахисні рукавички. Кулемет (1) буде гарячим і може спричинити опіки членам екіпажу.

1. Зафіксуйте гальмівний башмак (2) на напрямній (3), перевернувши затискний важіль (4) у правий бік.



2. Прикріпіть вузол люльки (5) до захисного щита (6), поєднавши один із трьох отворів у люльці (5) з пружинним штифтом (7). Потягніть пружинний штифт (7) на себе, поверніть його на 1/4 оберту, потім відпустіть штифт (7).
3. Підтвердьте розряджання кулемета заряджальника (1) (WP 0217).
4. Витягніть з люльки (5) передній штифт (8) та задній штифт (9).
5. Підійміть вгору передню частину кулемета заряджальника (1).
6. Потягніть кулемет заряджальника (1) назад і зніміть його з люльки (5).

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ КУЛЕМЕТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

7. Вставте штифти (8, 9) у люльку (5).
8. Зніміть кулемет заряджальника (1) з танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

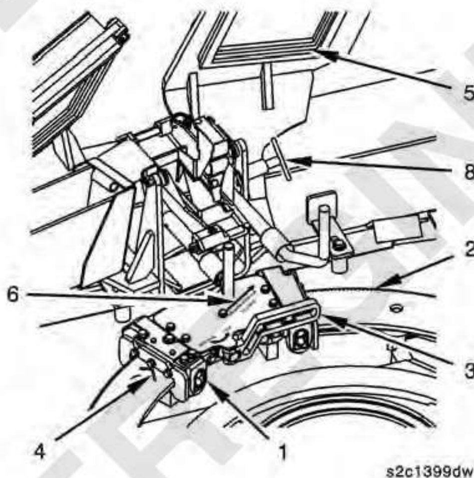
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (УКЛАДАННЯ БРОНЬОВАНОГО ГАРМАТНОГО ЩИТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (LAGS))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Відпустіть гальмівний башмак (1) на напрямній (2), перевернувши затискний важіль (3) у лівий бік.



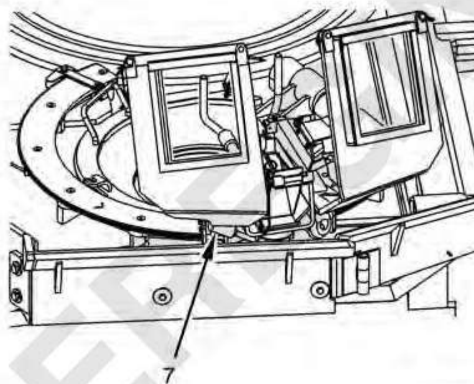
2. Встановіть гальмівний башмак (1) посередині між стрілками STOW (УКЛАДАННЯ) (4), зазначеними на напрямній (2).
3. Зафіксуйте гальмівний башмак (1) на напрямній (2), перевернувши затискний важіль (3) у правий бік.
4. Вирівняйте край вузла гарматного щита (5) по лінії STOW (УКЛАДАННЯ) (6), зазначеній на гальмівному башмаку (1).

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (УКЛАДАННЯ БРОНЬОВАНОГО ГАРМАТНОГО ЩИТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (LAGS)) (продовження)

ПРИМІТКА

Вертлюг на вузлі гарматного щита (5) має канавку, в яку входить вал затискача вертлюга (7). Це відбувається тільки за умови, що вузол гарматного щита (5) перебуває в положенні STOW (УКЛАДАННЯ). Переконайтеся, що вал затискача вертлюга (7) увійшов у канавку. При цьому зверніть увагу на більш глибоке положення затискача вертлюга (7).

5. Закрутіть затискач вертлюга (7) вузла гарматного щита (5) у вертлюг.



6. Вирівняйте отвір у люльці з пружинним стопорним штифтом люльки (8).

7. Потягніть пружинний стопорний штифт люльки (8) на себе, поверніть його на 1/4 оберту, потім відпустіть.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (УКЛАДАННЯ ДАТЧИКА БІЧНОГО ВІТРУ)

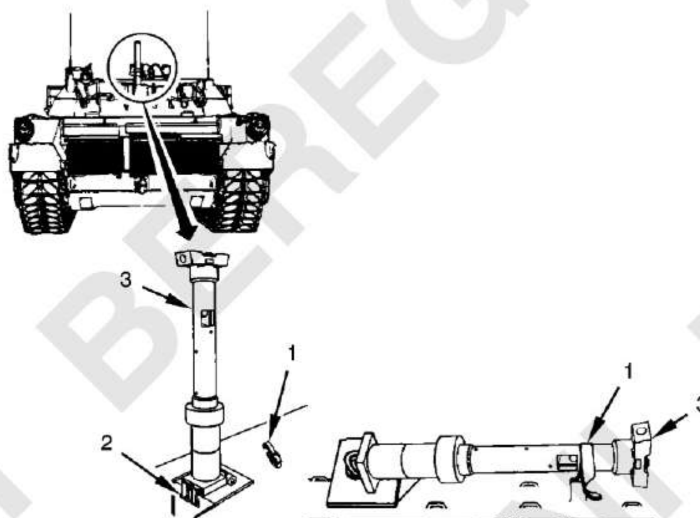
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Для наочності на рисунку відсутній каркас башти.

1. Розстебніть ремінь для укладання (1).
2. Потягніть та опустіть дві засувки (2), щоб розблокувати датчик бічного вітру (3).
3. Поверніть датчик бічного вітру (3) вниз, щоб він потрапив у ремінь для укладання (1).
4. Намотайте ремінь для укладання (1) навколо датчика бічного вітру (3), потім застебніть та затягніть його.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

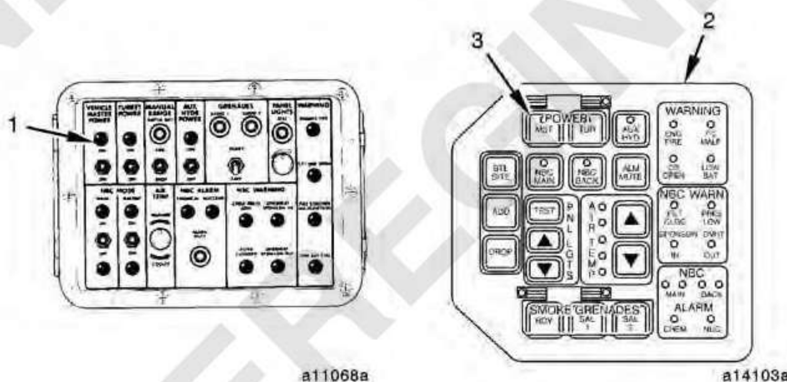
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗАЧИНЕННЯ ТА БЛОКУВАННЯ ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Переконайтеся, що всі члени екіпажу залишили танк.
2. Переконайтеся, що світиться світловий індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (1). Якщо танк обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP) (2), переконайтеся, що не світиться світловий індикатор MST (3).



3. Переконайтеся, що кулеметний лафет (4) знаходиться у СКЛАДЕНОМУ положенні.
4. Розблокуйте люк заряджальника (5), натиснувши вниз ручку (6), розташовану на зовнішній засувці люка (7).

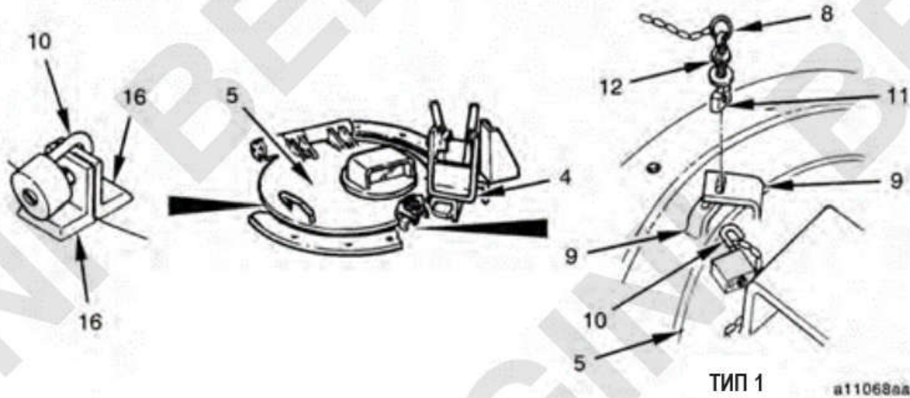
ПРИМІТКА

- Люк заряджальника (5) оснащений пружиною. Тому під час блокування його необхідно утримувати у зачиненому положенні.
- За наявності притискового пристрою типу 1 перейдіть до кроку 5. За наявності притискового пристрою типу 2, перейдіть до кроку 7. Якщо не обладнано утримувачем, перейдіть до кроку 8.

5. Утримуйте люк заряджальника (5) у зачиненому положенні та вставте рим-болт (8) через накладки (9) таким чином, щоб дужка замка (10) могла пройти через вушко (11). Замкніть замок.

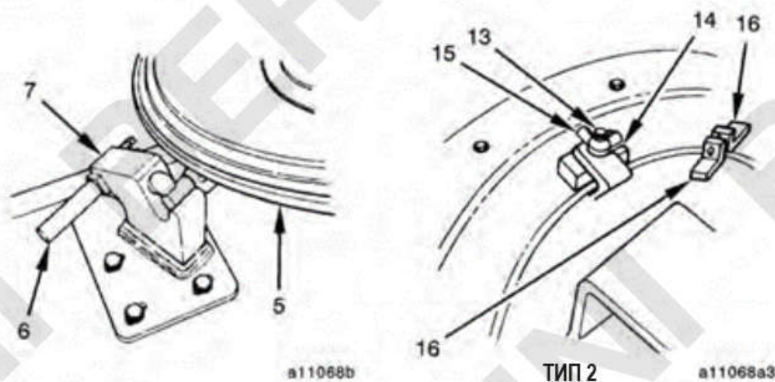
ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗАЧИНЕННЯ ТА БЛОКУВАННЯ ЛЮКА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

6. Затягуйте крильчасту гайку (12), доки люк заряджальника (5) не буде герметично зачинений. Перейдіть до кроку 9.



7. Утримуйте люк заряджальника (5) зачиненим. Підніміть болт (13) і вставте його у паз (14) та затягуйте крильчасту гайку (15), доки люк заряджальника (5) не буде герметично зачинений.

8. Заведіть дужку навісного замка (10) через отвори у накладках (16) та закрийте замок.



9. Злізьте з танка через передній скат.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ РОБОЧЕ МІСЦЕ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА: ДОДАТКОВА ДОВІДКОВА ДОКУМЕНТАЦІЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0047
Том 1, WP 0048
WP 0258

Посилання (продовження)
WP 0259
WP 0261
WP 0275

1. ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ АНТЕНИ (АНТЕН)) (WP 0258)
2. ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО МІСЦЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ВИКОРИСТАННЯ ПЛАФОННОЇ ЛАМПИ) (Том 1, WP 0047)
3. ВИКОРИСТАННЯ ВОГНЕГАСНИКІВ (ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕНОСНИХ ВОГНЕГАСНИКІВ) (Том 1, WP 0048)
4. ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (WP 0275)
5. ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РОБОЧОГО МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ АНТЕНИ (АНТЕН)) (WP 0259) або (WP 0261).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 8

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА: ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ’ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПІДСИЛЮВАЧА, AM 1780/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0241

Посилання (продовження)
ТМ 11-5830-340-12

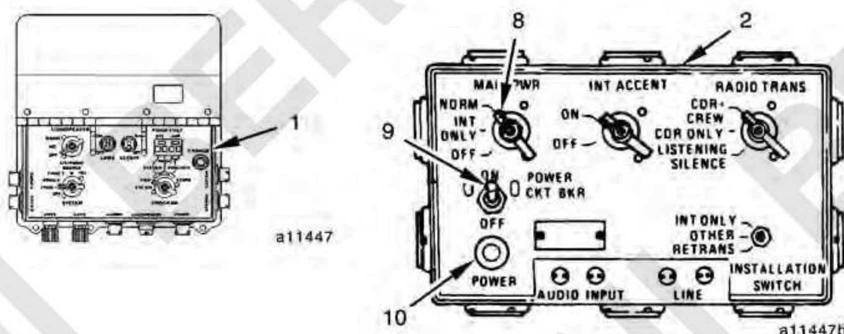
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли для радіопередачі даних використовується приймач-передавач, тримайтеся на відстані не менше 30 дюймів (76,2 см) від антени приймача-передавача, розташованої на задній частині башти. Високочастотна напруга викликає опіки та/або може призвести до отримання смертельних травм.

ПРИМІТКА

- Якщо танк оснащений індикаторним керуванням (1), перейдіть до документа «Використання індикаторного керування», CD-82/ VRC (WP 0241).
- У цьому розділі розглядаються основні принципи експлуатації обладнання зв’язку, встановленого в танку. Докладну інформацію див. у документі ТМ 11-5830-340-12.

1. Увімкніть підсилювач AM 1780/VRC (2).



a. Встановіть у положення ON (УВІМК.) перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (3) на головній панелі механіка-водія (4) або на панелі командира танка (TCP) (5), чи натисніть кнопку MST (6) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (7).

b. Перемістить перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (8) в положення INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ’ЯЗОК).

ПРИМІТКА

Якщо перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (8) перебуває у положенні INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ’ЯЗОК), радіопередача неможлива.

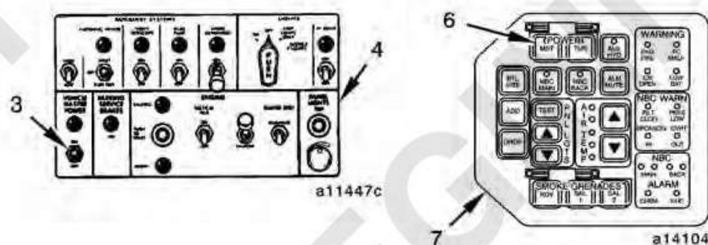
c. Переконайтеся, що перемикач POWER CKT BKR (ЖИВЛЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ВИМИКАЧА) (9) встановлений у положення ON (УВІМК.). Засвітиться індикаторна лампа POWER (ЖИВЛЕННЯ) (10).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПІДСИЛЮВАЧА, AM 1780/VRC) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо після повернення у початкове положення перемикач POWER CKT BKR (ЖИВЛЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ВИМИКАЧА) (9) спрацьовує і переходить у положення OFF (ВИМК.), переведіть перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (8) у положення OFF (ВИМК.) та повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

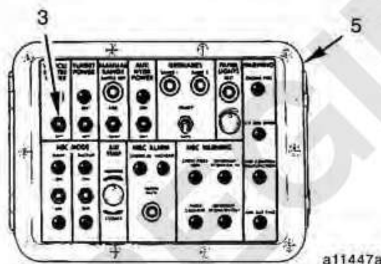
d. Якщо перемикач POWER CKT BKR (ЖИВЛЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ВИМИКАЧА) (9) спрацьовує і переходить у положення OFF (ВИМК.), поверніть його у початкове положення ON (УВІМК.).



ПРИМІТКА

Коли перемикач INT ACCENT (ВИДІЛИТИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (11) встановлений у положення OFF (ВИМК.), рівні гучності системи внутрішнього зв'язку та радіостанції є однаковими. Коли перемикач INT ACCENT (ВИДІЛИТИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (11) встановлений у положення ON (УВІМК.), рівень гучності радіостанції нижчий за систему внутрішнього зв'язку.

e. Встановіть перемикач INT ACCENT (ВИДІЛИТИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (11) у положення ON (УВІМК.) або OFF (ВИМК.).

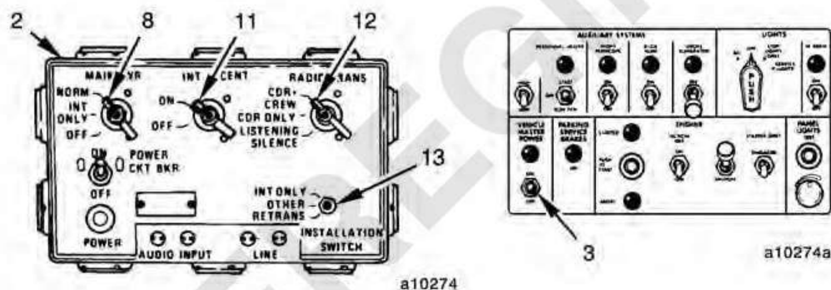


ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПІДСИЛЮВАЧА, AM 1780/VRC) (продовження)

ПРИМІТКА

- Перемикач RADIO TRANS (РАДІОПЕРЕДАЧА) (12) у положенні CDR + CREW (КОМАНДИР + ЕКІПАЖ) — весь екіпаж може здійснювати радіопередачу.
- Перемикач RADIO TRANS (РАДІОПЕРЕДАЧА) (12) у положенні CDR ONLY (ТІЛЬКИ КОМАНДИР) — радіопередачу може здійснювати тільки командир танка.
- Перемикач RADIO TRANS (РАДІОПЕРЕДАЧА) (12) у положенні LISTENING SILENCE (ЧЕРГОВИЙ ПРИЙОМ) — здійснювати радіопередачу неможливо.

f. Переведіть перемикач RADIO TRANS (РАДІОПЕРЕДАЧА) (12) у положення CDR + CREW (КОМАНДИР + ЕКІПАЖ), CDR ONLY (ТІЛЬКИ КОМАНДИР) або LISTENING SILENCE (ЧЕРГОВИЙ ПРИЙОМ).



g. Переконайтеся, що INSTALLATION SWITCH (ПЕРЕМИКАЧ ВСТАНОВЛЕННЯ) (13) встановлений у положення OTHER (ІНШЕ).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПІДСИЛЮВАЧА, AM 1780/VRC) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перед запуском двигуна завжди вимикайте підсилювач AM 1780/VRC (2), інакше можливе пошкодження системи зв'язку.

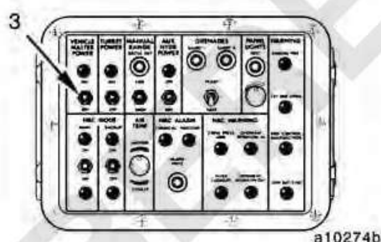
2. Вимкніть підсилювач AM 1780/VRC (2).

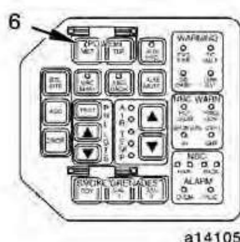
ПРИМІТКА

Коли перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (8) вимкнено, вся система зв'язку вимикається.

a. Перемістить перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (8) в положення OFF (ВИМК.).

b. Якщо живлення не потрібно для виконання інших операцій, встановіть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (3) у положення OFF (ВИМК.), або натискайте кнопку MST (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (6), доки не згасне індикаторна лампа.





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ПІДКЛЮЧЕННЯ ШОЛОМА CVC ДО

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

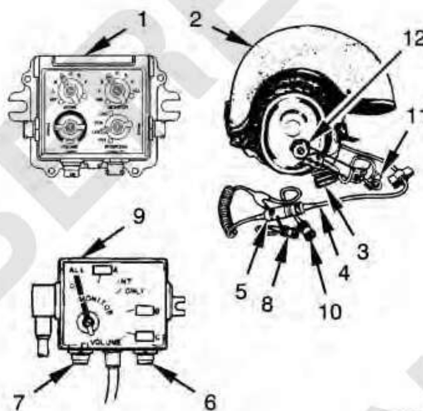
Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0242

Посилання (продовження)
ТМ 11-5830-340-12

ПРИМІТКА

- Докладна інформація викладена у документі ТМ 11-5830-340-12.
- Якщо ваш танк оснащений блоком керування системою внутрішнього зв'язку (1), перейдіть до розділу «Підключення шолома CVC до блока керування системою внутрішнього зв'язку» C-12357/VRC (WP 0242).

1. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).
2. Одягніть шолом CVC (2). Застебніть та відрегулюйте ремінь для підборіддя (3).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ПІДКЛЮЧЕННЯ ШОЛОМА CVC ДО БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-10456/VRC) (продовження)

ПРИМІТКА

- Шнур CVC (4) оснащений роз'ємним штекером (5), який може відокремлюватися. Якщо роз'ємний штекер (5) роз'єднується, розташуйте обидва кінці роз'ємного штекера (5) таким чином, щоб контакт, розташований на одному кінці штекера, міг увійти в паз на іншому кінці штекера. Стисніть кінці роз'ємного штекера (5) разом.

- Якщо шнур CVC (4) оснащений лише одним, звичайним штекером, його можна під'єднати до будь-якого з двох роз'ємів (6) або (7).

3. Вставте штекер з жовтим маркуванням (8) шнура CVC (4) у роз'єм з жовтим маркуванням (лівий) (7) блока керування системою внутрішнього зв'язку (9). Натисніть штекер (8) вгору і поверніть його на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати на місці.

4. Так само вставте інший штекер (10) у правий роз'єм (6).

5. Відрегулюйте мікрофон (11). Для цього відпустіть рукоятку (12), повернувши її проти годинникової стрілки, та пересуньте мікрофон (11) ближче до рота. Затягніть рукоятку (12), повернувши її за годинниковою стрілкою.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВІДКЛЮЧЕННЯ ШОЛОМА CVC ВІД БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-10456/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

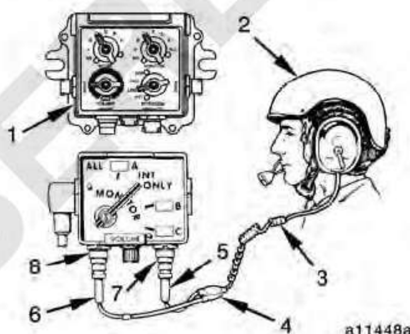
Посилання
WP 0243

ПРИМІТКА

Якщо ваш танк оснащений блоком керування системою внутрішнього зв'язку (1), перейдіть до розділу «Відключення шолома CVC від блока керування системою внутрішнього зв'язку» C-12357/VRC (WP 0243).

1. Якщо під час використання необхідно на короткий час від'єднати шолом CVC (2), потягніть роз'ємний штекер (3) вбік.

2. Щоб від'єднати шнур CVC (4) після використання, поверніть штекери шнура (5, 6) на 1/4 оберту проти годинникової стрілки, потягніть донизу та від'єднайте їх від роз'ємів блока керування системою внутрішнього зв'язку (7, 8).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-10456/VRC ЗА ДОПОМОГОЮ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

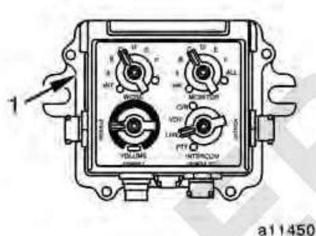
Посилання
Том 1, WP 0045
Том 1, WP 0051
WP 0236
WP 0237

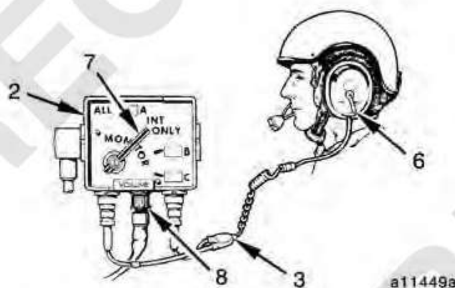
Посилання (продовження)
WP 0240
WP 0244

ПРИМІТКА

- Якщо ваш танк оснащений блоком керування системою внутрішнього зв'язку (1), перейдіть до розділу «Використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC за допомогою кабелю дистанційного керування» (WP 0244).
- На кожному робочому місці члена екіпажу розташовано один блок керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (2).
- Коли під'єднано кабель дистанційного керування (3) командир є єдиним членом екіпажу, який може здійснювати радіопередачу, використовуючи будь-який дистанційний перемикач (4, 5) без необхідності утримувати перемикач на шоломі CVC (6) натиснутим вперед. Навідник та механік-водій можуть використовувати систему внутрішнього зв'язку тільки за допомогою своїх дистанційних перемикачів.
- На робочому місці заряджальника (WP 0240) не передбачено дистанційного перемикача.
- Зазвичай кабель дистанційного керування (3) залишається під'єднаним до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (2). Його необхідно від'єднувати тільки у разі пошкодження кабелю дистанційного керування (3).

1. Надягніть та підключіть шолом CVC до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (2) (WP 0237).
2. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).





ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-10456/VRC ЗА ДОПОМОГОЮ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

3. Увімкніть підсилювач AM 1780/VRC (WP 0236).

4. Переведіть важіль перемикання MONITOR (МОНІТОРИНГ) (7) системи внутрішнього зв'язку у положення ALL (ВСЕ), A або INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК).

5. Перемістить перемикач шолома CVC (6) назад.

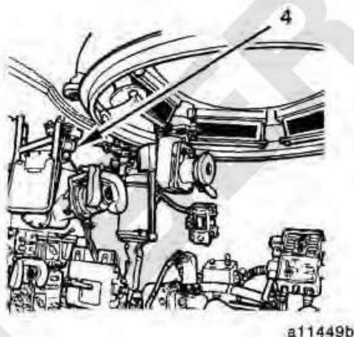
6. Відрегулюйте ручку VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (8), щоб отримати потрібний рівень гучності.

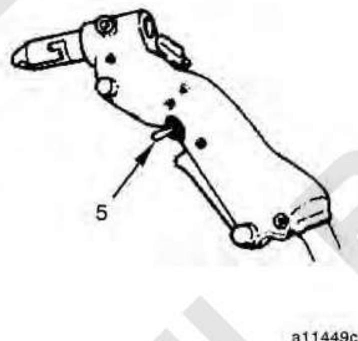
7. Для використання системи внутрішнього зв'язку:

   a. Механік-водій або навідник натискає свій дистанційний перемикач (Том 1, WP 0045).

   b. Командир натискає та утримує один зі своїх дистанційних перемикачів (4, 5) у положенні INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК).

8. Командир — єдиний член екіпажу, який може керувати радіостанцією за допомогою підключеного дистанційного кабелю (3). Щоб здійснити радіопередачу, командир натискає та утримує один зі своїх дистанційних перемикачів (4, 5) у положенні RAD (РАДІОСТАНЦІЯ).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-10456/VRC БЕЗ ДОПОМОГИ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

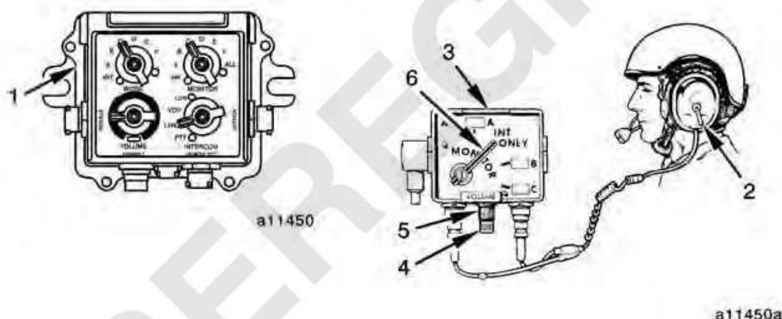
Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0236
WP 0237

Посилання (продовження)
WP 0244

ПРИМІТКА

- Якщо ваш танк оснащений блоком керування системою внутрішнього зв'язку (1), перейдіть до розділу «Використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC за допомогою кабелю дистанційного керування» (WP 0244).
- Перемикач шолома CVC (2) має три положення:
- Середнє положення використовується для прослуховування системи внутрішнього зв'язку або радіостанції.
- Переведіть перемикач вперед та утримуйте його, щоб говорити по радіостанції, відпустіть для прослуховування.
- Переведіть перемикач назад, щоб говорити по системі внутрішнього зв'язку та прослуховувати її.
- На кожному робочому місці члена екіпажу розташовано один блок керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (3).
- Для використання блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (3) без кабелю дистанційного керування необхідно підключити замикаючий штекер (4) до штепсельного гнізда (5).

1. Підключіть шолом CVC до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (WP 0237).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-10456/VRC БЕЗ ДОПОМОГИ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

2. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).
3. Увімкніть підсилювач AM 1780/VRC (WP 0236).
4. Переведіть важіль перемикання MONITOR (МОНІТОРИНГ) (6) системи внутрішнього зв'язку у положення ALL (ВСЕ), A або INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК).
5. Щоб скористатися системою внутрішнього зв'язку, переведіть перемикач шолома (2) у заднє положення.
6. Щоб контролювати радіостанцію та систему внутрішнього зв'язку, залиште перемикач шолома CVC (2) у середньому положенні.
7. Щоб скористатися радіостанцією, переведіть перемикач шолома CVC (2) у переднє положення та утримуйте в ньому. Перемикач шолома CVC (2) оснащений пружиною, тому при відпусканні він повертається до середнього положення.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА ІНДИКАТОРНОГО КЕРУВАННЯ, CD-82/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
ТМ 11-5830-263-10

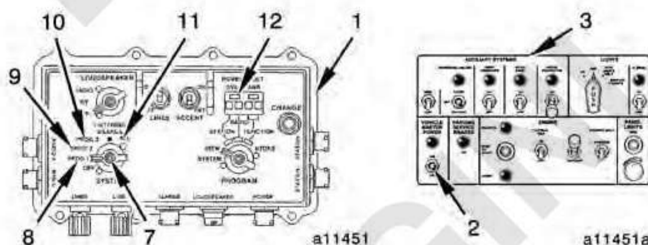
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли для радіопередачі даних використовується приймач-передавач, тримайтеся на відстані не менше 30 дюймів (76,2 см) від антени приймача-передавача, розташованої на задній частині башти. Високочастотна напруга викликає опіки та/або може призвести до отримання смертельних травм.

ПРИМІТКА

- У цьому розділі розглядаються основні принципи експлуатації обладнання зв'язку, встановленого в танку. Докладну інформацію див. у документі ТМ 11-5830-263-10.
- Опис процедур програмування блока індикаторного керування CD-82/VRC див. у документі ТМ 11-5830-263-10.
- При увімкненні живлення блок індикаторного керування CD-82/ VRC виконує процедуру BIT, див. документ ТМ 11-5830-263-10.

1. Увімкніть блок індикаторного керування CD-82/VRC (1).



   a. Встановіть у положення ON (УВІМК.) перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (2) на головній панелі механіка-водія (DMP) (3) або на панелі командира танка (TCP) (4) чи натисніть кнопку MST (5) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (6).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ’ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА ІНДИКАТОРНОГО КЕРУВАННЯ, CD-82/VRC) (продовження)

b. Переведіть перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (7) в одне з таких положень:

(1) PROG 1 (8)

(2) PROG 2 (9)

(3) PROG 3 (10)

(4) ALL (11)

ПРИМІТКА

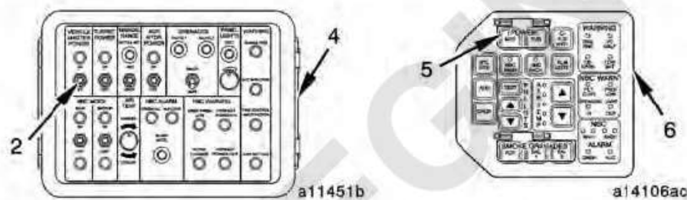
Якщо після повернення перемикача у початкове положення світиться індикатор POWER FAULT SYS LED (СВІТЛОДІОД ЗБОЮ ЖИВЛЕННЯ СИСТЕМИ) (12), переведіть перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (7) у положення OFF (ВИМК.) та повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо світиться індикатор POWER FAULT SYS LED (СВІТЛОДІОД ЗБОЮ ЖИВЛЕННЯ СИСТЕМИ) (12), переведіть перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (7) у положення OFF (ВИМК.), а потім — знову у положення ON (УВІМК.).

ПРИМІТКА

Коли перемикач ACCENT (ВИДІЛИТИ) (13) встановлений у положення OFF (ВИМК.), рівні гучності системи внутрішнього зв’язку та радіостанції є однаковими. Коли перемикач ACCENT (ВИДІЛИТИ) (13) встановлений у положення ON (УВІМК.), а на будь-якому з блоків керування системою внутрішнього зв’язку C-12357/VRC утримується перемикач O/R, рівень гучності радіостанції є нижчим за рівень гучності системи внутрішнього зв’язку.

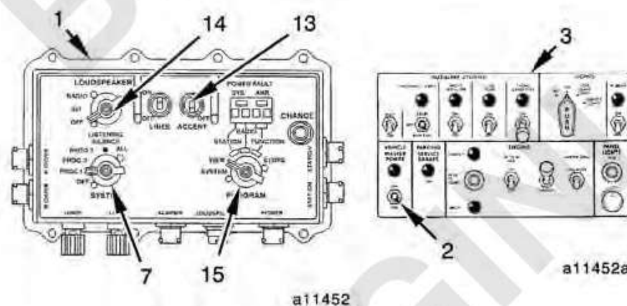
d. Встановіть перемикач ACCENT (ВИДІЛИТИ) (13) у положення ON (УВІМК.) або OFF (ВИМК.).



ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА ІНДИКАТОРНОГО КЕРУВАННЯ, CD-82/VRC) (продовження)

e. Встановіть перемикач LOUDSPEAKER (ГУЧНОМОВЕЦЬ) (14) у положення OFF (ВИМК.), INT (СИСТЕМА ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ) або RADIO (РАДІОСТАНЦІЯ).

f. Переконайтеся, що перемикач PROGRAM (ПРОГРАМА) (15) встановлений у положення SYSTEM (СИСТЕМА).



ПРИМІТКА

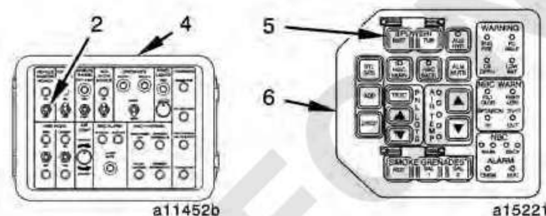
Коли перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (7) вимкнено, вимикається тільки система внутрішнього зв'язку.

2. Вимкніть блок індикаторного керування CD-82/VRC (1).

a. Переведіть перемикач SYSTEM (СИСТЕМА) (7) в положення OFF (ВИМК.).

b. Якщо перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (2), розташований на DMP

(3) або TCP (4), не потрібен для виконання інших операцій, переведіть його у положення OFF (ВИМК.), або натисніть кнопку MST (5) на UTCP (6).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ПІДКЛЮЧЕННЯ ШОЛОМА CVC ДО БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051

Посилання (продовження)
ТМ 11-5830-263-10

ПРИМІТКА

Докладна інформація представлена у документі ТМ 11-5830-263-10.

1. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).

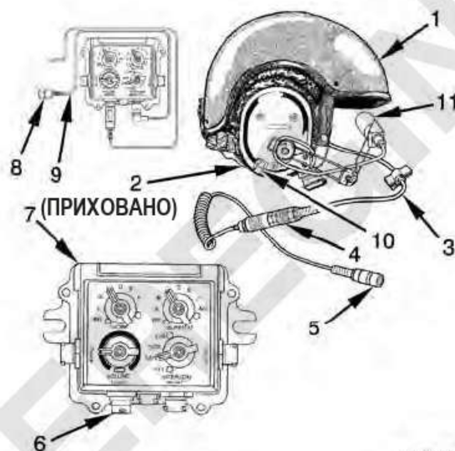
2. Одягніть шолом CVC (1). Застебніть та відрегулюйте ремінь для підборіддя (2).

ПРИМІТКА

- Шнур CVC (3) оснащений роз'ємним штекером (4), який може відокремлюватися. Якщо роз'ємний штекер (4) роз'єднується, розташуйте обидва кінці роз'ємного штекера (4) таким чином, щоб контакт, розташований на одному кінці штекера, міг увійти в паз на іншому кінці штекера. Стисніть кінці роз'ємного штекера (4) разом.

- Якщо ви є командиром, навідником або заряджальником, перейдіть до кроку 3. Якщо ви є механіком-водієм, виконайте операції, наведені у кроці 4.

3. Вставте штекер (5) шнура CVC (3) у роз'єм (6) блока керування системою внутрішнього зв'язку (7). Натисніть штекер (5) вгору і поверніть його на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати на місці.



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ПІДКЛЮЧЕННЯ ШОЛОМА CVC ДО БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC) (продовження)

4. Вставте штекер (5) шнура CVC (3) у роз'єм (8) кабелю 2W119-5 (9). Втисніть штекер (5) всередину і поверніть його на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати на місці.
5. Переведіть перемикач ANR (10), розташований на правому боці CVC (1), вперед у положення ON (УВІМК.).
6. Відрегулюйте положення мікрофона (11), розташуйте його ближче до рота.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВІДКЛЮЧЕННЯ ШОЛОМА CVC ВІД БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

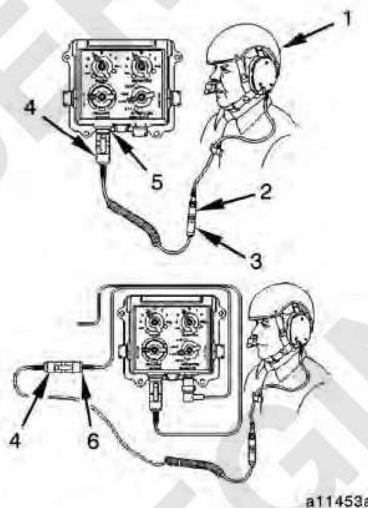
Не застосовується

1. Якщо під час використання необхідно на короткий час від'єднати шолом CVC (1), потягніть роз'ємний штекер (2) вбік.

ПРИМІТКА

Якщо ви є командиром, навідником або заряджальником, перейдіть до кроку 2. Якщо ви є механіком-водієм, виконайте операції, наведені у кроці 3.

2. Щоб від'єднати шнур CVC (3) після використання, поверніть штекер шнура (4) на 1/4 оберту проти годинникової стрілки, потягніть донизу та від'єднайте від роз'єму блока керування системою внутрішнього зв'язку (5).
3. Щоб від'єднати шнур CVC (3) після використання, поверніть штекер шнура (4) на 1/4 оберту проти годинникової стрілки, потягніть ліворуч та від'єднайте від роз'єму 2W119-5 (6).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC ЗА ДОПОМОГОЮ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

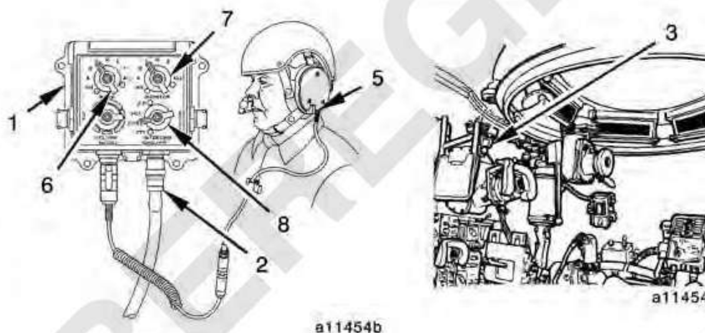
Посилання
Том 1, WP 0046
Том 1, WP 0051
WP 0241

Посилання (продовження)
WP 0242
WP 0245

ПРИМІТКА

- На кожному робочому місці члена екіпажу розташовано один блок керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC (1).
- Коли під'єднано кабель дистанційного керування (2) командир є єдиним членом екіпажу, який може здійснювати радіопередачу, використовуючи дистанційні перемикачі (3 або 4) без необхідності утримувати перемикач тангенти (PTT) (5) на шоломі CVC натиснутим вперед. Навідник та механік-водій можуть використовувати систему внутрішнього зв'язку тільки за допомогою своїх дистанційних перемикачів.
- На робочому місці заряджальника не передбачено дистанційного перемикача (WP 0245).
- Зазвичай кабель дистанційного керування (2) залишається під'єднаним до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC (1). Від'єднувати кабель дистанційного керування (2) слід тільки у випадку його пошкодження.
- Опис функціональних можливостей перемикача WORK (РОБОТА) (6), MONITOR (МОНІТОРИНГ) (7) та INTERCOM (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (8) див. у документі TM 11-5830-263-10.

1. Надягніть шолом CVC та підключіть його до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC (1) (WP 0242).
2. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).
3. Увімкніть блок індикаторного керування CD-82/VRC (WP 0241).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ’ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ’ЯЗКУ C-12357/VRC ЗА ДОПОМОГОЮ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

ПРИМІТКА

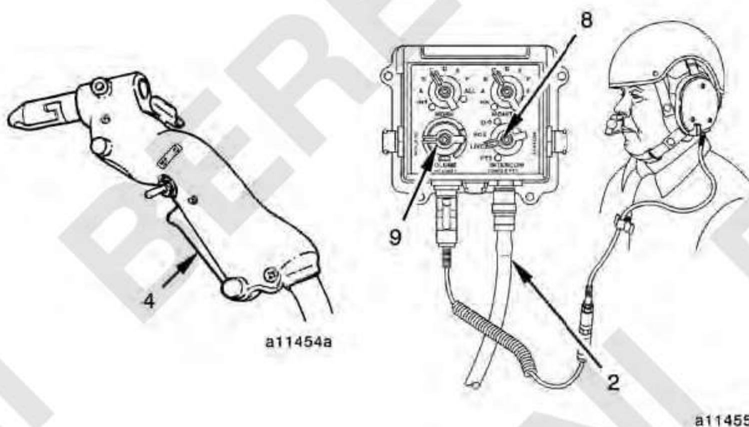
Щоб користуватися внутрішнім зв’язком у режимі PTT коли перемикач WORK (РОБОТА) (6) перебуває в положенні A чи B, перемикач PTT (5) на шоломі CVC повинен перебувати в задньому положенні.

4. Встановіть перемикач WORK (РОБОТА) (6) у положення INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ’ЯЗОК), A або B, залежно від потреб:

   a. Положення INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ’ЯЗОК) — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв’язку; радіозв’язок відсутній.

   b. Положення A — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв’язку та радіоканал A (якщо доступ до радіозв’язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

   c. Положення B — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв’язку і радіоканал B (якщо доступ до радіозв’язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).



5. Встановіть перемикач INTERCOM (ВНУТРІШНІЙ ЗВ’ЯЗОК) (8) у положення PTT.

6. Відрегулюйте перемикач VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (9), щоб отримати потрібний рівень гучності.

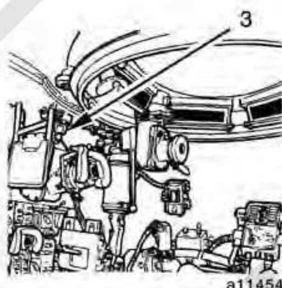
7. Для використання системи внутрішнього зв’язку:

   a. Механік-водій або навідник натискає свій дистанційний перемикач (Том 1, WP 0046).

   b. Командир натискає та утримує один зі своїх дистанційних перемикачів (3 або 4) у положенні INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ’ЯЗОК).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC ЗА ДОПОМОГОЮ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

8. Командир — єдиний член екіпажу, який може керувати радіостанцією за допомогою підключеного дистанційного кабелю (2). Щоб здійснити радіопередачу, командир натискає та утримує один зі своїх дистанційних перемикачів (3 або 4) у положенні RAD (РАДІОСТАНЦІЯ).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC БЕЗ ДОПОМОГИ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

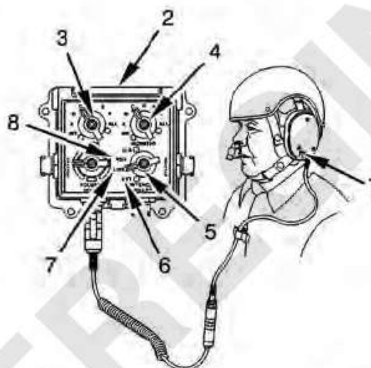
Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0241

Посилання (продовження)
WP 0242
TM 11-5830-263-10

ПРИМІТКА

- Перемикач тангенти (PTT) шолома CVC (1) має три положення:
- Середнє положення використовується для прослуховування системи внутрішнього зв'язку або радіостанції.
- Переведіть перемикач вперед та утримуйте його, щоб говорити по радіостанції, відпустіть для прослуховування.
- Переведіть перемикач назад, щоб говорити по системі внутрішнього зв'язку та прослуховувати її.
- На кожному робочому місці члена екіпажу розташовано один блок керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC (2).
- Заряджальник завжди працюватиме у такий спосіб, оскільки його станція не оснащена дистанційним перемикачем.
- Опис функціональних можливостей перемикача WORK (РОБОТА) (3), MONITOR (МОНІТОРИНГ) (4) та INTERCOM (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (5) див. у документі TM 11-5830-263-10.

1. Підключіть шолом CVC до блока керування системою внутрішнього зв'язку C-12357/VRC (WP 0242).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ C-12357/VRC БЕЗ ДОПОМОГИ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

2. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).

3. Увімкніть блок індикаторного керування CD-82/VRC (WP 0241).

ПРИМІТКА

Щоб користуватися внутрішнім зв'язком у режимі PTT (6) з перемикачем WORK (3) у положенні A або B, перемикач (1) на шоломі CVC має бути в задньому положенні.

4. Встановіть перемикач WORK (РОБОТА) (3) у положення INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК), A або B, залежно від потреб:

   a. Положення INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку; радіозв'язок відсутній.

   b. Положення A — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку та радіоканал A (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

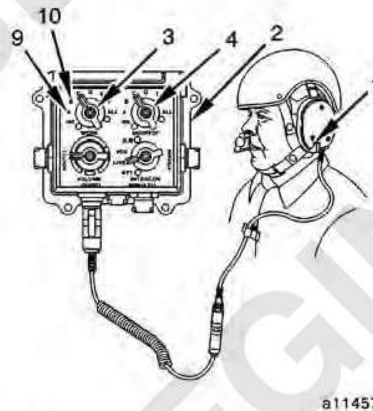
   c. Положення B — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку і радіоканал B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

5. Для використання системи внутрішнього зв'язку разом із блоком керування C-12357/VRC встановіть перемикач INTERCOM (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (5) у положення PTT (6) і переведіть перемикач PTT на шоломі CVC (1) назад.

6. Для використання системи внутрішнього зв'язку разом із блоком керування C-12357/VRC встановіть перемикач INTERCOM (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (5) у положення LIVE (ПРЯМА ПЕРЕДАЧА) (7) або VOX (ГОЛОСОВА ПЕРЕДАЧА) (8) і почніть говорити.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ БЛОКА КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ВНУТРІШНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ С-12357/VRC БЕЗ ДОПОМОГИ КАБЕЛЮ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

7. Щоб здійснювати моніторинг радіозв'язку та внутрішнього зв'язку, встановіть перемикач WORK (РОБОТА) (3) у положення INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК), а перемикач MONITOR (МОНІТОРИНГ) (4) на блоці керування системою внутрішнього зв'язку С-12357/VRC в одне з таких положень:



a. Положення WK — вимикає функцію моніторингу.

b. Положення A — оператор здійснює моніторинг радіоканалу A (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

c. Положення B — оператор здійснює моніторинг радіоканалу B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

d. Положення ALL (ВСІ) — оператор здійснює моніторинг радіоканалів A і B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

8. Щоб використовувати радіостанцію, встановіть перемикач WORK (РОБОТА) (3) на блоці керування внутрішнім зв'язком С-12357/VRC (2) у положення A (9) або B (10) та утримуйте перемикач PTT на шоломі CVC (1) у положенні вперед. Перемикач PTT на шоломі CVC (1) оснащений пружиною, тому при відпусканні він повертається до середнього положення.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ГУЧНОМОВЦЯ LS-688/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051

Посилання (продовження)
WP 0241

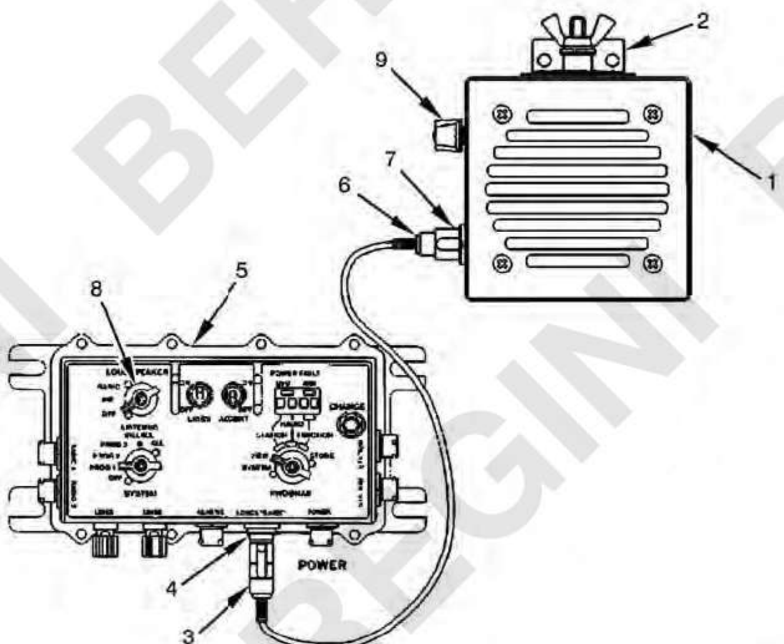
ПРИМІТКА

ГУЧНОМОВЕЦЬ LS-688/VRC (1) можна зняти з кріплення (2) і встановити на відстані до 30 футів (9,15 м) за допомогою з'єднувального кабелю, що входить у комплект автомобільної системи внутрішнього зв'язку (VIS).

1. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).

2. Перевірте, чи увімкнено блок індикаторного керування CD-82/VRC (WP 0241).

3. Переконайтеся, що роз'єм кабелю (3) підключено до гнізда гучномовця (4) на блоці індикаторного керування CD-82/VRC (5), а роз'єм кабелю (6) підключено до гнізда гучномовця (7) на ГУЧНОМОВЦІ LS-688/VRC (1).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ГУЧНОМОВЦЯ LS-688/VRC) (продовження)

4. Встановіть перемикач LOUDSPEAKER (ГУЧНОМОВЕЦЬ) (8) на блоці індикаторного керування CD-82/VRC (5) у положення INT (ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) або RADIO (РАДІОЗВ'ЯЗОК), залежно від потреби.

5. Повертайте перемикач VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (9) на гучномовці LS-688/VRC (1) за годинниковою стрілкою для збільшення гучності, або проти годинникової стрілки для зменшення гучності до потрібного рівня.

6. Щоб вимкнути гучномовець LS-688/VRC (1). Встановіть перемикач LOUDSPEAKER (ГУЧНОМОВЕЦЬ) (8) на блоці індикаторного керування CD-82/VRC (5) у положення OFF (ВИМК.).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

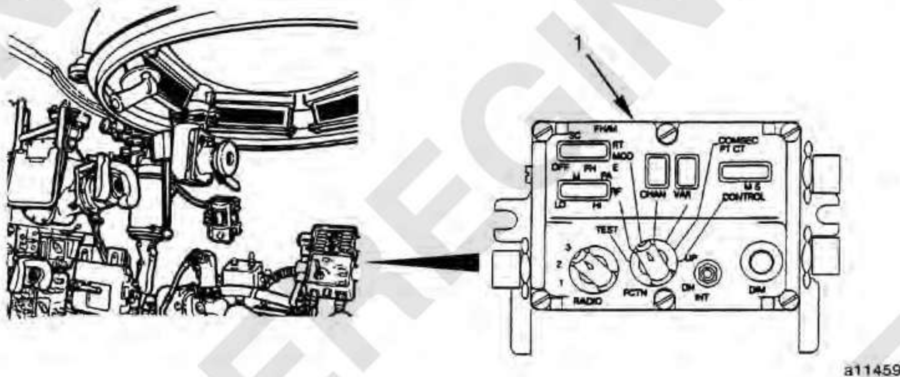
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ МОНІТОРА РЕГУЛЮВАННЯ ЧАСТОТИ, C-11291/VRC)

ПРИМІТКА

Монітор регулювання частоти C-11291/VRC (1) встановлюється лише у танках, оснащених радіостанцією AN/VRC-89 чи AN/VRC-92.

1. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).

2. Опис процедури використання монітора регулювання частоти C-11291/VRC (1) див. у документі ТМ 11-5830-263-10.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТА КЕРУВАННЯ СЕЛЕКТОРОМ ЧАСТОТИ C-2742/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051

ПРИМІТКА

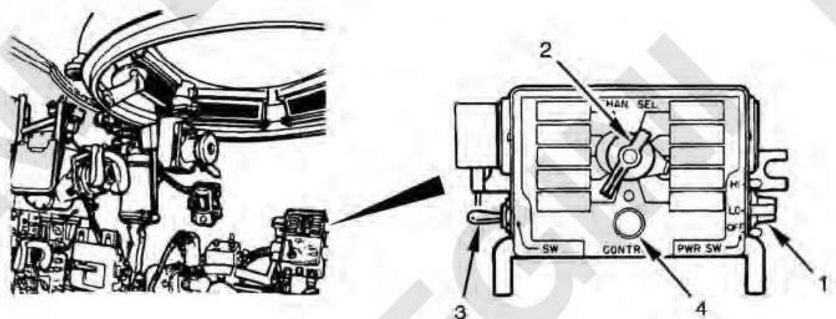
- Елемент керування селектором частоти C-2742/VRC використовується тільки на танках, які обладнано радіостанцією AN/VRC-12.

1. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).
2. Для увімкнення селектора частоти, перемістіть PWR SW (ПЕРЕМИКАЧ ЖИВЛЕННЯ) (1) в положення LO (НИЗЬКА) або HI (ВИСОКА).
3. Для вибору однієї з 10 попередньо встановлених частот на приймачі-передавачі RT-246/VRC поверніть перемикач CHAN SEL (ВИБІР КАНАЛУ) (2) на потрібну частоту.

ПРИМІТКА

Для встановлення визначених кнопок на RT-246/VRC відчиніть дверцята кнопок та дотримуйтесь інструкцій на боковій бронеплиті.

4. Переведіть підпружинений перемикач SW (3) у заднє положення та відпустіть для отримання керування.
5. Переконайтеся, що засвітилася світловий індикатор CONTROL (КЕРУВАННЯ) (4).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЙМАЧА-ПЕРЕДАЧА RT-246/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0236
WP 0237
WP 0239

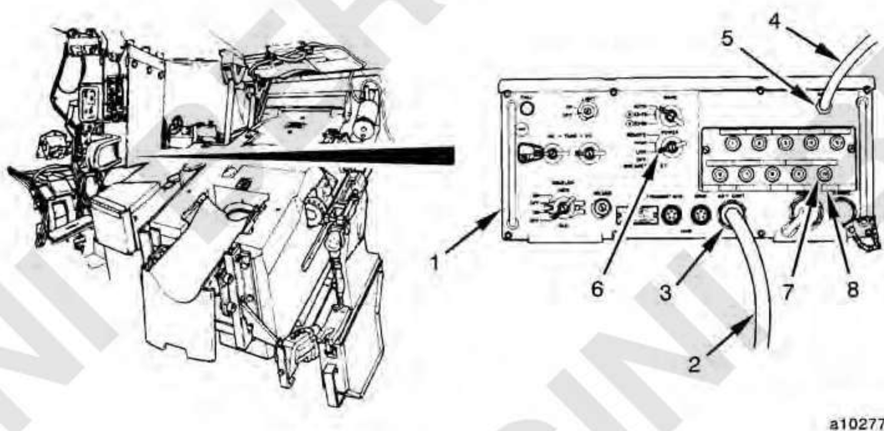
Посилання (продовження)
WP 0251
WP 0258

ПРИМІТКА

- У ролі приймача-передача може виступати RT-246/VRC або дві RT-1439/VRC, які приєднані як радіостанція AN/VRC-89 або AN/VRC-92. Якщо ваш танк обладнано радіостанцією AN/VRC-89 або AN/VRC-92, див. (WP 0251).

- Для передавання за допомогою приймача-передача RT-246/VRC (1), важіль перемикача MONITOR (МОНІТОРИНГ) системи внутрішнього зв'язку (WP 0239) має бути встановлений в положення ALL (ВСІ) або А (для механіка-водія встановлюється тільки положення ALL (ВСІ)).

1. Переконайтеся, що до гнізда ANT CONT (КЕРУВАННЯ АНТЕНОЮ) (3) приєднано кабель блока узгодження антени (2).



2. Переконайтеся, що антену встановлено (WP 0258).

3. Надіньте шолом CVC та підключіть його до блока керування внутрішнім зв'язком C-10456/VRC (WP 0237).

4. Переконайтеся, що кабель антени (4) приєднано до роз'єму (5).

5. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).

6. Переконайтеся, що підсилювач AM 1780/VRC ввімкнено (WP 0236).

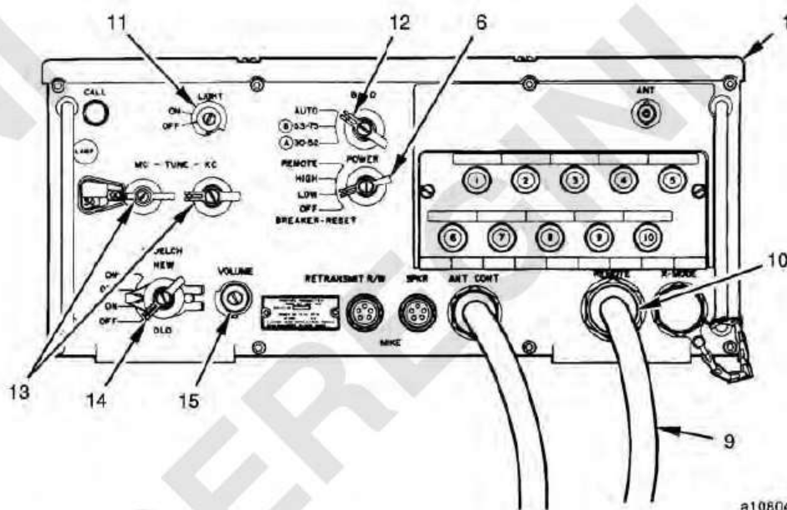
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЙМАЧА-ПЕРЕДАВАЧА RT-246/VRC) (продовження)

7. Для ввімкнення приймача-передавача RT-246/VRC (1) поверніть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (6) в положення LOW (НИЗЬКИЙ) або HIGH (ВИСОКИЙ).

ПРИМІТКА

- Для встановлення визначених кнопок (7) відчиніть дверцята кнопок (8) та дотримуйтесь інструкцій на внутрішній панелі.
- Кабель дистанційного керування (9) потрібно приєднати до гнізда REMOTE (ДИСТАНЦІЙНЕ КЕРУВАННЯ) (10) для забезпечення роботи селектора частоти C-2742/VRC.

8. Щоб командир мав змогу використовувати селектор частоти C-2742/VRC, установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (6) в положення REMOTE (ДИСТАНЦІЙНЕ КЕРУВАННЯ).



9. Для комутації на частотах, що попередньо не встановлені, установіть перемикач LIGHT (ОСВІТЛЕННЯ) (11) у положення ON (УВІМК.), установіть перемикач BAND (ДІАПАЗОН ЧАСТОТ) (12) в положення A або B та перемикачі MC-TUNE-KC (13) на потрібну частоту.
10. Установіть ручку SQUELCH (ШУМОЗАГЛУШЕННЯ) (14) у відповідне положення.
11. Відрегулюйте рівень гучності приймача, повертаючи регулятор VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (15).

ПРИМІТКА

Для вимкнення приймача-передавача RT-246/VRC (1) поверніть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (6) в положення OFF (ВИМК.). Якщо перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) підсилювача AM 1780/VRC знаходиться в положенні NORM (НОРМА), це також вимкне живлення системи внутрішнього зв'язку. Для відновлення живлення системи внутрішнього зв'язку установіть перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) підсилювача AM 1780/VRC в положення INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (WP 0236).

12. Щоб вимкнути приймач-передавач RT-246/VRC (1), установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (6) в положення OFF (ВИМК.) або становіть перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) на підсилювачі AM 1780/VRC в положення OFF (ВИМК.) або INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (WP 0236).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ РЕЗЕРВНОГО ПРИЙМАЧА R-442/VRC)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

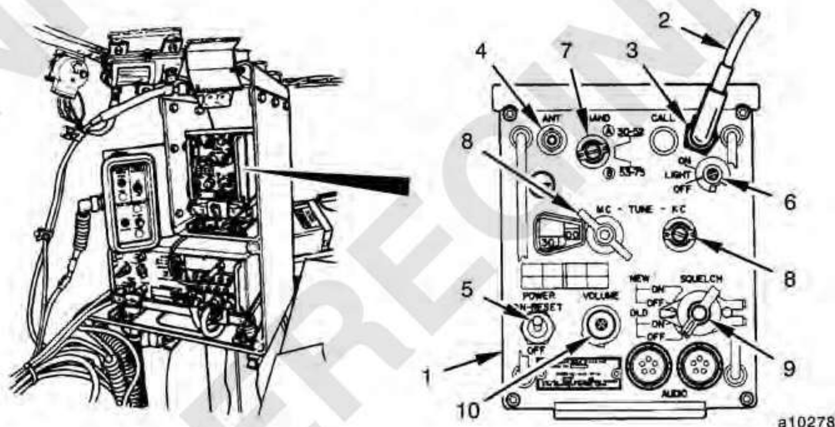
Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0236
WP 0237
WP 0239

Посилання (продовження)
WP 0249
WP 0258

ПРИМІТКА

- Резервний приймач R-442/VRC (1) використовується тільки на танках, які обладнано радіостанцією AN/VRC-12.

1. Для ввімкнення резервного приймача R-442/VRC (1) виконайте такі дії:
   a. Надіньте шолом CVC та підключіть його до блока керування внутрішнім зв'язком C-10456/VRC (WP 0237).
   b. Переконайтеся, що VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (Том 1, WP 0051) і приймач-передавач RT-246/VRC (WP 0249) ввімкнені та ввімкнений підсилювач AM 1780/VRC, а перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) знаходиться в положенні NORM (НОРМА) (WP 0236).
   c. Переконайтеся, що антену встановлено (WP 0258).
   d. Переконайтеся, що кабель антени (2) приєднано до роз'єму (3 або 4).
   e. Поверніть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (5) у положення ON-RESET (УВІМК.-СКИНУТИ).
   f. Переконайтеся, що важіль перемикача внутрішнього зв'язку MONITOR (МОНІТОРИНГ) знаходиться в положенні ALL (ВСІ), B або INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (WP 0239).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ РЕЗЕРВНОГО ПРИЙМАЧА R-442/VRC) (продовження)

2. Для налаштування резервного приймача R-442/VRC (1) поверніть перемикач LIGHT (ОСВІТЛЕННЯ) (6) в положення ON (УВІМК.), установіть перемикач BAND (ДІАПАЗОН ЧАСТОТ) (7) на потрібний діапазон та установіть перемикачі MC-TUNE-KC (8) на потрібну частоту.

3. Установіть ручку SQUELCH (ШУМОЗАГЛУШЕННЯ) (9) у відповідне положення. Докладніше див. у ТМ 11-5820-401-10-2.

4. Відрегулюйте рівень гучності резервного приймача R-442/VRC (1), повертаючи регулятор VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (10).

5. Для вимкнення резервного приймач R-442/VRC (1) установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (5) в положення OFF (ВИМК.).

6. Вимкніть приймач-передавач RT-246/VRC (WP 0249) і підсилювач AM 1780/VRC (WP 0236).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
- Том 1, WP 0094
- WP 0236
- WP 0237

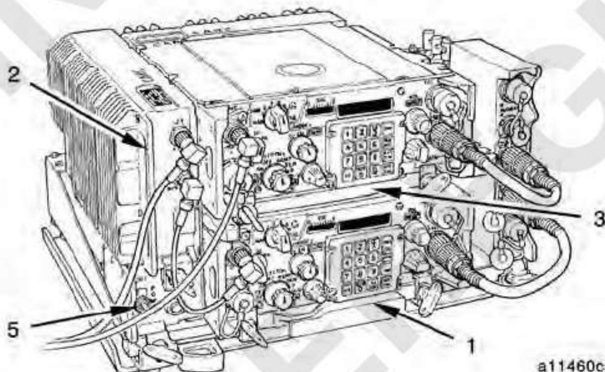
Посилання (продовження)
- WP 0258
- ТМ 11-5820-890-10-1
- ТМ 11-5820-890-10-2

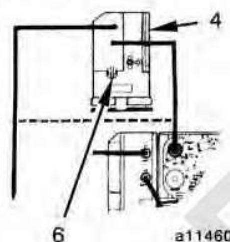
ПРИМІТКА

- Докладну інформацію див. у ТМ 11-5820-890-10-1.
- До складу радіостанції AN/VRC-89 входять два приймачі-передавачі RT-1439/VRC, які є взаємозамінними. Приймач-передавач RT-1439/VRC в положенні RT A (1) використовує вбудований підсилювач потужності (2) для радіозв'язку на великих відстанях. Приймач-передавач RT-1439/VRC в положенні RT B (3) приєднується безпосередньо до кабелю своєї антени та використовується для радіозв'язку на коротких відстанях.
- Радіостанція AN/VRC-92 аналогічна радіостанції AN/VRC-89, за винятком того, що приймач-передавач RT-1439/VRC в положенні RT B (3) приєднується до зовнішнього підсилювача потужності (4), після чого може використовуватися для радіозв'язку на великі відстані.

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Переконайтеся, що встановлено дві антени (WP 0258).
2. Надіньте шолом CVC та підключіть його до блока керування внутрішнім зв'язком C-10456/VRC (WP 0237).
3. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0094).

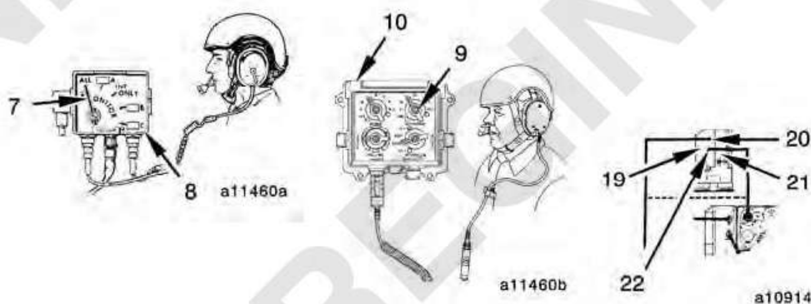




ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (продовження)

4. Переконайтеся, що підсилювач AM-1780/VRC ввімкнено (WP 0236).
5. Переконайтеся, що автоматичний вимикач CB1 (5) для RT A (1) та автоматичний вимикач CB1 (6) для RT B (3) підсилювача потужності (4) (якщо встановлено) встановлені в положення ON (УВІМК.).
6. Установіть важіль перемикача контролю внутрішнього зв'язку (7) на блоці керування внутрішнім зв'язком C-10456/VRC (8) в положення ALL (ВСІ) або установіть перемикач MONITOR (МОНІТОРИНГ) (9) на блоці керування внутрішнім зв'язком (10) в положення ALL (ВСІ).



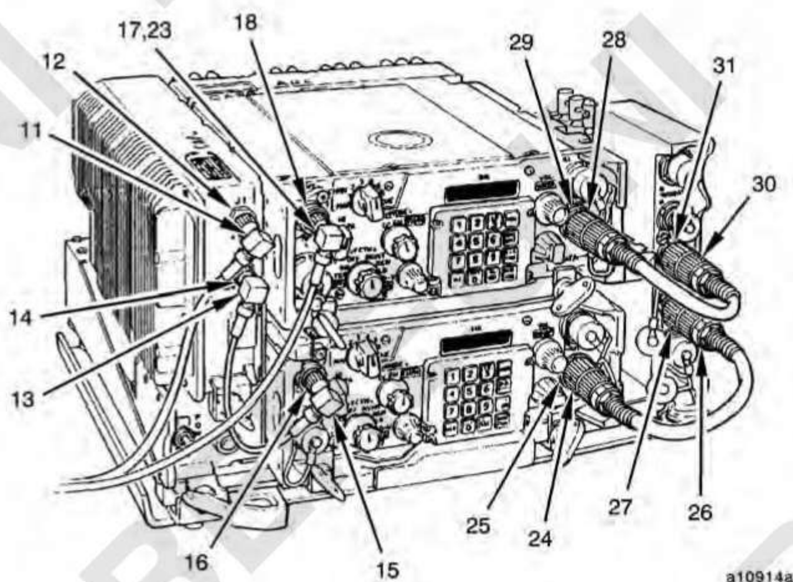
7. Переконайтеся, що такі кабелі встановлені правильно, а роз'єми щільно затягнуті:
   a. Для радіостанцій AN/VRC-89 і AN/VRC-92 роз'єм CG-3855/VRC (11) кабелю антени RT A

      підключений до гнізда J1 (12) роз'єму AM-7239/VRC AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК).
   b. Кабельний роз'єм W2 (13) обох радіостанцій, AN/VRC-89 і AN/VRC-92, підключений до гнізда J2 (14) роз'єму AM-7239/VRC AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК), а кабельний роз'єм W2 (15) підключений до роз'єму RT A ANT (16).
   c. Роз'єм CG-3855/VRC (17) антенного кабелю RT B радіостанції AN/VRC-89 підключений до гнізда RT B ANT (18). Роз'єм CG-3855/VRC (19) антенного кабелю RT B радіостанції AN/VRC-92 підключений до роз'єму J1 (20) гнізда AMPLIFIER, RADIO FREQUENCY (ПІДСИЛЮВАЧ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ) AM-7238/VRC. Кабельний роз'єм W2 (21) підключений до роз'єму J2 (22) гнізда AMPLIFIER, RADIO FREQUENCY (ПІДСИЛЮВАЧ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ) AM-7238/VRC. Кабельний роз'єм W2 (23) підключений до гнізда RT B ANT (18).
   d. Кабельний роз'єм W4 (24) обох радіостанцій, AN/VRC-89 і AN/VRC-92, підключений до гнізда RT A AUD DATA (25), а кабельний роз'єм W4 (26) підключений до роз'єму J5 (27) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239/VRC DATA A.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (продовження)

e. Кабельний роз'єм W4 (28) обох радіостанцій, AN/VRC-89 і AN/VRC-92, підключений до гнізда RT B AUD DATA (29), а кабельний роз'єм W4 (30) підключений до роз'єму J4 (31) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239/VRC DATA B.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ТА ІНДИКАТОРІВ

ПРИМІТКА

- Перед використанням проведіть процедури профілактичної перевірки й обслуговування (PMCS) розділу «До». Докладніше див. у ТМ 11-5820-890-10-1.
- Для роботи на великі відстані переконайтеся, що двигун танка працює.

Прямокутник (32) навколо назви функції означає, що потрібно потягнути ручку регулювання для переміщення в це положення/функцію. Це унеможливить випадкову активацію цієї функції.

- Три точки на кнопці TIME (ЧАС) (33) нагадують, що потрібно тричі натиснути, щоб отримати доступ до всіх трьох частин дисплея часу.
- Якщо дані не вводити впродовж 7 секунд, доведеться починати введення спочатку.

1. Переконайтеся, що елементи керування для RT A і RT B встановлені, як зазначено нижче:
   a. Перемикач FCTN (ФУНКЦІЯ) (34) встановлено в положення STW або OFF (ВИМК.).
   b. Перемикач RF PWR (ПОТУЖНІСТЬ РЧ-СИГНАЛУ) (35) встановлено в положення LO (НИЗЬКА).
   c. Перемикач CHAN (КАНАЛ) (36) встановлено в положення MAN (РУЧНИЙ).
   d. Перемикач MODE (РЕЖИМ) (37) встановлено в положення SC (ОДНОКАНАЛЬНИЙ).
   e. Перемикач COMSEC (БЕЗПЕКА ЗВ'ЯЗКУ) (38) встановлено в положення PT.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ТА ІНДИКАТОРІВ (продовження)

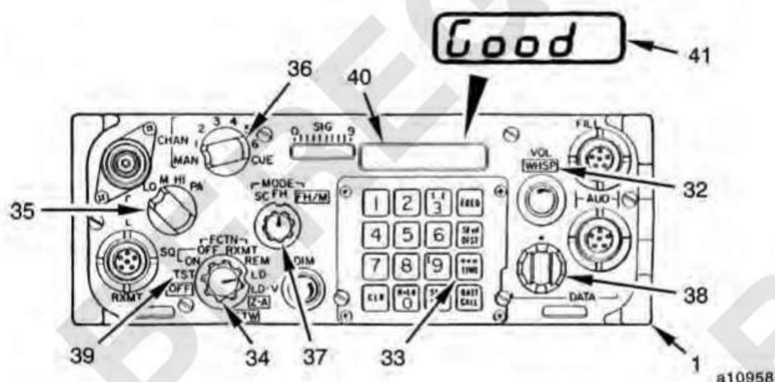
ПРИМІТКА

Інформацію про запуск програми самодіагностики див. у ТМ 11-5820-890-10-1.

2. Для запуску програми самодіагностики поверніть перемикач FCTN (ФУНКЦІЯ) (34) на RT A (1) у положення TST (39).

3. Після завершення самодіагностики на дисплеї (40) має відобразитися GOOD (ДОБРЕ) (41). Якщо на дисплеї (40) не відображається GOOD (ДОБРЕ) (41), повідомте службу польового технічного обслуговування.

4. Повторіть кроки 2 та 3 для RT B.



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ТА ІНДИКАТОРІВ (продовження)

ПРИМІТКА

Якщо на вашому танку встановлено блок керування внутрішнім зв'язком C-12357/VRC (42), перейдіть до кроку 5. Якщо на вашому танку встановлено блок керування внутрішнім зв'язком C-10456/VRC (43), перейдіть до кроку 7.

5. Установіть перемикач WORK (РОБОТА) (44) блока керування (42) у потрібне положення:
   a. Положення A — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку та радіоканал A (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на панелі керування CD-82/VRC).
   b. Положення B — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку та радіоканал B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на панелі керування CD-82/VRC).
6. Установіть перемикач MONITOR (МОНІТОРИНГ) (45) блока керування (42) у потрібне положення:
   a. Положення WK — вимикає функцію моніторингу.
   b. Положення A — оператор здійснює моніторинг радіоканалу A (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).
   c. Положення B — оператор здійснює моніторинг радіоканалу B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).
   d. Положення ALL (ВСІ) — оператор здійснює моніторинг радіоканалів A і B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC). Перейдіть до кроку 8.
7. Установіть важіль перемикача моніторингу внутрішнього зв'язку (7) на блоці керування (43) у потрібне положення:
   a. Положення ALL (ВСІ) — командир танку, навідник і механік-водій можуть слухати радіоканали RT A, RT B та внутрішній зв'язок; говорити через канал RT A і систему внутрішнього зв'язку.
   b. Положення A — командир танку, навідник і механік-водій можуть слухати та говорити через радіоканал RT A та систему внутрішнього зв'язку.
   c. Положення C — командир танку слухає та говорить через радіоканал RT B та систему внутрішнього зв'язку, навідник слухає та говорить тільки через радіоканал RT B.
8. Докладніше про роботу системи радіозв'язку див. у ТМ 11-5820-890-10-1 або ТМ 11-5820-890-10-2.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1439/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ВИМКНЕННЯ РАДІОСТАНЦІЙ

Переконайтеся, що елементи керування для RT A і RT B встановлені, як зазначено нижче:

a. Перемикач RF PWR (ПОТУЖНІСТЬ РЧ-СИГНАЛУ) (35) встановлено в положення LO (НИЗЬКА).

b. Перемикач CHAN (КАНАЛ) (36) встановлено в положення MAN (РУЧНИЙ).

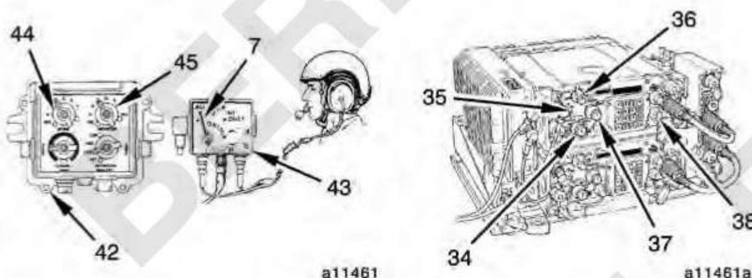
c. Перемикач MODE (РЕЖИМ) (37) встановлено в положення SC (ОДНОКАНАЛЬНИЙ).

d. Перемикач COMSEC (БЕЗПЕКА ЗВ'ЯЗКУ) (38) встановлено в положення PT.

ПРИМІТКА

Щоб встановити перемикач FCTN (ФУНКЦІЯ) (34) в положення STW або OFF (ВИМК.), його потрібно витягнути.

e. Перемикач FCTN (ФУНКЦІЯ) (34) встановлено в положення STW або OFF (ВИМК.).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1523E/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0241
WP 0242

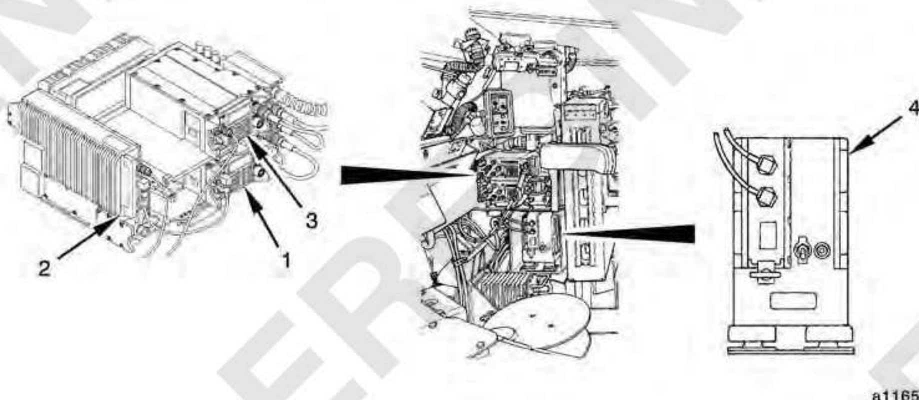
Посилання (продовження)
WP 0256
ТМ 11-5820-890-10-8
ТМ 11-5830-263-10

ПРИМІТКА

- Докладну інформацію див. у ТМ 11-5820-890-10-8.
- До складу радіостанції AN/VRC-89F входять два приймачі-передавачі RT-1523E/VRC, які є взаємозамінними. Приймач-передавач RT-1523E/VRC в положенні RT A (1) використовує вбудований підсилювач потужності (2) для радіозв'язку на великих відстанях. Приймач-передавач RT-1523E/VRC в положенні RT B (3) приєднується безпосередньо до кабелю своєї антени та використовується для радіозв'язку на коротких відстанях.
- Радіостанція AN/VRC-92F аналогічна радіостанції AN/VRC-89F, за винятком того, що приймач-передавач RT-1523E/VRC в положенні RT B (3) приєднується до зовнішнього підсилювача потужності (4), після чого може використовуватися для радіозв'язку на великі відстані.

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

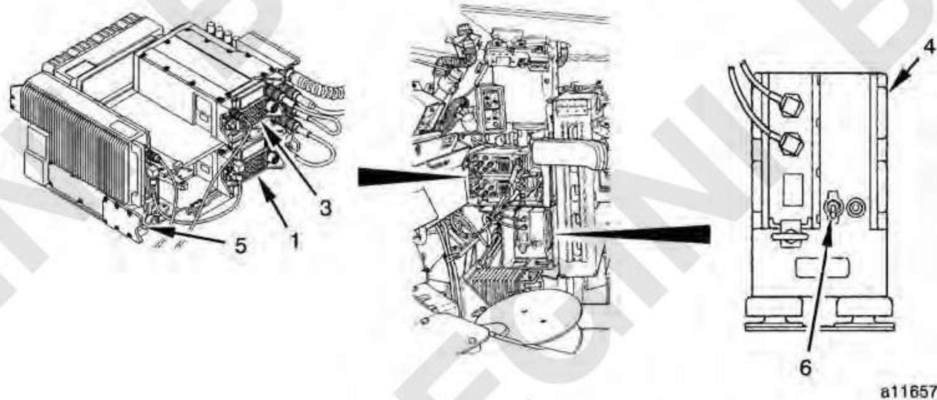
1. Переконайтеся, що встановлено дві антени (WP 0256).
2. Надіньте шолом CVC та підключіть його до блока керування внутрішнім зв'язком C-12357/VRC (WP 0242).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1523E/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (продовження)

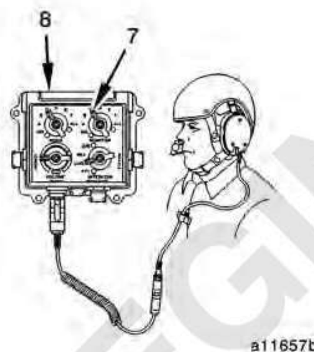
3. Переконайтеся, що світловий індикатор MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) світиться (Том 1, WP 0094).



4. Перевірте, чи увімкнено блок індикаторного керування CD-82/VRC (WP 0241).

5. Переконайтеся, що автоматичний вимикач CB1 (5) для RT A (1) та автоматичний вимикач CB1 (6) для RT B (3) підсилювача потужності (4) (якщо встановлено) встановлені в положення ON (УВІМК.).

6. Установіть перемикач MONITOR (МОНІТОРИНГ) (7) на блоці керування внутрішнім зв'язком (8) у положення ALL (ВСІ).



7. Переконайтеся, що такі кабелі встановлені правильно, а роз'єми щільно затягнуті:

   a. Роз'єм CG-3855/VRC (9) антенного кабелю RT A обох радіостанцій, AN/VRC-89F і AN/VRC-92F, підключений до роз'єму J1 (10) гнізда AMPLIFIER, RADIO FREQUENCY (ПІДСИЛЮВАЧ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ) AM-7238/VRC.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1523E/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (продовження)

b. Кабельний роз'єм W2 (11) обох радіостанцій, AN/VRC-89F і AN/VRC-92F, підключений до гнізда J2 (12) роз'єму AM-7238/VRC AMPLIFIER, RADIO FREQUENCY (ПІДСИЛЮВАЧ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ), а кабельний роз'єм W2 (13) підключений до роз'єму RT A ANT (14).

c. Роз'єм CG-3855/VRC (15) антенного кабелю RT B радіостанції AN/VRC-89F підключений до гнізда RT B ANT (16). Роз'єм CG-3855/VRC (17) антенного кабелю RT B радіостанції AN/VRC-92F підключений до роз'єму J1 (18) гнізда AMPLIFIER, RADIO FREQUENCY (ПІДСИЛЮВАЧ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ) AM-7238/VRC. Кабельний роз'єм W2 (19) підключений до роз'єму J2 (20) гнізда AMPLIFIER, RADIO FREQUENCY (ПІДСИЛЮВАЧ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ) AM-7238/VRC. Кабельний роз'єм W2 (21) підключений до гнізда RT B ANT (16).

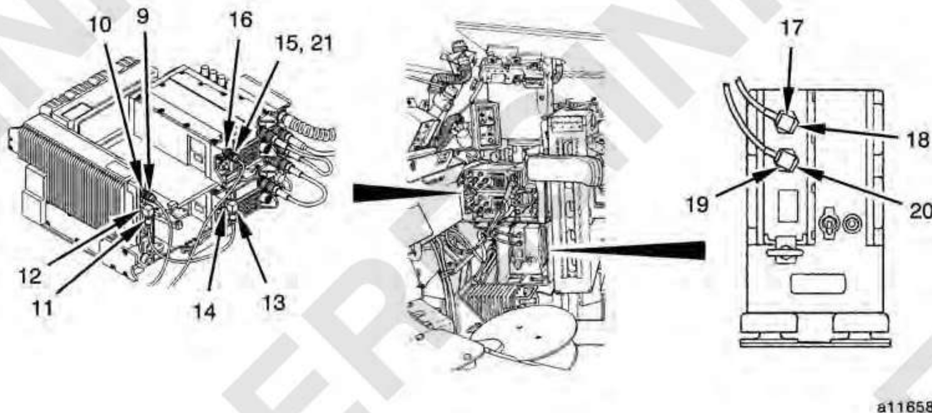
d. Кабельний роз'єм W4 (22) обох радіостанцій, AN/VRC-89F і AN/VRC-92F, підключений до гнізда RT A AUD DATA (23), а кабельний роз'єм W4 (24) підключений до роз'єму J5 (25) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239E/VRC DATA A.

e. Кабельний роз'єм W4 (26) обох радіостанцій, AN/VRC-89F і AN/VRC-92F, підключений до гнізда RT B AUD DATA (27), а кабельний роз'єм W4 (28) підключений до роз'єму J4 (29) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239E/VRC DATA B.

f. Кабельний роз'єм 1W216-D P2 (30) підключений до роз'єму J6 (31) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239E/VRC.

g. Кабельний роз'єм P2 (32) Вдосконаленої системи зв'язку, визначення й передачі координат місця знаходження (EPLRS) підключений до роз'єму J3 (33) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239E/VRC.

h. Кабельний роз'єм 1W216-D P7 (34) підключений до роз'єму J12 (35) гнізда AMPLIFIER-ADAPTER, VEHICULAR (ТАНКОВИЙ ПІДСИЛЮВАЧ-ПЕРЕХІДНИК) AM-7239E/VRC.



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1523E/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (продовження)

8. Перед використанням проведіть перевірки підготовки до завдання кожної радіостанції. Докладніше див. у ТМ 11-5820-890-10-8.

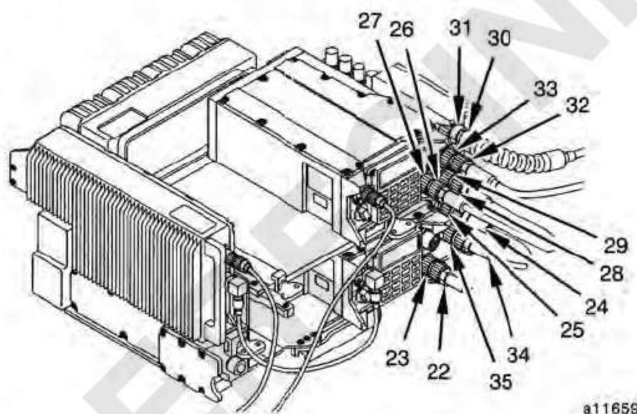
ПРИМІТКА

- Для роботи на великі відстані переконайтеся, що двигун танка працює.

Прямокутник (36) навколо назви функції означає, що потрібно потягнути ручку регулювання для переміщення в це положення/функцію. Це унеможливить випадкову активацію цієї функції.

- Три точки на кнопці TIME (ЧАС) (37) нагадують, що потрібно тричі натиснути, щоб отримати доступ до всіх трьох частин дисплея часу.
- Якщо дані не вводити впродовж 7 секунд, доведеться починати введення спочатку.
- Якщо перемикач WORK (РОБОТА) (38) встановлено в положення C–F лунатиме звуковий сигнал попередження. Якщо доступ до можливості передачі не було запрограмовано на панелі керування CD-82/VRC для радіоканалу A або B під час налаштування радіостанції, лунатиме звуковий сигнал попередження. Докладніше див. у ТМ 11-5830-263-10.

9. Установіть перемикач WORK (РОБОТА) (38) блока керування C-12357/VRC (8) у потрібне положення:
   a. Положення A — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку та радіоканал A (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на панелі керування CD-82/VRC).
   b. Положення B — оператор може слухати та говорити через систему внутрішнього зв'язку та радіоканал B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на панелі керування CD-82/VRC).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1523E/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

ПІДГОТОВКА РАДІОСТАНЦІЇ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ (продовження)

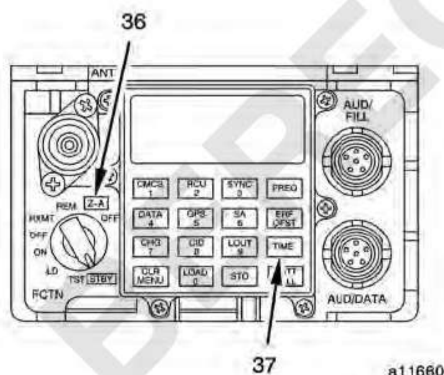
10. Установіть перемикач MONITOR (МОНІТОРИНГ) (7) блока керування внутрішнім зв'язком C-12356/VRC (8) у потрібне положення:

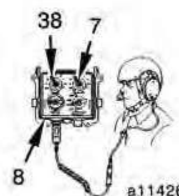
    a. Положення WK — вимикає функцію моніторингу.

    b. Положення A — оператор здійснює моніторинг радіоканалу A (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

    c. Положення B — оператор здійснює моніторинг радіоканалу B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).

    d. Положення ALL (BCI) — оператор здійснює моніторинг радіоканалів A і B (якщо доступ до радіозв'язку запрограмований на блоці індикаторного керування CD-82/VRC).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ДВОХ ПРИЙМАЧІВ-ПЕРЕДАВАЧІВ RT-1523E/VRC, ПІДКЛЮЧЕНИХ ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

ВИМКНЕННЯ РАДІОСТАНЦІЙ

1. Установіть перемикач FCTN (ФУНКЦІЯ) (39) у положення STBY (РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ) або OFF (ВИМК.).
2. Переконайтеся, що автоматичний вимикач CB1 (5) для RT A (1) та автоматичний вимикач CB1 (6) для RT B (3) підсилювача потужності (якщо встановлено) встановлені в положення OFF (ВИМК.).
3. Переконайтеся, що панель керування CD-82/VRC вимкнено (WP 0241).

39

a11661a

4 3 5 1 6

a11657

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

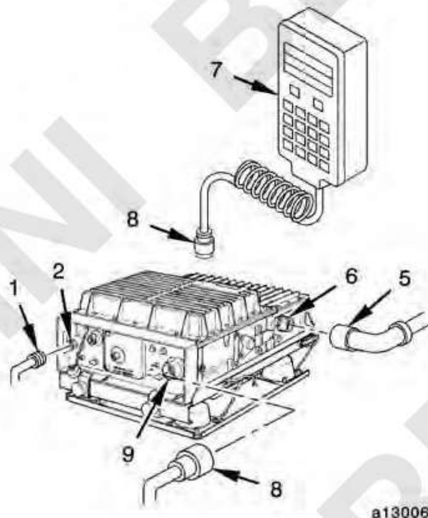
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЙМАЧА-ПЕРЕДАВАЧА RT-1720/G, ПІДКЛЮЧЕНОГО ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VSQ-2A (V))

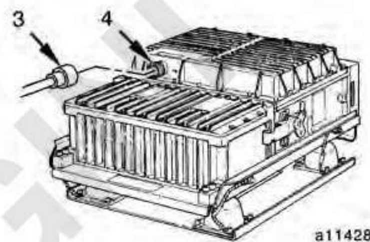
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0256

ПРИМІТКА

1. Переконайтеся, що антену встановлено (WP 0256).
2. Переконайтеся, що світловий індикатор MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) світиться (Том 1, WP 0094).
3. Переконайтеся, що такі кабелі встановлені правильно, а роз'єми щільно затягнуті:
   a. Роз'єм кабелю антени (1) підключений до роз'єму J2 гнізда RT-1720/G ANT (2).
   b. Кабельний роз'єм SINCGARS (3) підключено до роз'єму J2 гнізда (4) головного вузла модуля інтерфейсу RT-1720/G.
   c. Роз'єм кабелю живлення (5) підключений до роз'єму J1 адаптера живлення з можливістю вибору живлення (6).





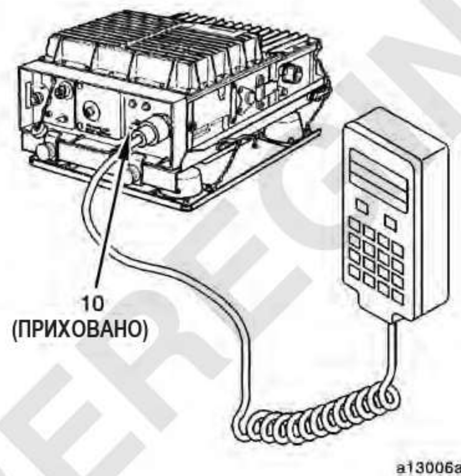
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ’ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ ПРИЙМАЧА-ПЕРЕДАВАЧА RT-1720/G, ПІДКЛЮЧЕНОГО ЯК РАДІОСТАНЦІЯ AN/VSQ-2A (V)) (продовження)

ПРИМІТКА

Користувацький блок зчитування (URO) (7) зазвичай знаходиться у складеному положенні. Якщо блок URO (7) потрібен для налаштування, зніміть блок URO (7) із місця зберігання та поверніть назад, якщо він більше не потрібний.

d. За потреби кабельний роз’єм блока URO (8) підключений до роз’єму J3 з’єднувача лінії передавання даних (9).

5. Установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (10) у положення ON + AUDIBLE (УВІМК. + ЗВУК).



ПРИМІТКА

- Для танків використовується кабель антени довжиною 4 м.
- Параметри каналу зв’язку з хост-пристроєм та ідентифікатор радіостанції (RSID) визначаються планувальниками мережі та передаються каналами зв’язку (див. картку завдання для вашого екіпажу).

6. Щоб налаштувати Вдосконалену систему зв’язку, визначення й передачі координат місця знаходження (EPLRS) для роботи, виконайте такі дії:

   a. Переконайтеся, що наявний правильний ідентифікатор RSID.
   b. Переконайтеся, що завантажені потрібні змінні COMSEC.
   c. Переконайтеся, що для довжини кабелю встановлене значення 4 м.
   d. Переконайтеся, що задано правильні параметри каналу зв’язку з хост-пристроєм.

7. Якщо RT-1720/G більше не потрібен для роботи, установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (10) у положення OFF (ВИМК.).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ НАВІГАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ СУПУТНИКОВИХ СИГНАЛІВ AN/PSN-11 (ВИКОРИСТАННЯ ТОЧНОГО ПЕРЕНОСНОГО GPS-ПРИЙМАЧА (PLGR))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
Том 1, WP 0124

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

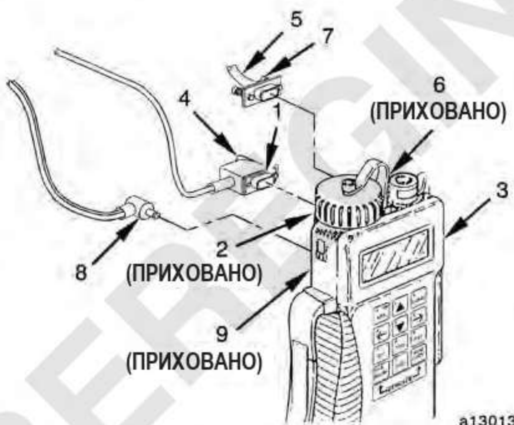
- Заборонено підключати PLGR до системи живлення транспортного засобу, якщо встановлено літієвий акумулятор (BA 5800/U). Акумулятор може вибухнути, що призведе до травмування або пошкодження обладнання. Перед встановленням PLGR в танк, вийміть літієвий акумулятор BA 5800/U.
- Під час проведення робіт із PLGR слід проявляти обережність. PLGR містить літієві акумулятори для підтримки пам'яті. Літієві акумулятори містять газоподібний двоокис сірки під тиском. Неправильна експлуатація акумуляторів може призвести до їх руйнації, що здатна спричинити травмування або пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Тут описані основні принципи встановлення PLGR в танк M1A1 та зняття з нього.

ВСТАНОВЛЕННЯ PLGR ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ТАНКУ

1. Якщо центральне живлення ввімкнено, вимкніть його (Том 1, WP 0124).
2. Приєднайте кабель антени PLGR (1) до роз'єму антени (2) на PLGR (3) та затягніть гвинт (4).

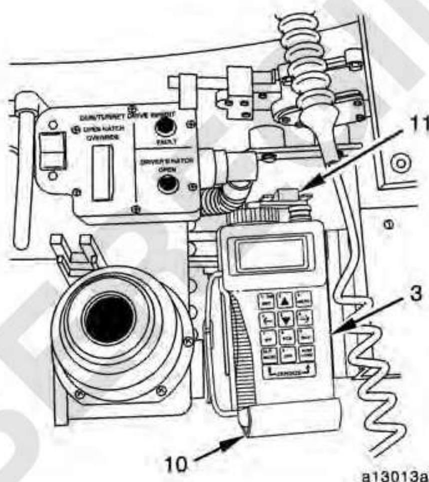


ВИКОРИСТАННЯ НАВІГАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ СУПУТНИКОВИХ СИГНАЛІВ AN/PSN-11 (ВИКОРИСТАННЯ ТОЧНОГО ПЕРЕНОСНОГО GPS-ПРИЙМАЧА (PLGR)) (продовження)

ВСТАНОВЛЕННЯ PLGR ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ТАНКУ (продовження)

4. Приєднайте штекер P2 кабелю живлення 1W121 або штекер P4 кабелю живлення 1W215-EF (8) до гнізда J4 роз'єму PLGR (9).

5. Установіть PLGR (3) у кріплення (10) і замкніть засувку (11), щоб закріпити PLGR (3) на кріпленні (10).



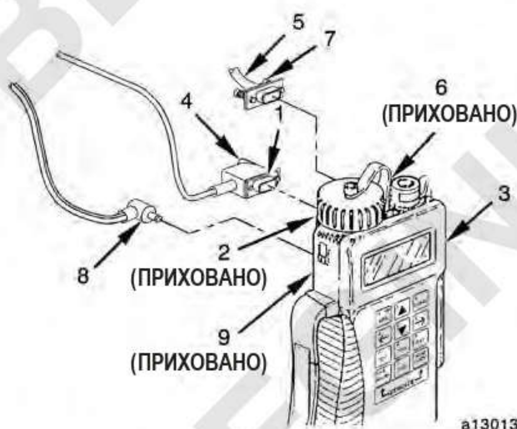
6. Увімкніть центральне живлення (Том 1, WP 0094).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ НАВІГАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ СУПУТНИКОВИХ СИГНАЛІВ AN/PSN-11 (ВИКОРИСТАННЯ ТОЧНОГО ПЕРЕНОСНОГО GPS-ПРИЙМАЧА (PLGR)) (продовження)

ЗНЯТТЯ PLGR

1. Якщо центральне живлення ввімкнено, вимкніть його (Том 1, WP 0124).



2. Відкрийте засувку (11) на верхній частині кріплення PLGR (10) і стягніть PLGR (3) із кріплення (10), щоб отримати доступ до кабелів.
3. Від'єднайте штекер P2 кабелю живлення 1W121 або штекер P4 кабелю живлення 1W215-EF (8) від гнізда J4 роз'єму PLGR (9).
4. Відпустіть гвинт (4) та від'єднайте кабель антени PLGR (1) від гнізда антени (2).

ПРИМІТКА

PLGR може працювати від акумуляторів без встановлення. Акумулятори зберігаються у двох контейнерах, закріплених клейкою стрічкою до внутрішньої кришки правого ящика башти для зберігання.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ НАВІГАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ СУПУТНИКОВИХ СИГНАЛІВ AN/PSN-13 (ВИКОРИСТАННЯ УДОСКОНАЛЕНОГО ВІЙСЬКОВОГО GPS-ПРИЙМАЧА (DAGR))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0094
Том 1, WP 0124

ВСТАНОВЛЕННЯ DAGR ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ТАНКУ

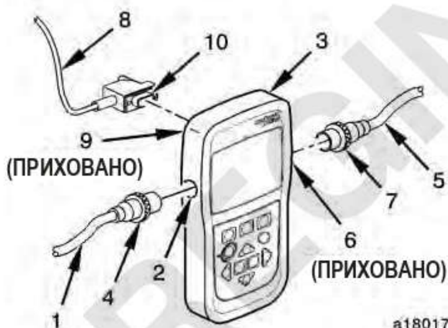
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час проведення робіт із DAGR слід проявляти обережність. DAGR містить літієві акумулятори для підтримки пам’яті. Літієві акумулятори містять газоподібний двоокис сірки під тиском. Неправильна експлуатація може призвести до руйнації акумуляторів, що спричинить травмування або пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Тут описані основні принципи встановлення DAGR в танк M1A1 та зняття з нього. Докладніше про експлуатацію AN/PSN-13 див. .

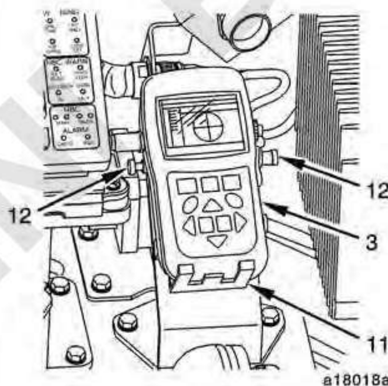
1. Якщо центральне живлення ввімкнено, вимкніть його (Том 1, WP 0124).
2. Приєднайте спеціальний електричний кабель (1) до роз’єму J4 гнізда DAGR (2) на DAGR (3) та затягніть гвинт (4).
3. Приєднайте радіокабель DAGR (5) до роз’єму J3 гнізда антени (6) на DAGR (3) та затягніть гвинт (7).

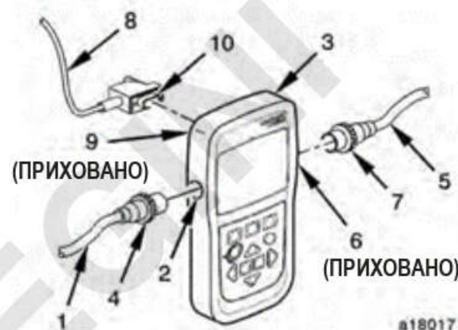


ВИКОРИСТАННЯ НАВІГАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ СУПУТНИКОВИХ СИГНАЛІВ AN/PSN-13 (ВИКОРИСТАННЯ УДОСКОНАЛЕНОГО ВІЙСЬКОВОГО GPS-ПРИЙМАЧА (DAGR)) (продовження)

ВСТАНОВЛЕННЯ DAGR ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ТАНКУ (продовження)

5. Установіть DAGR (3) у кріплення (11).
6. Увімкніть центральне живлення (Том 1, WP 0094).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ DAGR

1. Якщо центральне живлення ввімкнено, вимкніть його (Том 1, WP 0124).
2. Витягніть підпружинені ручки (12) на кріпленні (11) та, потягнувши DAGR (3) вгору, зніміть його з кріплення (11).
3. Відпустіть гвинт (4) та від'єднайте спеціальний електричний кабель (1) від роз'єму J4 (2) гнізда DAGR.
4. Відпустіть гвинт (7) та від'єднайте радіокабель DAGR (5) від гнізда антени (6).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВСТАНОВЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

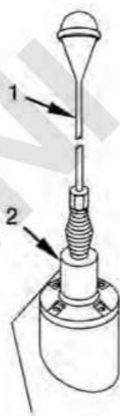
Посилання
ТМ 11-5985-262-14

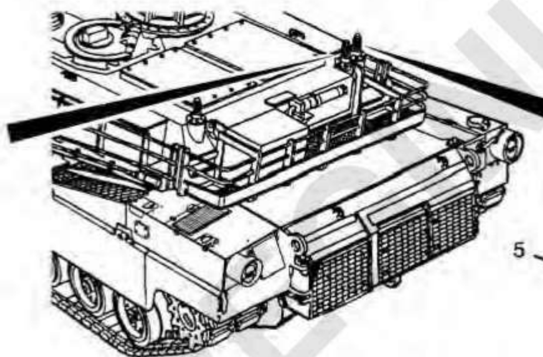
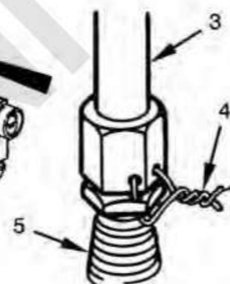
Посилання (продовження)
ТМ 11-5985-355-13

ПРИМІТКА

- Спеціально місця для зберігання антен немає. Вони мають зберігатися в місце, де їх можна вберегти від розламування або пошкодження.
- У радіостанціях AN/VRC 89E та AN/VRC 92E використовуються дві однакові антени AS-39164/VRC, по одній для кожного приймача-передавача.
- Докладну інформацію див. у ТМ 11-5985-262-14 або ТМ 11-5985-355-13.

1. Вийміть антену AS-3916/VRC (1) із місця зберігання.
2. Установіть антену приймача-передавача (1), прикрутивши її до основи кріплення (2).
3. Повторіть кроки 1 і 2 для другої антени.
4. Повторіть кроки 1 і 2 для AS-3449/VSP-1 (3).
5. Установіть контрувальний дріт (4) на антену приймача-передавача (3) та основу кріплення (5) для антени AS-3449/VSQ-1.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ РАДІОСТАНЦІЇ AN/VRC-64)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

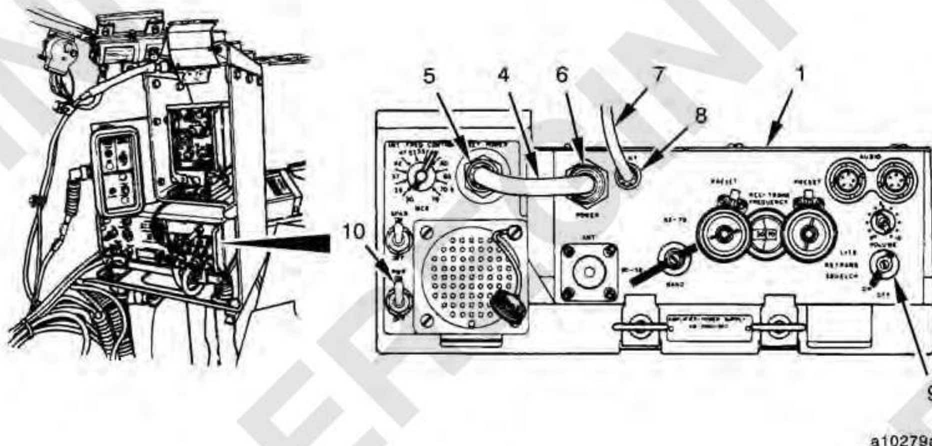
Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0236
WP 0237

Посилання (продовження)
WP 0239
WP 0258

ПРИМІТКА

- Для передавання за допомогою радіостанції AN/VRC-64 (1), важіль перемикача MONITOR (МОНІТОРИНГ) системи внутрішнього зв'язку C-10456/VRC (WP 0239) має бути встановлений в положення ALL (ВСІ) або A (для механіка-водія встановлюється тільки положення ALL (ВСІ)).

1. Переконайтеся, що антену встановлено (WP 0258).
2. Переконайтеся, що до гнізда ANTENNA CONTROL (КЕРУВАННЯ АНТЕНОЮ) (3) на тильній стороні підсилювача AM-2060 приєднано кабель блока узгодження антени (2).
3. Переконайтеся, що між підсилювачем AM-2060, гніздом SET POWER (ВСТАНОВЛЕННЯ ЖИВЛЕННЯ) (5) та гніздом приймача-передавача POWER (ЖИВЛЕННЯ) (6) під'єднано кабель (4).
4. Надіньте шолом CVC та підключіть його до блока керування внутрішнім зв'язком C-10456/VRC (WP 0237).
5. Переконайтеся, що кабель антени (7) приєднано до роз'єму (8).
6. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВИКОРИСТАННЯ РАДІОСТАНЦІЇ AN/VRC-64) (продовження)

7. Переконайтеся, що підсилювач AM 1780/VRC ввімкнено (WP 0236).
8. Установіть перемикач функцій (9) радіостанції AN/VRC-64 в положення ON (УВІМК.).

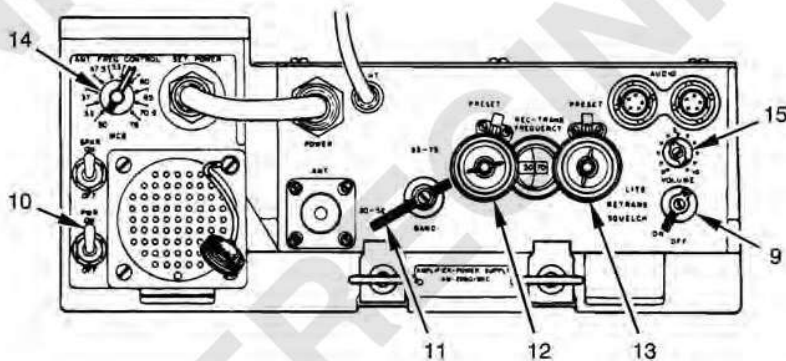


9. Установіть перемикач PWR (ЖИВЛЕННЯ) (10) у положення ON (УВІМК.). Для припинення шуму шипіння установіть перемикач функцій (9) в положення SQUELCH (ШУМОЗАГЛУШЕННЯ).
10. Установіть важіль перемикача BAND (ДІАПАЗОН ЧАСТОТ) (11) на потрібний діапазон.
11. Установіть частоту за допомогою ручки MC (12) або KC (13).
12. Установіть перемикач ANT FREQ CONTROL (ЕЛЕМЕНТ КЕРУВАННЯ ЧАСТОТОЮ АНТЕНИ) (14) у положення, до якого входить робоча частота (канал).
13. Установіть елемент керування VOLUME (ГУЧНІСТЬ) (15) на комфортний рівень.

ПРИМІТКА

Якщо перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) підсилювача AM 1780/VRC знаходиться в положенні NORM (НОРМА), то при вимкненні радіостанції AN/VRC-64 живлення також буде вимкнено для системи внутрішнього зв'язку. Для відновлення живлення системи внутрішнього зв'язку установіть перемикач MAIN PWR (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) підсилювача AM 1780/VRC в положення INT ONLY (ТІЛЬКИ ВНУТРІШНІЙ ЗВ'ЯЗОК) (WP 0236).

14. Щоб вимкнути радіостанцію AN/VRC-64, установіть перемикач функцій (9) радіостанції AN/VRC-64 та перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) (10) підсилювача AM-2060 у положення OFF (ВИМК.).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВСТАНОВЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-64, AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
TM 11-5985-262-14

Посилання (продовження)
TM 11-5985-355-13

ПРИМІТКА

- Всередині башти немає спеціального місця для зберігання антен. Вони мають зберігатися в місце, де їх можна вберегти від розламування або пошкодження.
- Докладніше про антену AS-1729/VRC див. у TM 11-5985-262-14. Докладна інформація про антену AS-2731 / Гіроскопічне коригування прицільної сітки (GRC) доступна в TM 11-5985-355-13.

1. Витягніть антени з башти.
2. Установіть антену приймача-передавача (1) або (2, 3) на основу кріплення (4):
   a. Якщо використовується односекційна антена (1), прикрутіть її безпосередньо до основи кріплення (4).
   b. Якщо використовується двосекційна антена AS 1729 (2, 3), прикрутіть верхню секцію (2) до нижньої секції (3), потім прикрутіть цю конструкцію до основи кріплення (4).



ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ВСТАНОВЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-64, AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ПРИМІТКА

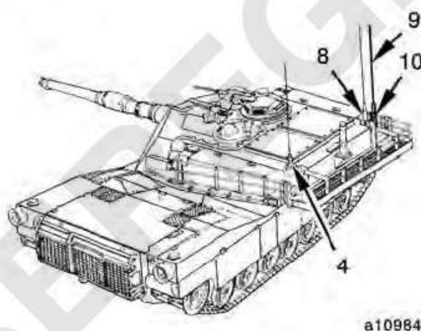
На транспортний засіб не можна встановлювати антену приймача.

3. Установіть антену передавача (2) або (5, 6, 7):

   a. Випускається антена (5, 6, 7) у трисекційному виконанні. Скрутіть три складових докупи. Переконайтеся, що частина MS-118A (7) знаходиться вгорі. Потім прикрутіть до кріплення (8).

   b. Верхня частина AS 1729 (2) може випускатися замість трисекційної антени (5, 6, 7). Якщо це так, прикрутіть її безпосередньо до кріплення (8).

4. Установіть антену (9) системи зв'язку, визначення й передачі координат місця знаходження (PLRS) на основу кріплення (10).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ЗНЯТТЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-64, AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

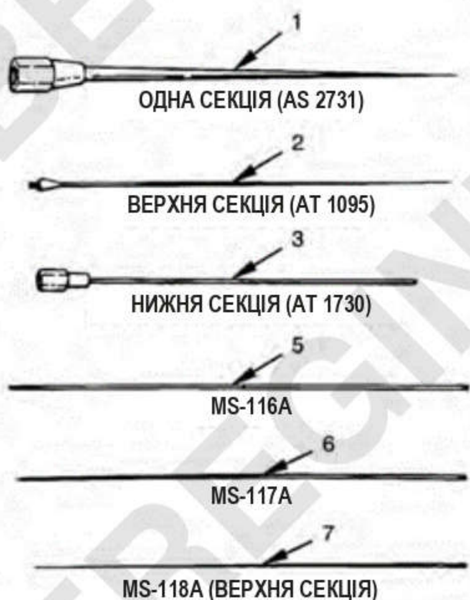
- Якщо антена прикріплення затяжкою, зніміть затяжку з антени.
- Якщо антена прикріплена контрувальним дротом до основи, зніміть контрувальний дріт.

1. Зніміть антену приймача-передавача (1) або (2, 3), відкрутивши антену з основи кріплення (4). Якщо встановлено антену AS 1729 (2, 3), відкрутіть секції.

ПРИМІТКА

На транспортний засіб не можна встановлювати антену приймача.

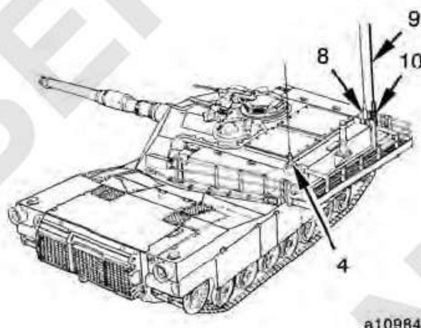
2. Зніміть антену приймача (2) або (5, 6, 7), відкрутивши її із кріплення (8). Якщо встановлено трисекційну антену (5, 6, 7), відкрутіть секції.



3. Зніміть антену (9) системи зв'язку, визначення й передачі координат місця знаходження (PLRS), відкрутивши її з основи (10).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ЗНЯТТЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-64, AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

4. Складіть частини антени (1, 2, 3, 5, 6, 7) у місце в башті, де вони будуть захищені від пошкодження.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (КРІПЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-64, AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0259

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

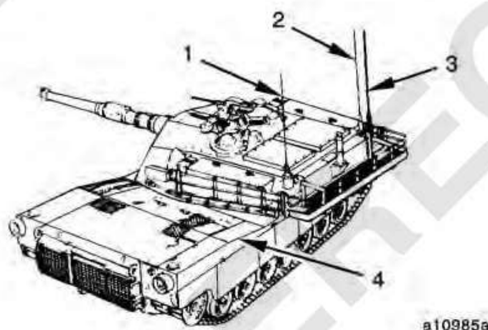
- Під час подачі живлення на башту перебувайте від антен приймача-передавача (1, 2, 3) на відстані щонайменше 30 дюймів (76,2 см). Напруга високої частоти може спричини опіки або викликати смертельні тілесні ушкодження.
- Якщо антени (1, 2, 3) торкаються ліній електропередачі, уникайте тілесного контакту між танком (4) та землею. Не злазьте з танка (4), доки не буде розірвано контакт між антенами (1, 2, 3) та лінією електропередачі. Отримані травми можуть призвести до загибелі.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не використовуйте кріпильний затискач (5), який не дозволятиме антенам (1, 2, 3) вискакувати із кріпильного затискача (5) у разі зіткнення з будь-якою перешкодою. Антени (1, 2, 3) можуть зламатися.
- Переконайтеся, що кріпильний затискач (5) не врізається в елементи антени, що виготовлені зі склопластика. Це ослабить антени (1, 2, 3), і їх легше буде зламати.

ПРИМІТКА

- Якщо танк обладнано односекційною антеною AS 2731 (1), кришка та кріпильний затискач не використовуються.





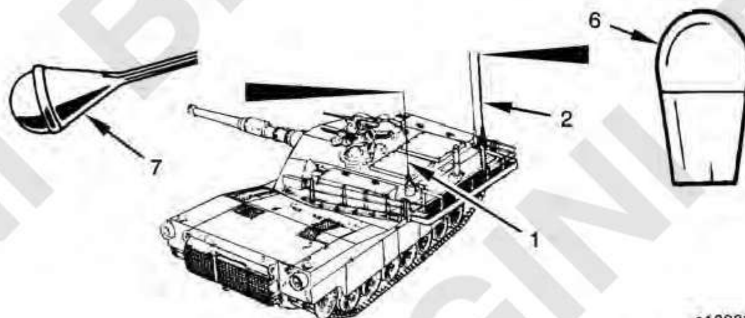
ПРАВИЛЬНИЙ КРІПИЛЬНИЙ ЗАТИСКАЧ

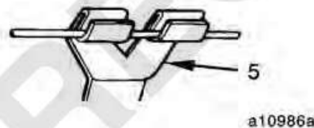
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (КРІПЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-64, AN/VRC-89 АБО AN/VRC-92) (продовження)

ПРИМІТКА

Кріпильний затискач (5) кріпиться до танка мотузкою.

1. Якщо танк обладнано антеною AS 1729 (1) і експлуатується поблизу ліній електропередачі, вставте антену AS 1729 (1) у кріпильний затискач (5) і закріпіть до танка.





2. Якщо танк обладнано трисекційною антеною (2), вставте трисекційну антену (2) у кріпильний затискач (5) та закріпіть до танка.

3. Якщо танк обладнано верхньою частиною антени AS 1729 (2), зніміть верхню частину антени (WP 0259) та складіть її.

4. Надіньте заокруглені ковпаки (6, 7) на кінці обох антен (1, 2).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ’ЯЗКУ (ЗНЯТТЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

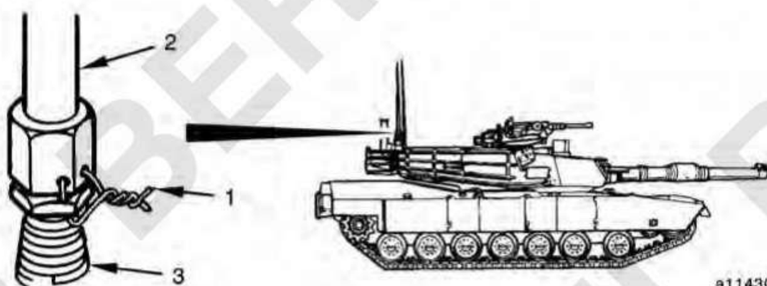
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонено знімати антени під час роботи системи радіозв’язку. Це може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

Якщо антена прикріплення затяжкою, зніміть затяжку з антени.

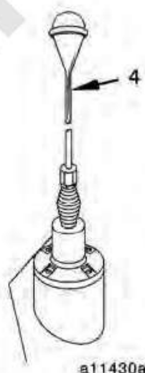
1. Зніміть контрувальний дріт (1) на антені AS-3449-VSQ-1 (2).
2. Зніміть антену приймача-передавача (2), відкрутивши цю антену (2) з основи кріплення (3).



3. Повторіть крок 2 для антени AS-3916/VRC (4).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (ЗНЯТТЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AAN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

4. Складіть антени (2, 4) в місце, де вони будуть захищені від пошкодження.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ’ЯЗКУ (КРІПЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
TM 11-5820-890-10-8

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час використання приймача-передавача для передавання радіосигналів перебувайте від антен(-и) (1) на відстані щонайменше 30 дюймів (76,2 см). Високочастотна напруга викликає опіки та/або може призвести до отримання смертельних травм.
- Якщо антени (1) приймача-передавача торкаються лінії електропередачі, уникайте тілесного контакту між танком (2) та землею. Не злазьте з танка (2), доки не буде розірвано контакт між антеною (антенами) (1) приймача-передавача та лінією електропередачі. Отримані травми можуть призвести до загибелі.
- Коли антена (антени) (1) приймача-передавача закріплені, на наконечники антен потрібно встановити захисні ковпаки (3). Якщо не використовувати захисні ковпаки, це може призвести до серйозного травмування або загибелі особового складу.
- Не закріплюйте захисні ковпаки наконечників антени нижче рівня голів пішоходів. Це може призвести до травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Заборонено використовувати кріпильний затискач (4), що не дозволяє антені (антенам) (1) приймача-передавача вивільнятися із кріпильного затискача (4) у разі зіткнення антени (1) приймача-передавача з будь-якою перешкодою. Антена (антени) (1) приймача-передавача можуть зламатися.
- Переконайтеся, що кріпильний затискач (4) не врізається в елементи антени, що виготовлені зі склопластика. Це ослабить антену (антени) (1), і її легше буде зламати.

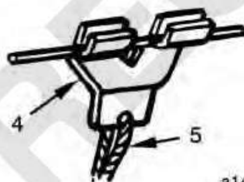


ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ЗВ'ЯЗКУ (КРІПЛЕННЯ АНТЕН, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ РАЗОМ ІЗ РАДІОСТАНЦІЄЮ AN/VRC-89F АБО AN/VRC-92F) (продовження)

ПРИМІТКА

- Докладну інформацію див. у ТМ 11-5820-890-10-8.
- Кріпильний затискач (4) кріпиться до танка (2) мотузкою (5).
- Переконайтеся, що захисні ковпаки наконечників антени (3) встановлено на антену AS-3916/VRC.
- На антені AS-3449/VSQ-1 не використовуються захисні ковпаки для наконечників антени.

1. Якщо танк (2) експлуатується поблизу ліній електропередачі, або наявні інші загрози, закріпіть антену передавача-приймача (1) у кріпильному затискачі (4) та закріпіть до танка (2) мотузкою (5).
2. Повторіть зазначені вище кроки для другої та третьої антени приймача-передавача (1). Переконайтеся, що антени приймача-передавача (1) не перетинаються.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЗАПУСКУ З ЛОКАЛЬНОГО ПУЛЬТА КЕРУВАННЯ)

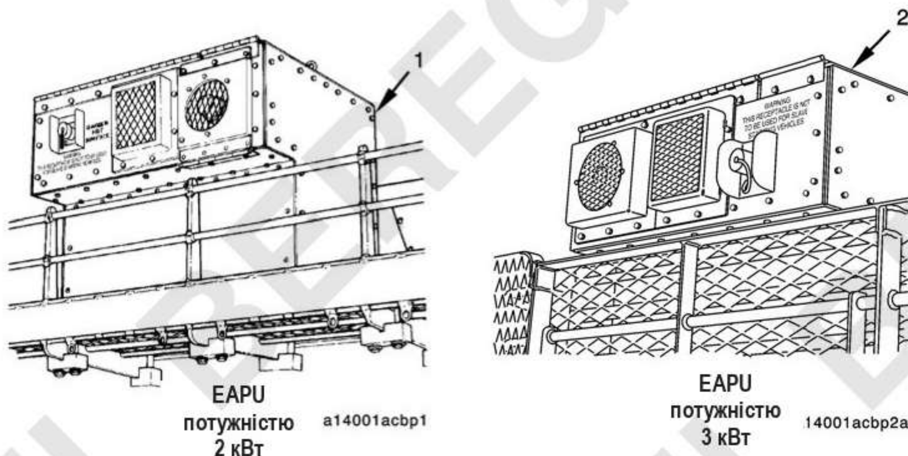
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0094
WP 0269
WP 0270

Посилання (продовження)
WP 0350
Том 3, WP 0399
Том 3, WP 0400

ПРИМІТКА

Ця процедура стосується обох варіантів EAPU, на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано).

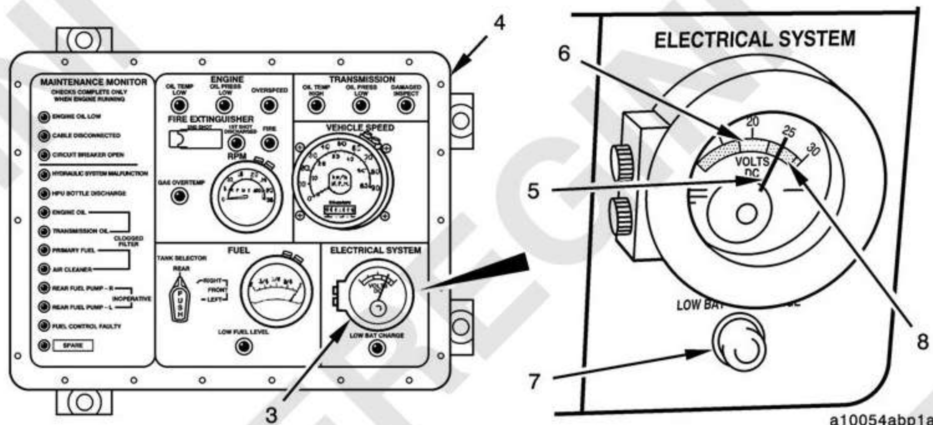


1. Увімкніть центральне живлення транспортного засобу (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЗАПУСКУ З ЛОКАЛЬНОЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перевірте величину напруги транспортного засобу на вольтметрі ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на панелі приладів механіка-водія (DIP) (4). Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Заборонено експлуатувати EAPU, оскільки це може призвести до пошкодження підсистем транспортного засобу. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).



2. Подивіться на датчик вольтметра ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на DIP (4).

   a. Якщо стрілка (5) показує від 23 до 29 вольт (у зеленій смузі) (8), запишіть величину напруги та перейдіть до кроку 3.

   b. Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Не намагайтеся запустити EAPU. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

3. Вимкніть резервний гідравлічний насос (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

4. Відкрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0399).

5. Переконайтеся, що перемикачі на локальній панелі керування (9) встановлено, як це зазначено нижче.

   a. Перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (10) встановлений у положення STOP (ЗУПИНКА).

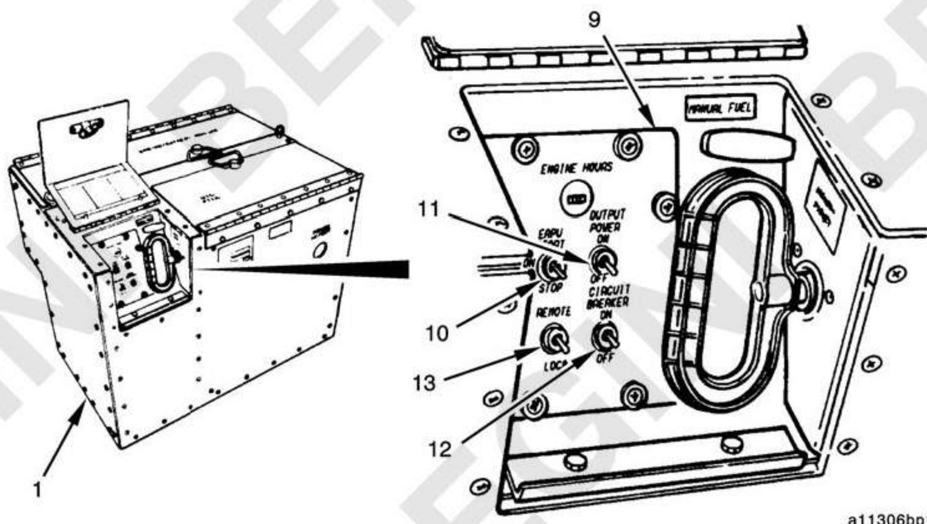
   b. Перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (11) встановлено у положення OFF (ВИМК.).

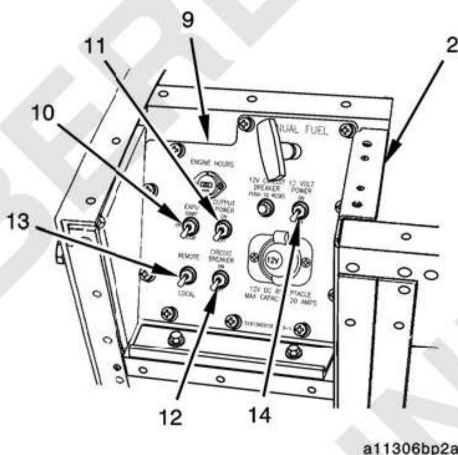
   c. Перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ УВІМК./ВИМК.) (12) встановлено у положення ON (УВІМК.).

   d. Перемикач REMOTE/LOCAL (ДИСТАНЦІЙНО/ЛОКАЛЬНО) (13) встановлено в положення LOCAL (ЛОКАЛЬНО).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЗАПУСКУ З ЛОКАЛЬНОЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ) (продовження)

e. Перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 В) (14) встановлено в положення OFF (ВИМК.) на транспортних засобах, що обладнані EAPU на 3 кВт (2).





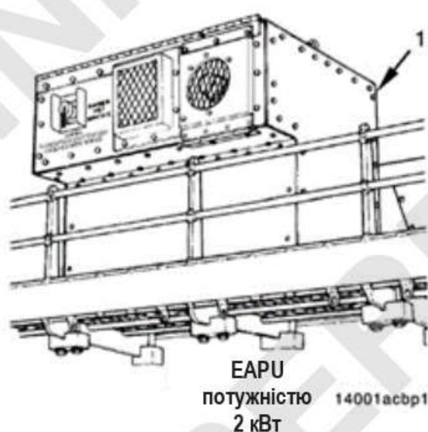
ПРИМІТКА

За умов холодної погоди (температура нижче 20 °F (−7 °C)), запуск двигуна буде затримуватися приблизно на 1,5 хв, поки запальні свічки розігріваються.

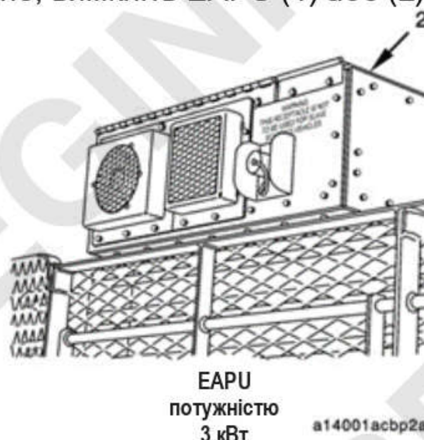
6. Перемісіть перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/ВВІМКНЕННЯ/ЗУПИНКА EAPU) (10) у положення START (ЗАПУСК) і відпустіть. Блок керування двигуном почне автоматичний цикл запуску.

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЗАПУСКУ З ЛОКАЛЬНОЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ) (продовження)

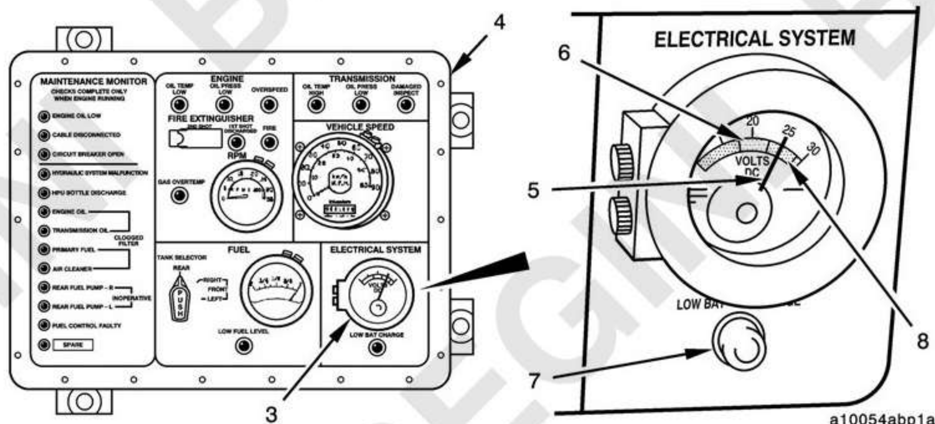
7. Дайте двигуну EAPU попрацювати впродовж приблизно 2 хвилин.
8. Через 2 хвилини встановіть перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (11) на локальній панелі керування (9) у положення ON (УВІМК.).
9. Перевірте вольтметр (3) на DIP (4). Якщо показники є вищими, ніж ті, що були зареєстровані в кроку 2, EAPU працює нормально. Якщо напруга не перевищує показник, зареєстрований у кроці 2, вимкніть EAPU (WP 0269) або (WP 0270), та виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).
10. Закрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0400).
11. Коли резервне живлення більше не потрібне, вимкніть EAPU (1) або (2) (WP 0269).



EAPU потужністю 2 кВт



EAPU потужністю 3 кВт



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
КОМПЛЕКС РОБІТ WP 0264 БУЛО ВИДАЛЕНО

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ)

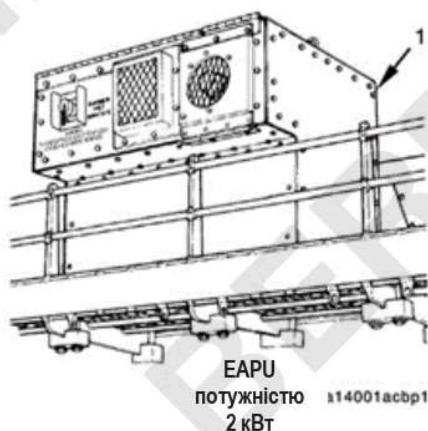
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

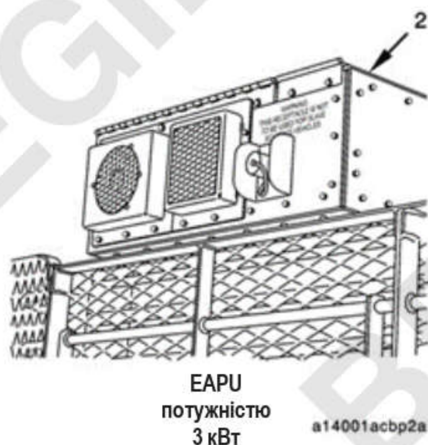
Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0094
WP 0269
WP 0270

Посилання (продовження)
WP 0350
Том 3, WP 0399
Том 3, WP 0400

ПРИМІТКА

Ця процедура стосується обох варіантів EAPU, на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано).



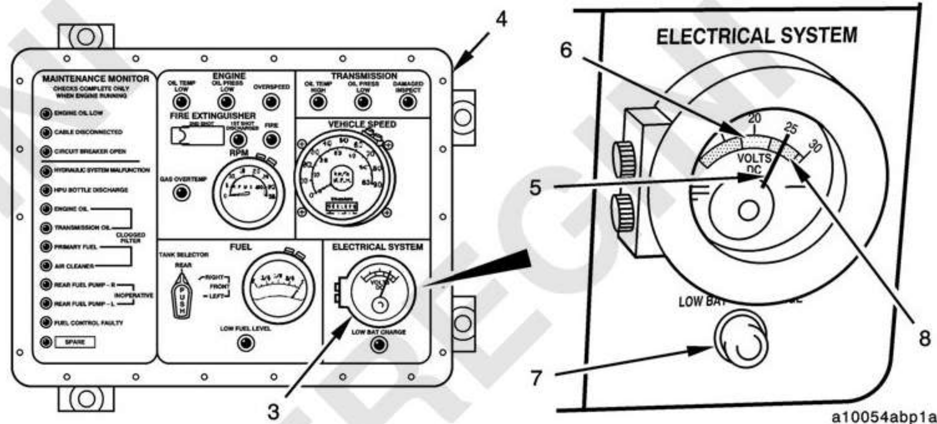


1. Увімкніть центральне живлення транспортного засобу (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перевірте величину напруги транспортного засобу на вольтметрі ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на панелі приладів механіка-водія (DIP) (4). Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Заборонено експлуатувати EAPU, оскільки це може призвести до пошкодження підсистем транспортного засобу. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).



2. Подивіться на датчик вольтметра ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на DIP (4).

   a. Якщо стрілка (5) показує від 23 до 29 вольт (у зеленій смузі) (8), запишіть величину напруги та перейдіть до кроку 3.

   b. Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Не намагайтеся запустити EAPU. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

3. Вимкніть резервний гідравлічний насос (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

4. Відкрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0399).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)

5. Переконайтеся, що перемикачі на локальній панелі керування (9) встановлено, як це зазначено нижче.

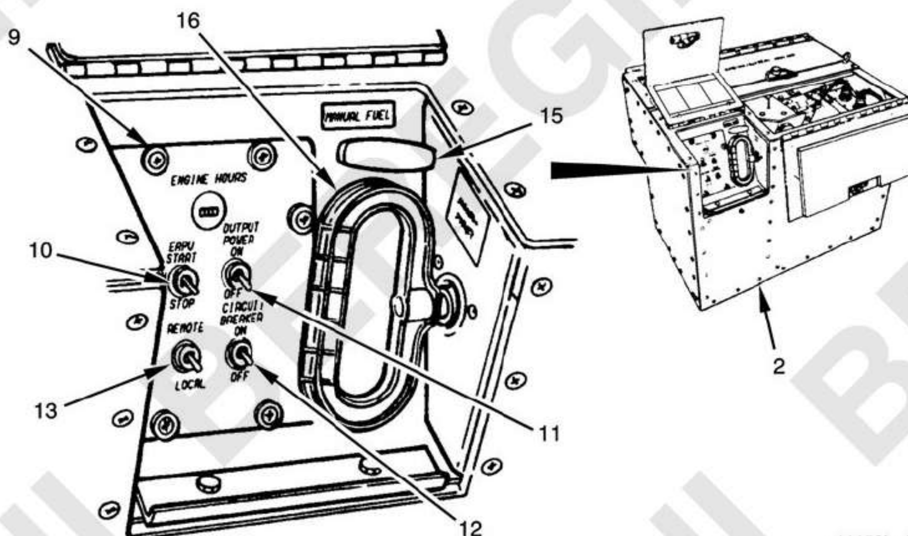
   a. Перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (10) встановлений у положення STOP (ЗУПИНКА).

   b. Перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (11) встановлено у положення OFF (ВИМК.).

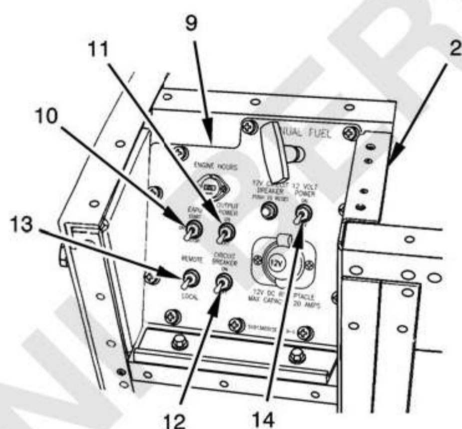
   c. Перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ УВІМК./ВИМК.) (12) встановлено у положення ON (УВІМК.).

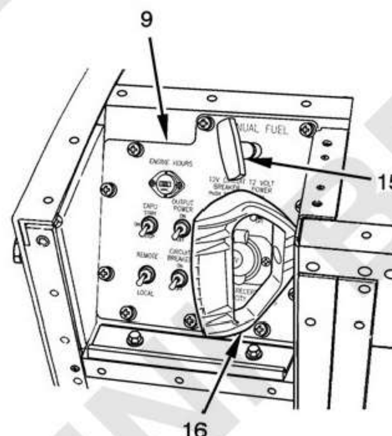
   d. Перемикач REMOTE/LOCAL (ДИСТАНЦІЙНО/ЛОКАЛЬНО) (13) встановлено в положення LOCAL (ЛОКАЛЬНО).

   e. Перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 В) (14) встановлено в положення OFF (ВИМК.) на транспортних засобах, що обладнані EAPU на 3 кВт (2).



ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)





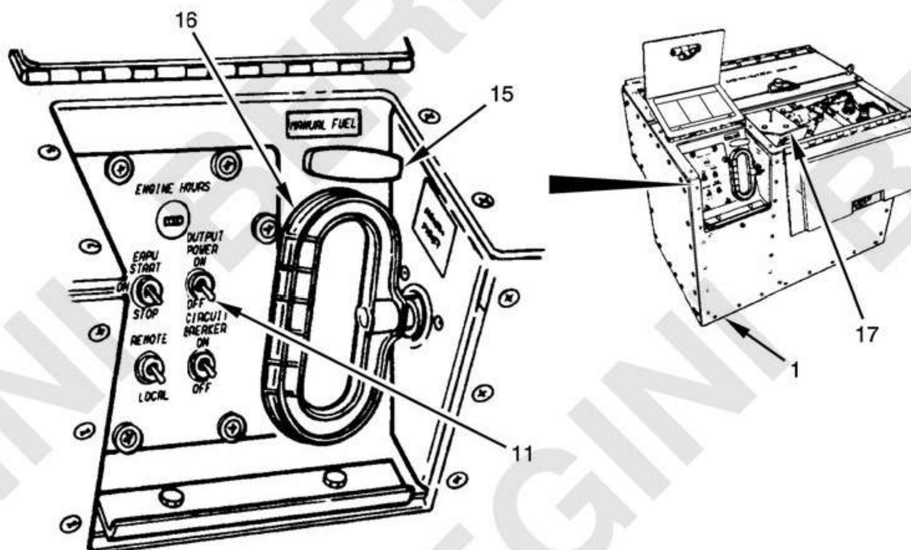
ПРИМІТКА

Якщо двигун на EAPU, (1) або (2), не запускається та не працює, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

6. Відкрийте передні дверцята доступу (Том 3, WP 0399).
7. Повністю витягніть ручку MANUAL FUEL (ПОДАЧА ПАЛЬНОГО ВРУЧНУ) (15).
8. Повільно потягніть за ручку MANUAL START (ЗАПУСК ВРУЧНУ) (16), доки ви не відчуєте опір.
9. Підніміть важіль декомпресії двигуна (17) і утримуйте його збоку, одночасно витягніть ручку MANUAL START (ЗАПУСК ВРУЧНУ) (16) трохи далі точки максимального опору.

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)

10. Натисніть важіль декомпресії двигуна (17) і встановіть його в закрите положення.



a11306bp11

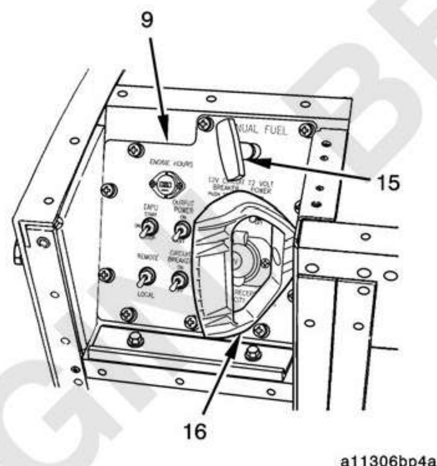
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не відпускайте ручку запуску вручну (16), коли її витягнуто. Відпускання ручки (16) може пошкодити трос або спричинити сходження троса зі шківа ручного стартера. Переконайтеся, що ви повільно повернули ручку (16) у початкове положення.

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)

11. Сильно потягніть за ручку запуску вручну (16). Повільно поверніть ручку MANUAL START (ЗАПУСК ВРУЧНУ) (16) у початкове положення.





12. Повторюйте кроки 7–10, доки двигун на EAPU на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано) запуститься, чи минуло 5 хвилин. Якщо двигун EAPU на 2 кВт (1) або двигун на 3 кВт (2) (якщо обладнано) не запускається, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

13. Встановіть перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) у положення ON (УВІМК.). Зачекайте 2–3 секунди, а тоді продовжуйте роботу.

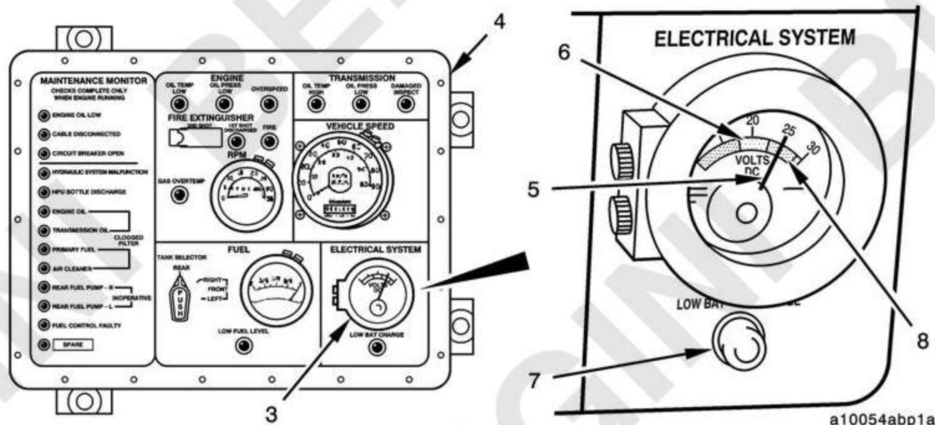
14. Натисніть на ручку MANUAL FUEL (ПОДАЧА ПАЛЬНОГО ВРУЧНУ) (15) до упора.

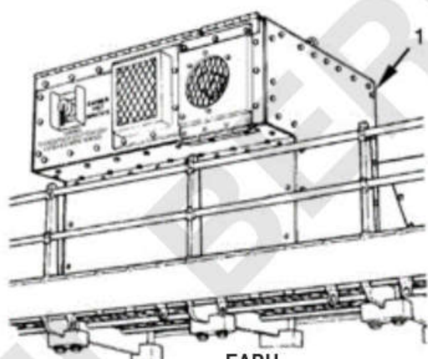
15. Коли двигун на EAPU (1) або (2) запуститься, залиште двигун працювати із нормальними робочими обертами протягом приблизно 2 хвилин, щоб система розігрілася.

16. Через 2 хвилини встановіть перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (11) на локальній панелі керування (9) у положення ON (УВІМК.).

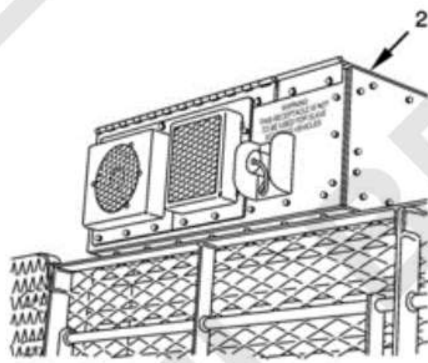
ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)

17. Перевірте вольтметр (3) на DIP (4). Якщо показники є вищими, ніж ті, що були зареєстровані в кроку 2, EAPU працює нормально. Якщо напруга не перевищує показник, зареєстрований у кроці 2, вимкніть EAPU (WP 0269) або (WP 0270), та виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).





EAPU потужністю 2 кВт

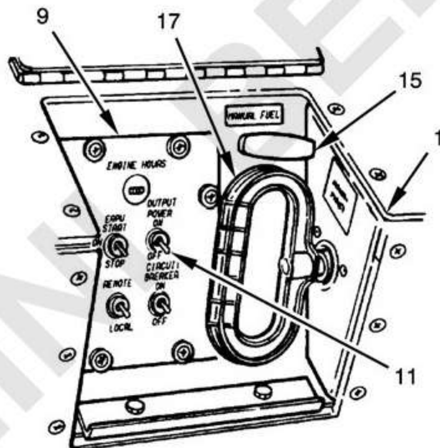


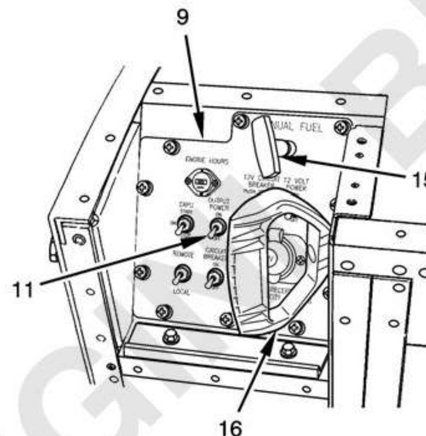
EAPU потужністю 3 кВт

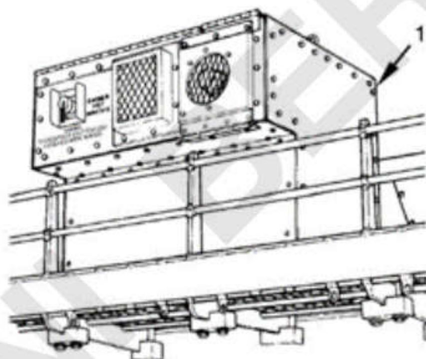
ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ ЗАПУСКУ ВРУЧНУ) (продовження)

18. Закрийте всі відкриті дверцята доступу (Том 3, WP 0400).

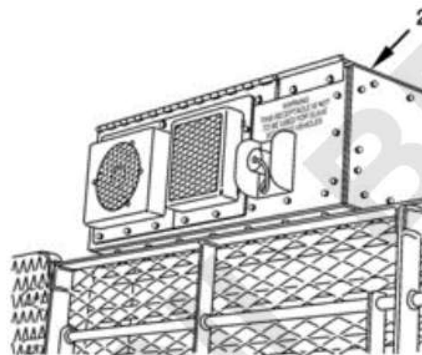
19. Коли резервне живлення більше не потрібне, вимкніть зовнішній допоміжний блок живлення (EAPU) (1) або (2) (WP 0270).







EAPU
потужністю
2 кВт



EAPU
потужністю
3 кВт

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU)
(ЗАПУСК EAPU ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА)

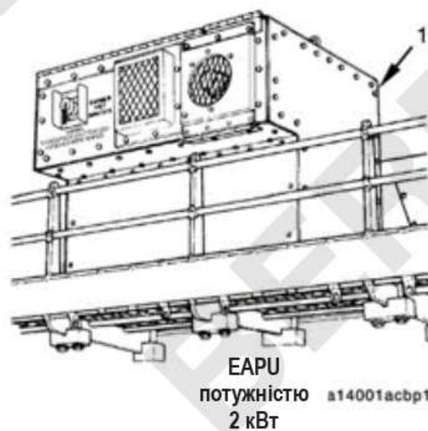
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

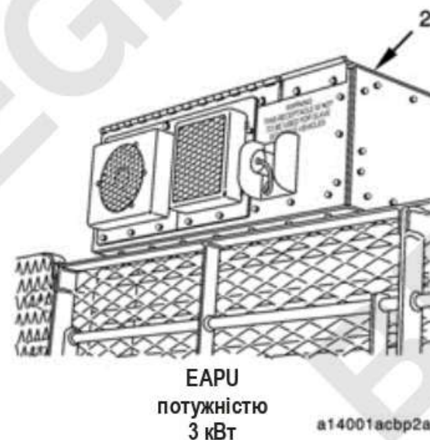
Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0094
WP 0269
WP 0270
WP 0271

Посилання (продовження)
WP 0350
Том 3, WP 0399
Том 3, WP 0400

ПРИМІТКА

Ця процедура стосується обох варіантів EAPU, на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано).



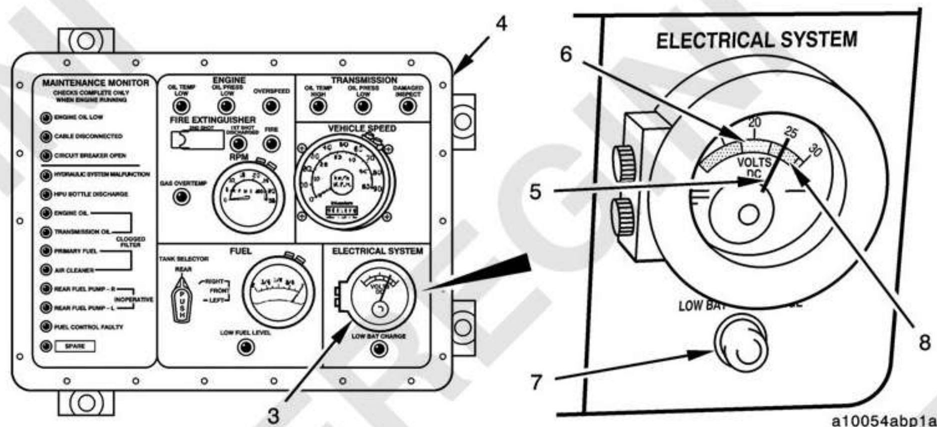


1. Увімкніть центральне живлення транспортного засобу (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ЗАПУСК EAPU ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перевірте величину напруги транспортного засобу на вольтметрі ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на панелі приладів механіка-водія (DIP) (4). Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Заборонено експлуатувати EAPU, оскільки це може призвести до пошкодження підсистем транспортного засобу. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).



2. Подивіться на датчик вольтметра ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на DIP (4).

   a. Якщо стрілка (5) показує від 23 до 29 вольт (у зеленій смузі) (8), запишіть величину напруги та перейдіть до кроку 3.

   b. Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Не намагайтеся запустити EAPU. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

3. Вимкніть резервний гідравлічний насос (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

4. Відкрийте дверцята доступу панелі керування (9) (Том 3, WP 0399).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ЗАПУСК EAPU ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА) (продовження)

5. Переконайтеся, що перемикачі на локальній панелі керування (10) EAPU, (1) або (2), встановлено, як це зазначено нижче.

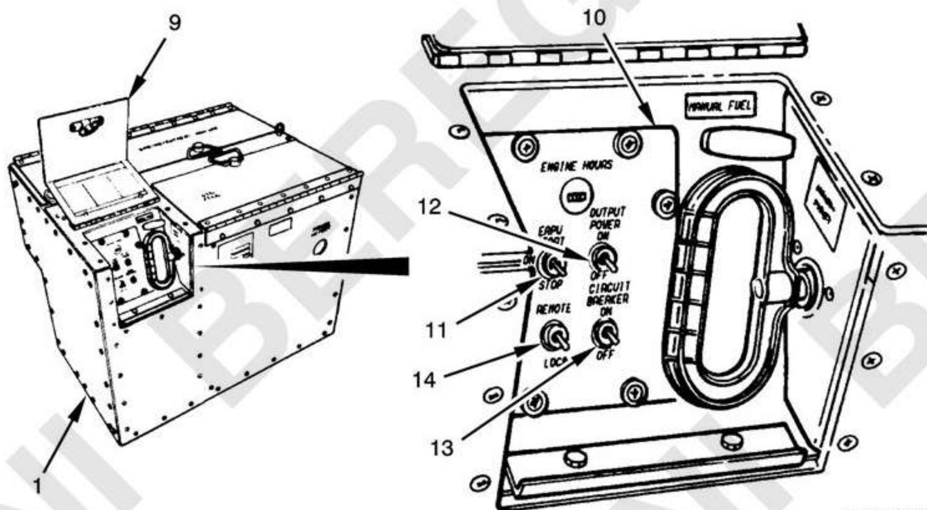
   a. Перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (11) встановлений у положення STOP (ЗУПИНКА).

   b. Перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (12) встановлено у положення OFF (ВИМК.).

   c. Перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ УВІМК./ВИМК.) (13) встановлено у положення ON (УВІМК.).

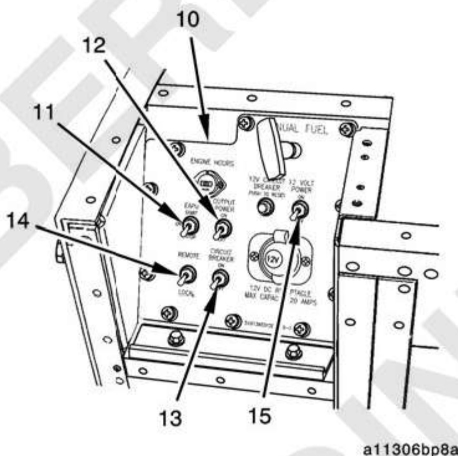
   d. Перемикач REMOTE/LOCAL (ДИСТАНЦІЙНО/ЛОКАЛЬНО) (14) встановлено в положення LOCAL (ЛОКАЛЬНО).

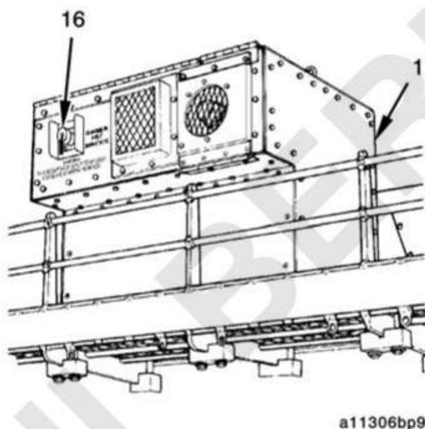
   e. Перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 В) (15) встановлено в положення OFF (ВИМК.) на транспортних засобах, що обладнані EAPU на 3 кВт (2).

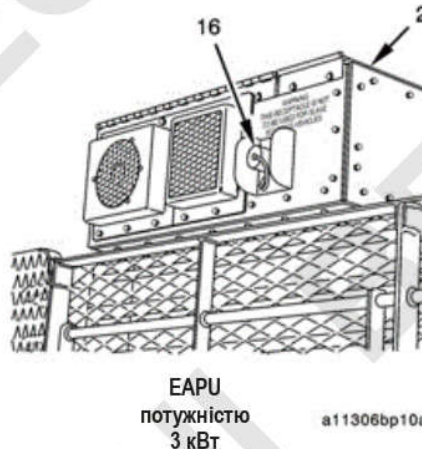


ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ЗАПУСК EAPU ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА) (продовження)

6. Підключіть внутрішнє джерело живлення на 24 В до роз'єму за стандартами НАТО (16) на EAPU (1) або (2).







EAPU потужністю 3 кВт

ПРИМІТКА

- За умов холодної погоди (температура нижче 20 °F (–7 °C)), запуск двигуна буде затримуватися приблизно на 1,5 хв, поки запальні свічки розігріваються.
- Якщо двигун EAPU на 2 кВт (1) або, якщо обладнано (2), не запускається та не працює, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

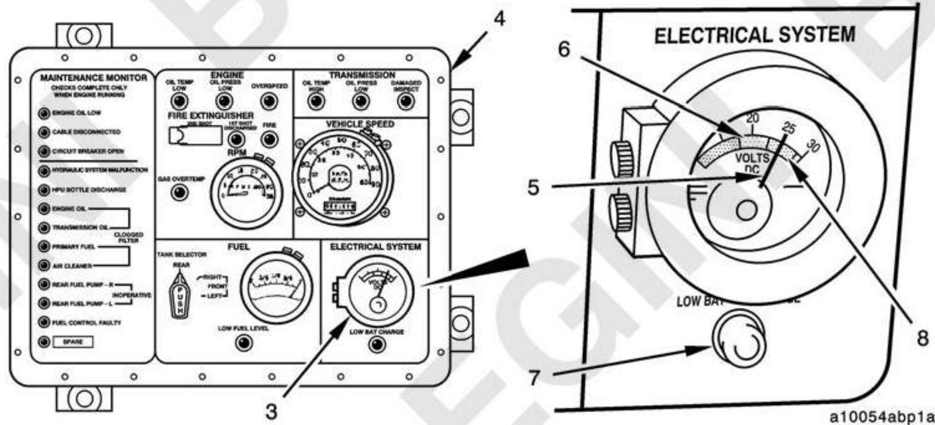
7. Перемістіть перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (11) у положення START (ЗАПУСК) (вгору) і відпустіть. Блок керування двигуном почне автоматичний цикл запуску.

8. Після того як двигун почне працювати, відключіть зовнішнє джерело живлення від роз'єму за стандартами НАТО (16).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ЗАПУСК EAPU ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА) (продовження)

9. Залиште двигун працювати протягом приблизно 2 хвилин, а тоді встановіть перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (12) у положення ON (УВІМК.).

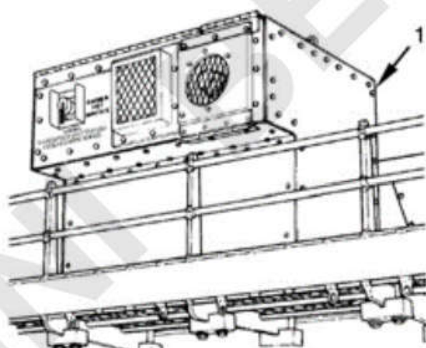
10. Перевірте вольтметр (3) на DIP (4). Якщо показники є вищими, ніж ті, що були зареєстровані в кроку 2, EAPU працює нормально. Якщо напруга не перевищує показник, зареєстрований у кроці 2, вимкніть EAPU (WP 0269) або (WP 0270), та виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

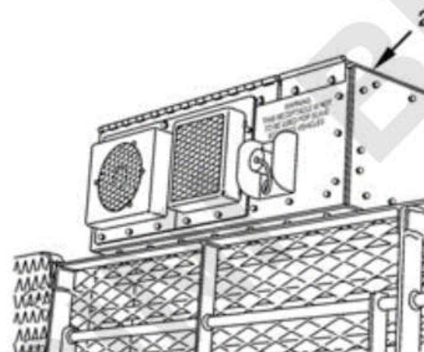


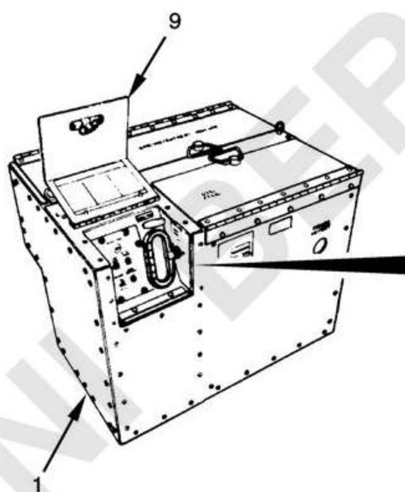
ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ЗАПУСК EAPU ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА) (продовження)

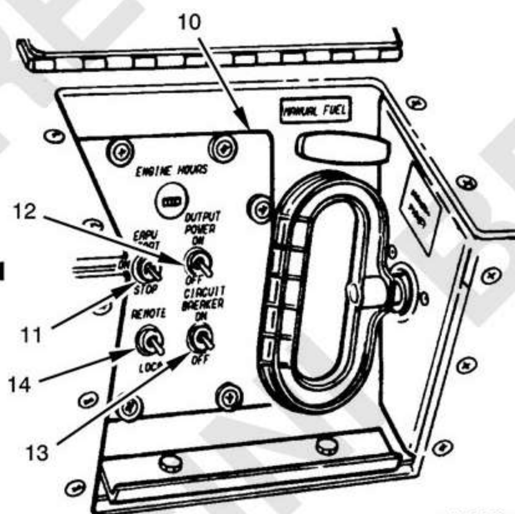
11. Закрийте дверцята доступу панелі керування (9) (Том 3, WP 0400).

12. Коли резервне живлення більше не потрібне, вимкніть EAPU (1) або (2) на локальній панелі (10) (WP 0270) або на панелі дистанційного керування (WP 0271).









КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПУСКУ З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

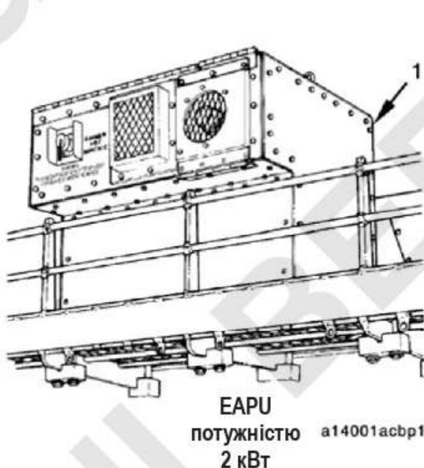
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0094
WP 0269
WP 0270

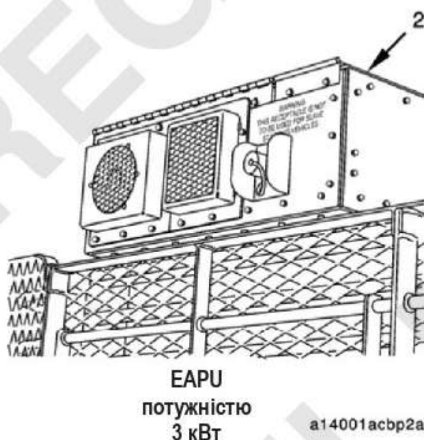
Посилання (продовження)

WP 0350
Том 3, WP 0399
Том 3, WP 0400

ПРИМІТКА

Ця процедура стосується обох варіантів EAPU, на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано).



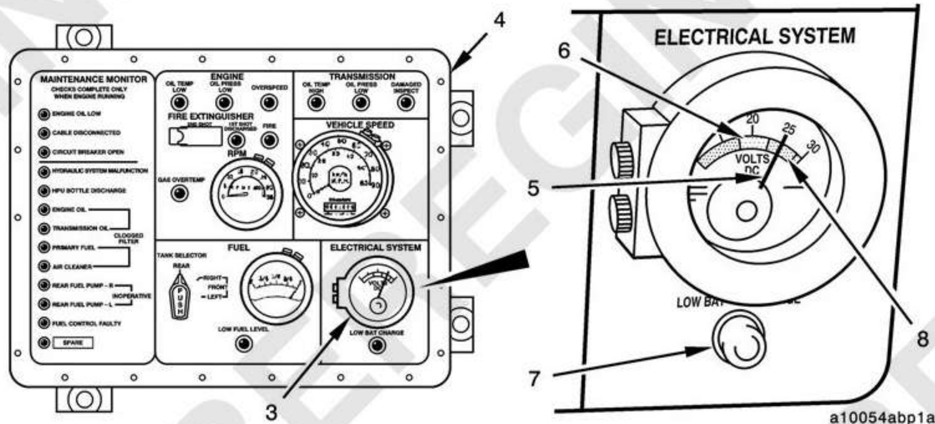


1. Увімкніть центральне живлення транспортного засобу (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПУСКУ З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перевірте величину напруги транспортного засобу на вольтметрі ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на панелі приладів механіка-водія (DIP) (4). Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Заборонено експлуатувати EAPU, оскільки це може призвести до пошкодження підсистем транспортного засобу. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).



2. Подивіться на датчик вольтметра ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) (3) на DIP (4).

   a. Якщо стрілка (5) показує від 23 до 29 вольт (у зеленій смузі) (8), запишіть величину напруги та перейдіть до кроку 3.

   b. Якщо стрілка (5) показує від 18 до 23 вольт (у жовтій смузі) (6), засвітиться жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (7). Не намагайтеся запустити EAPU. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

3. Вимкніть резервний гідравлічний насос (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).

4. Відкрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0399).

ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПУСКУ З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

5. Переконайтеся, що перемикачі на локальній панелі керування (9) встановлено, як це зазначено нижче.

   a. Перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (10) встановлений у положення STOP (ЗУПИНКА).

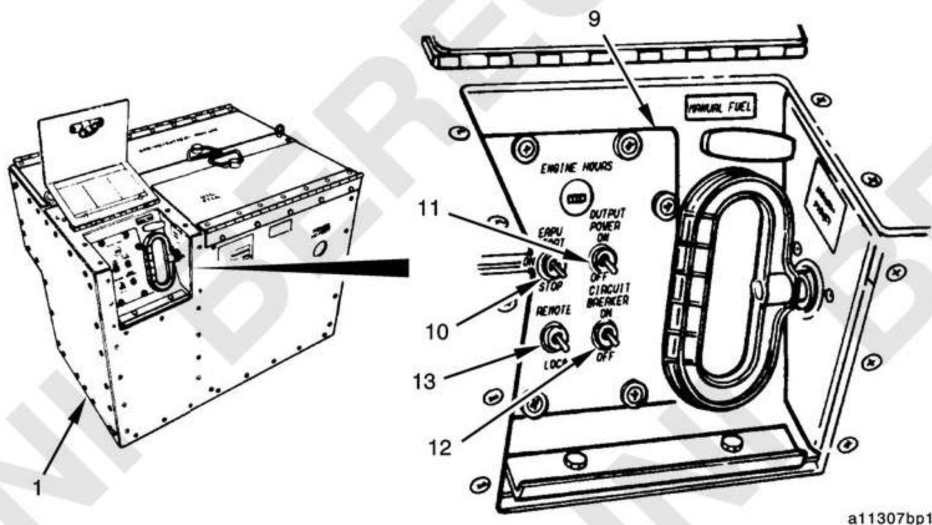
   b. Перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (11) встановлено у положення OFF (ВИМК.).

   c. Перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ УВІМК./ВИМК.) (12) встановлено у положення ON (УВІМК.).

   d. Перемикач REMOTE/LOCAL (ДИСТАНЦІЙНО/ЛОКАЛЬНО) (13) встановлено в положення REMOTE (ДИСТАНЦІЙНО).

   e. Перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 В) (14) встановлено в положення OFF (ВИМК.) на транспортних засобах, що обладнані EAPU на 3 кВт (2).

6. Закрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0400).



ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПУСКУ З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

ПРИМІТКА

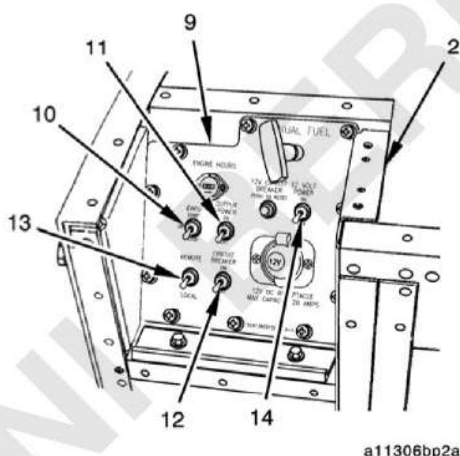
За умов холодної погоди (температура нижче 20 °F (−7 °C)), запуск двигуна буде затримуватися приблизно на 1,5 хв, поки запальні свічки розігріваються.

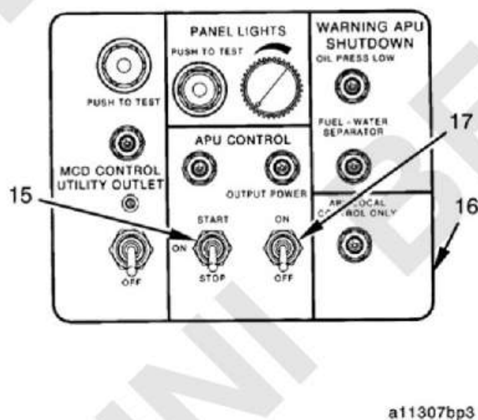
7. Встановіть перемикач APU CONTROL START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА КЕРУВАННЯ APU) (15) на панелі дистанційного керування (16) у положення START (ЗАПУСК) і відпустіть його. Блок керування двигуном почне автоматичний цикл запуску.

8. Залиште двигун на EAPU (1) або (2) працювати протягом приблизно 2 хвилин.

9. Через 2 хвилини встановіть перемикач APU CONTROL OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ КЕРУВАННЯ APU УВІМК./ВИМК.) (17) на панелі дистанційного керування (16) у положення ON (УВІМК.).

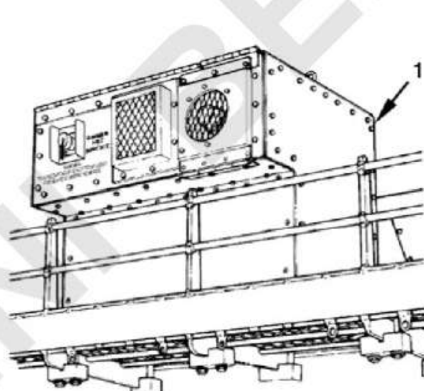
10. Перевірте вольтметр (3) на DIP (4). Якщо показники є вищими, ніж ті, що були зареєстровані в кроку 2, EAPU працює нормально. Якщо напруга не перевищує показник, зареєстрований у кроці 2, вимкніть EAPU (WP 0269) або (WP 0270), та виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).





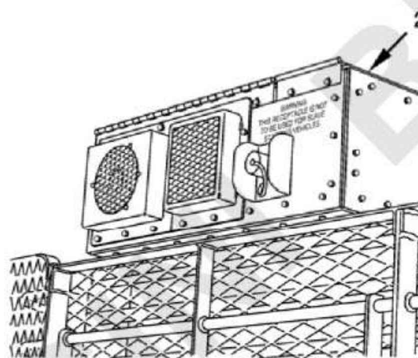
ЗАПУСК ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (ВИКОНАННЯ СТАНДАРТНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПУСКУ З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ) (продовження)

11. Коли резервне живлення більше не потрібне, вимкніть EAPU (1) або (2) (WP 0270).



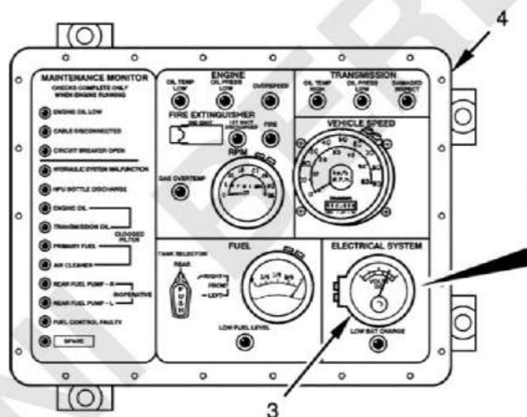
EAPU потужністю 2 кВт

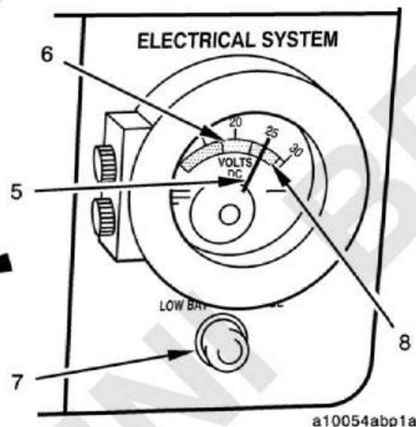
a14001acbp1



EAPU потужністю 3 кВт

a14001acbp2a





a10054abp1a

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
КОМПЛЕКС РОБІТ WP 0268 БУЛО ВИДАЛЕНО

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

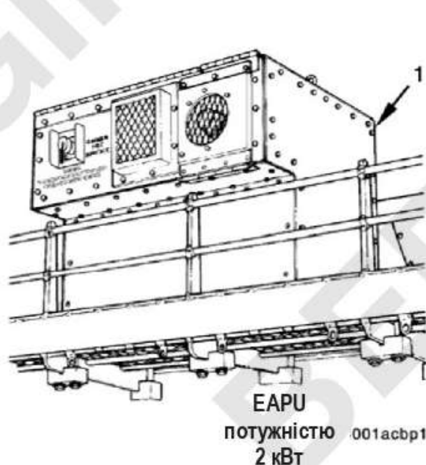
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (З ЛОКАЛЬНОЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ)

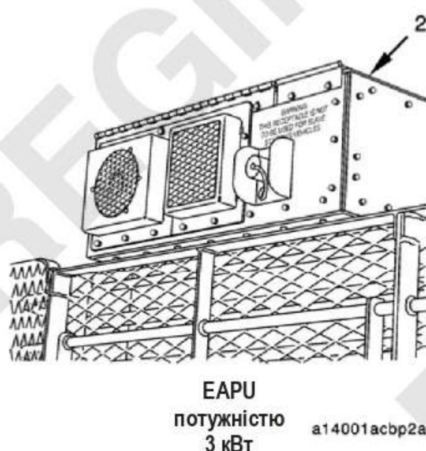
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0348.1

ПРИМІТКА

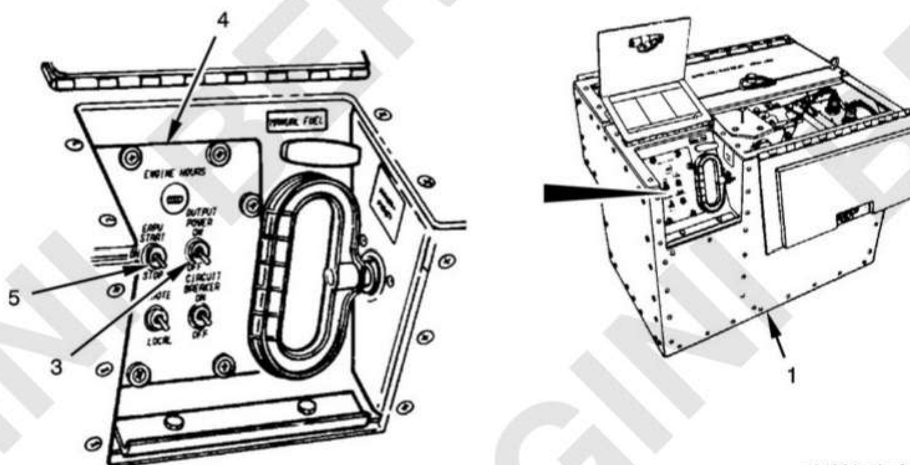
Ця процедура стосується обох варіантів EAPU, на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано).



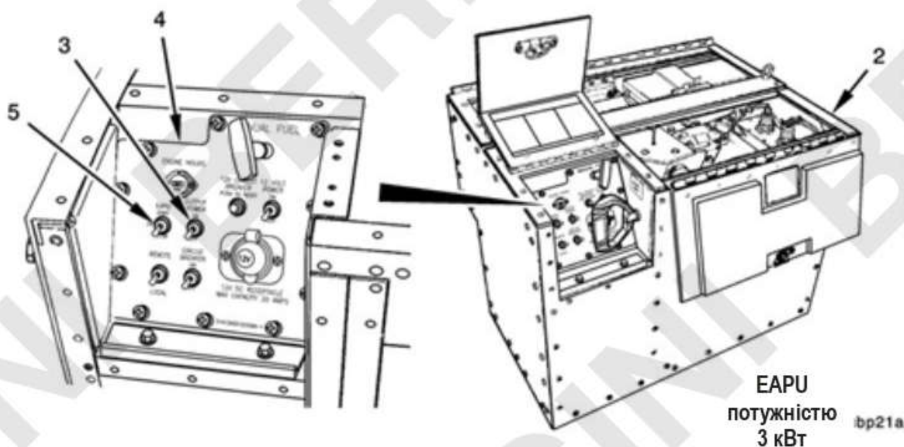


ВИМКНЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (З ЛОКАЛЬНОЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ) (продовження)

1. Встановіть перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (3) на локальній панелі керування (4) у положення OFF (ВИМК.).



2. Перемістіть перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (5) на локальній панелі керування (4) у положення STOP (ЗУПИНКА). Якщо двигун EAPU не зупинився, виконайте порядок дій у разі надзвичайної ситуації (WP 0348.1).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

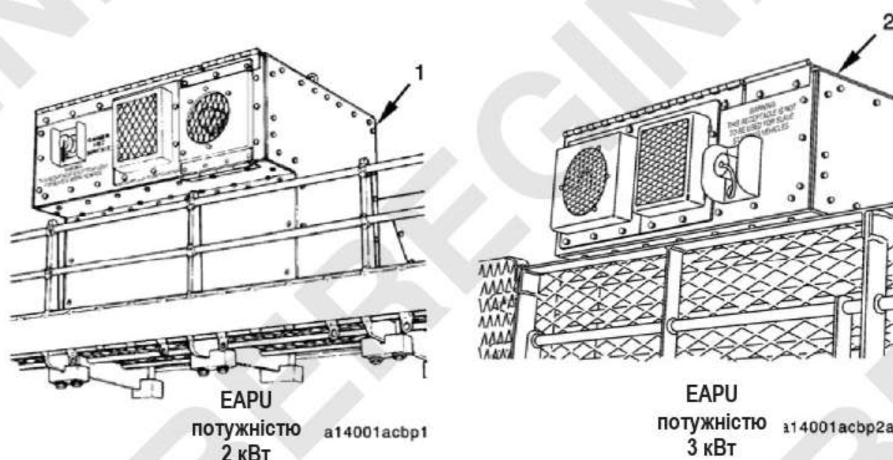
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0269

ПРИМІТКА

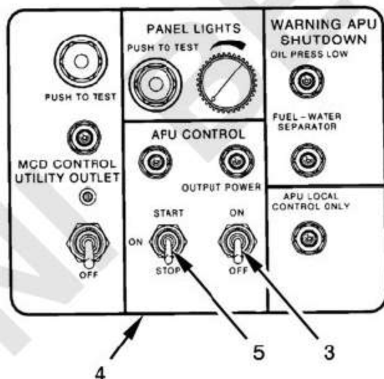
Ця процедура стосується обох варіантів EAPU, на 2 кВт (1) або на 3 кВт (2) (якщо обладнано).

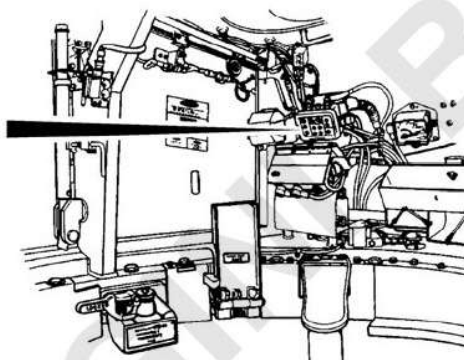


1. Встановіть перемикач APU CONTROL OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ КЕРУВАННЯ APU УВІМК./ВИМК.) (3) на панелі дистанційного керування (4) у положення OFF (ВИМК.).

ВИМКНЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) З ПАНЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ (продовження)

2. Встановіть перемикач APU CONTROL START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА КЕРУВАННЯ APU) (5) на панелі дистанційного керування (4) у положення STOP (ЗУПИНКА). Якщо EAPU не зупиняється, спробуйте виконати зупинку EAPU з локальної панелі керування (WP 0269).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДВИГУНА ТА ВИХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0087
Том 1, WP 0094
WP 0263
WP 0265

Посилання (продовження)
WP 0267
WP 0269
WP 0270
WP 0350

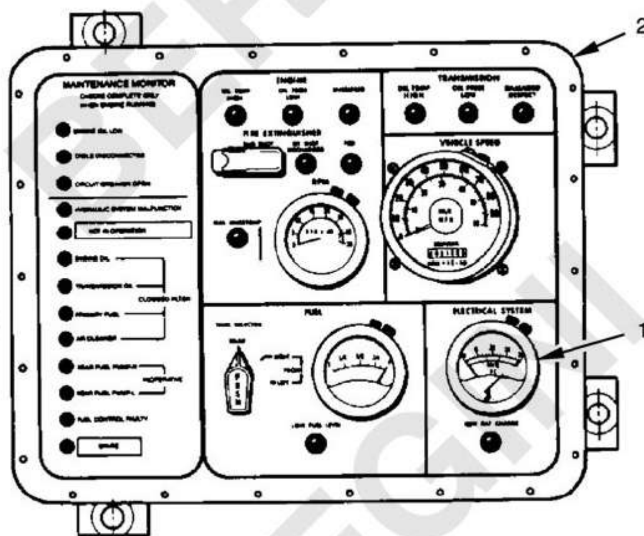
ПРИМІТКА

Ця процедура стосується всіх варіантів EAPU.

1. Увімкніть живлення систем корпусу (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094).
2. Запишіть напругу акумулятора (1) на панелі приладів механіка-водія (DIP) (2).
3. Запустіть EAPU (WP 0263) або (WP 0267).
4. Якщо EAPU не запускається або повільно обертається, спробуйте виконати ручний запуск EAPU (WP 0265).
5. Перевірте напругу акумулятора (1) на DIP (2).
   a. Якщо показники є вищими, ніж ті, що були зареєстровані в кроку 2, EAPU працює нормально.
   b. Якщо показники є нижчими, ніж ті, що були зареєстровані в кроку 2, вимкніть EAPU (WP 0269) або (WP 0270), та виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).
6. Вимкніть EAPU (WP 0269) або (WP 0270).

ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ДВИГУНА ТА ВИХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (продовження)

7. Вимкніть живлення систем корпусу (Том 1, WP 0087).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (РОБОТА ВІД РОЗЕТКИ НА 12 ВОЛЬТ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

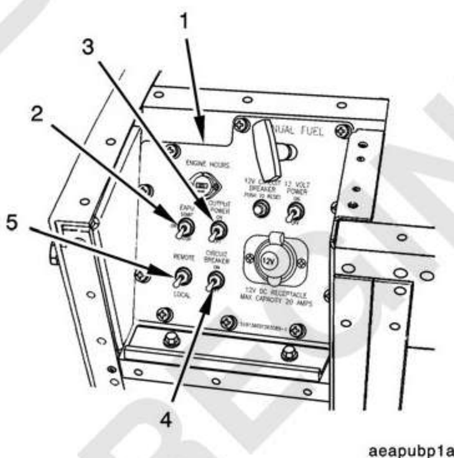
Посилання
WP 0263
WP 0269

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0399
Том 3, WP 0400

ПРИМІТКА

- Ця процедура стосується лише тих транспортних засобів, які обладнані EAPU на 3 кВт.
- Максимальне припустиме електричне навантаження РОЗЕТКИ НА 12 В ПОСТІЙНОГО СТРУМУ дорівнює 20 ампер. Перевищення електричного навантаження в 20 ампер призведе до спрацювання АВТОМАТИЧНОГО ВИМИКАЧА НА 12 В.

1. Відкрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0399).
2. Переконайтеся, що перемикачі на локальній панелі керування (1) встановлено, як це зазначено нижче.
   a. Перемикач EAPU START/ON/STOP (ЗАПУСК/УВІМК./ЗУПИНКА EAPU) (2) встановлений у положення STOP (ЗУПИНКА).
   b. Перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ УВІМК./ВИМК.) (3) встановлено у положення OFF (ВИМК.).
   c. Перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ УВІМК./ВИМК.) (4) встановлено у положення ON (УВІМК.).
   d. Перемикач REMOTE/LOCAL (ДИСТАНЦІЙНО/ЛОКАЛЬНО) (5) встановлено в положення LOCAL (ЛОКАЛЬНО).



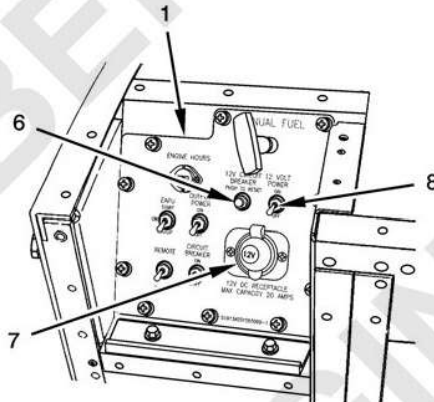
aeapubp1a

3. Увімкніть EAPU (WP 0263).
4. Переконайтеся, що перемикач 12V CIRCUIT BREAKER (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ НА 12 В) (6) знаходиться в увімкненому положенні (заглиблений).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (РОБОТА ВІД РОЗЕТКИ НА 12 ВОЛЬТ) (продовження)

5. Підніміть кришку розетки на 12 В (7) і вставте вивід від електричного пристрою.

6. Встановіть перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 В) (8) у ввімкнене (верхнє) положення.



7. Коли використання живлення на 12 В більше не потрібне, виконайте такі дії:

   a. Встановіть перемикач 12V POWER (ЖИВЛЕННЯ НА 12 В) (8) у положення OFF (ВИМК.).

   b. Витягніть електричний вивід із розетки на 12 В і опустіть кришку розетки (7). Переконайтеся, що кришка розетки повністю опущена, для запобігання потраплянню вологи та сміття до розетки.

8. Коли живлення від EAPU більше не потрібне, вимкніть живлення EAPU (WP 0269).

9. Закрийте дверцята доступу панелі керування (Том 3, WP 0400).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
КОМПЛЕКС РОБІТ WP 0272 БУЛО ВИДАЛЕНО

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИСТРОЮ ЗАХИСТУ ВІД КЕРОВАНИХ РАКЕТ (MCD) (УВІМКНЕННЯ MCD)

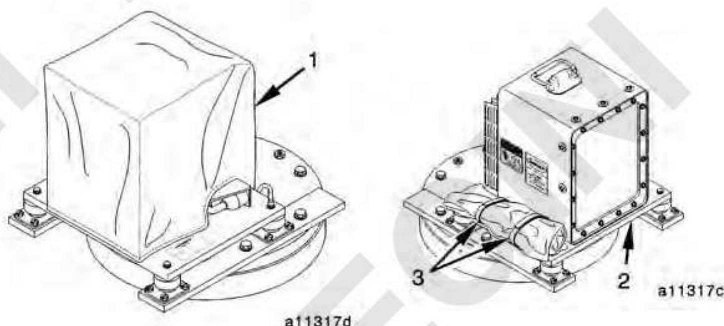
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0274

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З передньої частини MCD під час роботи випромінюється інфрачервона (ІЧ) енергія. У разі незахищеного контакту з передньою частиною під час роботи можливі опіки шкіри або очей.
- MCD дуже сильно нагрівається під час роботи. Впродовж деякого часу після вимкнення пристрій захисту від керованих ракет залишатиметься небезпечно гарячим. Коли пристрій MCD гарячий, торкання до будь-якої його частини може призвести до травмування.
- Під час роботи MCD не дивіться на його передню частину з відстані ближче ніж 12 футів (3,7 м).
- Не торкайтеся MCD під час його використання, якщо не маєте засобів захисту.
- Не торкайтеся MCD після завершення його використання, доки він не охолоне до безпечної температури. Зачекайте принаймні 10 хвилин, а потім перевірте, перш ніж торкатися.

1. Зніміть захисну кришку (1) і складіть її поруч із MCD (2) за допомогою ременів (3).
2. Переконайтеся, що живлення башти ввімкнено.

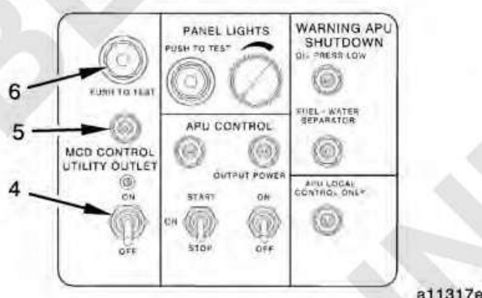


3. Встановіть перемикач MCD CONTROL UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА КЕРУВАННЯ MCD) (4) на панелі дистанційного керування (5) зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) у положення ON (УВІМК.).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИСТРОЮ ЗАХИСТУ ВІД КЕРОВАНИХ РАКЕТ (MCD) (УВІМКНЕННЯ MCD) (продовження)

4. Переконайтеся, що індикаторна лампа MCD CONTROL UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА КЕРУВАННЯ MCD) (6) на панелі дистанційного керування EAPU (5) світиться. Якщо лампа (6) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

5. Коли MCD більше не потрібний, вимкніть його (WP 0274).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИСТРОЮ ЗАХИСТУ ВІД КЕРОВАНИХ РАКЕТ (MCD) (ВИМКНЕННЯ MCD)

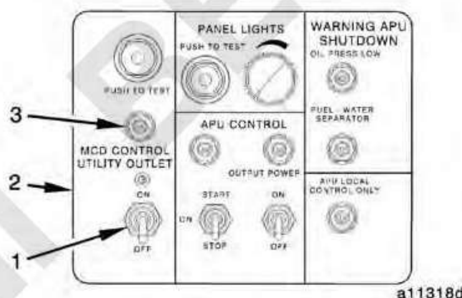
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

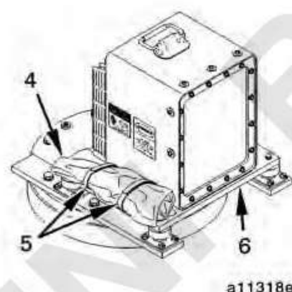
Не застосовується

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи пристрій захисту від керованих ракет сильно нагрівається. Впродовж деякого часу після вимкнення пристрій захисту від керованих ракет залишатиметься небезпечно гарячим. Коли пристрій MCD гарячий, торкання до будь-якої його частини може призвести до травмування. Не торкайтеся пристрою захисту від керованих ракет після роботи, доки він не охолоне до безпечного рівня. Зачекайте принаймні 10 хвилин, а потім перевірте, перш ніж торкатися.

1. Встановіть перемикач MCD CONTROL UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА КЕРУВАННЯ MCD) (1) на панелі дистанційного керування (2) зовнішнього допоміжного блока живлення (EAPU) у положення OFF (ВИМК.).
2. Переконайтеся, що індикаторна лампа MCD CONTROL UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА КЕРУВАННЯ MCD) (3) на панелі дистанційного керування EAPU (2) не світиться. Якщо лампа (3) продовжує світитися, повідомте службу польового технічного обслуговування.
3. Після охолодження зніміть захисну кришку (4) з ременів (5) і накрийте MCD (6).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0057
WP 0276
WP 0349

Посилання (продовження)
WP 0350
TM 3-4240-340-10 TM 3-4240-542-13&P

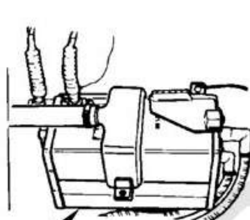
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

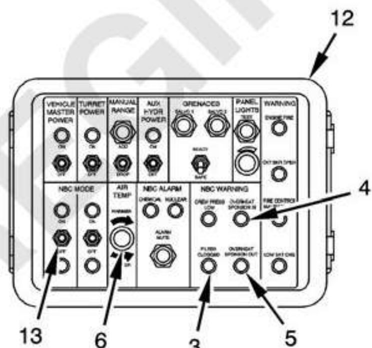
- Захисна маска M42A1 (1), або (за наявності) маска M51 (1.1) і фільтрувальний елемент M13A1 (2) не захищають від отруєння чадним газом. Захисна маска (1) і фільтрувальний елемент M13A1 (2) видаляють виключно неприємні запахи, які зазвичай свідчать про наявність чадного газу.

- Якщо індикатор FILTER CLOGGED (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (3), індикатор OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4) або індикатор OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5) світиться або якщо повітря не стає прохолодним, коли ручка керування AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (6) встановлена в положення COOLER (ОХОЛОДЖЕННЯ) до упора, негайно вимкніть основну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.







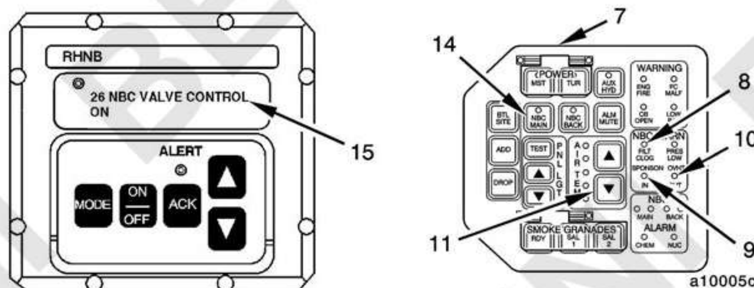


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- На танках, обладнаних модернізованою панеллю командира танка (UTCP) (7), негайно вимкніть основну систему ХБР, якщо індикатор FILT CLOG (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (8) світиться. У системі внутрішнього зв'язку транспортного засобу буде чутно аварійний звуковий сигнал ХБР та індикатор SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (9) або SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (10) загориться, або якщо повітря не стає більш прохолодним, коли кнопки AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (11) налаштовано на положення повного охолодження (COOLER). Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.

- Якщо оснащено панеллю командира танка (TCP) (12) з номером деталі 12549797-3, головна система ХБР-захисту автоматично вимкнеться через 2 хвилини, коли сигнальний індикатор OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4) або OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5) засвітиться на TCP (12), якщо його не вимкнути вручну за допомогою перемикача NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) (13). Якщо оснащено UTCP (7) з номером деталі 12473169, головна система ХБР-захисту автоматично вимкнеться через 2 хвилини, коли індикатор SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (9) або індикатор SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (10) засвітиться, якщо його не вимкнути вручну за допомогою кнопки NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (14). Використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276).

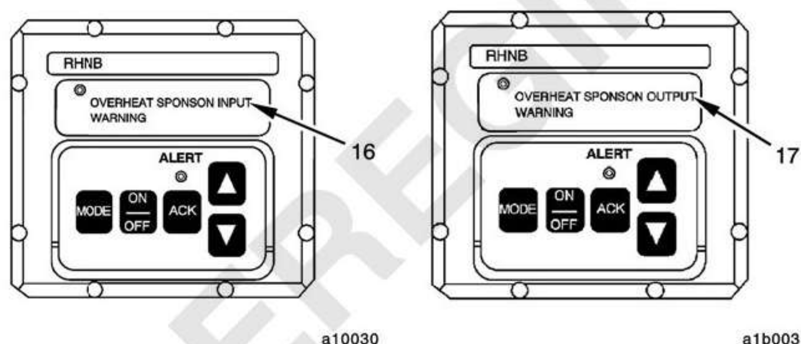


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонена експлуатація ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХБР-ЗАХИСТУ за допомогою CB26 (15) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB). ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ (NBC MAIN) не буде автоматично вимкнена, коли повідомлення OVERHEAT SPONSON INPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (16) або OVERHEAT SPONSON OUTPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (17)

з'являться на дисплеї повідомлень про стан (SMD) RHNB. Подальше використання головної системи ХБР-захисту (NBC MAIN) призведе до загоряння фільтра та може призвести до травмування особового складу.

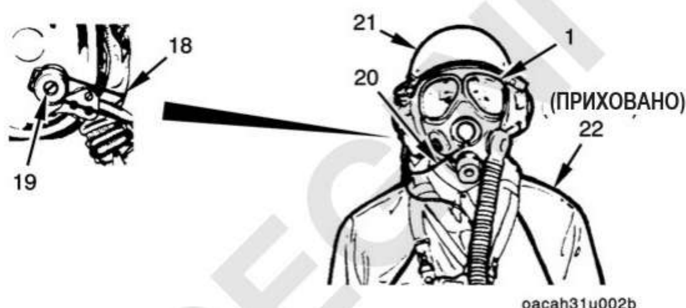


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПРИМІТКА

Докладну інформацію про захисну маску можна знайти в ТМ 3-4240-340-10, якщо обладнано маскою M42A1, або ТМ 3-4240-542-13&P, якщо обладнано захисною маскою M51.

1. Одягніть, очистьте та загерметизуйте захисну маску (1). Див. ТМ 3-4240-340-10, якщо встановлено маску M42A1 (1), або ТМ 3-4240-542-13&P, якщо встановлено захисну маску M51 (1.1), див. ТМ 3-4240-542-13&P.



2. Відключіть вивід (18) мікрофона (MIC) від роз’єму (19).
3. Під’єднайте вивід (20) мікрофона маски MIC до роз’єму (19).
4. Одягніть шолом CVC (21).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

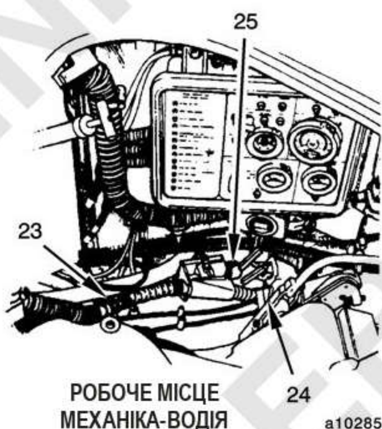
ПРИМІТКА

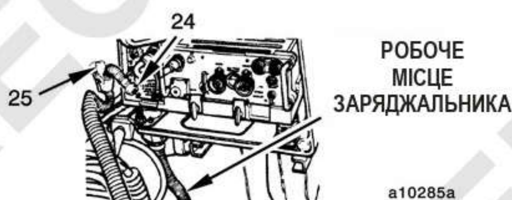
Одягніть жилет з повітряним охолодженням (ACV) (22) на футболку.

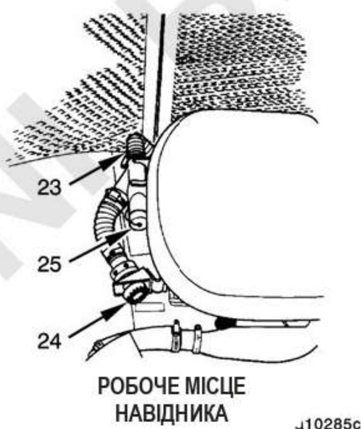
5. Одягайте ACV (22) за умови спекотної погоди.

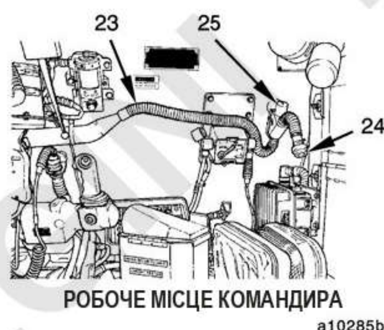
ПРИМІТКА

Кожне робоче місце члена екіпажу має повітряний шланг (23), швидкий роз'єднувач (QD) (24) для маски та гніздо для повітропроводу (25) для ACV (22).









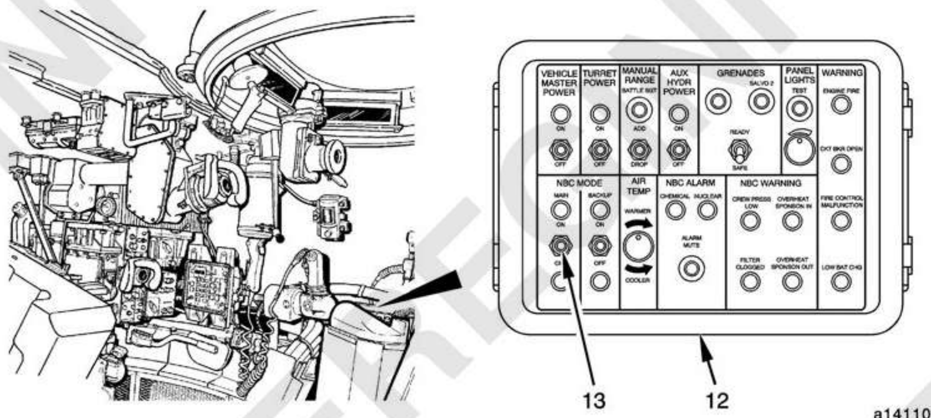
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що зона навколо вихлопу системи ХБР на лівому боці танка є вільною перед увімкненням системи. Особовий склад може отримати опіки від вихлопів системи ХБР.

ПРИМІТКА

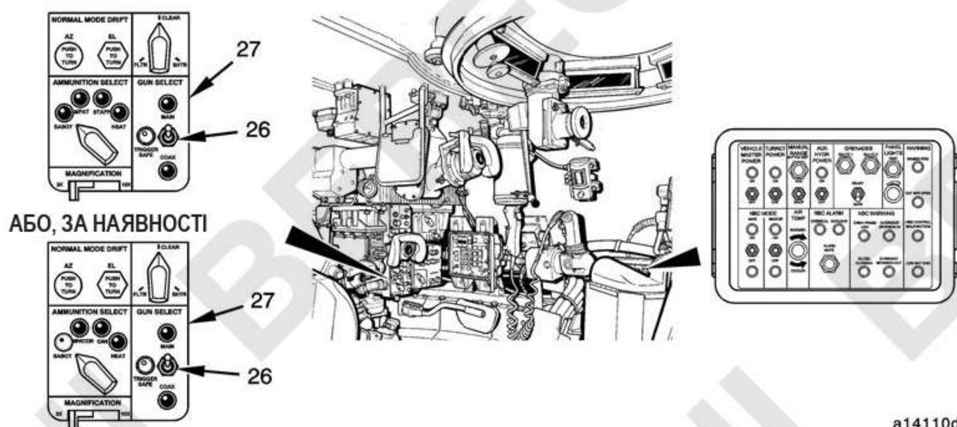
- Головна система ХБР-захисту не вмикається автоматично після запуску двигуна. Автоматичний вимикач CB3 мережевого блока башти (TNB) повинен бути вимкнений.
- Щоразу, коли двигун працює, головну систему ХБР-захисту можна увімкнути одним із наведених нижче способів.
- Встановіть перемикач NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) (13) на TCP (12) у положення ON (УВІМК.) або натисніть кнопку NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (14) на UTCP (7), доки вона загориться.
- Встановіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (26) на основному приціл і навідника (GPS) (27) у положення COAX (СПАРЕНИЙ), за винятком тих випадків, коли головну систему ХБР-захисту вимкнено.
- Встановіть перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (28) на панелі заряджальника (29) у положення ON (УВІМК.), за винятком тих випадків, коли головну систему ХБР-захисту вимкнено.
- Якщо встановлено хімічний детектор M43A1, ХБР може автоматично ввімкнутися, коли хімічний детектор виявить небезпечну хімічну речовину.

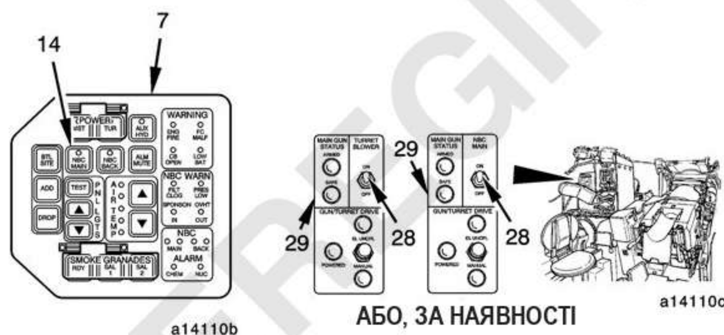


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПРИМІТКА

- Головну систему ХБР-захисту можна вимкнути, якщо заглушити двигун, встановити перемикач NBC MODE MAIN (РЕЖИМ ОСНОВНОЇ ХБР) (13) у положення OFF (ВИМК.), натиснути кнопку NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (14) на UTCP (7), доки індикатор не згасне, або, якщо перемикач NBC MODE MAIN (РЕЖИМ ОСНОВНОЇ ХБР) (13) або кнопка NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (14) знаходяться у вимкненому положенні, встановити перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (26) у положення MAIN (ОСНОВНА), чи встановити перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або за наявності перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (28) у положення OFF (ВИМК.).
- Якщо встановлено RHNB і на SMD з'явиться повідомлення UTCP-RHNB COMM FAULT USE CB 26 for NBC CTRL (ЗАГАЛЬНА ПОМИЛКА UTCP-RHNB, ВИКОРИСТАЙТЕ АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 26 ДЛЯ КЕРУВАННЯ ХБР) (30), кнопка головної системи ХБР-захисту на UTCP працювати не буде. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

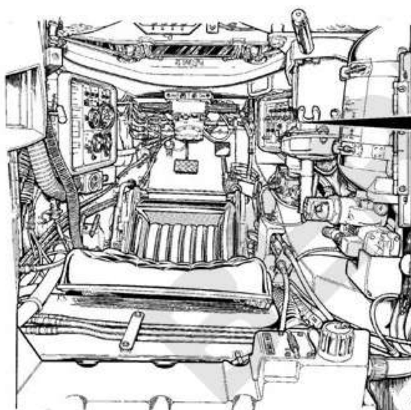


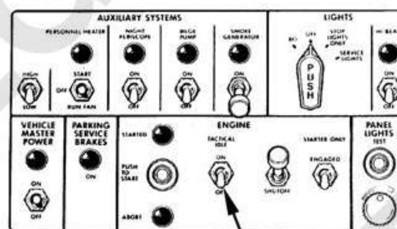


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

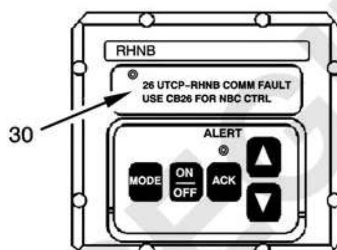
ПРИМІТКА

- У випадку експлуатації за певних умов, після ввімкнення системи ХБР буде відчуватися запах аміаку. Цей запах є нормальним, нетоксичним і з часом зникне.
- Головну систему ХБР-захисту можна використовувати для виведення вихлопних газів із башти, якщо ви знаходитесь в бойовому режимі.
- Під час експлуатації головної системи ХБР-захисту, перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) (31) на головній панелі механіка-водія (DMP) (32) повинен бути встановлений у положення ON (УВІМК.).
- Головну систему ХБР-захисту буде автоматично вимкнено, коли зупиниться двигун, якщо її не було вимкнено вручну до зупинки двигуна.





a11103

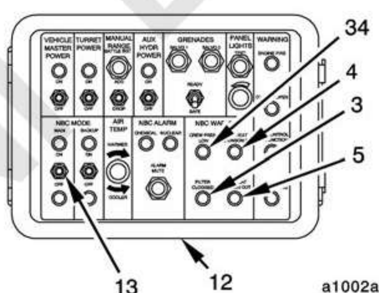


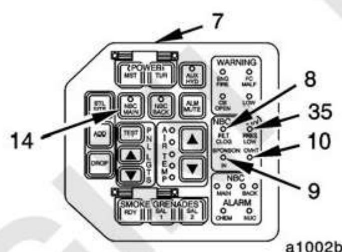
a1002

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПРИМІТКА

- Якщо оснащено TCP (12) з номером деталі 12549797-3, головна система ХБР-захисту автоматично вимкнеться через 2 хвилини, коли сигнальний індикатор OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4) або OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5) засвітиться, якщо його не вимкнути вручну за допомогою перемикача NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) (13). Якщо оснащено UTCP (7) з номером деталі 12473169, головна система ХБР-захисту автоматично вимкнеться через 2 хвилини, коли індикатор SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (9) або індикатор SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (10) засвітиться, якщо її не вимкнути вручну за допомогою кнопки NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (14). Використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276). ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ буде вимкнено, її не можна буде запустити знову, доки не буде проведено ремонт і не буде відновлено працездатний стан системи. Повідомте службу польового технічного обслуговування.
- Використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276) щоразу, коли загоряється індикатор OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4), індикатор FILTER CLOGGED (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (3) або індикатор OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5).
- На обладнаних UTCP (7) танках використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276), щоразу, коли загоряється індикатор FILT CLOG (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (8) або в системі внутрішнього зв'язку транспортного засобу лунає сигнальне звукове попередження ХБР та загоряється індикатор SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (9) або індикатор SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (10).

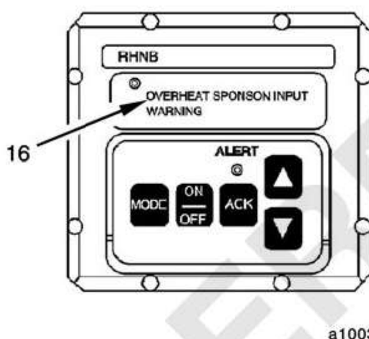




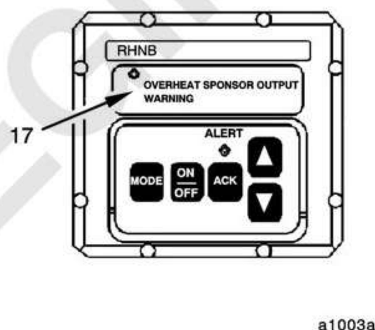
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПРИМІТКА

- Якщо встановлено RHNB, використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276) щоразу, коли на RHNB SMD з'являється повідомлення OVERHEAT SPONSON INPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (16), OVERHEAT SPONSON OUTPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (17) або NBC FILTER CLOGGED WARNING (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ХБР) (33).
- Можна продовжувати використовувати головну систему ХБР-захисту, коли загоряється індикатор CREW PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) (34) або індикатор PRES LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК) (35) (наприклад, якщо люки відкриті).

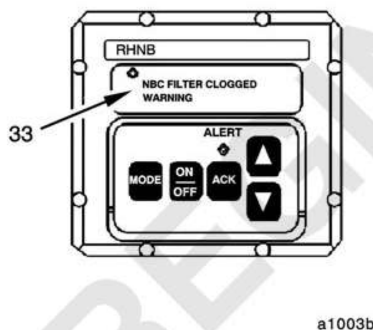


a1003



a1003a

6. Кожне робоче місце члена екіпажу, якщо воно обладнане маскою M42A1 (1), з'єднує швидкий роз'єм для броні (AQD) (36) із QD (24). Якщо встановлено маску M51 (1.1), підключіть QD (24) роз'єму вузла шланга транспортного засобу (HAVC) (36.1) на вузлі шланга M51 (36.2).



a1003b

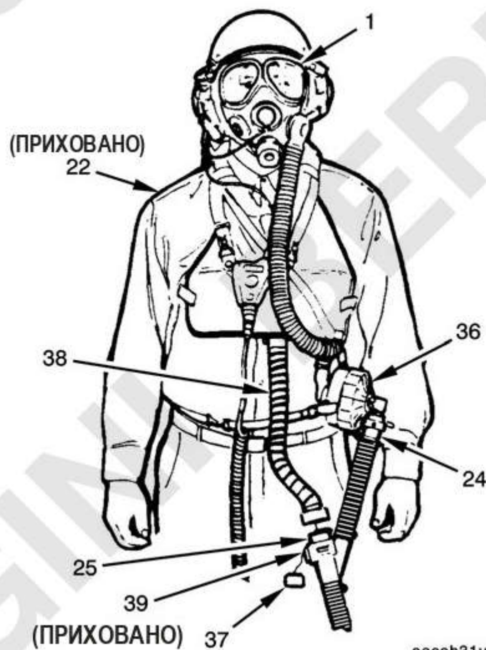
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

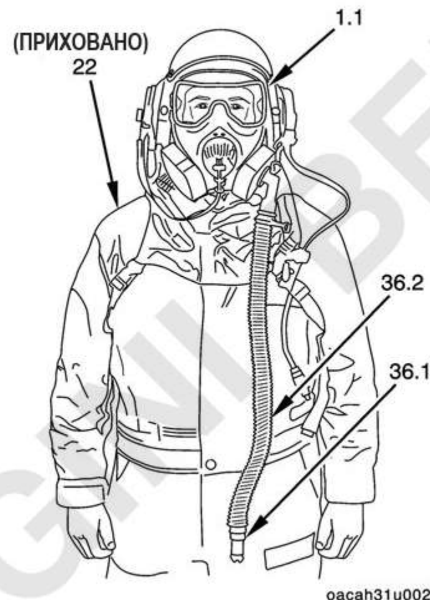
7. На кожному робочому місці члена екіпажу, якщо під час спеки використовується ACV (22), слід відключити ковпак (37) із гнізда повітропроводу (25), підключити повітряний шланг жилета (38) до гнізда повітропроводу (25), і перемістити клапан (39) у відкрите положення. Клапан (39) використовується для регулювання потоку повітря до ACV (22) і захисної маски (1).

ПРИМІТКА

Переконайтеся, що зливний клапан кабіни екіпажу закритий (Том 1, WP 0057).

8. Якщо основна система ХБР не придатна до використання, а вам потрібно захист повітря для дихання від ХБР, використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276).
9. Якщо в основні системі ХБР слабкий потік повітря, повідомте службу польового технічного обслуговування.
10. Якщо в основні системі ХБР немає потоку повітря, повідомте службу польового технічного обслуговування.
11. Якщо на випускних отворах повітря механіка-водія, командира, навідника або заряджальника слабкий або відсутній потік повітря, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).





ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

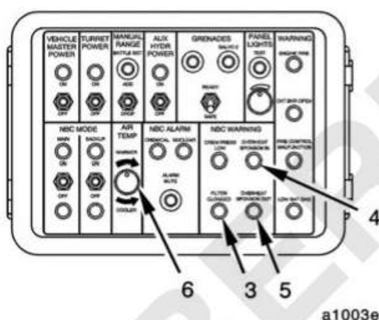
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

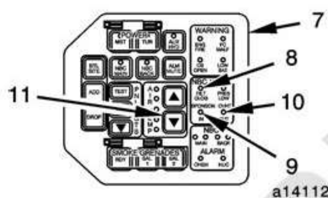
- Якщо індикатор FILTER CLOGGED (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (3), індикатор OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4) або індикатор OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5) світиться або якщо повітря не стає прохолодним, коли ручка AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (6) встановлена в положення COOLER (ОХОЛОДЖЕННЯ) до упора, негайно вимкніть основну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.
- На обладнаних UTCP (7) танках негайно вимкніть основну систему ХБР, якщо загоряється індикатор FILT CLOG (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (8), у системі внутрішнього зв'язку транспортного засобу лунає сигнальне звукове попередження ХБР та загоряється індикатор SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (9) або індикатор SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ)
- Якщо встановлено UTCP із номером деталі 12473169, головну систему ХБР-захисту буде автоматично вимкнено через 2 хвилини, коли відбудеться перегрівання спонсона на вході або перегрівання спонсона на виході, якщо її не вимкнути негайно.

ПРИМІТКА

- Якщо встановлено RHNB та на SMD відображено повідомлення OVERHEAT SPONSON INPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (16), OVERHEAT SPONSON OUTPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (17) або NBC FILTER CLOGGED WARNING (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ХБР) (33), негайно вимкніть основну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.
- На транспортному засобі можуть бути встановлені попереджувальні сигнальні індикатори перегрівання спонсона ЧЕРВОНОГО або ЖОВТОГО кольору.

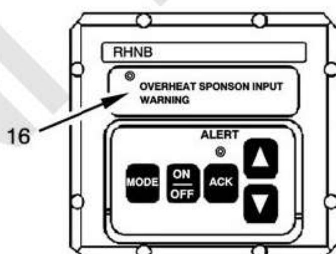
12. Якщо загориться індикатор основної системи ХБР OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4) (SPONSON OVHT IN (9)), OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5) (SPONSON OVHT OUT (10)) або FILTER CLOGGED (ФІЛЬТР ЗАБИТО) (3) (FILT CLOG (8)), негайно вимкніть основну систему ХБР і повідомте службу польового технічного обслуговування.



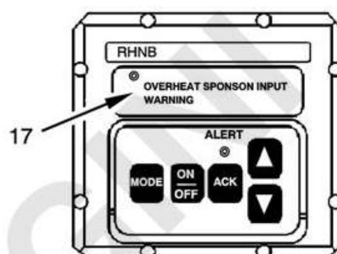


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

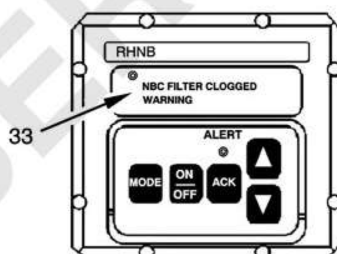
13. Якщо встановлено модифікований мережевий блок корпусу (RHNB) та на дисплей повідомлень про стан (SMD) відображено повідомлення OVERHEAT SPONSON INPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (16), OVERHEAT SPONSON OUTPUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (17) або NBC FILTER CLOGGED WARNING (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ХБР) (33), негайно вимкніть основну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.



a1003f



a1003g



a1003h

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

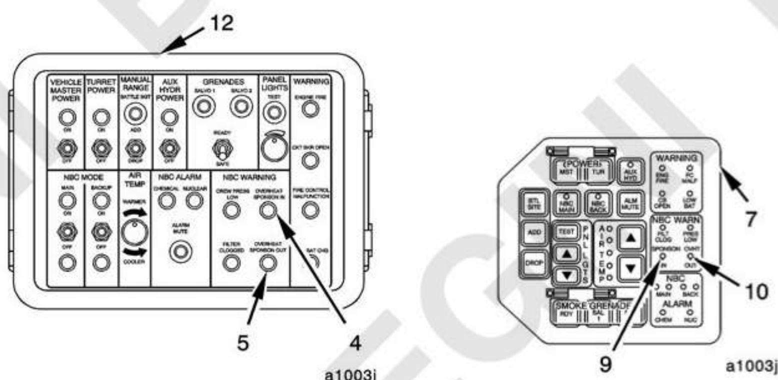
Якщо встановлено TCP (12) з номером деталі 12549797-3 або UTCP (7) з номером деталі 12473169, головну систему ХБР-захисту буде автоматично вимкнено через 2 хвилини, коли станеться перегрівання спонсона на вході або на виході.

14. Якщо встановлено панель командира (12) з номером деталі 12549797-3 і світиться індикатор основної системи ХБР OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (4) або індикатор OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (5), основну систему ХБР буде вимкнено через 2 хвилини. Негайно вимкніть основну систему ХБР і використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276). Коли цього дозволить бойова обстановка, повідомте службу польового технічного обслуговування.

15. Якщо встановлено UTCP (7) із номером деталі 12473169 і світиться сигнальний індикатор SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) (9) або SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ) (10), основну систему ХБР буде вимкнено через 2 хвилини. Негайно вимкніть основну систему ХБР і для негайного застосування системи ХБР використовуйте резервну систему ХБР (WP 0276). Коли цього дозволить бойова обстановка, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для заміни фільтрувального елемента потрібно використовувати захисний одяг і спорядження ХБР. Члени екіпажу не повинні проводити заміну фільтрувального елемента M48. Заміна фільтрувального елемента повинна проводитись за сприяння із кваліфікованим сержантом або офіцером ХБР.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

16. Якщо виникла будь-яка з нижче наведених умов, повідомте службу польового технічного обслуговування для заміни фільтрувальних елементів М48.

    a. Фізичне пошкодження.

    b. Фільтрувальні елементи намоклі.

    c. Фільтрувальні елементи забиті.

    d. Вище керівництво віддало наказ про заміну фільтрів.

    e. На початку бойової операції, якщо очікується використання отруйної речовини загальної дії (AC або CK).

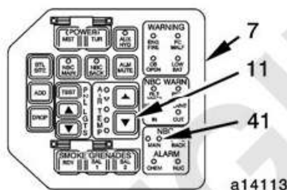
    f. Після кожного відомого нападу із використанням отруйної речовини загальної дії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо вмикаються сигнальні індикатори SPONSON OVERHEAT RED (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА, ЧЕРВОНИЙ), негайно вимкніть головну систему ХБР. Подальше використання головної системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.

- Не стійте перед вихлопною трубою ХБР. Повітря на виході з системи ХБР гаряче, а з вихлопного отвору можуть вилітати уламки. Недотримання наведених вище вимог може призвести до травмування особового складу.

- Якщо температура повітря раптово зросте та її не можна налаштувати за допомогою ручки керування AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (6) або кнопок AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (11), виникла ситуація перегрівання. Подальше використання системи ХБР призведе до загоряння фільтра ХБР.

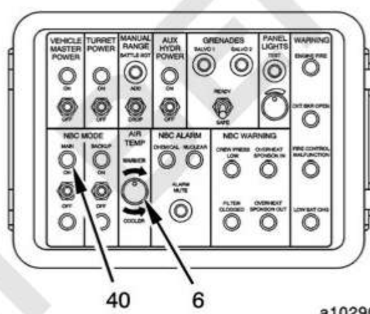


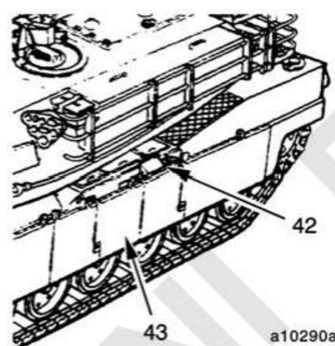
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

ПРИМІТКА

- Температура повітря в системі ХБР повинна залишатися відносно незмінною, залежно від параметрів ручки керування AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (6) або кнопок AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (11) на UTCP (7).
- Тиск повітря в системі ХБР повинен залишатися майже незмінним, однак у спекотних вологих умовах можливі певні його стрибки. Якщо тиск повітря падає, можливо, забився фільтр. Звук помпування, що можна почути ззовні танка, є нормальним звуком вихлопів із системи ХБР.

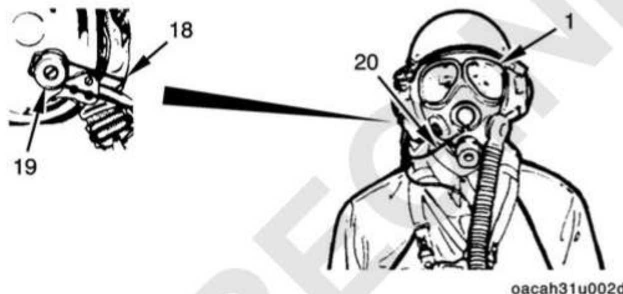
17. Коли двигун працює в режимі тактичного холостого ходу, переконайтеся, що світиться зелений індикатор NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) (40) або зелений індикатор NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) (41). Відрегулюйте ручку керування AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (6) або кнопки AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) (11) на UTCP (7) до крайнього положення COOLER (ОХОЛОДЖЕННЯ). Під час налаштування ручки AIR TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ) із крайнього положення COOLER (ОХОЛОДЖЕННЯ) до крайнього положення WARMER (НАГРІВАННЯ), попросіть члена екіпажу перевірити вихлопні гази ХБР із каналу (42) на лівому боці танка (43). Зміна вихлопних газів ХБР повинна бути помітною. Якщо зміна вихлопних газів є непомітною, вимкніть основну систему ХБР і повідомте службу польового технічного обслуговування.

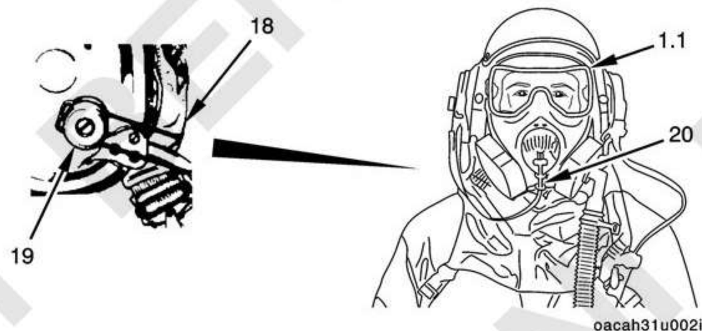




ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

18. Коли захисна маска (1) більше не потрібна, від'єднайте AQD (36) або HAVC (36.1), якщо його обладнано захисною маскою M51 (1.1), від QD (24).
19. Від'єднайте вивід MIC (20) маски від роз'єму (19).
20. Під'єднайте вивід MIC (18) до роз'єму (19).
21. Складіть захисну маску (1) (WP 0349).
22. Якщо ACV (22) не потрібен, від'єднайте повітряний шланг жилета (38) від гнізда вентиляційного каналу (25).

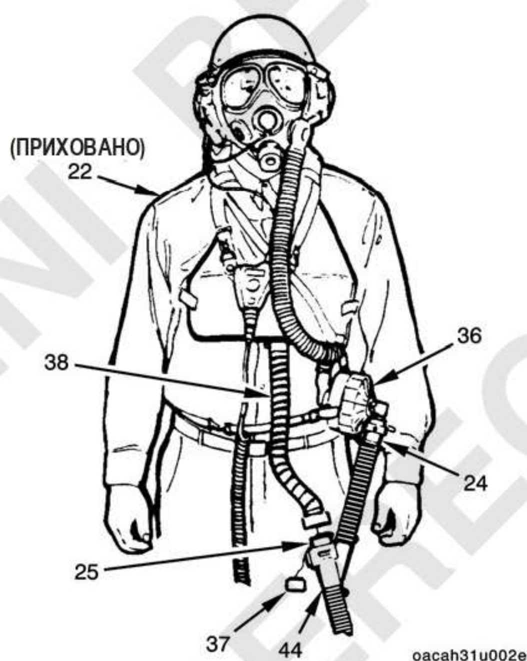


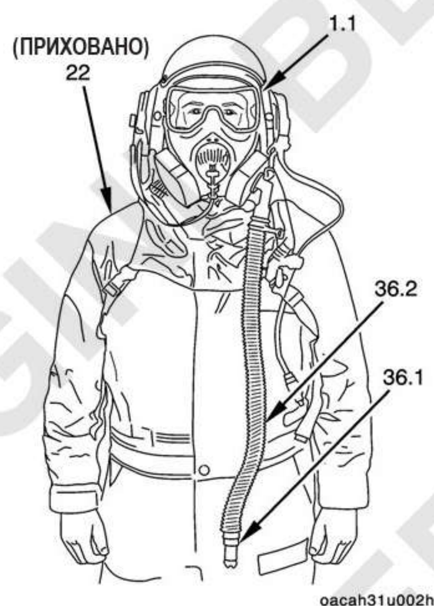


ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГОЛОВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (продовження)

23. Установіть ковпачок (37) на гніздо вентиляційного каналу (25).

24. Складіть вузол гнізда вентиляційного каналу (44).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕЗЕРВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (СВІЖЕ ПОВІТРЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0349

Посилання (продовження)
WP 0350

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

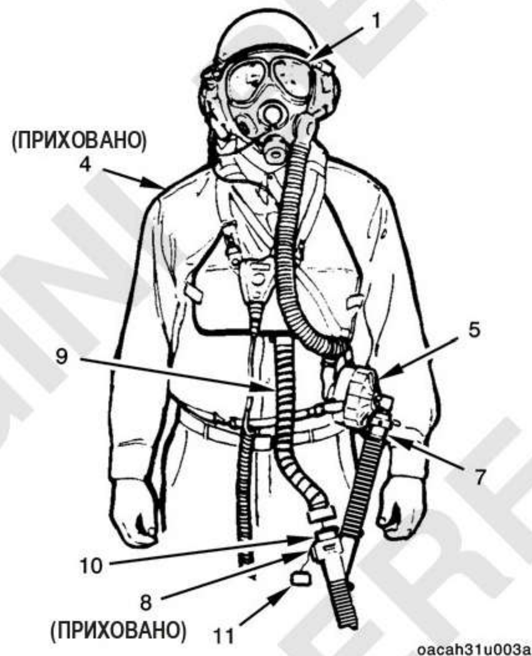
- Захисна маска M42A1 (1) або, якщо обладнано, захисна маска M51 (2) і блок фільтра M13A1 (3) не захистять від чадного газу. Маска (1) або (2) і блок фільтра M13A1 (3) лише усунуть запахи, які зазвичай указують на наявність чадного газу. Під час стрільби з основної гармати або спареного кулемета ви можете тримати всі люки відчиненими, навіть якщо резервна система ХБР працює при ввімкненому двигуні.
- Резервну систему ХБР не можна використовувати під час або відразу після вибуху боєприпасів чи займання двигуна. Випари від цих подій можуть потрапити в резервну систему ХБР і поранити або вбити екіпаж.

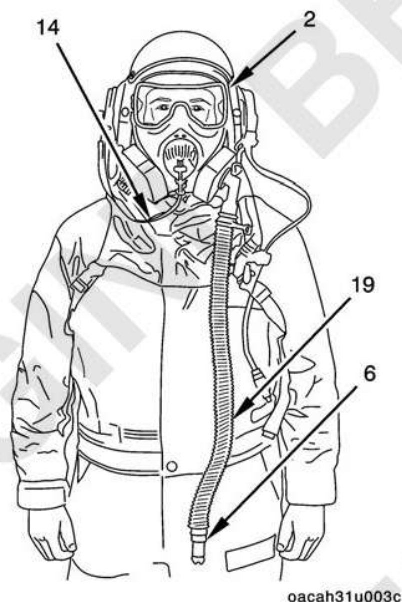
ПРИМІТКА

- Цю систему можна використовувати, коли двигун вимкнено або коли основна система не працює.
- Резервна система ХБР не вироблятиме охолоджене повітря, але подаватиме фільтроване повітря із зовні танка.
- Ви повинні використовувати лише захисну маску (1) або (2). Не використовуйте свій жилет із повітряним охолодженням (ACV) (4).

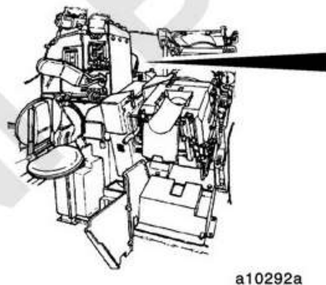
ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕЗЕРВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (СВІЖЕ ПОВІТРЯ) (продовження)

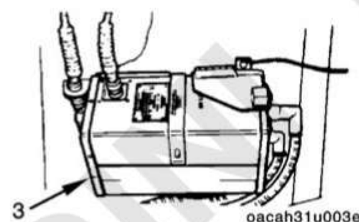
1. На кожному робочому місці члена екіпажу під'єднайте броньове швидке від'єднання M42A1 (AQD) (5) або транспортний з'єднувач вузла шланга HAVC (6), якщо він обладнаний маскою M51 (2), до швидкого від'єднання (QD) вентиляційного каналу (7). Очистьте та загерметизуйте маску (1) або (2).





2. На кожному робочому місці члена екіпажу поверніть клапан (8) у закрите положення.





3. На кожному робочому місці члена екіпажу зніміть гнучкий шланг жилета (9) із гнізда шланга вентиляційного каналу жилета (10).

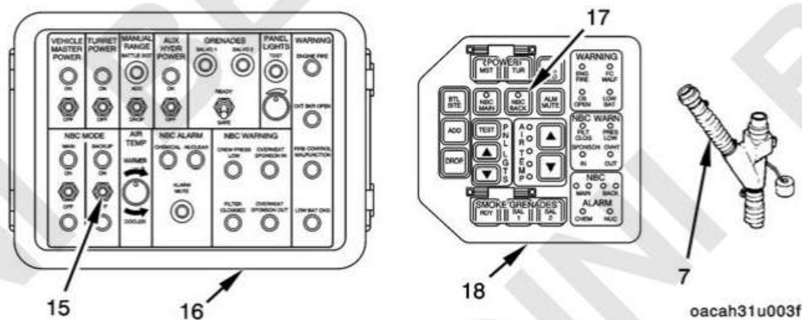
4. На кожному робочому місці члена екіпажу встановіть ковпачок (11) на гніздо шланга вентиляційного каналу жилета (10).

5. Відключіть вивід (12) мікрофона (MIC) від роз'єму (13).

6. Під'єднайте вивід MIC маски (14) до роз'єму (13).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕЗЕРВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (СВІЖЕ ПОВІТРЯ) (продовження)

7. Командир має встановити перемикач NBC MODE BACKUP (РЕЗЕРВ РЕЖИМУ ХБР) (15) на панелі командира танка (TCP) (16) або натиснути кнопку NBC BACK (РЕЗЕРВ ХБР) (17) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (18) у положення ON (УВІМК.). Прислухайтеся до роботи двигуна вентилятора. Якщо двигун вентилятора не працює, виконайте пошук та усунення несправностей (WP 0350).



8. Коли захисна маска M42A1 (1) або M51 (2), якщо вона є, більше не потрібна, від'єднайте AQD M42A1 (5) або HAVC (19), якщо він обладнаний захисною маскою M51 (2), від QD вентиляційного каналу (7).

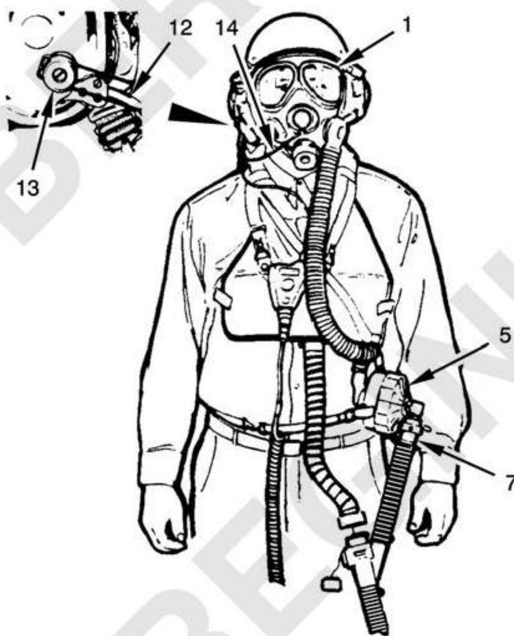
9. Командир має встановити перемикач NBC MODE BACKUP (РЕЗЕРВ РЕЖИМУ ХБР) (15) або натиснути кнопку NBC BACK (РЕЗЕРВ ХБР) (17) на UTCP (18) у положення OFF (ВИМК.).

10. Від'єднайте вивід MIC (12) маски від роз'єму (13).

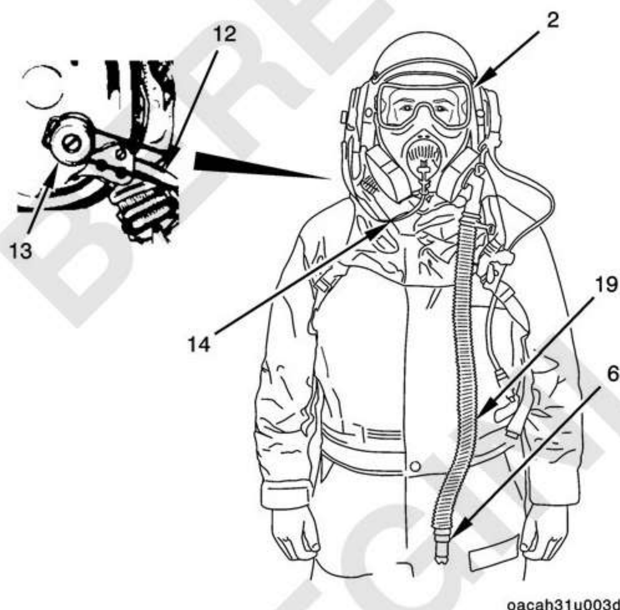
11. Під'єднайте вивід MIC (14) до роз'єму (13).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕЗЕРВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (СВІЖЕ ПОВІТРЯ) (продовження)

12. Складіть захисну маску (1) або (2) (WP 0349).



ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕЗЕРВНОЇ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ (СВІЖЕ ПОВІТРЯ) (продовження)



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПІДІГРІВАЧА ВОДИ/СУХПАЙКІВ (HWR)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

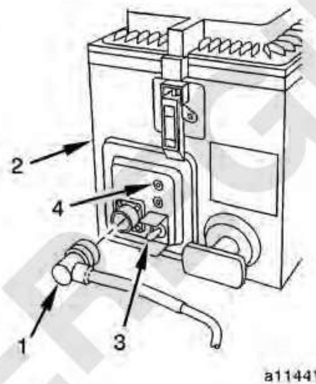
Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0350

Посилання (продовження)
TM 10-7310-241-12&P

ПРИМІТКА

Докладну інформацію про експлуатацію та ремонт HWR див. у TM 10-7310-241-12&P.

1. Переконайтеся, що кабель 1W120 (1) під'єднано до гнізда на HWR (2).



2. Переконайтеся, що тумблер LO/OFF/HI (ЗНИЖЕНО/ВИМКНЕНО/ІНТЕНСИВНО) (3) переведено в положення OFF.
3. Увімкніть живлення башти (Том 1, WP 0094).
4. Використовуйте HWR (2) відповідно до вимог, див. TM 10-7310-241-12&P.
5. Якщо індикатор живлення (4) не світиться, коли тумблер LO/OFF/HI (ЗНИЖЕНО/ВИМКНЕНО/ІНТЕНСИВНО) (3) установлено в положення LO або HI, виконайте пошук та усунення несправностей (WP 0350).
6. Коли HWR більше не потрібен, установіть тумблер LO/OFF/HI (ЗНИЖЕНО/ВИМКНЕНО/ІНТЕНСИВНО) (3) у положення OFF і переконайтеся, що індикатор живлення (4) згас.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

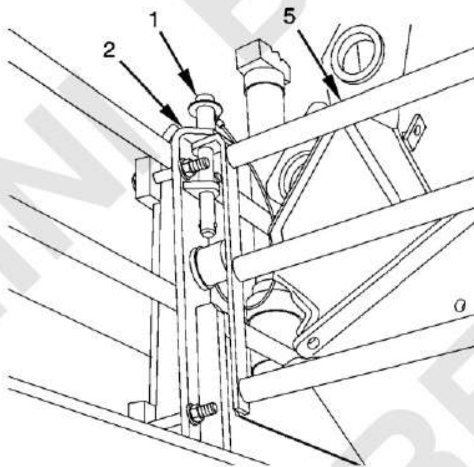
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

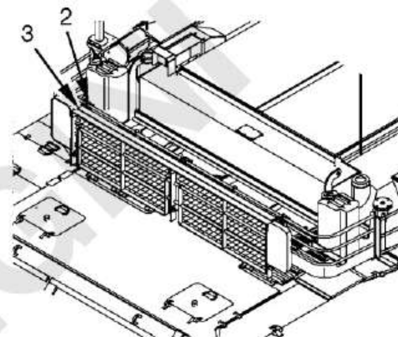
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ДОДАТКОВИЙ СТЕЛАЖ У КОРМІ БАШТИ (ПОДОВЖЕННЯ ДОДАТКОВОГО СТЕЛАЖА В КОРМІ БАШТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

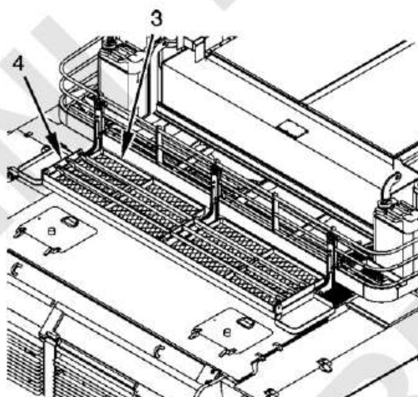
Не застосовується

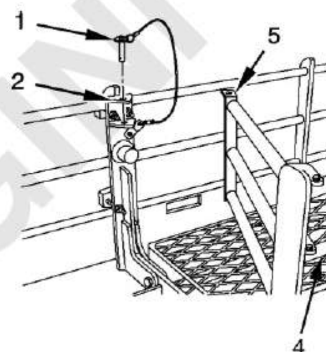
1. Зніміть два швидкознімні штифти (1) із кронштейнів (2).





2. Опустіть основу (3) із кронштейнів (2).
3. Підніміть задні ворота (4) з основи (3).
4. Розкрийте бічні ворота (5) від задніх воріт (4).
5. Вставте два швидкознімні штифти (1) через бічні ворота (5) і кронштейни (2) з кожного боку.





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

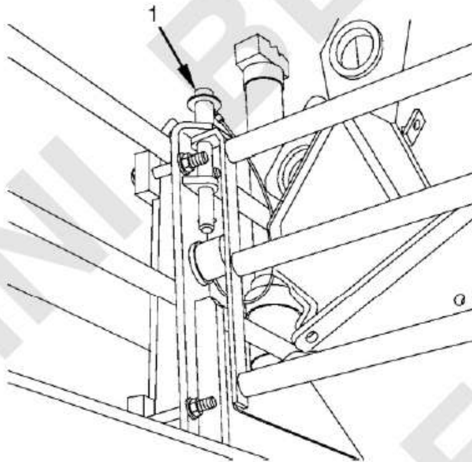
КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

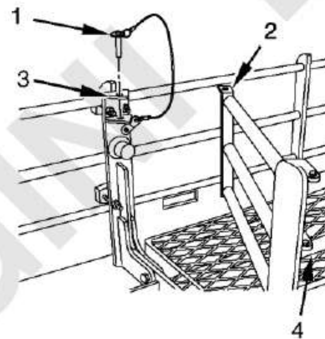
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ДОДАТКОВИЙ СТЕЛАЖ У КОРМІ БАШТИ (УКЛАДАННЯ ДОДАТКОВОГО СТЕЛАЖА В КОРМІ БАШТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. Зніміть два швидкознімні штифти (1) з бічних воріт (2) і кронштейнів (3).



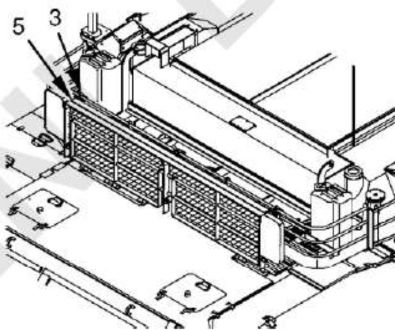


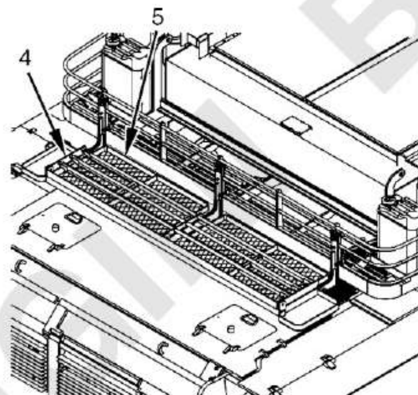
2. Складіть бічні ворота (2) у напрямку до задніх воріт (4).

3. Опустіть задні ворота (4) до основи (5).

4. Підніміть основу (5) до кронштейна (3).

5. Вставте два швидкознімні штифти (1) через основу (5) і кронштейни (3).





КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРИНЦИПИ ЗАМІНИ ФІЛЬТРА ТОНКОГО ОЧИЩЕННЯ СИСТЕМИ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для заміни фільтрувального елемента потрібно використовувати захисний одяг і спорядження ХБР. Члени екіпажу не повинні проводити заміну фільтрувального елемента M18. Заміна фільтрувального елемента вимагає узгодження із сержантом або офіцером, кваліфікованими щодо ХБР.

1. Якщо присутня будь-яка з наведених нижче умов, повідомте польове технічне обслуговування для заміни фільтрувальних елементів M18.

   a. Фізичне пошкодження.

   b. Фільтрувальні елементи M18 намокають

   c. Фільтрувальні елементи M18 засмічуються

   d. Вище керівництво віддало наказ про заміну фільтрів.

   e. На початку бойових дій, коли передбачається використання отруйної речовини загальноотруйної дії (ціанистого водню (AC) або хлорціану (CK))

   f. Після ураження кожною відомою отруйною речовиною загальноотруйної дії (AC або CK)

2. Якщо присутня будь-яка з наведених нижче умов, повідомте польове технічне обслуговування для заміни фільтрувальних елементів M19.

   a. Фізичне пошкодження.

   b. Фільтри M18 замінені

   c. Фільтр M19 засмічується, що призводить до недостатнього потоку повітря

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ: ДОДАТКОВА ДОВІДКОВА ДОКУМЕНТАЦІЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0085
Том 1, WP 0100
Том 1, WP 0116
WP 0212
WP 0215
WP 0251
WP 0323
ТМ 11-5820-890-10-8

Посилання (продовження)
ТМ 11-5830-263-10
ТМ 11-5855-304-12&P
ТМ 3-4230-204-12&P
ТМ 9-2540-206-12&P

1. ЕКСПЛУАТАЦІЯ АПАРАТА ДЛЯ ДЕКОНТАМІНАЦІЇ ABC-M11 (ТМ 3-4230-204-12&P)

2. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ПІДВОДНОГО ВОДІННЯ, NSN 2540-01-300-6502 (ТМ 9-2540-206-12&P)

7. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПІДСИЛЮВАЧА ТЕХНІЧНОГО ЗОРУ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DVE) AN/VAS-5 (V) 4 (Том 1, WP 0085) (ТМ 11-5855-304-12&P)

13. ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВНУТРІШНІХ ПЕРЕГОВОРНИХ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ: AN/VIC-3 (ТМ 11-5830-263-10)

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ: ДОДАТКОВІ ПОСИЛАННЯ (продовження)

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 9

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА: ЕКСПЛУАТАЦІЯ В НЕСТАНДАРТНИХ УМОВАХ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
ФОРМА SF 368

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0001

1. Для експлуатації танка в екстремальних умовах температури, вологості та місцевості необхідно використовувати спеціальні процедури. Обладнання, яке утримується в чистоті та змащується, забезпечить найкращу продуктивність і прослужить довше.
2. Якщо обладнання виходить із ладу в екстремальних умовах, навіть коли було вжито належних заходів, повідомте про несправність (несправності) за допомогою форми SF 368 (Том 1, WP 0001).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВІД 0 °F (–18 °C) ДО –65 °F (–54 °C))

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
FM 3-97,6
FM 31-70

Посилання (продовження)
FM 31-71
FM 9-207

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не торкайтеся дуже холодного металу (нижче -65 °F, -54 °C). Незахищена шкіра може примерзнути до холодного металу.
- Одягайте захисний одяг на всю відкриту шкіру щоразу, коли танк переміщується під час бойових дій в умовах дуже низьких температур. Ви можете отримати обмороження, якщо шкіра буде відкрита.
- Якщо працюєте із зачиненими люками, умикайте головну систему хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту приблизно на 5 хвилин щогодини, щоб запобігти накопиченню чадного газу, який може вбити або травмувати вас.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Уважно стежте за панелями. У разі появи будь-яких незвичних показань зупиніть танк і вимкніть двигун. Негайно перевірте.
- За можливості паркуйтеся в укритті. Якщо доступу до укриття немає, паркуйте танк так, щоб він був спрямований проти вітру. Підкладіть дошки або щітку під гусениці, щоб танк не примерз на місці.
- Тримайте танк якомога більше накритим. Використовуйте брезент, якщо він є, щоб захистити танк. Не допускайте, щоб кінці брезенту торкалися землі. Вони можуть примерзнути на місці.
- Паливні фільтри слід спорожнити, перш ніж доливати пальне в баки. Тримайте паливні баки якомога заповненими під час роботи в умовах низьких температур. Коли порожній паливний бак охолоджується, у ньому утворюється вода. Вода в паливній системі може замерзнути та заблокувати систему.
- Увесь сніг і лід необхідно усунути з бака якомога швидше. Якщо дати їм змогу накопичуватися, сніг і лід можуть уповільнити або зупинити рух критичних деталей.

Танк має бути спеціально підготовлений для роботи в умовах надзвичайно низьких температур (від 0 °F, –18 °C до –65 °F, –54 °C). При надзвичайно низьких температурах рідина в омивачі, навіть із додаванням антифризу, може замерзнути; акумулятори можуть замерзнути й потріскатися; олива може загуснути настільки, що перестане литися; мастило стає таким же застиглим, як холодне масло; а гума стає такою твердою, що легко тріскається або ламається. Перед тим як використовувати танк при надзвичайно низьких температурах, переконайтеся, що танк був підготовлений, як описано у FM 9-207. Ознайомтеся з FM 31-70, FM 31-71 і FM 3-97.6. Крім використання спеціальних паливно-мастильних матеріалів в умовах надзвичайно низьких температур, танк повинен бути обладнаний кришками повітрозабірної та випускної решіток. Якщо необхідна робота при надзвичайно низьких температурах без цих предметів, потрібно запускати двигун кожні кілька годин. Якщо кришки решіток недоступні, використовуйте брезент, щоб накрити решітки.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ЗАПУСК ДВИГУНА)

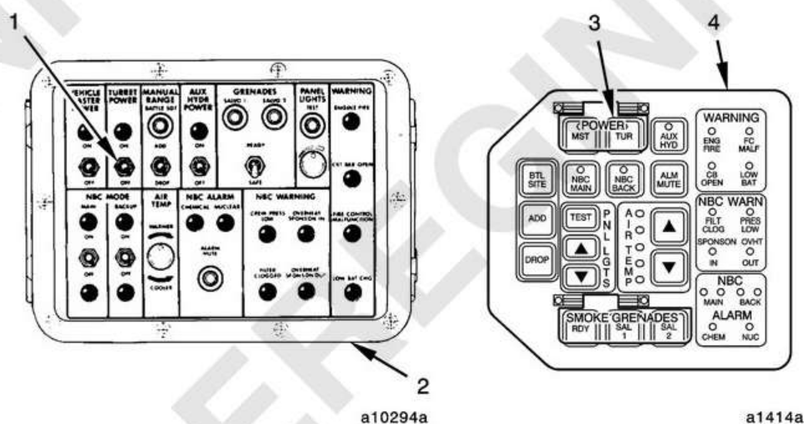
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0065
WP 0152

Посилання (продовження)
WP 0225
WP 0285

1. Виконайте гідравлічну перевірку нульового тиску (WP 0152), щоб довести тиск гідравлічної системи до нуля.

2. Установіть перемикач TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) (1) на панелі командира танка (TCP) (2) у положення OFF (ВИМК.) або натискайте кнопку TUR (БАШТА) (3) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (4), доки індикатор не згасне.



ПРИМІТКА

Якщо цикл запуску двигуна не завершено, загориться індикатор ABORT (ПРИПИНИТИ) (5), і двигун зупиниться накатом. Коли двигун припинить обертатися, установіть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (6) на головній панелі механіка-водія (DMP) (7) у положення OFF (ВИМК.) приблизно на 10 секунд, щоб вимкнути індикатор ABORT (ПРИПИНИТИ) (5). Потім установіть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (6) у положення ON (УВІМК.).

3. Спробуйте нормально запустити двигун (Том 1, WP 0065). Якщо двигун запуститься, перейдіть до кроку 10. Якщо на DMP (7) засвітиться індикатор ABORT (ПРИПИНИТИ) (5), вимкніть індикатор ABORT (5), а потім перейдіть до кроку 4.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не утримуйте кнопку PUSH TO START (НАТИСНІТЬ, ЩОБ ЗАПУСТИТИ) (8) понад 2 хвилини. Це може призвести до пошкодження стартера.

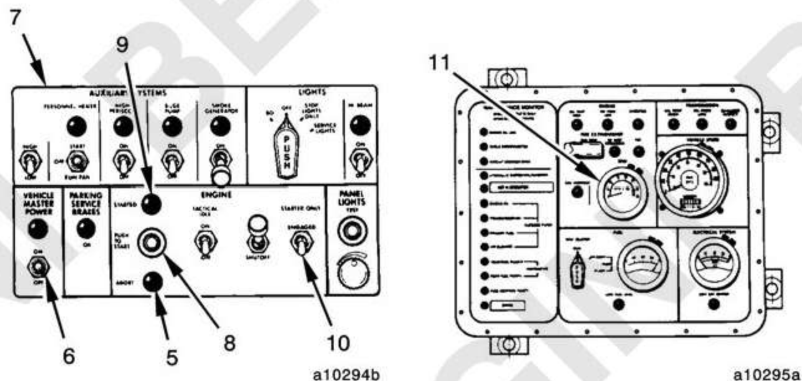
4. Натисніть і утримуйте кнопку PUSH TO START (НАТИСНІТЬ, ЩОБ ЗАПУСТИТИ) (8) ще раз і утримуйте, доки не загориться зелений індикатор STARTED (ЗАПУЩЕНО) (9), але не довше 2 хвилин, а потім відпустіть.

5. Якщо двигун запуститься, перейдіть до кроку 9. Якщо двигун не запуститься, почекайте 3 хвилини та перейдіть до кроку 6.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ЗАПУСК ДВИГУНА) (продовження)

6. Установіть і утримуйте перемикач STARTER ONLY (ЛИШЕ СТАРТЕР) (10) у положенні ENGAGED (ЗАЛУЧЕНО) протягом 20–30 секунд, а потім відпустіть.

7. Зачекайте, доки двигун перестане обертатися, а датчик обертів (11) покаже 0 обертів на хвилину.



8. Зробіть ще три спроби, повторивши кроки 4–7. Якщо двигун усе ще не запускається, повідомте службу польового технічного обслуговування.

9. Зачекайте 2 хвилини, а потім попросіть заряджальника встановити автоматичний вимикач CB3 мережевого блока башти (TNB) у положення ON (УВІМК.) і скинути кнопку LAMP RESET (СКИДАННЯ ЛАМПИ) на TNB (WP 0225).

10. Виконайте завдання ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (WP 0285).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ)

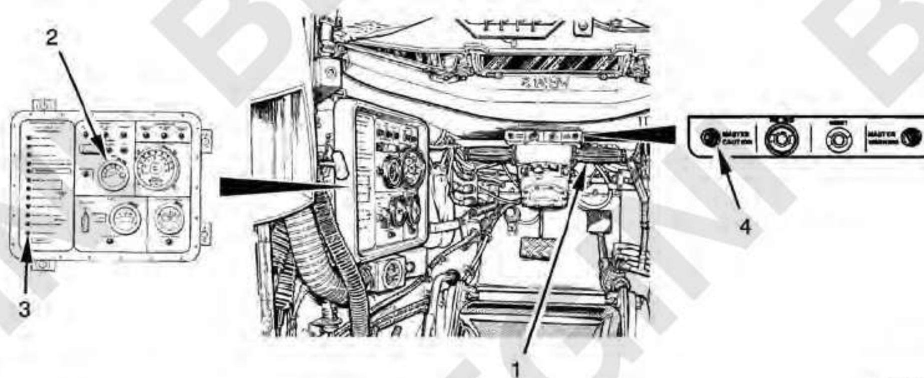
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
- Том 1, WP 0050
- Том 1, WP 0067
- Том 1, WP 0078
- Том 1, WP 0079
- Том 1, WP 0086
- Том 1, WP 0094

Посилання (продовження)
- WP 0285
- WP 0292
- WP 0350
- LO 9-2350-264-13

ПЕРЕВІРКА ІНДИКАТОРІВ ДВИГУНА

1. Якщо дросельна заслінка (1) не впливає на роботу двигуна, датчик обертів (2) показує 0 об/хв, а індикатори FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) (3) і MASTER CAUTION (ОСНОВНЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) (4) горять, перейдіть до кроку 2.
2. Дайте двигуну попрацювати 5 хвилин, щоб прогрітися.
3. Якщо керування дросельною заслінкою (1) не працює належним чином або світиться індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) (3), повідомте службу польового технічного обслуговування.
4. Завершіть ПЕРЕВІРКУ ІНДИКАТОРІВ ДВИГУНА для стандартних умов (Том 1, WP 0067).

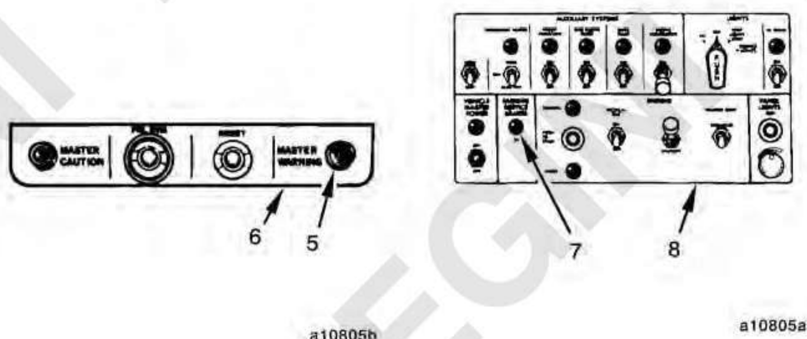


КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

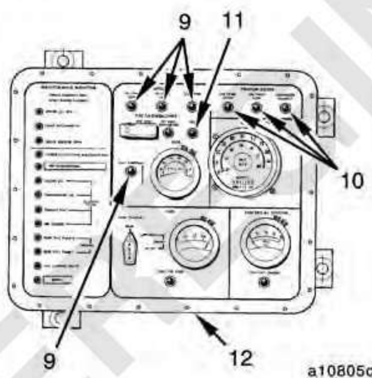
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (продовження) ПЕРЕВІРКА СИГНАЛЬНИХ ІНДИКАТОРІВ

ПРИМІТКА

Індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) (5) на панелі сповіщень механіка-водія (DAP) (6) та індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (7) на головній панелі механіка-водія (DMP) (8) повинні горіти. Стоянкове гальмо було встановлено, коли механік-водій виконував підготовку робочого місця до експлуатації (Том 1, WP 0050).



1. Перевірте, чи світиться індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) (5). Якщо індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) (5) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).
2. Перевірте, чи світиться індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (7). Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (7) не світиться, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).
3. Переконайтеся, що сигнальні індикатори ENGINE (ДВИГУН) (9), TRANSMISSION (ТРАНСМІСІЯ) (10) і FIRE (ВОГОНЬ) (11) на панелі приладів механіка-водія (DIP) (12) не горять. Якщо будь-який сигнальний індикатор (9, 10 або 11) горить, виконайте негайні дії щодо цього індикатора (індикаторів), див. «Керування танком (перевірка головного сигнального індикатора)» (Том 1, WP 0078).

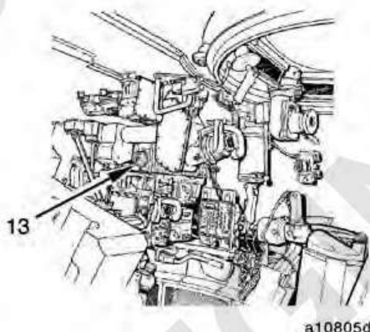


КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (продовження)

ПЕРЕВІРКА ГІДРАВЛІКИ

1. Навідник має перевірити гідравлічний манометр (13). Гідравлічний манометр (13) має показувати 200–300 фунтів на квадратний дюйм. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.



2. Командир має увімкнути живлення башти (Том 1, WP 0094).
3. Навідник має перевірити гідравлічний манометр (13).

ПРИМІТКА

Є дві конфігурації гідравлічного насоса. Нормальний тиск може бути між 1500 і 1750 фунтів на квадратний дюйм або між 1600 і 1750 фунтів на квадратний дюйм.

a. Гідравлічний манометр (13) має бути сталим і показувати 1500–1750 фунтів на квадратний дюйм.

b. Якщо гідравлічний манометр (13) показує 1750–2000 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування. У звичайному режимі експлуатація системи керування вогнем безпечна.

ПРИМІТКА

У надзвичайно холодну погоду (від 0 °F, –18 °C до –65 °F, –54 °C) дотримуйтеся процедури розігріву, див. «Керування основною гарматою при надзвичайно низьких температурах» (WP 0292), перш ніж запускати систему керування вогнем у нормальному режим.

c. Якщо гідравлічний манометр (13) показує 1100–1500 або 1100–1700 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування. Використовуйте аварійний режим для роботи системи керування вогнем.

d. Якщо гідравлічний манометр (13) показує понад 2000 або менше 1100 фунтів на квадратний дюйм, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

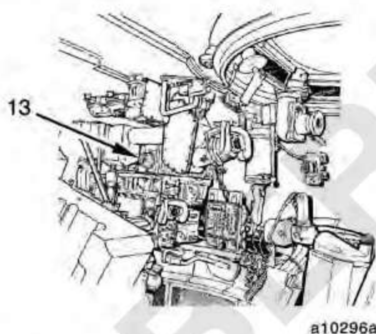
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (продовження)

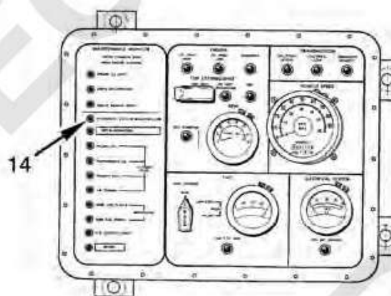
ПЕРЕВІРКА ГІДРАВЛІКИ (продовження)

ПРИМІТКА

У надзвичайно холодну погоду (від 0 °F, –18 °C до –65 °F, –54 °C) індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14) може загорітися після запуску двигуна та світитиметься протягом 20 хвилин поки гідравлічна рідина не нагріється. Якщо гідравлічний тиск нормальний, а індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14) згасне протягом 20 хвилин, не повідомляйте службу польового технічного обслуговування.

4. Механік-водій має перевірити індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14).





a. Якщо індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14) горить, ігноруйте його протягом 20 хвилин, якщо всі подальші перевірки навідника пройшли успішно:

   (1) На кроці 1 гідравлічний манометр (13) показав 200–300 фунтів на квадратний дюйм.

   (2) На кроці 3 гідравлічний манометр (13) показав 1100–2000 фунтів на квадратний дюйм.

   (3) Рівень рідини в гідравлічному резервуарі вище позначки ADD 1 GAL (ДОДАТИ 1 ГАЛОН), див. LO 9-2350-264-13.

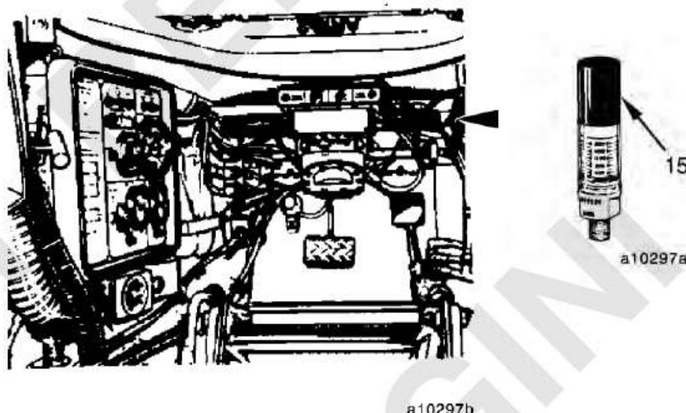
b. Якщо індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14) продовжує горіти через 20 хвилин, але перевірки навідника на кроці 4a вище були успішні, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14) згасне, а потім знову загориться, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (продовження)

ПЕРЕВІРКА ГІДРАВЛІКИ (продовження)

5. Механік-водій має перевірити гідравлічний манометр системи стоянкового гальма (15).



a10297b

a. Гідравлічний манометр (15) має бути сталим і показувати 1200–1800 фунтів на квадратний дюйм (зелена смуга).

b. Якщо гідравлічний манометр (15) показує понад 1800 фунтів на квадратний дюйм, продовжуйте завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

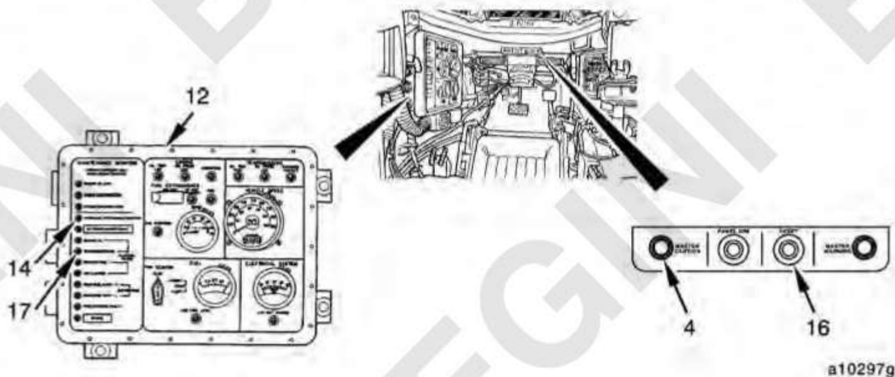
c. Якщо гідравлічний манометр (15) показує менше 1200 фунтів на квадратний дюйм, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

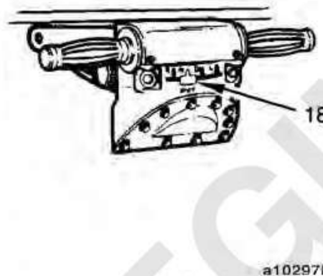
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (продовження)

ПЕРЕВІРИТИ ЗАСТЕРЕЖНІ ІНДИКАТОРИ

1. Упевніться, що світловий індикатор MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) (4) не горить. Якщо індикатор MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) (4) горить:
2. Перевірте панель приладів водія (DIP) (12), щоб побачити, який застережний індикатор горить.



3. Якщо горить індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14), натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) (16) і продовжуйте завдання, див. «Експлуатація танка в умовах надзвичайно низьких температур, перевірка гідравліки» (WP 0285).
4. Якщо горить індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (17), натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) (16) і виконайте подальші дії:
   a. Дайте трансмісійній оливі нагрітися протягом 20 хвилин, запустивши двигун на холостому ходу з регулятором перемикання передач (18) у положенні N.



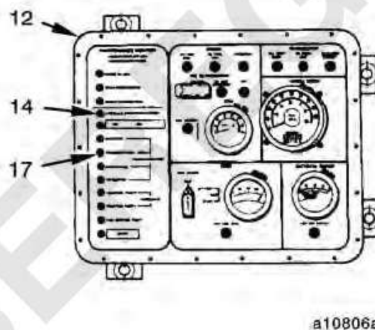
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРОК ПІСЛЯ ЗАПУСКУ) (продовження)

ПЕРЕВІРКА ЗАСТЕРЕЖНИХ ІНДИКАТОРІВ (продовження)

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (17) гасне, рівень оливи в нормі.

c. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (17) не гасне через 20 хвилин, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і перевірте трансмісійну оливу, див. LO 9-2350-264-13.

5. Якщо будь-який застережний індикатор, окрім індикатора HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) (14) та індикатора TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (17), світиться на панелі приладів механіка-водія (DIP) (12), виконайте кроки для цього індикатора, див. «Перевірка головного застережного індикатора» (Том 1, WP 0079).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ЇЗДА НА ТАНКУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

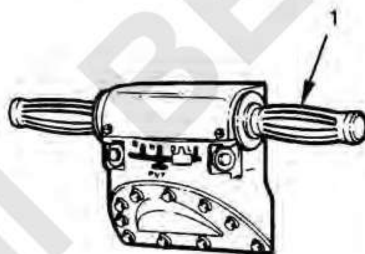
Не застосовується

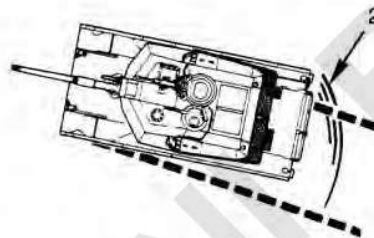
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Дайте трансмісійній оливі нагрітися, перш ніж їхати на танку. Після тривалого вимкнення за температури нижче +30 °F (–1 °C) з оливою класу 30 дайте трансмісійній оливі нагрітися протягом 10 хвилин на нейтралі зі швидкістю двигуна 900–1200 об/хв і залученими стоянковими гальмами. Після тривалого вимкнення за температури від –65 °F (–54 °C) до –25 °F (–32 °C) з оливою для арктичних умов дайте трансмісії нагрітися протягом 20 хвилин на нейтралі зі швидкістю двигуна 900–1200 об/хв і залученими стоянковими гальмами. Якщо цього не зробити, це може призвести до пошкодження.

- Повільно ведіть танк на низькому (L) діапазоні приблизно 100 ярдів (91 м), перш ніж вирушати. Це дасть змогу оливі в привідному механізмі та підвісці прогрітися. Якщо цього не зробити, це може призвести до пошкодження.

1. Повільно повертайте рукоятки дроселя (1), щоб змінити швидкість.





2. Утримуйте рукоятки дроселя (1) нерухомо після того, як танк досягне бажаної швидкості.
3. На слизьких поверхнях повертайте танк повільно.
4. Відводьте танк якнайдалі від колій і великих снігових валів.
5. Якщо можливо, скеровуйте танк прямо на підйомах і спусках.
6. Якщо танк починає ковзати або буксувати (2), виконайте такі дії:
   a. Поверніть рукоятки дроселя (1) уперед у нейтральне положення.
   b. Скеровуйте танк у напрямку ковзання (2), доки він не перестане ковзати.

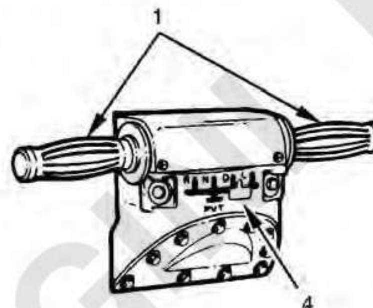
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ЇЗДА НА ТАНКУ) (продовження)

c. Повільно поверніть рукоятки дроселя (1) назад і скеруйте танк на прямий курс.

7. Якщо танк починає ковзати під час підйому на пагорб, виконайте такі дії:

a. Прокрутіть рукоятки дроселя (1) уперед у положення холостого ходу.





b. Скеровуйте танк у напрямку ковзання (3), доки він не зупиниться.

c. Повільно поверніть рукоятки дроселя (1) назад і скеруйте танк на прямий курс.

8. Якщо потрібно більше тяги, поверніть рукоятки дроселя (1) уперед, щоб танк уповільнився до 9 миль/год (15 км/год) або менше, і встановіть перемикач передач (4) у положення L.

9. Якщо танк пробивається крізь сніг із грубою кіркою, виконайте такі дії:

a. Поверніть рукоятки дроселя (1) уперед у нейтральне положення.

b. Установіть перемикач передач (4) у положення L після того, як танк сповільниться до 9 миль/год (15 км/год) або менше.

c. Повільно поверніть рукоятки дроселя (1) назад, щоб танк рухався з якомога повільнішою швидкістю без зупинки.

d. Повільно поверніть рукоятки дроселя (1) назад і спробуйте знову піднятися на кірку.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ПРОГРІВАННЯ SCWS)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0094
Том 1, WP 0094.1
Том 1, WP 0098.1
Том 1, WP 0112.1
Том 1, WP0114

Посилання (продовження)

Том 1, WP0117
Том 1, WP 0123.1
WP 0269

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переконайтеся, що кулемет (1) розряджений (Том 1, WP 0117), а світловий індикатор ARMED (ЗАРЯДЖЕНО) (2) на модулі SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (SAM) (3) не світиться. Якщо кулемет (1) заряджений, він може вистрілити та когось вбити.

- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник на кулеметі в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (S) (4), доки не будете готові до стрільби, див. ТМ 9-1005-213-10. Випадковий постріл зі зброї може призвести до летальних наслідків або до серйозного травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Переконайтеся, що перемикач EAPU OUTPUT POWER (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ EAPU) установлено в положення OFF (ВИМК.), щоб запобігти блокуванню електричної системи (WP 0269).

- SCWS не можна повертати більше ніж на 360° від положення STOW (УКЛАДЕНО) (Том 1, WP 0123.1) через кабелі живлення SCWS. Якщо повернути SCWS більше ніж на 360° від положення STOW (СКЛАДАННЯ), це може призвести до пошкодження обладнання.

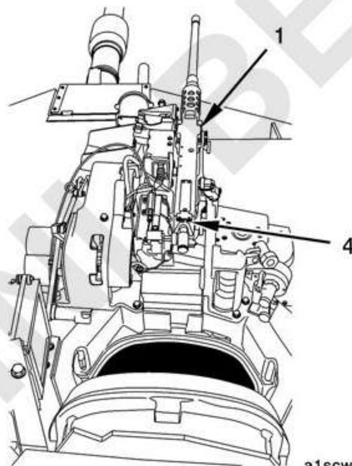
- Не намагайтеся підняти або нахилити SCWS у режимі потужності, якщо зброя не встановлена в люльці. Якщо вага зброї не врівноважує зрівноважувальний механізм, у такому випадку підйом або опускання SCWS в автоматичному режимі призведе до пошкодження двигуна привода підйому.

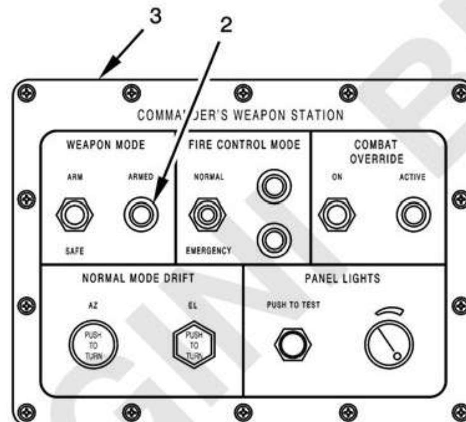
ПРИМІТКА

Виконання цієї процедури є обов’язковим під час роботи при надзвичайно низьких температурах (від 0 °F до –25 °F (від –18 °C до –31,7 °C)). Неможливість прогріти SCWS призведе до повільної роботи під час переміщення в режимі потужності.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ПРОГРІВАННЯ SCWS) (продовження)

1. Увімкніть центральне живлення транспортного засобу (Том 1, WP 0051) або (Том 1, WP 0094) і SCWS (Том 1, WP 0094.1).





2. Увімкніть живлення дистанційного тепловізійного прицілу (RTS) (Том 1, WP 0114).
3. Установіть зброю командира в SCWS (Том 1, WP 0098.1).

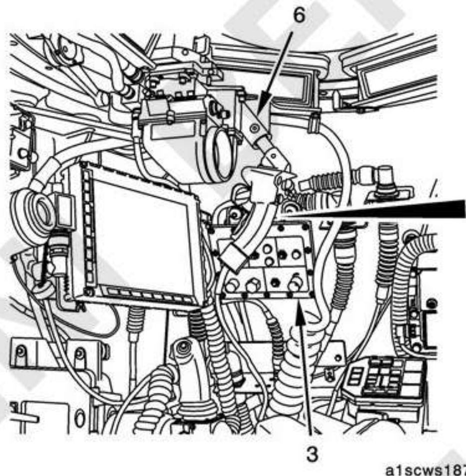
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

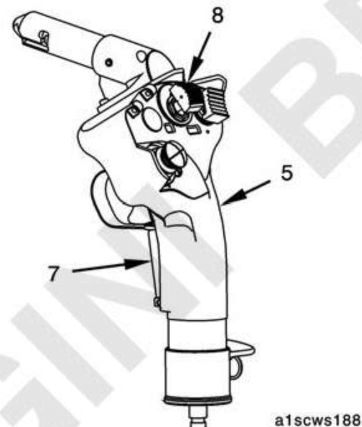
Перед початком процедури розігріву переконайтеся, що в радіусі повороту SCWS немає особового складу та/або перешкод, а люк заряджальника зачинений і закріплений. Недотримання цього попередження може призвести до серйозних травм або загибелі особового складу чи пошкодження обладнання.

4. Переведіть SCWS у режим живлення (Том 1, WP 0112.1) і виконайте такі дії:

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ПРОГРІВАННЯ SCWS) (продовження)

a. Зніміть вузол ручки керування SCWS (SCHA) (5) зі складеного положення (6) (Том 1, WP 0112.1).





b. Візьміться за натискний перемикач (7) на SCHA (5). Підніміть зброю командира (1) до максимально піднятого положення (Том 1, WP 0112.1).

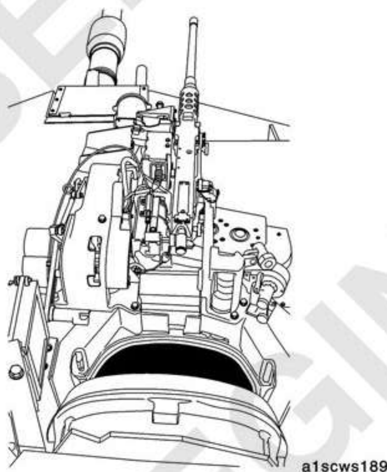
c. Активуйте COMBAT OVERRIDE (БОЙОВИЙ ПРІОРИТЕТ) на SAM (3) (Том 1, WP 0112.1).

d. Перейдіть до робочого місця заряджальника, переведіть перемикач TRACK/SLEW (СТЕЖЕННЯ/ПОВОРОТ) (8) на SCHA (5) у положення SLEW (вниз) і попередьте екіпаж, що SCWS рухатиметься.

5. Починаючи зі зброї командира в положенні нуль градусів (зброя буде вирівняна з основною гарматою), швидко перемістіть SCWS на один оберт праворуч, зупиняючись у положенні нуль градусів.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ПРОГРІВАННЯ SCWS) (продовження)

6. Швидко перемістіть SCWS на один оберт вліво, доки він знову не буде орієнтований за азимутом у положенні нуль градусів.



7. Повторюйте кроки 5 і 6 двадцять разів або доки переміщення SCWS не стане плавним і рівномірним.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР

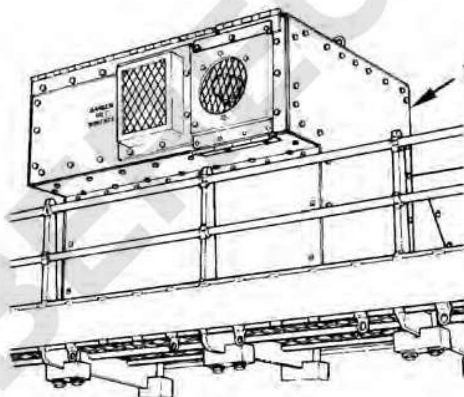
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
FM 3-97,6
FM 31-70

Посилання (продовження)
FM 31-71
FM 9-207

1. Перед тим як експлуатувати EAPU (1) в умовах надзвичайно низьких температур, переконайтеся, що EAPU (1) був підготовлений, як описано у FM 9-207. Ознайомтеся з FM 31-70, FM 31-71 і FM 3-97.6.

2. Коли температура становить від +25 °F до –25 °F (–4 °C і –32 °C), не намагайтеся запускати понад три послідовні цикли запуску в холодну погоду. Якщо EAPU (1) не запускається після третьої спроби, зачекайте 15 хвилин для охолодження, перш ніж спробувати знову. Кожен цикл запуску в холодну погоду складається з:



a. Загоряється запальна свічка.

b. Через 20–135 секунд умикається стартер.

c. Стартер залишається ввімкненим протягом приблизно 40 секунд або доки не запуститься двигун.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

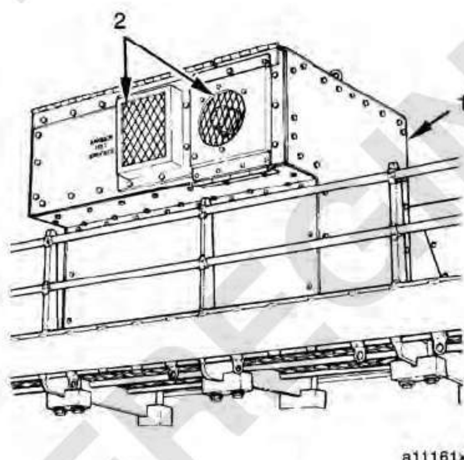
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУР

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
FM 90-3

Перед тим як експлуатувати EAPU (1) в умовах надзвичайно високих температур, переконайтеся, що EAPU (1) був підготовлений, як описано у FM 90-3. Частіше перевіряйте решітки (2), щоб у них не було перешкод. Частіше перевіряйте воду в акумуляторах. Мастило слід міняти частіше.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ, БРУДУ, ПОТУЖНИХ ЗЛИВ АБО В ІНШИХ НАДЗВИЧАЙНИХ УМОВАХ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

Під час експлуатації в надзвичайних умовах частіше міняйте повітряний і оливний фільтри. Частіше зливайте воду із сепаратора пального/води. Частіше перевіряйте воду в акумуляторах і рівень пального.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ ЗЛЕДЕНІННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ ШПОР ДЛЯ РУХУ ПО КРИЗІ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя

Подовжувач торцевого ключа, головка 1/2 дюйма (1,27 см) (Том 3, WP 0499, п. 23)
Подовжувач ручки (Том 3, WP 0499, п. 35)
Головка торцевого ключа, 1 1/8 дюйма (2,86 см) (Том 3, WP 0499, п. 79)
Ручка-трійник (Том 3, WP 0499 п. 41)
Динамометричний ключ, 100–600 фунто-футів (Том 3, WP 0500)

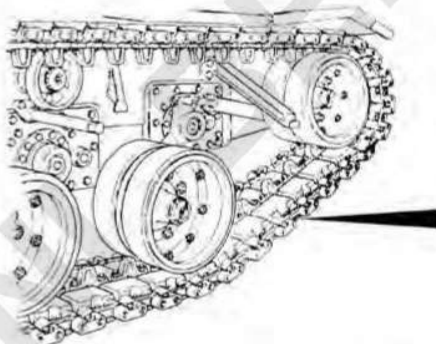
Посилання

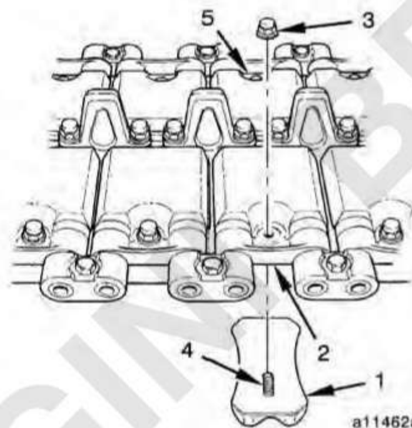
Том 3, WP 0426
Том 3, WP 0428
Том 3, WP 0449

ПРИМІТКА

- Шпори для руху по кризі (1) можна встановлювати лише на гусениці Т-158.
- На кожному вузлі гусениці є 32 шпори для руху по кризі (1).
- Шпори для руху по кризі (1) є на кожній п’ятій ланці вузла гусениці.

1. Щоб установити шпори для руху по кризі (1), виконайте такі дії:





a. Зніміть підкладку ланки гусениці (Том 3, WP 0449), кроки 1–7.

b. Очистьте порожнину, установіть шпору для руху по кризі (1) на ланку гусениці (2) і стартову гайку (3) на шпильку шпори (4).

c. Використовуючи головку 1 1/8 дюйма (2,86 см), подовжувач, ручку-трійник і подовжувач ручки, затягніть гайку (3).

d. За допомогою динамометричного ключа закрутіть гайку (3) з крутним моментом між 260–300 фунто-футів (353–406 Н·м).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ ЗЛЕДЕНІННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ ШПОР ДЛЯ РУХУ ПО КРИЗІ) (продовження)

2. Повторіть крок 1, щоб установити шпору для руху по кризі (1) на сусідню підкладку (5).
3. Повторіть кроки 1 і 2, щоб продовжити встановлення шпор для руху по кризі (1) на кожну п’яту ланку гусениці.
4. Закрийте захисний кожух номер один (Том 3, WP 0426) або фальшборт номер шість (Том 3, WP 0428).
5. Повторіть кроки 1–4 для іншого вузла гусениці.
6. Відкладіть зняті підкладки та гайки для подальшого використання.
7. Після 20–30 миль (32–48 км) повторно закрутіть гайки (3) з крутним моментом між 260–300 фунто-футів (353–406 Н·м).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ ЗЛЕДЕНІННЯ (ЗНЯТТЯ ШПОР ДЛЯ РУХУ ПО КРИЗІ)

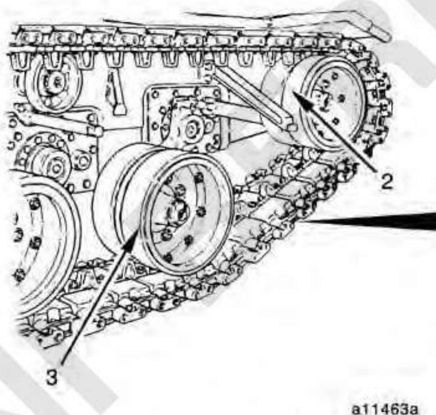
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

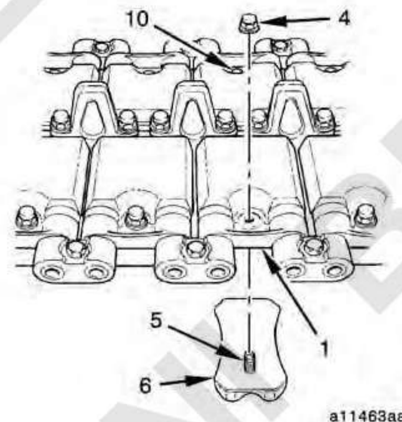
Інструменти й спеціальне приладдя
Подовжувач торцевого ключа, головка 1/2 дюйма (1,27 см) (Том 3, WP 0499, п. 23)
Ручний молоток (Том 3, WP 0499, п. 33)
Подовжувач ручки (Том 3, WP 0499, п. 35)
Головка торцевого ключа, 1 1/8 дюйма (2,86 см) (Том 3, WP 0499, п. 79)
Ручка-трійник (Том 3, WP 0499 п. 41)
Динамометричний ключ, 100–600 фунто-футів (Том 3, WP 0500)

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0086
Том 3, WP 0423
Том 3, WP 0425
Том 3, WP 0426
Том 3, WP 0428

1. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).
2. Член екіпажу поза танком спостерігає за ланкою гусениці (1).
3. Член екіпажу поза танком каже механікові-водієві рухати танк уперед або назад, доки гусениця (1) не опиниться посередині між натяжним колесом (2) і опорним котком номер один (3).

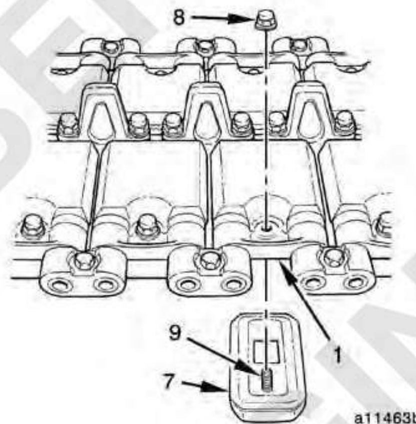




4. Коли ланка гусениці (1) буде в положенні, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086).
5. Відкрийте захисний кожух номер один (Том 3, WP 0423) або фальшборт номер шість (Том 3, WP 0425).
6. Використовуючи головку 1 1/8 дюйма (2,86 см), подовжувач, ручку-трійник і подовжувач ручки, зніміть гайку (4).
7. Якщо необхідно, постукайте молотком по шпильці шпори для руху по кризі (5), щоб послабити шпору (6).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ ЗЛЕДЕНІННЯ (ЗНЯТТЯ ШПОР ДЛЯ РУХУ ПО КРИЗІ) (продовження)

8. Очистьте порожнину, установіть підкладку ланки гусениці (7) на ланку гусениці (1) і стартову гайку (8) на шпильку підкладки (9).



9. Використовуючи головку 1 1/8 дюйма (2,86 см), подовжувач, ручку-трійник і подовжувач ручки, затягніть гайку (8).

10. За допомогою динамометричного ключа закрутіть гайку (8) з крутним моментом між 260–300 фунто-футів (353–406 Н·м).

11. Повторіть кроки 6–10, щоб зняти шпору для руху по кризі (6) із сусідньої ланки гусениці (10).

12. Закрийте захисний кожух номер один (Том 3, WP 0426) або фальшборт номер шість (Том 3, WP 0428).

13. Повторіть кроки 1–12, щоб зняти решту шпор для руху по кризі (6) на обох вузлах гусениці.

14. Відкладіть зняті шпори для руху по кризі (6) і гайки (4) для подальшого використання.

15. Після 20–30 миль (32–48 км) повторно закрутіть гайки (8) з крутним моментом між 260–300 фунто-футів (353–406 Н·м).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Артилерійська щітка для очистки (Том 3, WP 0499, п. 17)

Матеріали/деталі
Рідина проти обледеніння та розморожування (Том 3, WP 0501, п. 21)
Ганчірка для протирання (Том 3, WP 0501, п. 46)

Посилання
Том 1, WP 0074
Том 1, WP 0076
WP 0284
WP 0285
Том 3, WP 0460

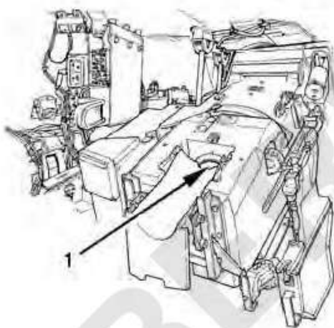
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

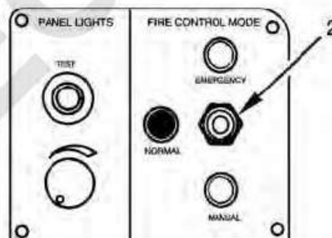
Чистота абсолютно необхідна для тривалої експлуатації озброєння. Озброєння потрібно щодня витирати насухо й злегка змащувати, щоб запобігти замерзанню спорядження.

ПРИМІТКА

- Боєприпаси, привезені ззовні, перед стрільбою повинні прогрітися всередині башти, якщо працює обігрівач відділення для особового складу, до початку стрільби.
- Гідравлічна рідина чинить більший опір руху, оскільки при зниженні температури вона стає густішою. Це може спричинити жорстку та повільну роботу. Гармату слід регулярно випробовувати протягом тривалих періодів експлуатації при екстремально низьких температурах.
- За надзвичайно низьких температур у камері ствола утворюється іній. Іній може стати достатньо товстим, щоб ізолювати електричний ланцюг від пострілу. Через цю ізоляцію не можна здійснити постріл.

1. Огляньте камеру (1) зсередини та навколо неї на предмет накопичення льоду.
2. Очистьте камеру (1) за допомогою артилерійської щітки для очистки й ганчірок, змочених рідиною проти обмерзання, коли утворюється товстий шар інею.





ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

3. Під час екстремально низьких температур може знадобитися регулювання кулачка казенної частини гармати через жорсткість його роботи. Якщо необхідне регулювання, див. (Том 3, WP 0460).

ПРИМІТКА

В екстремально холодну погоду (від 0 °F (–18 °C) до –25 °F (–32 °C)) прогрійте гідравлічну систему, перш ніж запускати систему керування вогнем у звичайному режимі.

4. Прогрійте гідравлічну систему.

   a. Запустіть двигун, див. «Експлуатація танка за екстремально низьких температур» (WP 0284).

   b. Виконайте перевірки після запуску, див. «Експлуатація танка за екстремально низьких температур» (WP 0285).

   c. Запустіть обігрівач відділення для особового складу (Том 1, WP 0076).

   d. Запустіть трюмний насос (Том 1, WP 0074).

   e. Встановіть перемикач FIRE CONTROL MODE (РЕЖИМ КЕРУВАННЯ ВЕДЕННЯМ ВОГНЮ) (2) у положення EMERGENCY (АВАРІЙНЕ).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж виконати поворот башти, попередьте про це екіпаж і переконайтеся, що весь особовий склад знаходиться на безпечній відстані від башти. Якщо башта переміщується, коли частини тіла були висунуті між баштою та корпусом, це може призвести до травмування чи навіть до загибелі членів екіпажу.

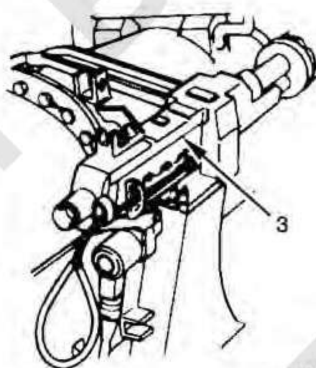
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Переконайтеся, що кришка спареного кулемета (3) закрита, перш ніж натискати ручки навідника (4). Збірку кришки (3) можна пошкодити, якщо її залишити відкритою, коли озброєння нахилено.

ПРИМІТКА

- Якщо трюмний насос працює за допомогою тиску допоміжного гідравлічного насоса, башта не може працювати в режимі потужності.
- Перш ніж піднімати або опускати гармату (5), переконайтеся, що вона розташована над переднім бортом танка.

f. Підніміть і опустіть гармату (5) 20 разів, а потім зробіть 5 поворотів вправо або вліво.





ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР (ВИКОРИСТАННЯ ГАРМАТИ) (продовження)

g. Повторюйте крок 4d протягом 15 хвилин, а потім вимкніть трюмний насос (Том 1, WP 0074).



a10300a

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ ПУСТЕЛІ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
FM 90-3

ПРИМІТКА

FM 90-3, ЕКСПЛУАТАЦІЯ У ПУСТИНЯХ, містить докладні інструкції з виживання та роботи в пустелі.

1. Принципи роботи в умовах екстремальної спеки та сильного пилу, піску або бруду застосовуються і в пустельних умовах.
2. У пустелі дуже великий діапазон температур. Температура може змінюватися на 70 °F (21 °C) протягом доби. Ця зміна може завдати великої шкоди обладнанню, якщо воно не буде належним чином підготовлене.
3. В умовах пустелі, обставини, які склалися, визначатимуть, коли потрібно чистити манжетні ущільнення. При сильному запиленні манжетні ущільнення необхідно чистити щоразу, коли дозволяє час. Під час роботи на ущільненому ґрунті чистити манжетні ущільнення слід тільки тоді, коли загориться індикатор засмічення фільтра.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ СИЛЬНОЇ СПЕКИ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Не ставте танк на сонці без необхідності. Накрийте припаркований танк брезентом, якщо немає іншого укриття.

Дуже високий рівень технічного обслуговування має важливе значення для експлуатації в умовах сильної спеки. Висока температура може призвести до передчасного виходу систем з ладу. Постійна перевірка необхідна для запобігання збоям.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ СИЛЬНОЇ СПЕКИ (ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0078

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Під час експлуатації танка за дуже високих температур (понад 100 °F (38 °C)) необхідно бути особливо обережним, щоб не допустити перегріву двигуна та трансмісії. Уважно стежте за індикаторами температури й тиску моторної та трансмісійної оливи. Якщо загоряється будь-який сигнальний індикатор, див. розділ ПЕРЕВІРКА ГОЛОВНОГО СИГНАЛЬНОГО ІНДИКАТОРА (Том 1, WP 0078). Якщо проігнорувати сигнальний індикатор, це може призвести до пошкодження.

- Часто перевіряйте рівень оливи та тримайте робоче навантаження на якомога нижчому рівні. Системи охолодження та змащення транспортного засобу підтримують одна одну. Відмова однієї системи швидко спричинить відмову іншої. Якщо проігнорувати перевірку рівня оливи, це може призвести до пошкодження.

1. Підтримуйте робоче навантаження на якомога нижчому рівні. Це допоможе уникнути перегріву.

   a. Якщо дозволяє тактична обстановка, встановіть важіль перемикання передач у положення N (Нейтраль) при працюючому двигуні. Перед вимкненням дайте двигуну попрацювати на холостому ходу близько 2 хвилин. Холостий хід охолоджує двигун швидше, ніж швидке вимкнення, і може запобігти пошкодженню від залишкового тепла двигуна.

   b. Під час руху по крутій місцевості на низьких швидкостях (менше 10 миль/год, або 16 км/год) тримайте важіль перемикання передач у положенні L.

2. Часто перевіряйте рівень оливи. Сальники більше схильні до витікання у дуже спекотну погоду.

3. Переконайтеся, що всі вентиляційні отвори вільні, щоб забезпечити охолодження.

4. Часто перевіряйте всі шланги та фітинги, щоб переконатися, що вони належним чином підігнані.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ СИЛЬНОЇ СПЕКИ (ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0067

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0419

ПРИМІТКА

Акумулятори погано тримають заряд у сильну спеку. Питома вага електроліту акумулятора повинна бути змінена, щоб регулювати нагрівання. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

1. Акумулятори повинні бути повними, але не переповненими (Том 3, WP 0419).

2. Уважно стежте за вольтметром ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ (Том 1, WP 0067).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ АБО БРУДУ (ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПТИЧНИХ ПРИЛАДІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 3, WP 0386
Том 3, WP 0389

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0391

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо оптичні поверхні пожежних датчиків вкриті пилом, система пожежогасіння не спрацює. Очищайте лінзи пожежного датчика (Том 3, WP 0391) щонайменше кожні 4 години в умовах підвищеної запиленості.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Хмари пилу або пісок, що летить, можуть подряпати оптичні поверхні. У цих умовах оптика має бути максимально закрита, щоб запобігти появі подряпин.

1. Залишайте оптичні прилади закритими, якщо вони не потрібні для операцій, а потім відкривайте тільки ті, які необхідні. Під час чищення лінз прицілу та лінз підсилювача технічного зору механіка-водія (DVE) слід дотримуватися особливої обережності, щоб не подряпати поверхні (Том 3, WP 0386) або (Том 3, WP 0389).

2. Якщо дозволяє тактична обстановка, зніміть DVE або прикрийте його, коли він не використовується, і тримайте балістичні двері основного прицілу навідника (GPS) закритими.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ АБО БРУДУ (ЇЗДА НА ТАНКУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0081

Посилання (продовження)
WP 0314

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви працюєте із закритими люками, вмикайте головну систему захисту від ХБР приблизно на 5 хвилин щогодини, щоб запобігти накопиченню чадного газу, який може вбити або травмувати вас.

ВИСОКА КОНЦЕНТРАЦІЯ ПИЛУ

1. Уважно стежте за сигнальними індикаторами на всіх панелях механіка-водія, щоб переконатися, що пил не впливає на обладнання.
2. Дотримуйтесь якомога більшої відстані між танками та працюйте на низьких обертах двигуна.
3. В умовах пустелі, обставини, які склалися, визначатимуть, коли потрібно чистити манжетні ущільнення. При сильному запиленні манжетні ущільнення необхідно чистити щоразу, коли дозволяє час. Під час роботи на ущільненому ґрунті чистити манжетні ущільнення слід тільки тоді, коли загориться індикатор засмічення фільтра.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИСОКА КОНЦЕНТРАЦІЯ ПІСКУ АБО БРУДУ

ПРИМІТКА

- Принципи їзди за високої концентрації піску також можна застосувати до їзди по бруду.
- Найкращий час для їзди піском — ніч чи ранній ранок, коли пісок вологий. Вологий пісок сприяє кращому зчепленню.

1. Не прокручуйте гусениці, коли починаєте рух танка.
2. Не робіть поворотів.
3. Не заїжджайте на піщані насипи й не їздьте схилами двох піщаних насипів. Сипкий пісок не буде опорою для танка на крутих схилах.

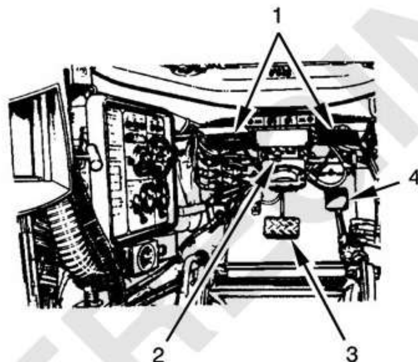
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ АБО БРУДУ (ЇЗДА НА ТАНКУ) (продовження)

ВИСОКА КОНЦЕНТРАЦІЯ ПІСКУ АБО БРУДУ (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо на додаток до бруду є вода, переконайтеся, що рівень води не піднімається достатньо високо (приблизно 4 фути (1,2 м)), щоб потрапити в повітрозабірник двигуна (Ford «Водна перешкода» — Ford «Мілководдя» — (WP 0314)).

4. Тримайте рукоятки дроселя (1) нерухомо після того, як танк досягне достатньої швидкості, щоб підтримувати рух через пісок або бруд, щоб уникнути застрягання.



5. Повільно повертайте танк на сипучому піску або бруді.

6. Якщо можливо, скеровуйте танк прямо на підйомах і спусках.

7. Для переміщення танка вперед і розвороту після зупинки в сипучому піску або бруді глибиною 12 дюймів (30,4 см) або більше, виконайте наведені нижче дії.

   a. Установіть перемикач передач (2) у положення R.

   b. Поверніть рукоятки дроселя (1) назад і перемістіть танк прямо назад приблизно на 20 футів (6,1 м).

   c. Натисніть на педаль робочого гальма (3) і поверніть рукоятки дроселя (1) вперед у положення холостого ходу.

   d. Установіть перемикач передач (2) у положення L.

   e. Поверніть рукоятки дроселя (1) назад і перемістіть танк вперед.

   f. Поверніть танк поступово.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ АБО БРУДУ (ЇЗДА НА ТАНКУ) (продовження)

ВИСОКА КОНЦЕНТРАЦІЯ ПІСКУ АБО БРУДУ (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

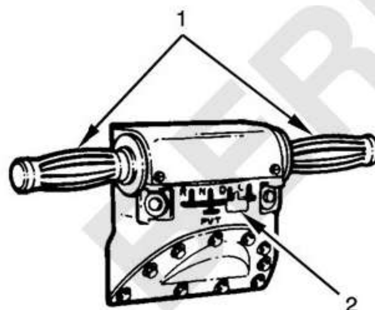
Механіку-водію слід стежити за реакцією на кермове керування. Відсутність реакції вказує на скупчення піску або бруду між ланцюговими колесами та гусеницею. Якщо це проігнорувати, скупчення піску або бруду призведе до зісковзування гусениці із ланцюгових коліс. Скупчення піску або бруду часто супроводжується звуком тріскання гусениці.

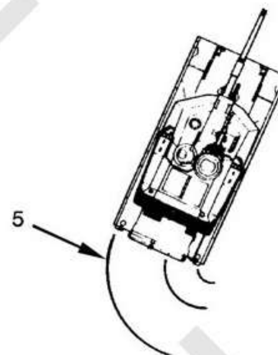
8. Прислухайтеся до звуку тріскання гусениць під час руху танка зигзагом по глибокому сипучому піску або бруду глибиною 12 дюймів (30,4 см) або глибше. Якщо під час руху чути тріск гусениці, ведіть танк прямо, доки звук тріскання гусениці не припиниться. Якщо тріск гусениці не припиняється, виконайте наведені нижче дії.

    a. Натисніть на педаль робочого гальма (3). Зупиніть танк.

    b. Натисніть педаль стоянкового гальма (4).

    c. Установіть важіль перемикання передач (2) у положення N (НЕЙТРАЛЬ).





    d. Перевірте гусеницю та підвіску на предмет налипання піску або бруду.

    e. Якщо на гусениці або підвіску налипло більше піску або бруду, ніж зазвичай, перемістіть танк (Том 1, WP 0081) приблизно на 15 футів (4,6 м) вперед і назад два-три рази, щоб очистити гусениці та підвіску.

9. Якщо танк починає заносити (5), виконайте наведені нижче дії.

    a. Поверніть рукоятки дроселя (1) уперед у нейтральне положення.

    b. Повертайте у напрямку занесення (5), доки танк не припинить занесення.

    c. Повільно поверніть рукоятки дроселя (1) назад і скеруйте танк на прямий курс.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ АБО БРУДУ (ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БОЙОВОЇ ГОТОВНОСТІ БАШТИ ТА ДВЕРЦЯТ ДЛЯ УКЛАДАННЯ БОЄПРИПАСІВ)

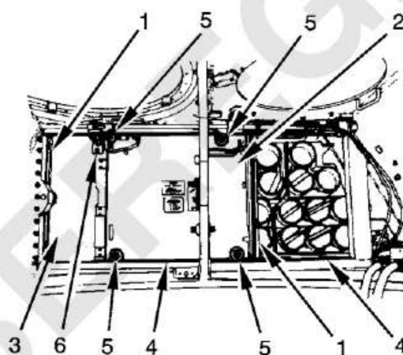
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Ганчірка для протирання (Том 3, WP 0501, п. 46)

Посилання
WP 0196

Посилання (продовження)
WP 0197

1. Відкрийте вручну дверцята подачі споряджених боєприпасів і дверцята для укладання боєприпасів (WP 0196) і (WP 0197). Перевірте ущільнення (1) навколо дверцят подачі споряджених боєприпасів (2) та дверцят для укладання боєприпасів (3) на наявність пошкоджень після експлуатації в пилу, піску або бруду. Якщо ущільнення (1) пошкоджені, повідомте службу польового технічного обслуговування.



2. Перевірте лонжерони (4) дверцят подачі споряджених боєприпасів (2) та дверцят для укладання боєприпасів (3) після експлуатації в пилу, піску або бруду. Перевірте, чи не накопичився бруд та інше сміття в лонжеронах (4). Очистьте лонжерони (4) тільки змоченою у воді чистою ганчіркою. У разі виявлення пошкоджень лонжеронів повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

3. Поінформуйте службу польового технічного обслуговування про необхідність змащення ущільнень (1) і лонжеронів (4) дверцят подачі споряджених боєприпасів (2) і дверцят для укладання боєприпасів (3). Змастіть верхній і нижній ролики (5) та стопорний механізм (6).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТАНКА В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО ВИСОКОЇ КОНЦЕНТРАЦІЇ ПИЛУ, ПІСКУ АБО БРУДУ (ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЗБРОЄННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ствол гармат повинен бути закритий. Забитий піском, пилом або брудом ствол може призвести до вибуху гармати, що може спричинити поранення або смерть оператора озброєння.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Пил, змішаний з оливою, утворює абразивну суміш, яка може серйозно пошкодити озброєння. В екстремальних умовах може виникнути необхідність експлуатувати озброєння взагалі без оливи, оскільки пошкодження озброєння буде меншим, ніж від суміші пилу й оливи.

1. Озброєння потрібно тримати в чистоті й використовувати мінімальну кількість оливи.
2. Щоб запобігти засміченню ствола гармати, дуло повинно бути закритим тонким матеріалом, через який можна стріляти без ризику вибуху.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

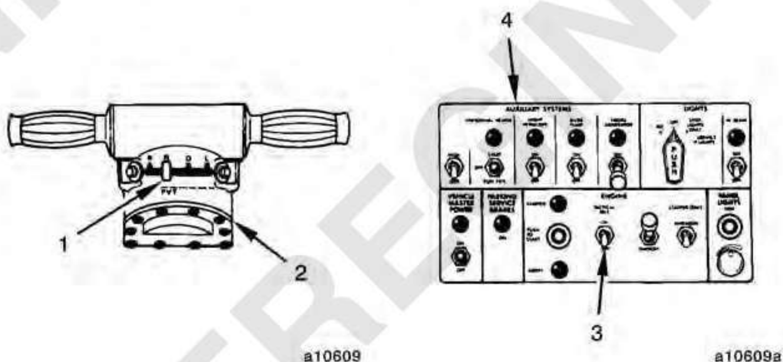
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНО СИЛЬНИХ ЗЛИВ / ВІТРУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0086

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви працюєте із закритими люками, вмикайте головну систему захисту від ХБР приблизно на 5 хвилин щогодини, щоб запобігти накопиченню чадного газу, який може вбити або травмувати вас.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- В умовах надзвичайно сильних злив / вітру в повітрозабірних каналах нерухомих танків може накопичуватися вода.
- Танк повинен розташовуватися правим бортом до вітру, а гармата повинна бути розташована над правим бортом танка. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086), якщо це можливо.

1. Розташуйте танк правим бортом до вітру.
2. Через 10-хвилинні інтервали встановлюйте важіль перемикання передач (1) на важелі керування механізмом кермування й двигуном (2) у положення N (Нейтраль), а перемикач TACTICAL IDLE (ПЛАНОВЕ ОХОЛОДЖЕННЯ) (3) на головній панелі механіка-водія (DMP) (4) у положення ON (УВІМК.).
3. Дайте двигуну попрацювати на плановому охолодженні протягом 90–120 секунд.
4. Установіть перемикач TACTICAL IDLE (ПЛАНОВЕ ОХОЛОДЖЕННЯ) (3) у положення OFF (ВИМК.).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0087
WP 0144

Посилання (продовження)
WP 0194
WP 0263
WP 0269
Том 3, WP 0418
Том 3, WP 0419

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

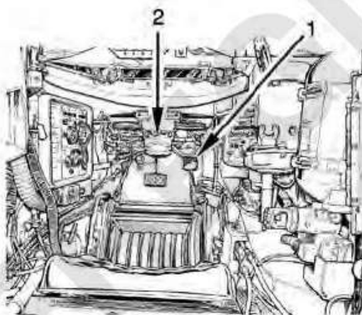
Зовнішній допоміжний блок живлення (EAPU) має бути вимкнуто (WP 0269) або перемикач OUTPUT (ВИХІДНЕ) живлення повинен бути в положенні OFF (ВИМК.) (WP 0263) перед запуском або «прикурюванням» транспортного засобу. Пошкодження EAPU може статися під час запуску або «прикурювання» транспортного засобу.

ПРИМІТКА

- У цій процедурі танк M1A1 використовується як робочий. M88 також може використовуватися як робочий танк. Для роботи з елементами керування та обладнанням на транспортному засобі, що використовується, зверніться до інструкції з експлуатації цього транспортного засобу.
- У цій процедурі задіяні два члени екіпажу. Механік-водій робочого танка виконує кроки для робочого танка, а механік-водій неробочого танка виконує кроки для неробочого танка. Інші члени екіпажу допомагають механікові-водієві свого танка.

ПІДГОТОВКА НЕРОБОЧОГО ТАНКА

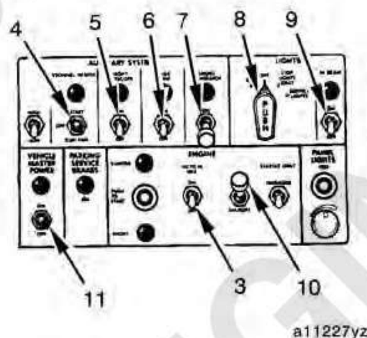
1. Повністю натисніть педаль стоянкового гальма (1) і відпустіть її.



ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

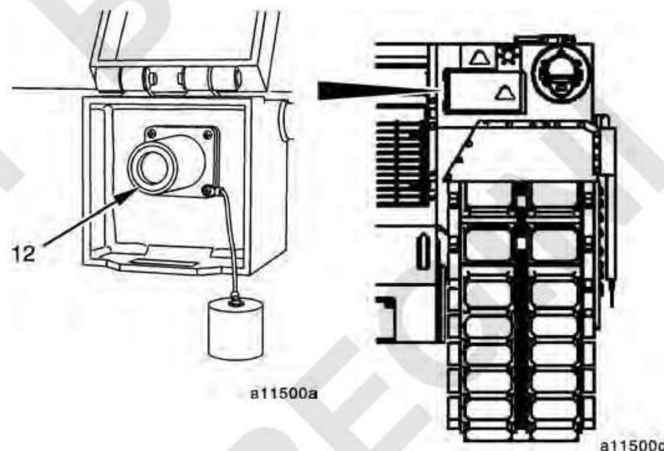
ПІДГОТОВКА НЕРОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

2. Переконайтеся, що перемикач перемикання передач (2) встановлено в положення N (Нейтраль), а перемикач TACTICAL IDLE (ПЛАНОВЕ ОХОЛОДЖЕННЯ) (3) — в положення OFF (ВИМК.).



3. Переконайтеся, що наведені нижче перемикачі переведено в положення OFF (ВИМК.). PERSONNEL HEATER (ОБІГРІВАЧ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ) (4), NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) (5), BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) (6), SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) (7), LIGHTS (ІНДИКАТОРИ) (8) і HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) (9).

4. Переконайтеся, що перемикач ENGINE SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА) (10) у верхньому положенні й перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (11) в положення OFF (ВИМКНЕНО).



5. Відкрийте кришки акумулятора (Том 3, WP 0418).

6. Проведіть технічне обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).

7. Якщо ви не використовуєте роз'єм для додаткового обладнання (12), розташований у правій задній частині транспортного засобу, перейдіть до кроку 9.

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

ПІДГОТОВКА НЕРОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

ПРИМІТКА

Ще один член екіпажу потрібен для підключення та відключення кабелю додаткового обладнання при використанні зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання.

8. Якщо ви використовуєте роз'єм для додаткового обладнання (12), розташований у правій задній частині транспортного засобу, виконайте наведені нижче дії.

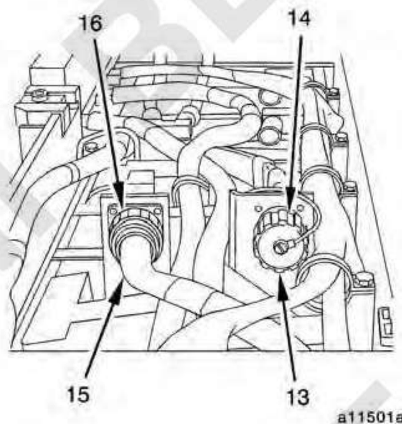
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

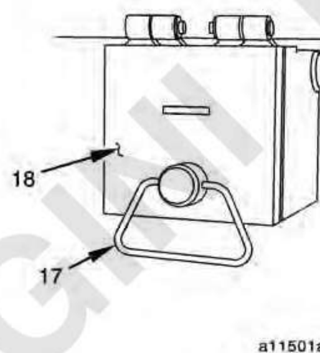
Під час під'єднання або від'єднання кабелю живлення акумуляторного відсіку ніколи не підключайте кабель додаткового обладнання до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання. Якщо під час під'єднання або від'єднання кабелю живлення акумуляторного відсіку до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання підключити кабель додаткового обладнання, можуть виникнути серйозні травми особового складу та пошкодження обладнання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо зовнішній роз'єм для додаткового обладнання не використовується, підключіть кабель живлення акумуляторного відсіку до роз'єму для укладання та встановіть захисний ковпачок на роз'єм живлення. Якщо кабель живлення акумуляторного відсіку залишиться підключеним до роз'єму живлення після запуску додаткового обладнання, може статися пошкодження електричної системи.

a. Зніміть захисний ковпачок (13) з роз'єму живлення (14) неробочого танка.





b. Від'єднайте кабель живлення акумуляторного відсіку (15) від роз'єму для укладання (16) і підключіть його до роз'єму живлення (14) неробочого танка.

c. Поверніть ручку (17) проти годинникової стрілки і потягніть вгору, щоб відкрити кришку доступу до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання (18) неробочого танка.

9. Закрийте кришки акумулятора (Том 3, WP 0418).

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

ПІДГОТОВКА НЕРОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

10. Член екіпажу башти вручну переміщує башту так, щоб гармата була повернута назад (WP 0144).
11. Член екіпажу башти закриває стопор башти (WP 0194).

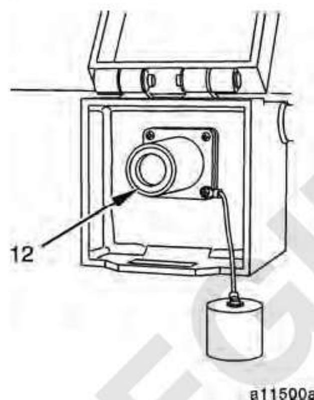
КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО ТАНКА

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не розташовуйте транспортні засоби так, щоб на датчик стандарту дула (MRS) потрапляли вихлопні гази двигуна. MRS може бути пошкоджений теплом вихлопних газів під час роботи двигуна.
- Не розміщуйте кабель додаткового обладнання за ґратчастими дверцятами вихлопних газів двигуна. Вихлопні гази двигуна надзвичайно гарячі, і якщо кабель додаткового обладнання потрапляє на вихлопні гази двигуна, це може призвести до пошкодження обладнання.

1. Якщо ви не використовуєте роз'єм для додаткового обладнання (12), розташований у правій задній частині транспортного засобу, перейдіть до кроку 3.



2. Якщо ви використовуєте роз'єм для додаткового обладнання (12), розташований у правій задній частині транспортного засобу, виконайте наведені нижче дії.
   a. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).
   b. Відкрийте кришки акумулятора (Том 3, WP 0418).

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час під'єднання або від'єднання кабелю живлення акумуляторного відсіку ніколи не підключайте кабель додаткового обладнання до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання. Якщо під час під'єднання або від'єднання кабелю живлення акумуляторного відсіку до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання підключити кабель додаткового обладнання, можуть виникнути серйозні травми особового складу та пошкодження обладнання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо зовнішній роз'єм для додаткового обладнання не використовується, підключіть кабель живлення акумуляторного відсіку до роз'єму для укладання та встановіть захисний ковпачок на роз'єм живлення. Якщо кабель живлення акумуляторного відсіку залишиться підключеним до роз'єму живлення після запуску додаткового обладнання, може статися пошкодження електричної системи.

ПРИМІТКА

Ще один член екіпажу потрібен для підключення та відключення кабелю додаткового обладнання при використанні зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання.

c. Зніміть захисний ковпачок (13) з роз'єму живлення (14) робочого танка.

d. Від'єднайте кабель живлення акумуляторного відсіку (15) від роз'єму для укладання (16) і підключіть його до роз'єму живлення (14) робочого танка.

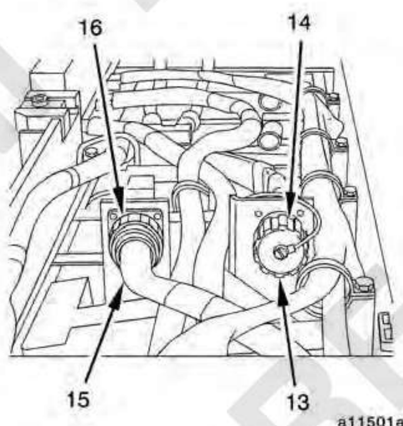
ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

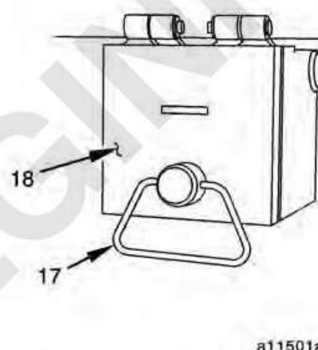
ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

e. Поверніть ручку (17) проти годинникової стрілки і потягніть вгору, щоб відкрити кришку доступу (18) робочого танка.

f. Закрийте кришки акумулятора (Том 3, WP 0418).

3. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).





4. Член екіпажу башти переміщує башту так, щоб гармата була повернута назад (WP 0144).

5. Член екіпажу башти закриває стопор башти (WP 0194).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

РОЗМІЩЕННЯ РОБОЧОГО ТАНКА

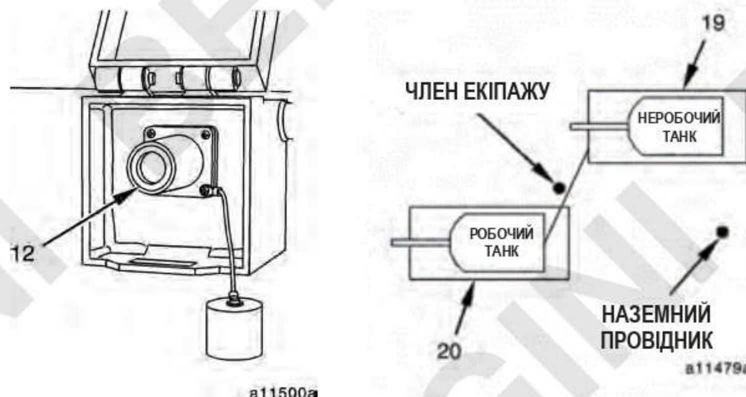
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не потрапляйте між робочим танком і неробочим танком під час переміщення робочого танка поруч із неробочим танком. Вас можуть розчавити танки.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не розташовуйте транспортні засоби так, щоб на MRS потрапляли вихлопні гази двигуна. MRS може бути пошкоджений теплом вихлопних газів під час роботи двигуна.
- Не розміщуйте кабель додаткового обладнання за ґратчастими дверцятами вихлопних газів двигуна. Вихлопні гази двигуна надзвичайно гарячі, і якщо кабель додаткового обладнання потрапляє на вихлопні гази двигуна, це може призвести до пошкодження обладнання.

1. Якщо на неробочому танку (19) не використовується роз'єм для додаткового обладнання (12), розташований у правій задній частині транспортного засобу, перейдіть до кроку 3.
2. Якщо на неробочому танку (19) використовується роз'єм для додаткового обладнання (12), розташований у правій задній частині транспортного засобу, виконайте одну з наведених нижче дій.



ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ПІДГОТОВКА ТАНКА) (продовження)

РОЗМІЩЕННЯ РОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

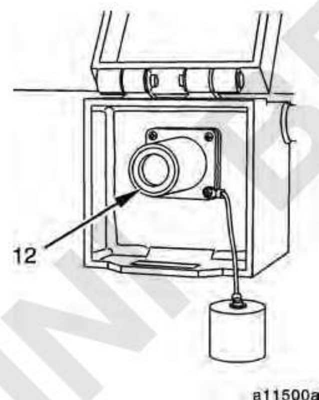
- Зовнішній помічник необхідний для підтримки візуального зв'язку з механіком-водієм обох танків і членом екіпажу, який з'єднує кабель додаткового обладнання. Несподіваний рух танків може призвести до серйозних поранень або загибелі особового складу.
- Два зовнішніх помічники необхідні для підтримки візуального зв'язку з механіком-водієм обох танків і членом екіпажу, який з'єднує кабель додаткового обладнання. Несподіваний рух танків може призвести до серйозних поранень або загибелі особового складу.

a. Розмістіть робочий танк (20) з правого борту від неробочого танка (19) так, щоб відсік механіка-водія робочого танка був достатньо близько, щоб кабелю додаткового обладнання вистачило до зовнішнього роз'єму (12) неробочого танка (19), після чого перейдіть до кроку 4.

b. Розмістіть робочий танк (20) з правого борту від неробочого танка (19) так, щоб правий борт робочого танка був достатньо близько, щоб кабелю додаткового обладнання вистачило до зовнішнього роз'єму (12) неробочого танка (19), після чого перейдіть до кроку 4.

3. Припаркуйте робочий танк (20) поряд з неробочим (19) таким чином, щоб відсіки механіка-водія були достатньо близько, щоб можна було використовувати кабель додаткового обладнання.





4. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і вимкніть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) (Том 1, WP 0087).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА)

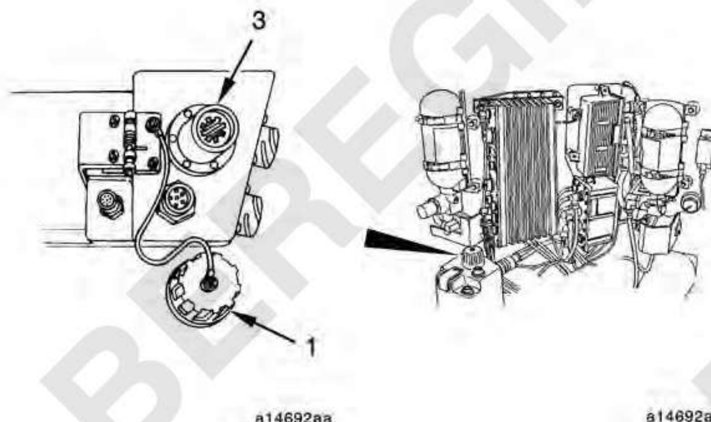
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0067
Том 1, WP 0078

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0079
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0087
WP 0350
Том 3, WP 0418

1. Зніміть два ковпачки (1 або 2) з роз'ємів для додаткового обладнання (3 або 4). Зовнішній роз'єм для додаткового обладнання (4), розташований у правій задній частині транспортного засобу.



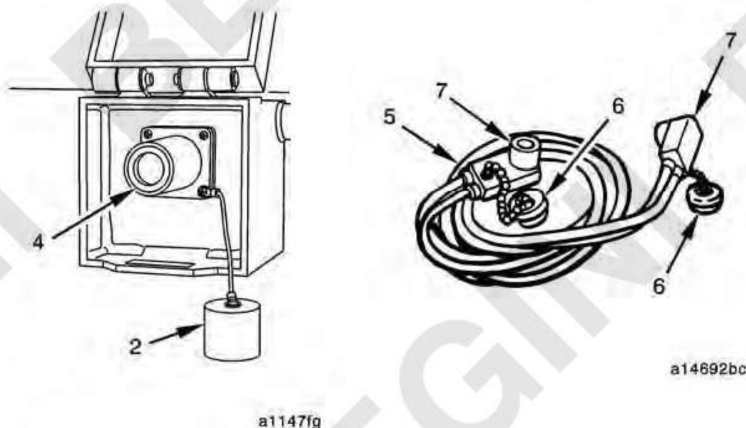
ПРИМІТКА

Візьміть кабель додаткового обладнання (5).

2. Зніміть два ковпачки (6) з роз'єму для додаткового обладнання (5).

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

3. Попросіть члена екіпажу передати один кінець кабелю додаткового обладнання (5) відповідному механікові-водієві, якщо використовується роз'єм для додаткового обладнання (3), або підійти до правої задньої частини відповідного транспортного засобу, якщо використовується зовнішній роз'єм для додаткового обладнання (4).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

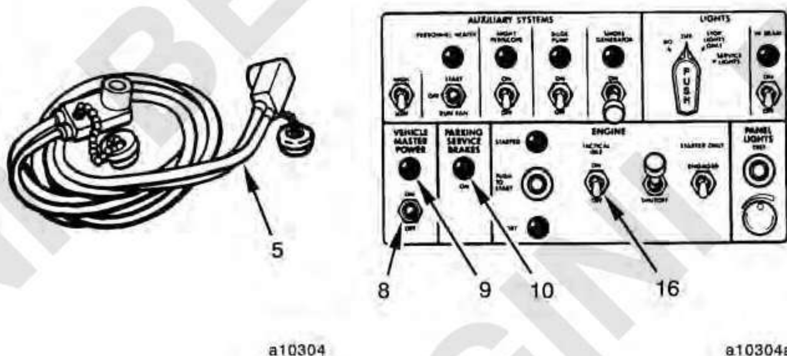
- Не торкайтеся роз'ємами кабелю додаткового обладнання (7) на кінцях кабелю додаткового обладнання (5) до будь-якої частини танка, коли один роз'єм кабелю додаткового обладнання (7) встановлений на роз'ємі для додаткового обладнання (3 або 4). Вставте роз'єми кабелю додаткового обладнання (7) прямо на роз'єми для додаткового обладнання (3 або 4). Ви можете отримати опік, якщо роз'єм кабелю додаткового обладнання (7) буде закорочений.

- Щоб уникнути пожежі, переконайтеся, що роз'єми кабелю додаткового обладнання (7) повністю підключені перед початком процедури запуску додаткового обладнання.

4. Попросіть механіка-водія натиснути на роз'єм кабелю додаткового обладнання (7) на роз'ємі для додаткового обладнання (3) або члена екіпажу натиснути на роз'єм кабелю додаткового обладнання (7) на зовнішньому роз'ємі для додаткового обладнання (4) тільки на робочому танку.

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

5. Попросіть механіка-водія робочого танка установити перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (8) у положення ON (УВІМК.).



a10304 a10304a

6. Подивіться на індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (9) на неробочому танку. Якщо світиться індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (9), від'єднайте кабель додаткового обладнання (5) і повідомте про це службу технічного обслуговування.

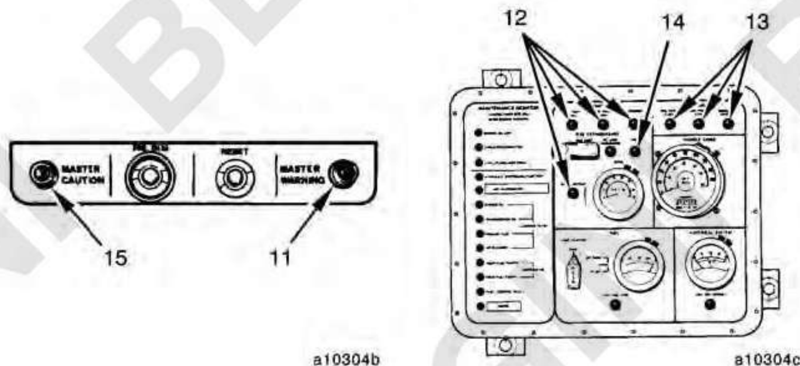
7. Встановіть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (8) на неробочому танку в положення ON (УВІМК.).

8. Перевірте, чи світиться індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (10) на неробочому танку. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (10) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

9. Перевірте, чи світиться індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) (11) на неробочому танку. Якщо індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) (11) не горить, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

10. Переконайтеся, що попереджувальні світлові індикатори ENGINE (ДВИГУН) (12), TRANSMISSION (ТРАНСМІСІЯ) (13) і FIRE (ПОЖЕЖА) (14) не горять. Якщо загоряється будь-який сигнальний індикатор, негайно виконайте дії щодо сигнальних індикаторів, Їзда на танку (розділ Перевірка головного сигнального індикатора) (Том 1, WP 0078).



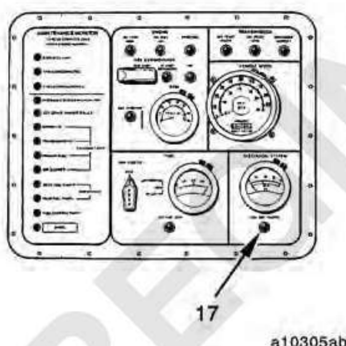
11. Перевірте, чи світиться індикатор MASTER CAUTION (ГОЛОВНЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) (15) на неробочому танку. Якщо загоряється індикатор MASTER CAUTION (ГОЛОВНЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) (15), негайно виконайте дії щодо індикаторів, Їзда на танку (розділ Перевірка головного сигнального індикатора) (Том 1, WP 0079).
12. Запустіть робочий танк (Том 1, WP 0065).
13. Встановіть перемикач TACTICAL IDLE (ПЛАНОВЕ ОХОЛОДЖЕННЯ) (16) на робочому танку в положення ON (УВІМК.).
14. Дайте робочому танку попрацювати 15 хвилин, щоб зарядити акумулятори на неробочому танку.

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не намагайтеся запустити неробочий танк, якщо на робочому танку горить жовтий індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (17). Якщо індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) (17) світиться, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0350).

15. Запустіть неробочий танк (Том 1, WP 0065).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

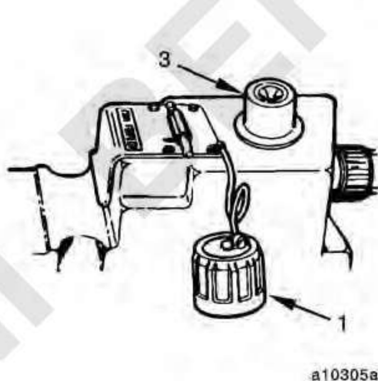
Не торкайтеся роз’ємом кабелю додаткового обладнання (7) до будь-якої частини танка, коли один кінець підключений. Витягніть роз’єми кабелю додаткового обладнання (7) з роз’ємів танка (3 або 4). Ви можете отримати опік, якщо роз’єм кабелю додаткового обладнання (7) буде закорочений.

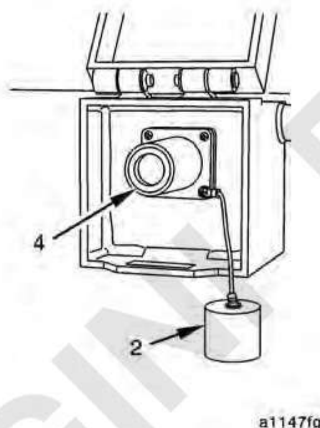


16. Після запуску неробочого танка витягніть кабель додаткового обладнання (5) з роз’ємів для додаткового обладнання (3) або попросіть члена екіпажу витягнути роз’єм кабелю додаткового обладнання (7) із зовнішнього роз’єму для додаткового обладнання (4) на обох танках.

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

17. Встановіть ковпачки (6) на кабель додаткового обладнання (5) і ковпачки роз'ємів для додаткового обладнання (1 або 2) на роз'єми для додаткового обладнання (3 або 4) на обох танках.



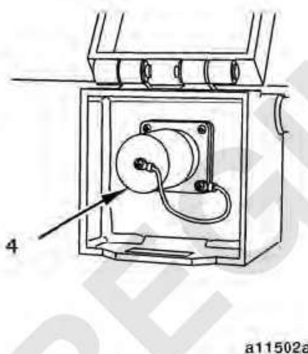


ПРИМІТКА

Якщо повторно запущений танк не буде використовуватися щонайменше 30 хвилин, запустіть двигун в режимі планового охолодження щонайменше на 30 хвилин, щоб зарядити акумулятори.

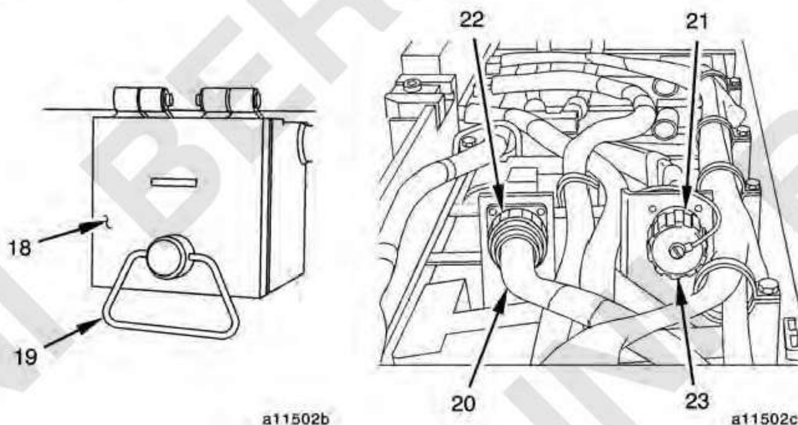
18. Виконайте післяпускову перевірку повторно запущеного танка (Том 1, WP 0067).

19. Якщо зовнішній роз'єм для додаткового обладнання (4) не використовувався, перейдіть до кроку 21.



ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

20. Якщо зовнішній роз'єм для додаткового обладнання (4) використовувався, виконайте наведені нижче дії.



a. Опустіть кришку доступу до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання (18), натисніть і поверніть ручку (19) за годинниковою стрілкою, щоб закрити її.

b. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

c. Вимкніть центральне живлення (Том 1, WP 0087).

d. Відкрийте кришки акумулятора (Том 3, WP 0418).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час під'єднання або від'єднання кабелю живлення акумуляторного відсіку ніколи не підключайте кабель додаткового обладнання до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання. Якщо під час під'єднання або від'єднання кабелю живлення акумуляторного відсіку до зовнішнього роз'єму для додаткового обладнання підключити кабель додаткового обладнання, можуть виникнути серйозні травми особового складу та пошкодження обладнання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо зовнішній роз'єм для додаткового обладнання не використовується, підключіть кабель живлення акумуляторного відсіку до роз'єму для укладання та встановіть захисний ковпачок на роз'єм живлення. Якщо кабель живлення акумуляторного відсіку залишиться підключеним до роз'єму живлення після запуску додаткового обладнання, може статися пошкодження електричної системи.

e. Від'єднайте кабель живлення акумуляторного відсіку (20) від роз'єму живлення (21).

f. Під'єднайте кабель живлення акумуляторного відсіку (20) до роз'єму для укладання (22).

ЗАПУСК ТАНКА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА (ЗАПУСК НЕРОБОЧОГО ТАНКА) (продовження)

g. Одягніть захисний ковпачок (23) на роз'єм живлення (21).

h. Закрийте кришки акумулятора (Том 3, WP 0418).

21. Продовжуйте виконання завдання.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА

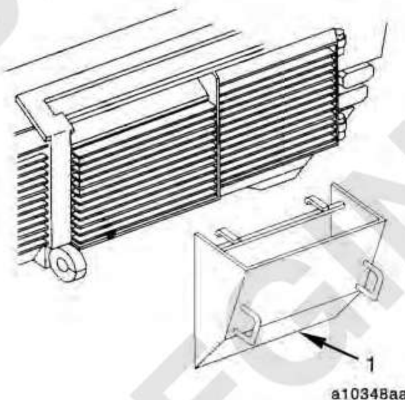
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Перед буксируванням танка з заблокованою трансмісією необхідно відключити бортову передачу, інакше через недостатнє змащення може статися серйозне пошкодження трансмісії.
- Перед буксируванням на танк, який буксирує, необхідно встановити дефлектор вихлопних газів (1). Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження обладнання.
- Не буксируйте M1A1 заднім ходом на відстань більше 492 футів (150 м) без відключення бортових передач. При буксируванні танка заднім ходом мастило не потрапляє в трансмісію. Може бути серйозно пошкоджено трансмісію.

Для буксирування танка на відстань більше 1 милі (1,6 км) слід використовувати тягу буксирувального пристрою. Якщо танк потрібно буксирувати на відстань 10 миль (16 км) або менше, бортові передачі не потрібно відключати, але танк повинен буксируватися вперед і не повинен буксируватися зі швидкістю більшою, ніж 5 миль/год (8 км/год). Якщо танк потрібно буксирувати далі ніж 10 миль (16 км) або буксирувати заднім ходом, бортові передачі повинні бути відключені. Для буксирування танка на відстань більше 1 милі (1,6 км) можна використовувати буксирний трос.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ ДЕФЛЕКТОРА ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

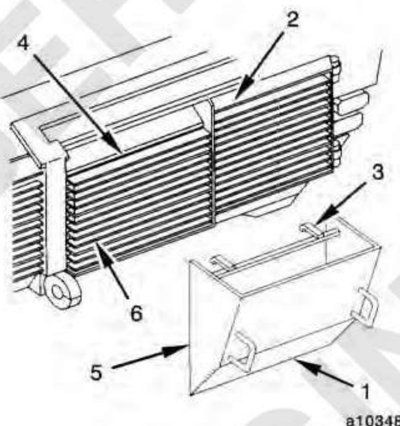
1. Встановіть дефлектор вихлопних газів (1) на вихлопну решітку (2).

   a. Сумістіть верхні гаки (3) дефлектора вихлопних газів (1) з верхнім отвором вихлопної решітки (4), а нижні гаки (5) — з вісьмома отворами вихлопної решітки (6).

   b. Натисніть вперед, вниз і назад, щоб встановити дефлектор вихлопних газів (1) на вихлопну решітку (2).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед зняттям дефлектора вихлопних газів (1) необхідно дати йому охолонути. Температура дефлектора вихлопних газів може перевищувати 750 °F (399 °C). Не торкайтеся гарячого дефлектора вихлопних газів (1) голими руками, це може призвести до травмування особового складу. За необхідності використовуйте ізольовані прокладки та рукавички.



2. Зніміть дефлектор вихлопних газів (1) з вихлопної решітки (2). Підніміть і натисніть назад, щоб зняти дефлектор вихлопних газів (1) з вихлопної решітки (2).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ БОРТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Перехідник для торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 2)
Подовжувач торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 23)
Подовжувальна ручка торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 35)
Ручка торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 37)
Головка торцевого ключа, 13 мм (Том 3, WP 0499, п. 73)

Інструменти й спеціальне приладдя (продовження)
Розвідний ключ (Том 3, WP 0499, п. 86)

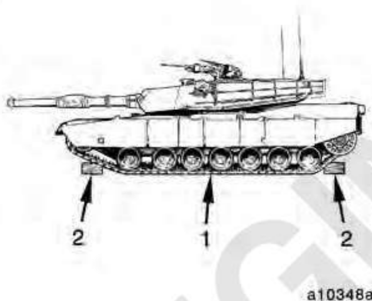
Матеріали/деталі
Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 43)

Посилання
Том 1, WP 0080

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не від'єднуйте бортові передачі до того, як заблокуєте обидва кінці обох гусениць (1). Використовуйте блоки твердої деревини (2), які простягаються на всю ширину кожної гусениці. Забороняється використовувати м'яку чи гнилу деревину. Танк може раптово покотитися з відключеною бортовою передачею, що може призвести до травмування.

1. Помістіть блоки твердої деревини (2) спереду та ззаду гусениць (1).

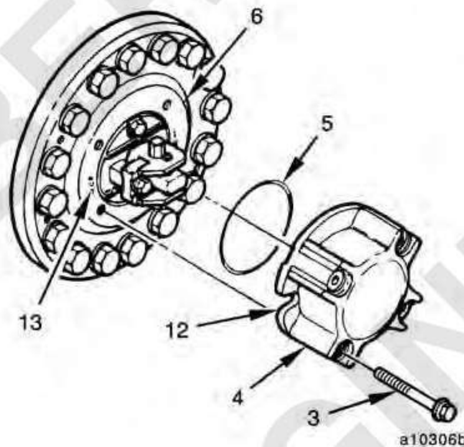


2. Відпустіть стоянкове гальмо (Том 1, WP 0080).

3. За допомогою 13-мм головки, перехідника, подовжувача та руків'я з храповиком викрутіть чотири гвинти (3) з кришки (4).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ БОРТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ) (продовження)

4. Зніміть кришку (4) і попередньо відформоване ущільнювальне кільце (5) із вихідного вала (6).



ПРИМІТКА

Якщо роз'єднувальних штифт (7) зламаний, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

5. За допомогою 13-мм головки, перехідника, подовжувача та руків'я з храповиком викрутіть болт (8) з кулачка (9).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Кулачок (9) підпружинений. Будьте обережні при переміщенні шестигранника кулачка (10), щоб уникнути травмування руки.

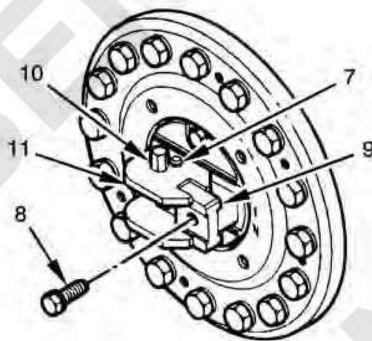
ПРИМІТКА

- Якщо кулачок (9) від'єднується від роз'єднувального вала (11) або вільно обертається на кроці 6, не витягуючи вал (11), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
- Помістіть розвідний ключ на площину кулачка (9), щоб перемістити шестигранник кулачка (10) на протилежний бік.

6. За допомогою 13-мм головки, шарнірної ручки та розвідного ключа перемістіть шестигранник кулачка (10) на протилежний бік.
7. За допомогою 13-мм головки, перехідника, подовжувача та руків'я з храповиком встановіть болт (8).
8. Переконайтеся, що попередньо відформоване ущільнювальне кільце (5) знаходиться в пазу на кришці (4).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ БОРТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ) (продовження)

9. Поверніть кришку (4) так, щоб виїмка на кришці (12) сумістилась із написом OUT (13) на вихідному валу (6).



10. За допомогою 13-мм головки, перехідника, подовжувача та руків'я з храповиком встановіть чотири гвинти (3) на кришку (4).
11. Виконайте кроки 3–10, щоб від'єднати бортову передачу на іншій стороні танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Викрутка з пласким наконечником (Том 3, WP 0499, п. 69)

Матеріали/деталі
Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 43)

Необхідний особовий склад
Шість осіб

Посилання
Том 1, WP 0065

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0086
WP 0142
WP 0144
WP 0194
WP 0305
WP 0308

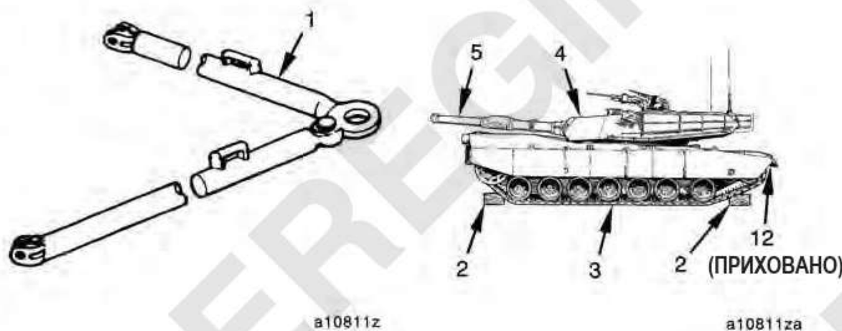
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Забороняється ставити два танки сімейства M1A1 задніми бортами один до одного під час буксирування. Це може призвести до пошкодження несправного танка високими температурами. Несправний танк необхідно буксирувати передом.

ПРИМІТКА

Для під'єднання тяги буксирувального пристрою (1) потрібно п'ять членів екіпажу та один механік-водій. Отримайте тягу буксирувального пристрою (1) у службі польового технічного обслуговування.

1. Перевірте тягу буксирувального пристрою (1) на наявність пошкоджених зварних швів або тріщин. Якщо стан незадовільний, повідомте про це польове технічне обслуговування і не використовуйте.

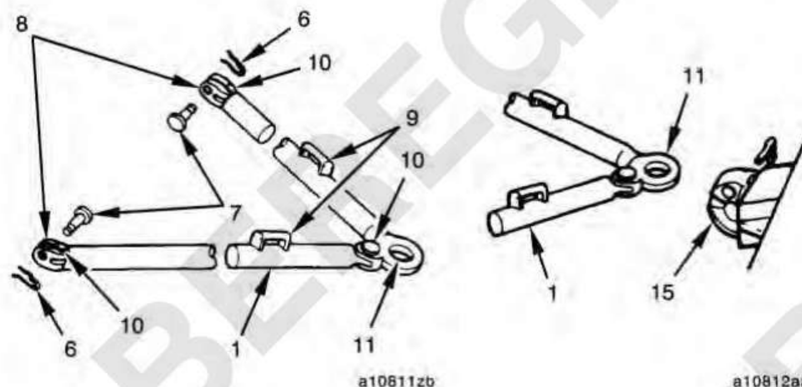


БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Блоки з деревини твердої породи (2) повинні бути на всю ширину кожної гусениці. Забороняється використовувати м'яку чи гнилу деревину. Танк може зрушити з місця і завдати травми.

2. Переконайтеся, що під кожним кінцем обох гусениць (3) на несправному танку (4) знаходяться блоки з твердої деревини (2).
3. Перемістіть башту (WP 0144) на несправному танку (4) так, щоб гармата (5) була ззаду.
4. Закрийте стопор башти (WP 0194).
5. Зніміть два стопорні штифти (6) та штифт (7) з роз'ємів (8).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тяга буксирувального пристрою (1) повинна мати ручки (9) і пласкі сторони трьох штифтів (10), спрямовані вгору. Якщо штифти (10) перевернуті, вони можуть випасти. Тяга буксирувального пристрою (1) розірветься і може травмувати вас.

6. Попросіть двох членів екіпажу взяти тягу буксирувального пристрою (1) за два роз'єми (8). Двох інших членів екіпажу — взяти тягу буксирувального пристрою (1) за з'єднувальне вушко (11). Всі чотири члени екіпажу переміщують тягу буксирувального пристрою (1) до центра передньої частини несправного танка (4). Встановіть тягу буксирувального пристрою (1) і насуньте з'єднувачі (8) на дві буксирувальні скоби (12) на несправному танку (4).
7. Вирівняйте отвори в з'єднувачах (8) з буксирувальними скобами (12).
8. П'ятий член екіпажу, просовує штифти (7) через з'єднувачі (8) і буксирувальні скоби (12).
9. Вставте стопорні штифти (6) у штифти (7).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли працює двигун буксирувального танка (13) будьте готові до появи вихлопних газів. Вихлопні гази з буксирувального танка (13) дуже гарячі і можуть обпекти вас. Надягніть польову куртку та робочі рукавиці.

10. Вилучіть шплінт (14) зі з'єднувального штифта (15) буксирувального танка (13).

11. Потягніть за механізм розблокування (16) та утримуйте його. Тягніть вгору верхню частину з'єднувального штифта (17), доки він не зафіксується у відкритому положенні.

12. Два члени екіпажу підтримують тягу буксирувального пристрою (1) на з'єднувальному вушку (11) на достатній висоті, яка б відповідала висоті з'єднувального штиря (15) на буксирувальному танку (13).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж розпочати буксирування необхідно встановити на буксирувальний танк (13) дефлектор вихлопних газів (18). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

13. Встановіть дефлектор вихлопних газів (18) (WP 0305) на буксирувальний танк (13).

14. Запустіть двигун (Том 1, WP 0065) на буксирувальному танку (13).

15. Поверніть башту (WP 0144) або (WP 0142) буксирувального танка (13) таким чином, щоб гармата (5) була розташована над передньою частиною буксирувального танка (13).

16. Заблокуйте стопор башти (WP 0194) на буксирувальному танку (13).

17. Два члени екіпажу, по одному з кожного боку буксирувального танка (13), скеровують механіка-водія, щоб він повільно здав назад і вирівняв з'єднувальний штир (15) зі з'єднувальним вушком тяги буксирувального пристрою (11).

18. Повідомте механіку-водію буксирувального танка (13), щоб він заблокував стоянкові гальма. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) на буксирувальному танку (13).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

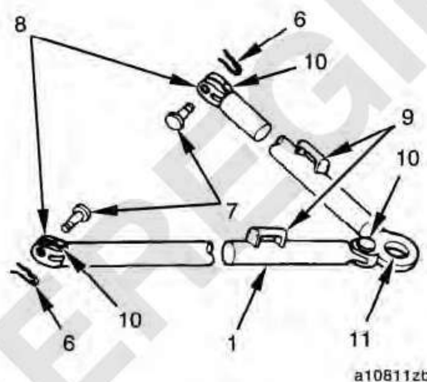
19. Опустіть з'єднувальне вушко тяги буксирувального пристрою (11) на з'єднувальний штир (15).

20. Потягніть механізм розблокування (16) та відведіть його у бік від буксирувального танка (13) таким чином, щоб верхня частина з'єднувального штиря (17) опустилася та заблокувала з'єднувальне вушко тяги буксирувального пристрою (11) на з'єднувальному штирі (15).

21. Вставте шплінт (14) у верхню частину з'єднувального штиря (17). Розведіть кінці шплінта (14) за допомогою викрутки.

22. Вилучіть дерев'яні бруски (2) з обох сторін гусениць (3) на несправному танку (4).

23. Запустіть двигун (Том 1, WP 0065) на буксирувальному танку (13) і розпочніть буксирування несправного танка (4) (WP 0308).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

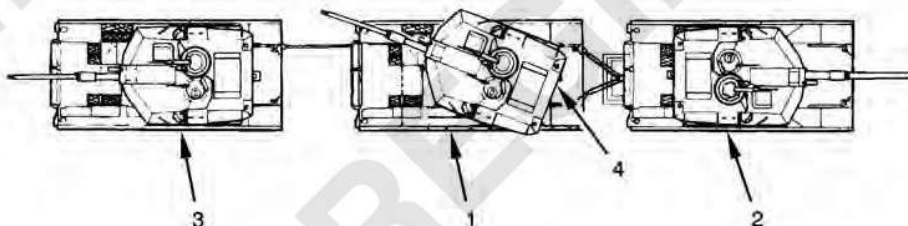
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (БУКСИРУВАННЯ ТАНКА ЗА ДОПОМОГОЮ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0050
Том 1, WP 0081
Том 1, WP 0088
WP 0305

Посилання (продовження)
WP 0306
WP 0308
WP 0310

1. Якщо двигун або трансмісія несправного танка (1) вийшли з ладу, якщо гусениці заблоковані, або якщо несправний танк (1) необхідно буксирувати на відстань більше 10 миль (16 км), від'єднайте бортові передачі (WP 0306).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли працює двигун буксирувального танка (2) будьте готові до появи вихлопних газів. Вихлопні гази з буксирувального танка (2) дуже гарячі і можуть обпекти особовий склад. Надягніть польову куртку та робочі рукавиці.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Забороняється ставити два танки сімейства М1А1 задніми бортами один до одного з метою буксирування. Це може призвести до пошкодження несправного танка (1) високими температурами. Несправний танк необхідно буксирувати передом.
- Під час буксирування слідкуйте за накопиченням тепла на танку, який буксирується. Вихлопні гази з буксирувального танка можуть призвести до теплового пошкодження танка, який буксирується.
- Під час буксирування М1А1 завжди використовуйте як гальмівний засіб третій транспортний засіб (3) рівної маси або важчий. Це слід робити навіть при використанні тяги буксирувального пристрою.

2. Під'єднайте тягу буксирувального пристрою (WP 0308).
3. Під'єднайте «гальмівний» танк (WP 0310).

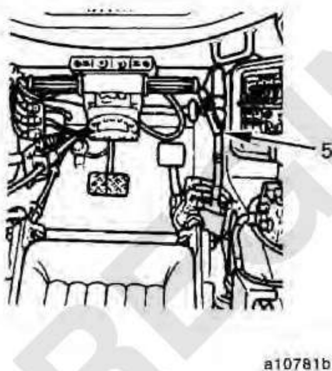
БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (БУКСИРУВАННЯ ТАНКА ЗА ДОПОМОГОЮ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

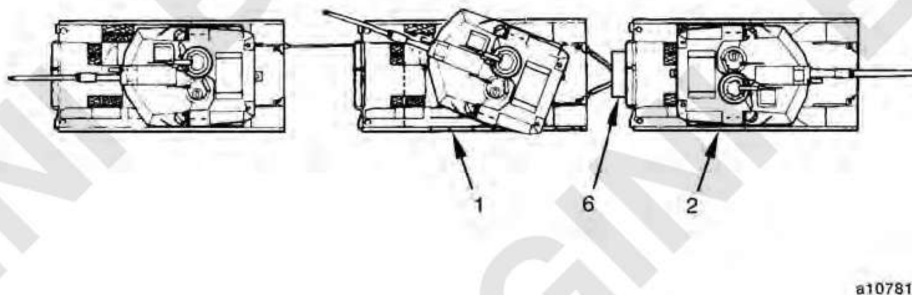
4. Займіть місце на місці механіка-водія (Том 1, WP 0050) несправного танка (1).

5. Переконайтеся, що кришка люка механіка-водія (4) несправного танка (1) зачинена. Якщо ні, зачиніть люк механіка-водія (Том 1, WP 0088).

6. Якщо бортові передачі підключені, потягніть за рукоятку розблокування стоянкового гальма (5) на несправному танку (1), щоб розблокувати стоянкове гальмо.

7. Усі члени екіпажу виходять з несправного танка(1).





БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (БУКСИРУВАННЯ ТАНКА ЗА ДОПОМОГОЮ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час буксирування не дозволяйте нікому їхати в танку M1A1 або на ньому.
- При використанні тяги буксирувального пристрою здійснюйте буксирування зі швидкістю 5 миль/год (8 км/год) або менше.
- Категорично забороняється робити різкі повороти чи раптові зупинки. Виконуйте поступові, широкі повороти на першій передачі.
- Якщо несправний танк (1) потрібно буксирувати на відстань 10 миль (16 км) або менше, бортові передачі від'єднувати не потрібно, але танк необхідно буксирувати вперед і на швидкості не більше 5 миль/год (8 км/год).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж розпочати буксирування необхідно встановити на буксирувальний танк (2) дефлектор вихлопних газів (6). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Із від'єднаними бортовими передачами та на безпечній швидкості танк можна буксирувати на будь-яку відстань.

8. Встановіть дефлектор вихлопних газів (6) (WP 0305) на буксирувальний танк (2).
9. Підведіть буксирувальний танк (2) (Том 1, WP 0081) до несправного танка (1).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 43)

Необхідний особовий склад
П'ять осіб

Посилання
Том 1, WP 0080

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0086
WP 0305

ПРИМІТКА

Для від'єднання тяги буксирувального пристрою потрібно п'ять військовослужбовців.

1. Накажіть механіку-водію буксирувального танка заглушити двигун (Том 1, WP 0086).

2. Зніміть дефлектор вихлопних газів (1) (WP 0305) з буксирувального танка (2).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Блоки з деревини твердої породи (3) повинні бути на всю ширину кожної гусениці. Забороняється використовувати м'яку чи гнилу деревину. Танк може зрушити з місця і завдати травми.

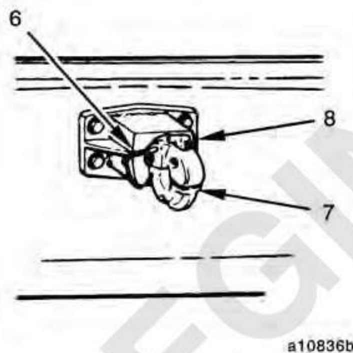
3. Якщо під'єднані бортові передачі, покладіть блоки з деревини твердої породи (3) з кожного боку обох гусениць (4) несправного танка (5) або увімкніть стоянкові гальма (Том 1, WP 0080).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

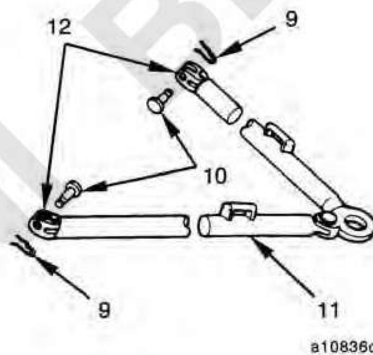
Будьте уважні. Ділянка тяги буксирувального пристрою може бути дуже гарячою і спричинити опіки особового складу. Надягніть польову куртку та рукавиці.

4. Вилучіть шплінт (6) зі з'єднувального штифта (7) буксирувального танка (2).



5. Потягніть за механізм розблокування (8) та утримуйте його. Тягніть вгору верхню частину з'єднувального штифта (7), доки він не зафіксується у відкритому положенні.

6. Один член екіпажу вилучає два стопорні штифти (9) з двох штифтів (10) на несправному танку (5).





7. Накажіть чотирьом членам екіпажу взятися за тягу буксирувального пристрою (11).

8. П'ятий член екіпажу вилучає штифти (10) з роз'ємів (12) та буксирувальних вушок (13).

9. Приберіть тягу буксирувального пристрою (11) у бік від несправного танка (5) та буксирувального танка (2).

10. Вставте штифти (10) у роз'єми (12).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ ТЯГИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ) (продовження)

11. Вставте стопорні штифти (9) у штифти (10).
12. Поверніть тягу буксирувального пристрою (11) у службу польового технічного обслуговування.
13. Потягніть механізм розблокування (8) на з'єднувальному штирі (7) і натискайте вниз верхню частину з'єднувального штиря (7), доки вона не замкнеться.
14. Вставте шплінт (6) на його місце у з'єднувальному штирі (7).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 43)

Необхідний особовий склад
П'ять осіб

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0080

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0086
WP 0142
WP 0144
WP 0194
WP 0305
WP 0311

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Буксирувальні троси (1) можуть потертися або містити пошкоджені дроти. Виконувати будь-які операції з буксирувальними тросами (1) необхідно в цупких робочих рукавицях зі шкіряною захоплювальною частиною. Перетерті або розірвані дроти можуть поранити руки.
- Ніколи не дозволяйте буксирувальному тросу, що рухається (1) ковзати по вашій руці навіть у рукавичках. Порвані дроти можуть прорізати рукавички і травмувати руку.
- Буксирувальні гаки (2) завжди розташовуйте таким чином, щоб відкрита частина була спрямована догори. Якщо буксирувальний гак (2) зламається або розпрямиться, навісне обладнання посунеться вниз і впаде на землю. Якщо буксирувальний гак (2) буде зачеплений відкритою частиною вниз, у випадку його пошкодження навісне обладнання може посунутися вгору і вдарити особовий склад або пошкодити обладнання.
- Блоки з деревини твердої породи (3) повинні бути на всю ширину кожної гусениці. Забороняється використовувати м'яку чи гнилу деревину. Танк може зрушити з місця і завдати травми.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

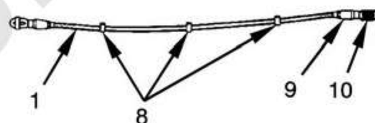
- Переконайтеся, що на всіх буксирувальних гаках (2) встановлені запобіжні шплінти (4). Через відсутність запобіжних шплінтів (4) штифт може випасти (5) в той момент, коли на штифт (5) та буксирувальні гаки (2) буде прикладене навантаження.
- Забороняється ставити два танки сімейства M1A1 задніми бортами один до одного під час буксирування. Це може призвести до пошкодження несправного танка високими температурами. Несправний танк необхідно буксирувати передом.

ПРИМІТКА

- Для під'єднання буксирувальних тросів (1) необхідна участь чотирьох членів екіпажу та одного механіка-водія.
- Для буксирування несправного танка M1A1 за допомогою буксирувальних тросів (1) використовуються два танки. Один танк використовується власне для буксирування, а другий — для гальмування.
- При використанні буксирувальних тросів (1) переміщуйте танк тільки на таку відстань, щоб можна було під'єднати ремонтно-евакуаційну машину за допомогою тягу буксирувального пристрою.

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

1. Переконайтеся, що з обох сторін обох гусениць (6) несправного танка (7) підкладено дерев'яні бруски (3).



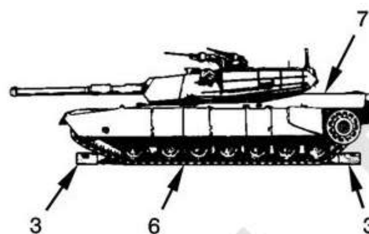
a10569a

ПРИМІТКА

На кожній стороні башти розташований один буксирувальний трос (1).

2. Витягніть два буксирувальні троси (1) із затискачів (8) на обох сторонах башти несправного танка (7).





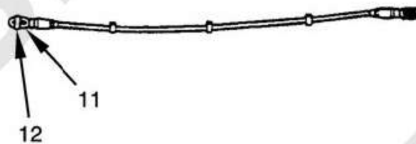
a10569c

a10569b

3. Витягніть задні вушка (9) буксирувальних тросів (1) із задніх фіксаторів (10).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД’ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

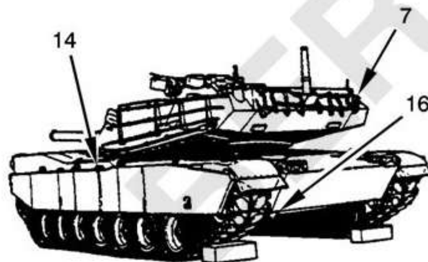
4. Поверніть передні вушка (11) на 1/4 оберту та вилучіть передні вушка (11) з кріпильних гаків (12).

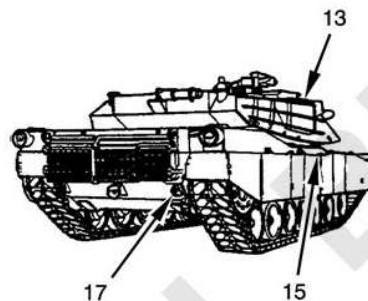


a10886a

5. Встановіть буксирувальні гаки (2) на несправний бак (7) та буксирувальний танк (13) таким чином:

   a. З ящика спонсона командира (14, 15), який є на кожному танку (7, 13), візьміть два буксирувальні гаки (2), два штифти (5) та чотири запобіжні шплінти (4).





a10886ba

a10886b

   b. Вставте буксирувальні гаки (2) у передні буксирувальні вушка (16) на несправному танку (7) таким чином, щоб буксирувальні гаки (2) були спрямовані у бік від несправного танка (7).

   c. Вставте штифти (5) у буксирувальні гаки (2) та відцентруйте штифти.

   d. Вставте запобіжні шплінти (4) у штифти (5).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД’ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

e. Вставте буксирувальні гаки (2) у задні буксирувальні вушка (17) на буксирувальному танку (13) таким чином, щоб буксирувальні гаки (2) були спрямовані у бік від буксирувального танка (13).



a10886aa

f. Вставте штифти (5) у буксирувальні гаки (2) та відцентруйте штифти.

g. Вставте запобіжні шплінти (4) у штифти (5).

6. Вручну поверніть башту (WP 0144) несправного танка (7) таким чином, щоб гармата була розташована над лівою, задньою платформою танка.
7. Закрийте стопор башти (WP 0194).
8. Заведіть один кінець кожного буксирувального троса (1) на буксирувальні гаки (2), розташовані на передній частині несправного танка (7), і поверніть ці кінці на 1/4 оберту в напрямку від несправного бака (7).
9. Накажіть двом членам екіпажу взятися за інші кінці буксирувальних тросів (1), потягнути їх прямо, перехрестити та укласти буксирувальні троси (1) на землю.



a10886c

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли працює двигун буксирувального танка (13) будьте готові до появи вихлопних газів. Вихлопні гази з буксирувального танка (13) дуже гарячі і можуть обпекти вас. Надягніть польову куртку та робочі рукавиці.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж розпочати буксирування необхідно встановити на буксирувальний танк (13) дефлектор вихлопних газів (18). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

10. Встановіть дефлектор вихлопних газів (18) (WP 0305) на буксирувальний танк (13).

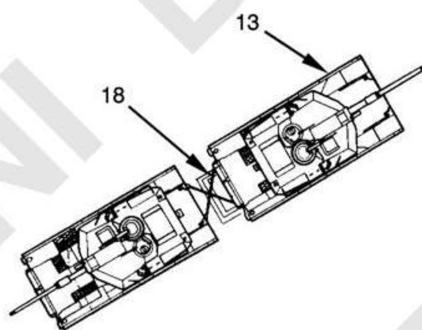
11. Запустіть двигун (Том 1, WP 0065) на буксирувальному танку (13).

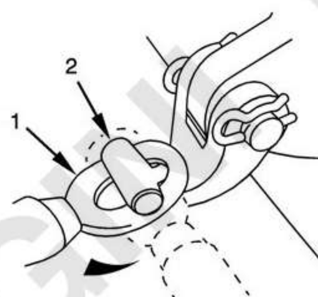
12. Поверніть башту (WP 0144) або (WP 0142) буксирувального танка (13) таким чином, щоб гармата була розташована над передньою частиною буксирувального танка (13).

13. Закрийте стопор башти (WP 0194).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час переміщення танків у положення для буксирування забороняється стояти між ними. Ігнорування цієї вимоги може призвести до отримання важких травм.





14. Два члени екіпажу, що залишилися, встають таки чином: один попереду, а другий — позаду буксирувального танка (13). Вони керують діями механіка-водія буксирувального танка (13), який повільно рухається, і дивляться, щоб задні буксирувальні гаки (2) опинилися над кінцями буксирувальних тросів (1).

15. Скажіть механіку-водію буксирувального танка (13) заблокувати стоянкові гальма (Том 1, WP 0080) і заглушити двигун (Том 1, WP 0086).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

16. Накажіть двом членам екіпажу взятися за кінці буксирувальних тросів (1), накинути буксирувальні троси (1) на задні гаки (2) буксирувального танка (13) і повернути їх на 1/4 оберту в напрямку від буксирувального танка (13).

17. Переконайтеся, що буксирувальні троси (1) не обмоталися навколо буксирувальних гаків (2). Якщо буксирувальні троси (1) обмоталися навколо буксирувальних гаків (2), випряміть буксирувальні троси (1).

18. Два члени екіпажу, що залишилися, встають по одному з кожного боку буксирувального танка (13), і керують діями механіка-водія буксирувального танка

(13), щоб повільно натягнути буксирувальні троси (1).

19. Накажіть механіку-водію буксирувального танка (13) заблокувати стоянкові гальма (Том 1, WP 0080).

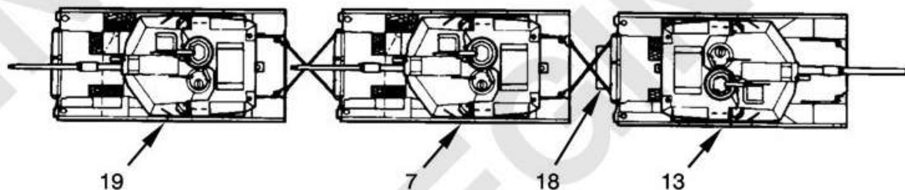
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо двигун або трансмісія несправного танка (7) вийшли з ладу або якщо несправний танк (7) необхідно буксирувати у напрямку вперед на відстань більше 10 миль (16 км), чи несправний танк (7) необхідно буксирувати у напрямку назад на відстань більше 492 футів (150 м), від'єднайте бортові передачі (WP 0305).

ПРИМІТКА

- Під час буксирування несправного танка (7) необхідно використовувати гальмівний танк (19), оскільки на несправному танку (7) неможливо забезпечити потрібний тиск у системі гідравлічних гальм.

- Якщо несправний танк (7) застряг у багнюці, гальмівний танк (19) не використовуватиметься, доки несправний танк (7) не буде витягнутий з багнюки і підготовлений до буксирування.

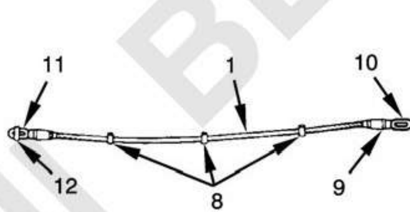


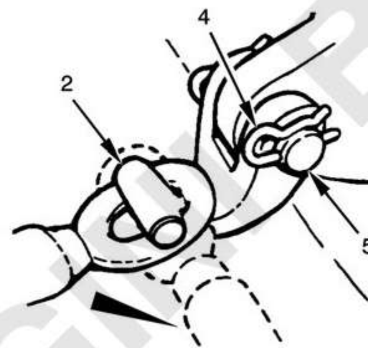
a10814a

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ПІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

20. Під'єднайте гальмівний танк (19) до несправного танка (7) таким чином:

   a. Поверніть башту (WP 0144) або (WP 0142) гальмівного танка (19) таким чином, щоб гармата була розташована над задньою частиною танка і заблокуйте стопор башти (WP 0194).





   b. Витягніть буксирувальний трос (1) із затискачів (8) на стороні башти гальмівного танка (19).

   c. Потягніть назад заднє вушко (9) та вилучіть заднє вушко (9) із заднього фіксатора (10).

   d. Поверніть переднє вушко (11) на 1/4 оберту та вилучіть переднє вушко (11) з кріпильного гака (12).

   e. Повторіть крок 5 для встановлення буксирувального гака (2), штифта (5) та двох запобіжних шплінтів (4) на лівій задній стороні несправного танка (7) та на лівій передній стороні гальмівного танка (19).

   f. Повторіть кроки 8–18, щоб під'єднати буксирувальний трос (1) до лівої задньої сторони несправного танка (7) та до лівої передньої сторони гальмівного танка (19).

   g. Встановіть дефлектор вихлопних газів (18) (WP 0305) на буксирувальний танк (13).

   h. Розпочніть буксирування несправного танка (7) (WP 0311).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (БУКСИРУВАННЯ ТАНКА ЗА ДОПОМОГОЮ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 42)

Посилання

Том 1, WP 0050
Том 1, WP 0080
Том 1, WP 0081

Посилання (продовження)

Том 1, WP 0088
WP 0305
WP 0306
WP 0310

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

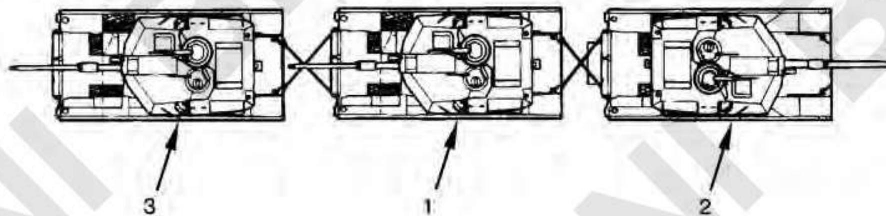
- Забороняється буксирувати несправний танк (1), якщо ви не використовуєте один танк (2) для буксирування, а другий танк (3) рівної або більш ваги для гальмування. Несправний танк (1) не матиме гальм і може травмувати особовий склад.
- Під час буксирування не дозволяйте нікому їхати в танку або на ньому.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Якщо двигун або трансмісія несправного танка (1) вийшли з ладу, якщо гусениці заблоковані, або якщо несправний танк (1) необхідно буксирувати у напрямку вперед на відстань більше 10 миль (16 км), або у напрямку назад на відстань більше 492 футів (150 м), від'єднайте бортові передачі (WP 0306).
- Забороняється ставити два танки сімейства M1A1 задніми бортами один до одного з метою буксирування. Це може призвести до пошкодження несправного танка (1) високими температурами. Несправний танк необхідно буксирувати передом.
- При використанні буксирувальних тросів здійснюйте буксирування зі швидкістю 2 миль/год (3 км/год) або менше.
- Категорично забороняється робити різкі повороти чи раптові зупинки. Виконуйте поступові, широкі повороти на першій передачі.

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (БУКСИРУВАННЯ ТАНКА ЗА ДОПОМОГОЮ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

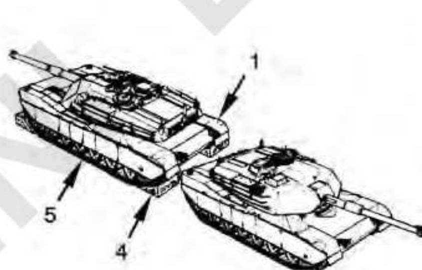
1. Під'єднайте буксирувальний трос (WP 0310).

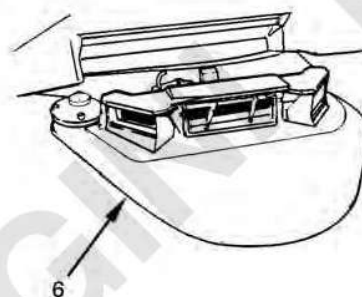


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли працює двигун буксирувального танка (2) або гальмівного танка (3) будьте готові до появи вихлопних газів. Вихлопні гази з буксирувального танка (2) або гальмівного танка (3) дуже гарячі і можуть обпекти вас. Надягніть польову куртку та робочі рукавиці.

2. Вилучіть чотири дерев'яні бруски (4) з обох сторін гусениць (5) на несправному танку (1).





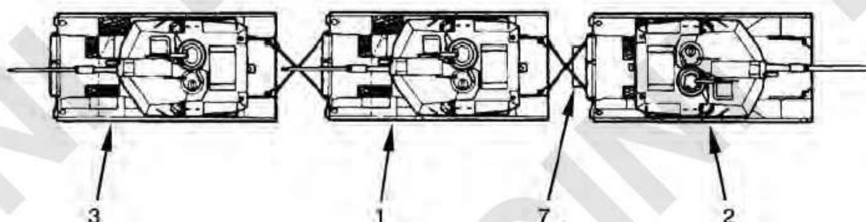
3. Займіть місце на місці механіка-водія (Том 1, WP 0050) несправного танка (1).

4. Переконайтеся, що кришки люків механіка-водія (6) несправного танка (1) та гальмівного танка (3) зачинені. Якщо ні, зачиніть люки механіка-водія (6) (Том 1, WP 0088).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (БУКСИРУВАННЯ ТАНКА ЗА ДОПОМОГОЮ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

5. Увімкніть підсилювач і встановіть радіозв’язок між буксирувальним танком (2) та гальмівним танком (3). Підтримуйте радіозв’язок під час буксирування несправного танка (1).

6. Якщо під’єднані бортові передачі, відпустіть стоянкове гальмо (Том 1, WP 0080) на несправному танку (1).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Якщо буксирування несправного танка (1) здійснюється на відстань 10 миль (16 км) або менше у напрямку вперед, або на відстань 492 фути (150 м) або менше у напрямку назад, бортові передачі від’єднувати не потрібно.
- Перш ніж розпочати буксирування необхідно встановити на буксирувальний танк (2) дефлектор вихлопних газів (7). Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження обладнання.

7. Встановіть дефлектор вихлопних газів (7) (WP 0305) на буксирувальний танк (2).

8. Усі члени екіпажу виходять з несправного танка (1).

9. Підведіть буксирувальний танк (2) (Том 1, WP 0081) до несправного танка (1). Накажіть механіку-водію гальмівного танка (3) загальмувати несправний танк (1).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 43)

Необхідний особовий склад
Чотири особи

Посилання
Том 1, WP 0065

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0080
Том 1, WP 0086
WP 0305

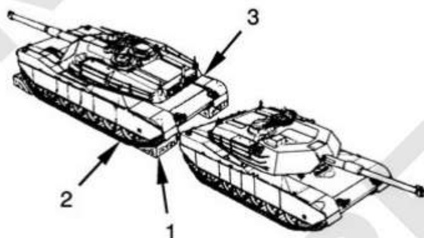
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

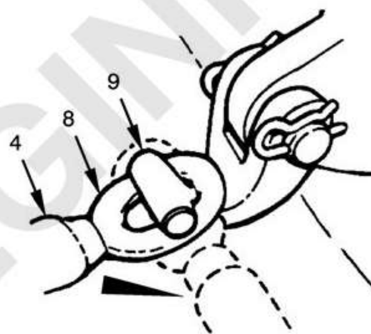
• Блоки з деревини твердої породи (1) повинні бути на всю ширину кожної гусениці. Забороняється використовувати м'яку чи гнилу деревину. Танк може зрушити з місця і завдати травми.

ПРИМІТКА

Для від'єднання буксирувальних тросів потрібно чотири члени екіпажу.

1. З обох сторін обох гусениць (2) несправного танка (3) підкладіть дерев'яні бруски (1).
2. Переконайтеся, що послаблено натяг усіх буксирувальних тросів (4). Якщо буксирувальні троси (4) натягнуті, виконайте такі дії:





БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли працює двигун буксирувального танка (5) або гальмівного танка (6) будьте готові до появи вихлопних газів. Вихлопні гази є дуже гарячими і можуть спричинити опіки. Надягніть польову куртку та робочі рукавиці.

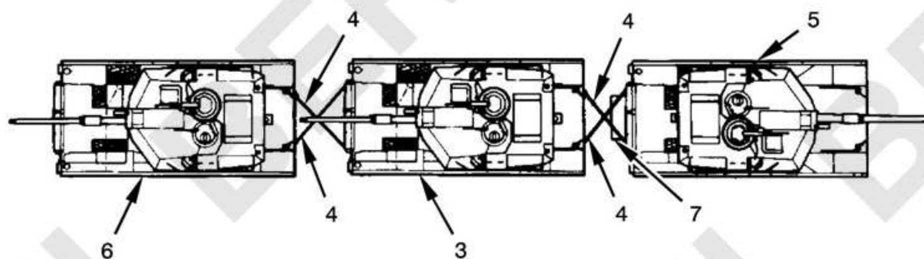
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж розпочати буксирування необхідно встановити на буксирувальний танк (5) дефлектор вихлопних газів (7). Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження обладнання.

a. Встановіть на танк (5) дефлектор вихлопних газів двигуна (7) (WP 0305).

b. Накажіть механіка-водіям танків (5, 6) запустити двигуни (Том 1, WP 0065).

c. Накажіть механіка-водіям танків (5, 6) рухати танки (5, 6) у бік несправного танка (3) і залишили буксирувальні троси (4) послабленими. Накажіть кожному механіку-водію натиснути на педаль стоянкового гальма, щоб задіяти стоянкове гальмо, а потім відпустити її (Том 1, WP 0080).



d. Скажіть механіка-водіям танків (5, 6) заглушити двигуни (Том 1, WP 0086).

e. Зніміть дефлектор вихлопних газів (7) (WP 0305) з буксирувального танка (5).

3. Поверніть кінці (8) всіх буксирувальних тросів (4) на 1/4 оберту і зніміть кінці тросів (8) з буксирувальних гаків (9).

4. Вилучіть всі запобіжні шплінти (10) зі штифтів (11).

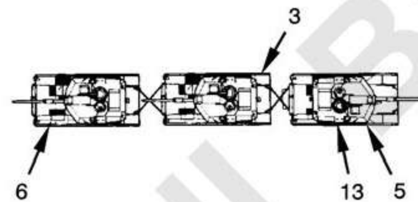
5. Вилучіть всі штифти (11) і зніміть буксирувальні гаки (9) з буксирувальних вушок (12).

БУКСИРУВАННЯ НЕСПРАВНОГО ТАНКА (ВІД'ЄДНАННЯ БУКСИРУВАЛЬНИХ ТРОСІВ) (продовження)

6. Покладіть два буксирувальні гаки (9), штифти (11) і чотири запобіжні шплінти (10) у ящик спонсона командира кожного танка (13) на танках (3, 5, 6).

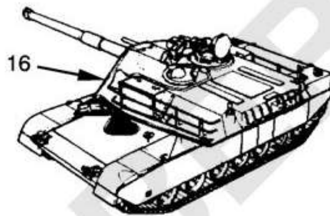


a10310a

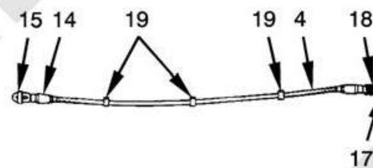


a10310b

7. Заведіть один кінець (14) буксирувального троса (4) на передній кріпильний гак (15) на боці башти (16) і поверніть його на 1/4 оберту в напрямку до задньої частини башти (16).



a10310c



a10310d

8. Візьміться за інший кінець (17) троса (4) та заведіть його у задній фіксатор (18). Вставте кінець троса (17) у задній фіксатор (18).

9. Вставте буксирувальний трос (4) у затискачі (19) на боці башти (16).

10. За потреби, повторіть кроки 7, 8 та 9, щоб укласти буксирувальні троси.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИТЯГУВАННЯ ТАНКА ІЗ БАГНЮКИ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0050
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0081
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0088
WP 0144

Посилання (продовження)
WP 0241
WP 0305
WP 0310
WP 0312
FM 4-30,31

ПРИМІТКА

- У цій процедурі танк M1A1 використовується як буксирувальний танк (1). Можна використовувати будь-який транспортний засіб іншого типу, що має достатню тягову потужність. Для використання елементів керування та обладнання транспортного засобу, який планується використовувати, див. посібник з експлуатації транспортного засобу даного типу.

- Для отримання додаткової інформації про порядок дій з витягування танків з багнюки див. розділ FM 4-30,31.

1. Займіть місце на місці механіка-водія (Том 1, WP 0050) танка, що застряг у багнюці (2).



2. Натисніть педаль стоянкового гальма (3), а потім відпустіть її.

3. Переконайтеся, що важіль перемикання передач (4) встановлено в положення N (НЕЙТРАЛЬ). Якщо це не так, виконайте такі дії:

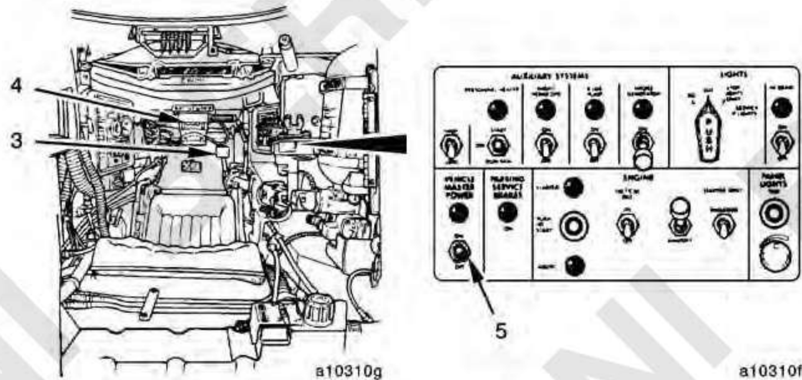
   a. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (5) встановлений у положення ON (УВІМК.).

   b. Встановіть важіль перемикання передач (4) у положення N (НЕЙТРАЛЬ).

   c. Поверніть башту (WP 0144) таким чином, щоб гармата була спрямована у бік від буксирувального танка (1).

ВИТЯГУВАННЯ ТАНКА ІЗ БАГНЮКИ (продовження)

d. Потягніть вниз та утримуйте перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (5) у положення OFF (ВИМК.), а потім відпустіть.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Забороняється ставити два танки сімейства M1A1 задніми бортами один до одного під час буксирування. Це може призвести до пошкодження буксированого танка високими температурами. Несправний танк необхідно буксирувати передом.

ПРИМІТКА

Не використовуйте дерев'яні бруски під час під'єднання тросів.

4. Під'єднайте буксирувальні троси (WP 0310) до танка, що застряг у багнюці (2), та до буксирувального танка (1).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Коли працює двигун буксирувального танка (1) або танка, що застряг у багнюці (2), будьте готові до появи вихлопних газів. Вихлопні гази є дуже гарячими і можуть спричинити опіки особовому складу. Надягніть польову куртку та робочі рукавиці.

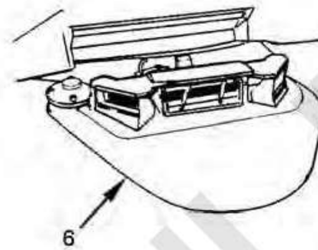
- Щойно буксирувальний танк почне тягнути, переконайтеся, що весь особовий склад знаходиться на безпечній відстані від тросів. Військовослужбовці повинні знаходитися як мінімум на такій відстані, до якої може дотягнутися найдовший буксирувальний трос. Якщо буксирувальний трос порветься і відлетить убік, він може розрубати людину навпіл.

5. Якщо двигун і трансмісія танка, що застряг у багнюці (2), знаходяться у справному стані, запустіть танк, що застряг у багнюці (2) (Том 1, WP 0065).

ВИТЯГУВАННЯ ТАНКА ІЗ БАГНЮКИ (продовження)

6. Переконайтеся, що кришки люків механіків-водіїв (6) на обох танках (1, 2) зачинені. Якщо ні, зачиніть люки механіка-водія (6) (Том 1, WP 0088).





ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж розпочати буксирування необхідно встановити на буксирувальний танк (1) дефлектор вихлопних газів (7). Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження обладнання.

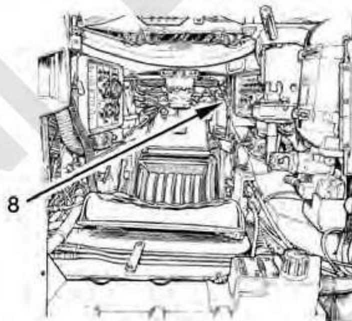
7. Встановіть дефлектор вихлопних газів (7) (WP 0305) на буксирувальний танк (1).
8. Запустить буксирувальний танк (Том 1, WP 0065).
9. Увімкніть підсилювач (WP 0241) і встановіть радіозв’язок між танком, що застряг у багнюці (2), та буксирувальним танком (1) і підтримуйте радіозв’язок під час витягування танка, що застряг у багнюці (2).
10. Потягніть ручку розблокування стоянкового гальма (8) на танку, що застряг у багнюці (2), а потім поверніть її у початкове положення.
11. Якщо двигун танка, що застряг у багнюці (2), не працює, перейдіть до кроку 13.
12. Якщо двигун танка, що застряг у багнюці (2), працює, виконайте такі дії:
    a. Якщо буксирування танка, що застряг у багнюці (2), буде здійснюватися вперед, встановіть важіль перемикання передач (4) у положення L. Якщо буксирування танка, що застряг у багнюці (2), буде здійснюватися назад, встановіть важіль перемикання передач (4) у положення R.

ВИТЯГУВАННЯ ТАНКА ІЗ БАГНЮКИ (продовження)

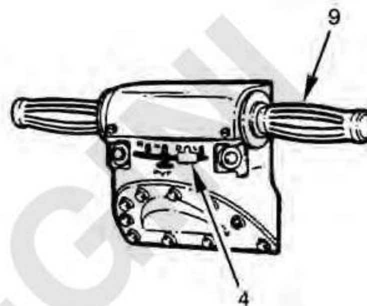
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Коли танк, що застряг у багнюці (2), почне рухатися за рахунок потужності власного двигуна, слідкуйте за тим, щоб буксирувальний танк (1) не зіткнувся із танком, що застряг у багнюці (2).

b. Щойно буксирувальний танк (1) почне рухатися, поверніть рукоятку дросельної заслінки (9) танка, що застряг у багнюці (2), назад.



a1114aa



a10815z

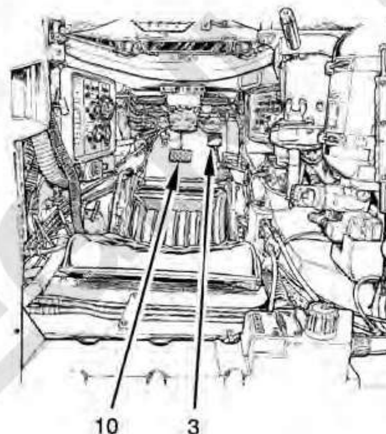
c. Повільно рухайтеся на буксирувальному танку (1) (Том 1, WP 0081), щоб витягти танк, що застряг у багнюці (2).

d. Щойно танк, що застряг у багнюці (2), буде витягнуто, натисніть на педалі робочого гальма (10) у танку, що застряг у багнюці (2) та в буксирувальному танку (1), щоб одночасно зупинити обидва танки (1, 2).

e. Перейдіть до кроку 14.



a10815a



a10815b

ВИТЯГУВАННЯ ТАНКА ІЗ БАГНЮКИ (продовження)

13. Якщо двигун танка, що застряг у багнюці (2), не працює, повільно рухайте буксирувальний танк (1) (Том 1, WP 0081), щоб витягнути танк, що застряг (2). Щойно застряглий танк (2) буде витягнуто, зупиніть буксирувальний танк.
14. Натисніть педаль стоянкового гальма (3) у втягнутому танку (2) і в буксирувальному танку (1), а потім відпустіть.
15. Заглушіть двигуни (Том 1, WP 0086) в обох танках.
16. Зніміть дефлектор вихлопних газів (7) (WP 0305) з буксирувального танка (1).
17. Від'єднайте буксирувальні троси (WP 0312) від танків (1, 2).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ (ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ НЕГЛИБОКІ ВОДНІ ПЕРЕШКОДИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0057
Том 1, WP 0074
Том 1, WP 0086

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0423
Том 3, WP 0426

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється здійснювати форсування водної перешкоди, глибина якої є невідомою. Під час форсування водної перешкоди глибиною понад 4 фути (1,2 м) вода може потрапити всередину танка, травмувати членів екіпажу та пошкодити двигун.

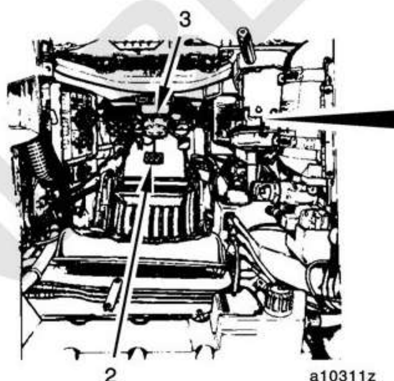
1. Зупиніть танк на краю водойми.

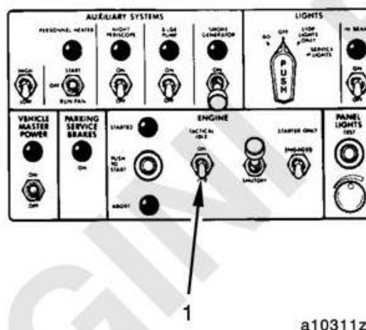
2. Установіть перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) (1) у положення ON (УВІМК.).

3. Перед форсуванням перешкоди у мирний час поверніть башту таким чином, щоб гармата була розташована над задньою платформою, що забезпечить механіку-водію аварійний вихід через башту.

4. Переконайтеся, що дренажні клапани закриті (Том 1, WP 0057).

5. Відпустіть педаль робочого гальма (2).





ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ (ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ НЕГЛИБОКІ ВОДНІ ПЕРЕШКОДИ) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не зупиняйте двигун, якщо танк знаходиться у водоймі, глибина якої більша ніж дно корпусу. Через дренажні отвори у корпусі вода може потрапити у моторний відсік, а потім, через дренажні отвори у камері згоряння, до нижньої частини двигуна. Це призведе до пошкодження двигуна.
- Якщо двигун заглух, НЕ намагайтеся його перезапустити. Максимально швидко витягніть танк із води. Перш ніж намагатися перезапустити танк, зніміть повітряні фільтри (V-Pack) та переконайтеся у відсутності води в акумуляторі або каналах системи імпульсних струменів (PJS), розташованої у вузлі повітряного фільтра. Якщо не вжити заходів, вода може потрапити у двигун та пошкодити його.

6. Повільно занурюйте танк у воду.
7. Якщо в танк починає надходити вода, увімкніть трюмний насос (Том 1, WP 0074).
8. Якщо під час форсування водної перешкоди танк необхідно зупинити, виконайте такі дії:
   a. Натисніть і утримуйте педаль робочого гальма (2), щоб зупинити танк.
   b. Відпустіть педаль робочого гальма (2), щоб танк почав рухатися.
9. Рухайтеся на танку по воді зі швидкістю 3–4 милі/год (5–6 км/год) або менше.
10. Якщо танк раптово потрапив на ділянку глибиною понад 4 фути (1,2 м), негайно виконайте такі дії:
    a. Натисніть і утримуйте педаль робочого гальма (2), щоб зупинити танк.
    b. Встановіть важіль перемикання передач (3) у положення R (ЗАДНІЙ ХІД).
    c. Відпустіть педаль робочого гальма (2).
    d. Повільно виведіть танк із глибокої ділянки водойми.
    e. Вилучіть повітряні фільтри та перевірте акумулятор, повітропровід та систему PJS на наявність води. Перш ніж намагатися запустити двигун, приберіть всю воду.

ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ (ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ НЕГЛИБОКІ ВОДНІ ПЕРЕШКОДИ) (продовження)

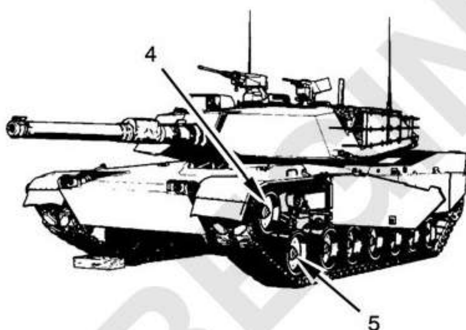
11. Якщо було здійснено форсування водної перешкоди глибиною більше 1 фута (30,5 см) і танк не перебуває на полі бою, після виходу з води виконайте такі дії:

    a. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

    b. Відкрийте ліві та праві фальшборти номер один (Том 3, WP 0423).

    c. Перевірте проміжні колеса (4) та маточини опорних катків (5) на наявність води в оливі (молочного кольору). У разі виявлення води в оливі повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

    d. Закрийте ліві та праві фальшборти номер один (Том 3, WP 0426).



КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ (ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ ГЛИБОКІ ВОДНІ ПЕРЕШКОДИ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
TM 9-2540-206-12&P

ПРИМІТКА

Комплект для форсування глибоких водних перешкод використовується тільки Корпусом морської піхоти США.

Див. документ TM 9-2540-206-12&P, Посібник з технічного обслуговування на рівні оператора та підрозділу (Комплект для форсування глибоких водних перешкод, NSN 2540-01-300-6502).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ РОЗПОДІЛЬНОЇ КОРОБКИ ЖИВЛЕННЯ (PDB) — ВСТАНОВЛЕННЯ АВТОМАТИЧНИХ ВИМИКАЧІВ У ПОЧАТКОВЕ ПОЛОЖЕННЯ

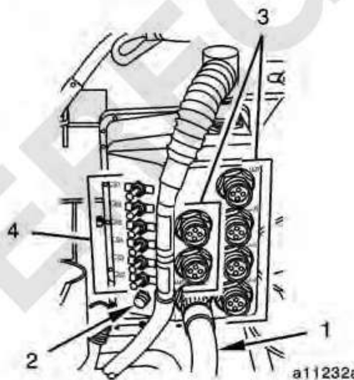
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Автоматичний вимикач CB1 використовується для контролю живлення, що подається на роз'єм UJ1. Автоматичні вимикачі CB2–CB7 використовуються для контролю живлення, що подається на роз'єми UJ2–UJ7 відповідно.

1. Щоб подати живлення або повернути автоматичний вимикач, пов'язаний із роз'ємом UJ1 (1), у початкове положення, натисніть на плунжер автоматичного вимикача CB1 (2).



2. Щоб подати живлення або повернути автоматичні вимикачі, пов'язані з роз'ємами UJ2–UJ7 (3), у початкове положення, переведіть вимикачі CB2–CB7 (4) відповідно, у положення ON (УВІМК.).

3. Щоб вимкнути живлення роз'ємів UJ2–UJ7 (3), переведіть відповідний автоматичний вимикач (4) у положення OFF (ВИМК.).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЗОВНІШНЬОГО ПЕРЕГОВОРНОГО ПРИСТРОЮ ТАНКА (TIP) У НЕСТАНДАРТНИХ ПОГОДНИХ УМОВАХ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
FM 3-97,6
FM 31-70

Посилання (продовження)
FM 31-71

Опис процедур, які необхідно виконувати для використання обладнання системи внутрішнього зв’язку в холодну погоду, див. у документі FM 31-70. Опис процедур, які необхідно виконувати для використання обладнання системи внутрішнього зв’язку в гірських умовах, див. у документі FM 3-97.6. Опис процедур, які необхідно виконувати для використання обладнання системи внутрішнього зв’язку в умовах північних регіонів, див. у документі FM 31-71.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ЗОВНІШНЬОГО ПЕРЕГОВОРНОГО ПРИСТРОЮ ТАНКА (ТІР) ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР З УСУНЕННЯ НАСЛІДКІВ ЯДЕРНОГО, БІОЛОГІЧНОГО, ХІМІЧНОГО ЗАБРУДНЕННЯ (ХБР)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
ТМ 3-11,5

Опис процедур, які необхідно виконувати деконтамінації обладнання системи внутрішнього зв'язку в умовах бойових дій із застосуванням ХБРЯ, див. у посібнику з усунення наслідків використання хімічної, біологічної, радіологічної та ядерної зброї (ХБРЯ) ТМ 3-11.5.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОНАННЯ ЦИКЛУ СПОСТЕРЕЖЕННЯ У БЕЗШУМНОМУ РЕЖИМІ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0076
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0094
WP 0188

Посилання (продовження)
WP 0241
WP 0267
WP 0270

ПРИМІТКА

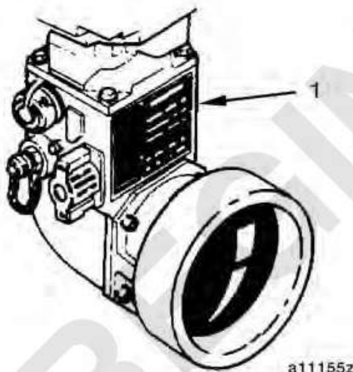
EAPU забезпечує живлення башти протягом приблизно 8 годин.

1. Заглушіть двигун танка (Том 1, WP 0086).
2. Запустіть EAPU (WP 0267).
3. У холодну погоду використовуйте обігрівач відділення для особового складу (Том 1, WP 0076).

ПРИМІТКА

Напруга нижче 18 вольт не запустить двигун танка (Том 1, WP 0065), що залишить членів екіпажу під загрозою нападу.

4. Слідкуйте за індикаторними лампами попереджень та застережень на панелі командира танка (TCP). Якщо світиться індикаторна лампа LOW BAT CHG (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА), запустіть двигун танка (Том 1, WP 0065) за наказом командира танка.
5. У темний час доби встановіть прилад нічного бачення (1) на люк заряджальника (WP 0188).



6. Встановіть підсилювач радіостанції у режим чергового прийому (WP 0241).
7. Переконайтеся, що живлення башти увімкнено (Том 1, WP 0094).
8. Переконайтеся, що увімкнено додатковий гідравлічний привід (Том 1, WP 0094).

ВИКОНАННЯ ЦИКЛУ СПОСТЕРЕЖЕННЯ У БЕЗШУМНОМУ РЕЖИМІ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (продовження)

9. За командою командира танка повертайте прилад нічного бачення (1) та спостерігайте за місцевістю.

10. Після завершення циклу спостереження у безшумному режимі вимкніть EAPU (WP 0270), запустіть двигун танка (Том 1, WP 0065) та продовжуйте виконання завдання.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОНАННЯ ЦИКЛУ СПОСТЕРЕЖЕННЯ У БЕЗШУМНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0076
Том 1, WP 0086

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0094
WP 0188
WP 0236

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час виконання циклу спостереження у безшумному режимі систему ХБР-захисту необхідно використовувати тільки при працюючому двигуні для видалення з танка шкідливого чадного газу.

ПРИМІТКА

- Перш ніж розпочати виконання циклу спостереження у безшумному режимі необхідно дати танку попрацювати протягом 20 хвилин (30 хвилин для акумуляторів, що не обслуговуються), при цьому слід подати живлення на всі робочі місця екіпажу.
- Цикл спостереження у безшумному режимі не повинен тривати більше 1 години.

1. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).
2. У холодну погоду використовуйте обігрівач відділення для особового складу (Том 1, WP 0076).

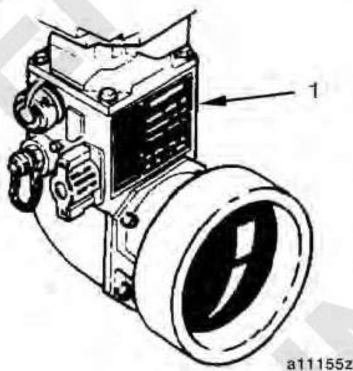
ПРИМІТКА

Напруга нижче 18 вольт не запустить двигун (Том 1, WP 0065), що залишить членів екіпажу під загрозою нападу.

3. Якщо світиться індикаторна лампа LOW BAT CHG (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА), запустіть двигун (Том 1, WP 0065) за наказом командира.
4. Встановіть прилад нічного бачення у люк заряджальника (WP 0188).
5. Встановіть перемикач підсилювача RADIO TRANS (РАДІОПЕРЕДАЧА) (АМ 1780/VRC) у положення LISTENING SILENCE (ЧЕРГОВИЙ ПРИЙОМ) (WP 0236).
6. Переконайтеся, що перемикач TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) встановлено в положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0094).
7. Переконайтеся, що світиться індикаторна лампа AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) (Том 1, WP 0094).
8. За командою командира повертайте прилад нічного бачення (1) та спостерігайте за місцевістю.

ВИКОНАННЯ ЦИКЛУ СПОСТЕРЕЖЕННЯ У БЕЗШУМНОМУ РЕЖИМІ (продовження)

9. Після завершення циклу спостереження у безшумному режимі запустіть двигун (Том 1, WP 0065) і продовжуйте виконання завдання.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя

Ручка торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 40)

Головка торцевого ключа, 30 мм (Том 3, WP 0499, п. 78)

Розвідний ключ, 12 дюймів (30,5 см) (Том 3, WP 0499, п. 86)

Посилання

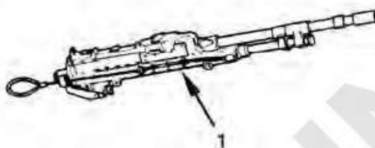
Том 1, WP 0122

WP 0418

Том 3, WP 0513

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переконайтеся, що кулемет M240 (1) розряджено. Зброя може випадково вистрелити та поранити або вбити людину.
- Переведіть перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (ліворуч), а потім відпустіть його. Переконайтеся, що не світиться червона індикаторна лампа ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3).
- Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), доки не будете готові до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.



a10809z

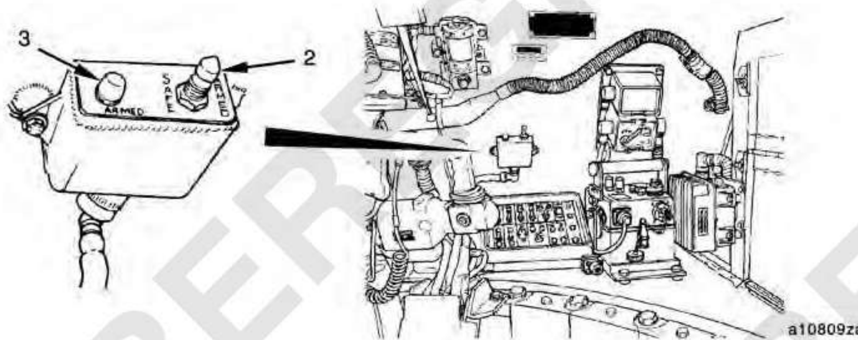
ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

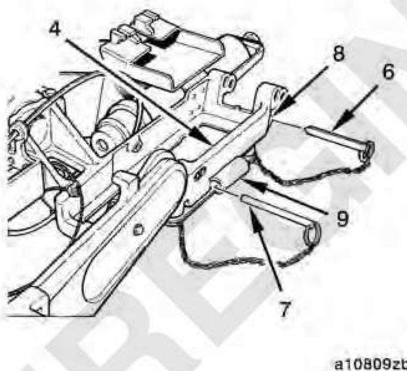
Не піднімайте та не опускайте лафет для зброї командира (4) без встановленої зброї. Це може призвести до пошкодження рукоятки підйому (5) бойового модуля командира (CWS).

ПРИМІТКА

Перш ніж встановлювати кулемет на лафет для зброї командира (4), необхідно вилучити з кулемета М240 (1) вузол виконавчого механізму. Повідомте службу польового технічного обслуговування (ремонт стрілецької зброї).

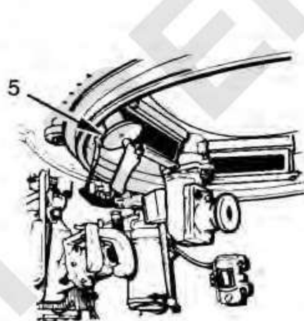


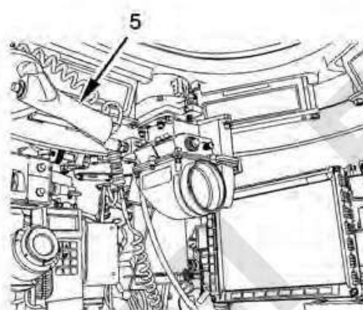
1. Зніміть кулемет М2 калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) з лафета зброї командира (4) (Том 1, WP 0122).



ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

2. Зніміть зі станка зброї командира (4) плаский кріпильний штифт (6) і круглий кріпильний штифт (7).

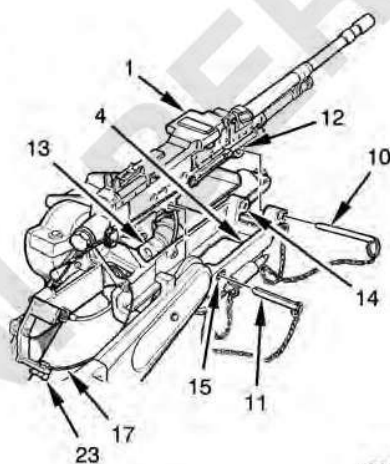




АБО, ЗА НАЯВНОСТІ

3. Вставте плаский кріпильний штифт (6) в отвір (8), а круглий кріпильний штифт (7) — у проріз для складання (9).

4. Зніміть кріпильні штифти кулемета М240 (10, 11) зі станка зброї командира (4). Кріпильні штифти кулемета М240 (10, 11) повинні звисати зі станка зброї командира (4).



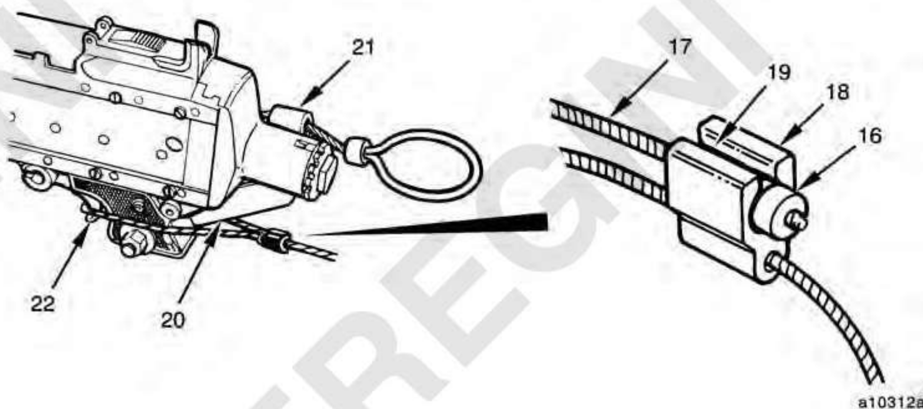


ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

5. Установіть кулемет М240 (1) стволом, вставленим в станок зброї командира (4).

6. Сумістіть передній кріпильний отвір (12) та задній кріпильний отвір (13) з кріпильними отворами (14, 15) і вставте кріпильні штифти кулемета М240 (10, 11).

7. Витягніть обмежувач кабелю (16) на кінці кабелю спускового механізму (17) із роз'єму кабелю (18). Витягніть кабель спускового механізму (17) з прорізу (19) у роз'ємі кабелю (18) і зніміть кабель спускового механізму (17) зі свого складеного положення навколо кронштейна (20).



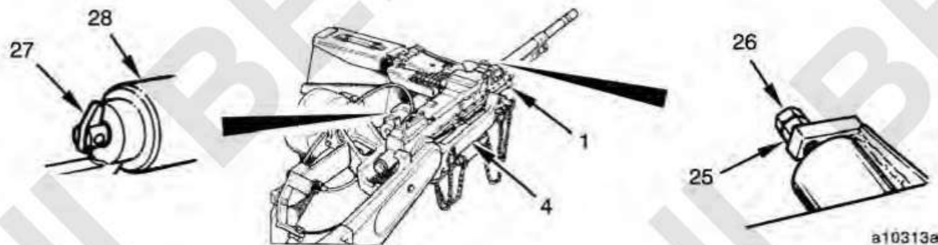
8. Прокладіть кабель спускового механізму (17) над задньою частиною станка зброї командира (4), навколо напрямної зарядного пристрою М240 (21) і над спусковим механізмом М240 (22).

9. Вставте кабель спускового механізму (17) у проріз (19) роз'єму кабелю (18) і повільно витягуйте кабель спускового механізму (17), доки обмежувач кабелю (16) не зайде в роз'єм кабелю (18), а кабель спускового механізму (17) надійно не закріпиться навколо спускового механізму М240 (22).

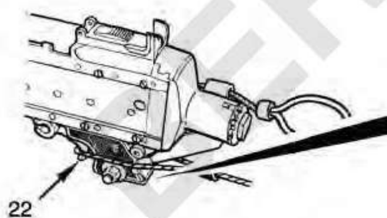
10. Щоб відрегулювати кабель спускового механізму (17), послабте крильчасту гайку (23) і тягніть кабель спускового механізму (17), доки він не затягнеться навколо спускового механізму М240 (22), але при цьому спусковий механізм М240 (22) не буде натиснутим. Затягніть крильчасту гайку (23).

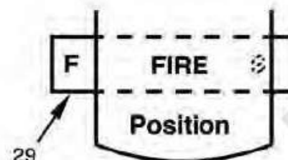
ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

11. Натисніть на кулемет M240 (1) і станок зброї командира (4) до максимального натискання, витягнувши та повернувши зігнуту ручку підіймання (24) за годинниковою стрілкою.



12. Посуньте зігнуту ручку підіймання (24) до кінця в положення блокування.
13. За допомогою розвідного ключа, головки 30 мм і ручки розблокуйте та послабте контргайку (25).
14. Затягуйте регулювальний болт (26) зрівноважувального механізму, доки не зможете повернути блокувальний важіль (27) на задній частині зрівноважувального механізму (28) в поперечне положення. Це заблокує пружину M2.





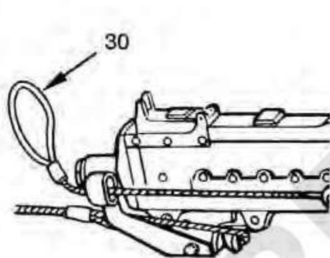
ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

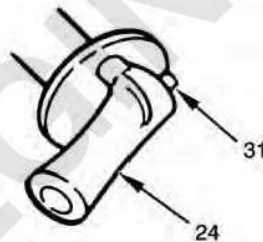
15. За допомогою головки 30 мм та ручки відрегулюйте зрівноважувальний механізм (28), повертаючи регулювальний болт (26) зрівноважувального механізму, доки кулемет M240 (1) плавно не підніматиметься та не опускатиметься з однаковим зусиллям.

16. За допомогою розвідного ключа, головки 30 мм та ручки повертайте контргайку (25) за годинниковою стрілкою, доки контргайка (25) повністю не сяде на станок.

17. Переведіть запобіжник (29) на кулеметі M240 (1) у положення F.

18. Потягніть ручку заряджання (30) назад і зарядіть кулемет M240 (1).



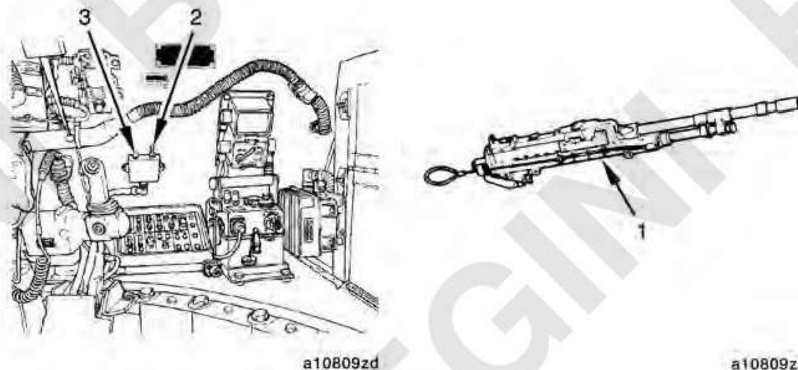


19. Установіть перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (праворуч), а потім відпустіть його. Переконайтеся, що світиться червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3).

20. Натисніть кнопку (31) для перевірки ударно-спускового механізму кулемета M240. Ви повинні почути клацання. Якщо клацання не чути, виконайте пошук та усунення несправності кулемета M240 (1).

ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

21. Установіть перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (ліворуч), а потім відпустіть його. Переконайтеся, що червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3) згас. Якщо червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3) не згас, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0418).



ПРИМІТКА

Якщо на M1A1 встановлено систему тепловізійного прицілу / прицілу з денним режимом для калібру 0,50 дюйма (12,7 мм), переконайтеся, що прицільна сітка з балістичною шкалою в модулі керування дисплеєм (DCM) призначена для кулемета M240. Перевірте, чи тепловізійний приціл і приціл із денним режимом зброї на місці командира були суміщені з лінією візирування через канал ствола кулемета M240.

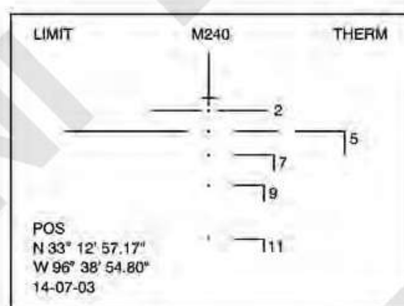
22. Виберіть відповідну зброю.

    a. Натисніть і утримуйте кнопку DCM MENU (32), доки не з'явиться меню. Натисніть кнопку MENU (МЕНЮ) (32) вгору/вниз, щоб виділити зброю. Натисніть кнопку MENU (МЕНЮ) (32) вправо для зміни зброї.

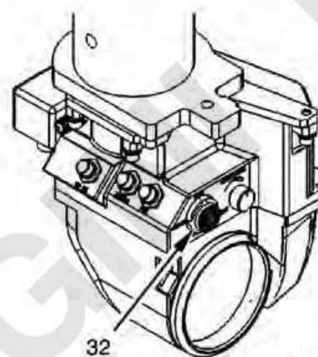
ПІДГОТОВКА МІСЦЯ КОМАНДИРА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОЗБРОЄННЯ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

23. Сумістіть з лінією візирування через канал ствола приціл із денним режимом на місці командира (Том 3, WP 0513).

24. Сумістіть з лінією візирування через канал ствола тепловізійний приціл зброї на місці командира (Том 3, WP 0513).



a1631a



a1632a

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРА ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Ручка торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 40)
Головка торцевого ключа, 30 мм (Том 3, WP 0499, п. 78)
Розвідний гайковий ключ, 12 дюймів (30,5 см) (Том 3, WP 0499, п. 86)

Посилання
Том 1, WP 0094.1

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0112.1
Том 1, WP 0113.1
Том 1, WP 0114
WP 0351
Том 3, WP 0513.3

ПІДГОТОВКА SCWS ДО ВСТАНОВЛЕННЯ M240

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переконайтеся, що кулемет M240 (1) розряджено. Зброя може випадково вистрелити та поранити або вбити людину.
- Переконайтеся, що на модулі SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (SAM) (3) червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) не горить.
- Поки ви не будете готові вести стрільбу, завжди встановлюйте ручний запобіжник (4) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (5). Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо зброя не закріплена у люльці, не намагайтеся піднімати або опускати SCWS в автоматичному режимі. Якщо вага зброї не врівноважує зрівноважувальний механізм, у такому випадку підйом або опускання SCWS в автоматичному режимі призведе до пошкодження двигуна привода підйому.

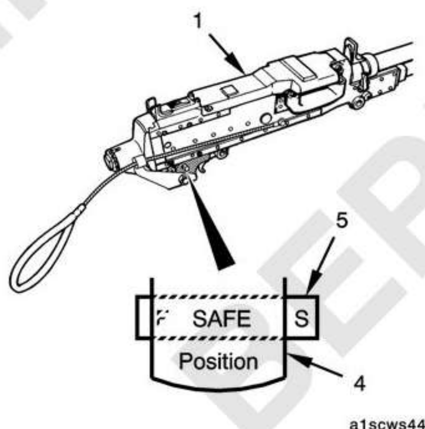
ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

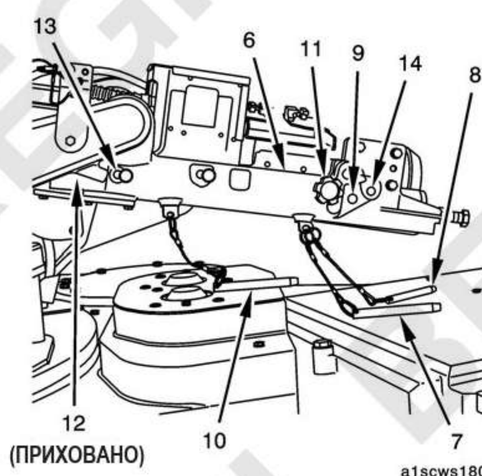
ПІДГОТОВКА SCWS ДО ВСТАНОВЛЕННЯ М240 (продовження)

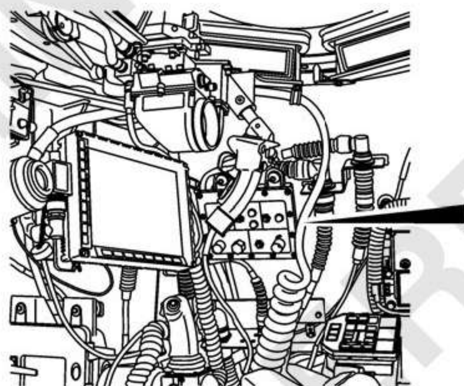
ПРИМІТКА

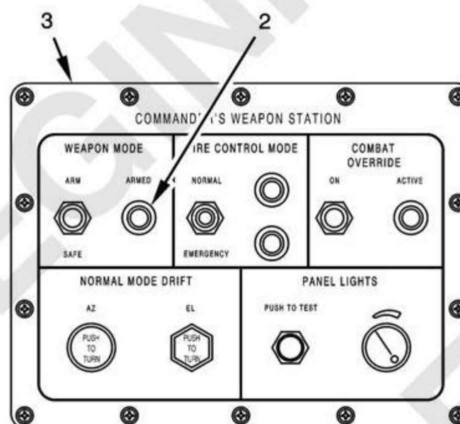
Перш ніж вузол виконавчого механізму встановити на станок кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6), його необхідно зняти з кулемета М240 (1). Повідомте службу польового технічного обслуговування.

1. Зніміть передній кріпильний штифт кулемета калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) (7) і передній кріпильний штифт кулемета М240 (8) зі станка кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6). Залиште передній кріпильний штифт кулемета М240 (8) висіти і вставте передній кріпильний штифт кулемета калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) (7) у положення зберігання (9) на станку кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6).









ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

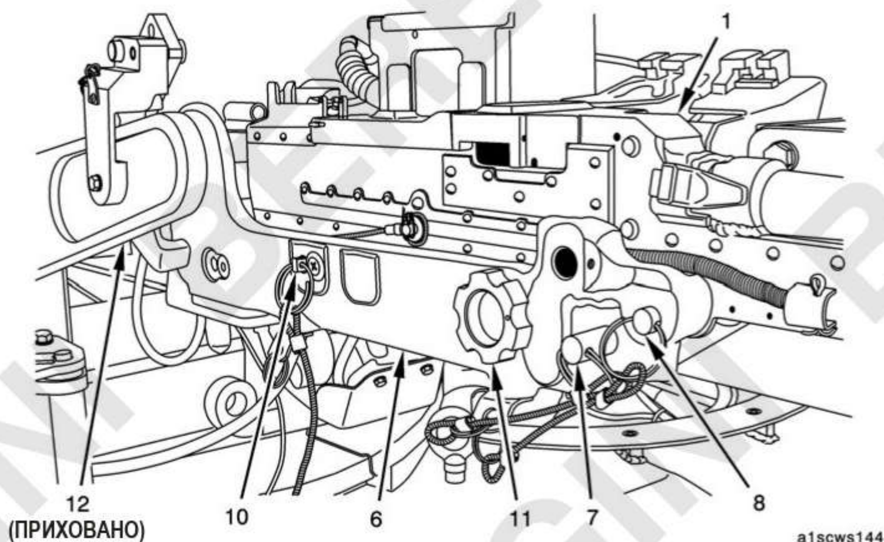
ПІДГОТОВКА SCWS ДО ВСТАНОВЛЕННЯ М240 (продовження)

2. Зніміть задній кріпильний штифт кулемета (10) зі станка кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6). Залиште задній монтажний штифт кулемета (10) звисати зі станка кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА М240

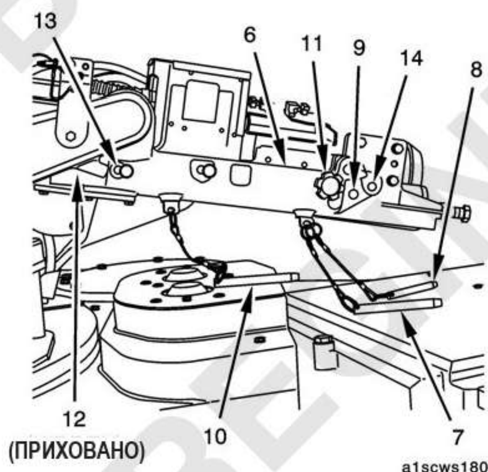
1. Установіть кулемет М240 (1) стволом, вставленим в станок кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6). Не затягуйте ручки регулювання протилюфтового затискача (ABC) спереду (11) і ззаду (12) станка кулемета (6), оскільки вони затиснуть ствольну коробку кулемета і завадять заряджанню зброї.



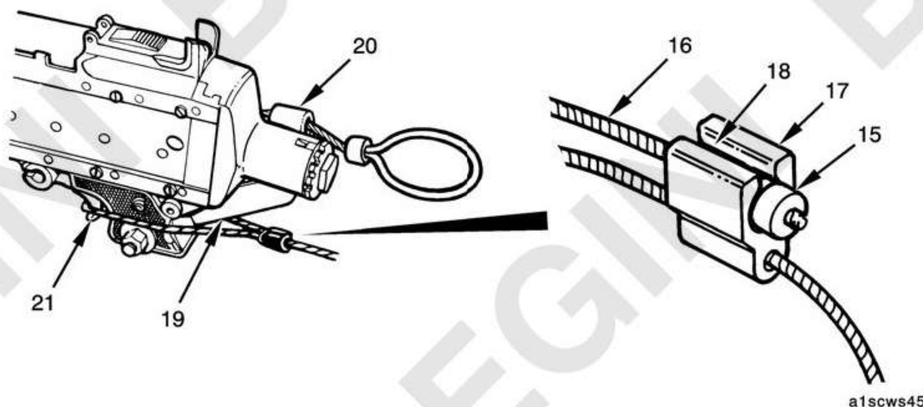
ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240 (продовження)

2. Сумістіть передній та задній монтажні отвори на кулеметі M240 (1) з монтажними отворами (13, 14) на станку кулемета (6). Вставте кріпильні штифти кулемета (8, 10).



3. Витягніть обмежувач кабелю (15) на кінці кабелю спускового механізму (16) із роз’єму кабелю (17). Витягніть кабель спускового механізму (16) з прорізу (18) у роз’ємі кабелю (17) і зніміть кабель спускового механізму (16) зі свого складеного положення навколо кронштейна (19).



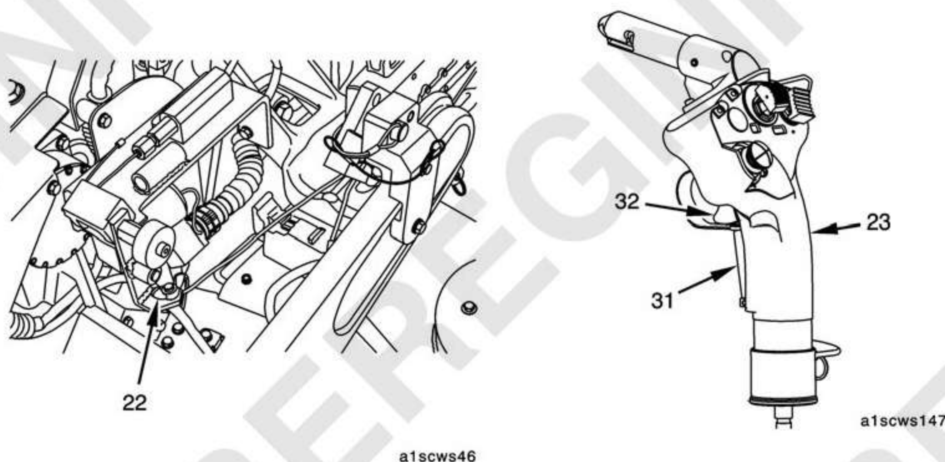
4. Прокладіть кабель спускового механізму (16) над задньою частиною станка кулемета стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (6), навколо напрямної зарядного пристрою M240 (20) і над спусковим механізмом M240 (21).

ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240 (продовження)

5. Вставте кабель спускового механізму (16) у проріз (18) роз'єму кабелю (17) і повільно витягуйте кабель спускового механізму (16), доки обмежувач кабелю (15) не зайде в роз'єм кабелю (17), а кабель спускового механізму (16) надійно не закріпиться навколо спускового механізму M240 (21).

6. Щоб відрегулювати кабель спускового механізму (16), послабте крильчасту гайку (22) і тягніть кабель спускового механізму (16), доки він не затягнеться навколо спускового механізму M240 (21), але при цьому спусковий механізм M240 (21) не буде натиснутим. Затягніть крильчасту гайку (22).



a1scws46

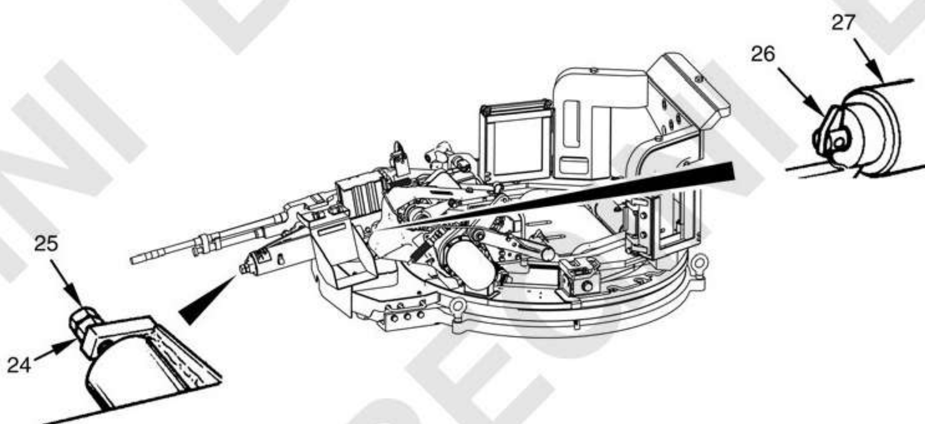
7. Використовуючи вузол ручки керування стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (SCHA) (23), розташуйте станок кулемета SCWS (6) у положенні максимального зниження (Том 1, WP 0112.1).

8. За допомогою розвідного ключа, головки 30 мм і ручки розблокуйте та послабте контргайку (24).

ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

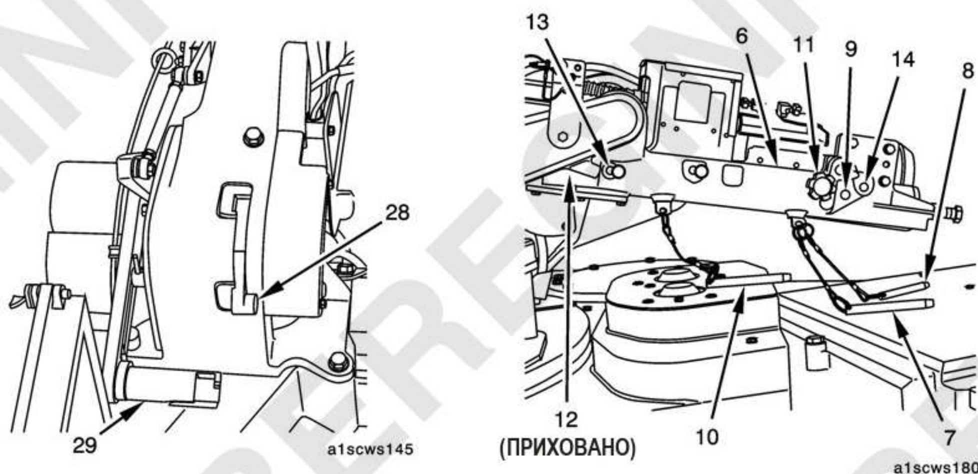
ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240 (продовження)

9. Затягуйте регулювальний болт (25) зрівноважувального механізму, доки не зможете повернути блокувальний важіль (26) на задній частині зрівноважувального механізму (27) в поперечне положення. Це заблокує пружину M2.



10. Перемістіть важіль ручного вибору підіймання (MESL) (28) у положення MANUAL (РУЧНИЙ) (Том 1, WP 0113.1).

11. Перевірте плавне підіймання та опускання станка кулемета (6) за допомогою ручки ручного керування підійманням (MECH) (29). Відрегулюйте зрівноважувальний механізм (27), повертаючи регулювальний болт (25) зрівноважувального механізму, як потрібно під час виконання цього кроку.



ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

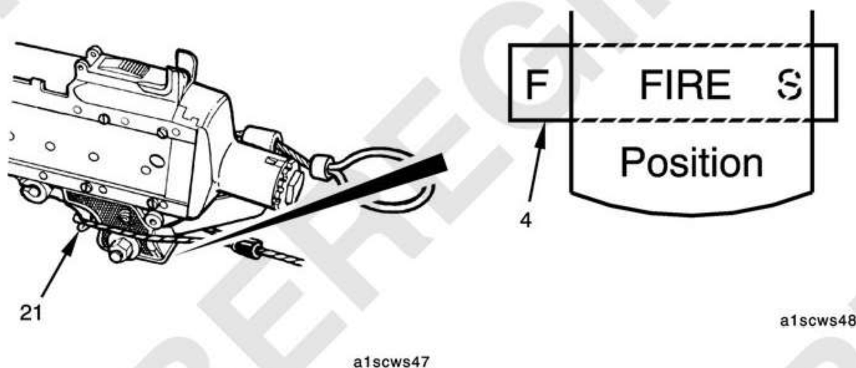
ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240 (продовження)

12. Щойно регулювання зрівноважувального механізму буде виконане, повертайте контргайку (24) за годинниковою стрілкою, доки контргайка (24) повністю не сяде на станок.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ РОБОТИ

1. Переведіть запобіжник (4) на кулеметі M240 (1) у положення F.



2. Зарядіть кулемет M240 (1), фіксуючи затвор в задньому положенні.

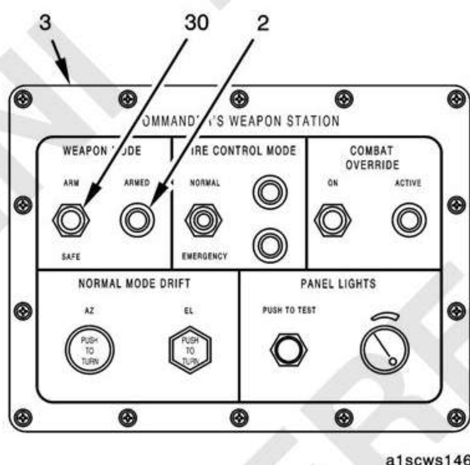


ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

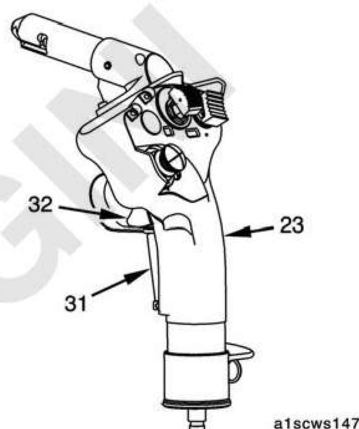
ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ РОБОТИ (продовження)

3. Подайте живлення на башту та стабілізований бойовий модуль командира (SCWS) (Том 1, WP 0094.1).

4. Установіть перемикач SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (30) на модулі SAM (3) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (верхнє), потім відпустіть перемикач. Переконайтеся, що світиться червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2).



a1scws146



a1scws147

5. Тримаючи ручку заряджання/затвор в задньому положенні, візьміться за натискний перемикач (31) і натисніть на спусковий механізм (32) на SCHA (23). Коли спусковий механізм (32) буде натиснутий, шептало відпустить затвор.

   a. Використайте ручку заряджання для контролю руху затвора і перемістіть затвор у крайнє переднє положення.

   b. Якщо затвор не відпускається, виконайте пошук і усунення несправностей кулемета M240 (1),

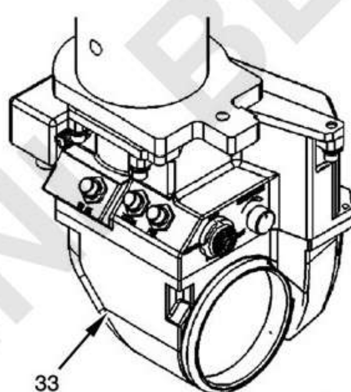
6. Якщо натискання спускового механізму (32) на SCHA (23) не призводить до зачеплення соленоїдом спускового механізму на кулеметі M240 (1), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

7. Установіть перемикач SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК/БОЙОВЕ ПОЛОЖЕННЯ) (30) на модулі SAM (3) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (нижнє), потім відпустіть перемикач. Переконайтеся, що червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (3) згас. Якщо червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (2) не згас, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0351).

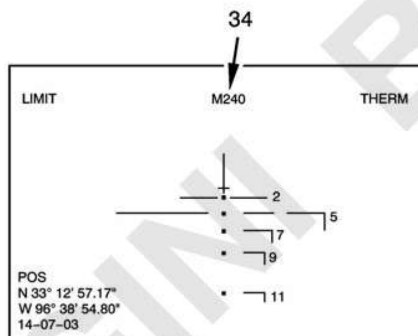
ПІДГОТОВКА СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ (ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ РОБОТИ (продовження)

8. За допомогою модуля керування дисплеєм (DCM) (33) виберіть прицільну сітку M240 (34) (Том 1, WP 0114).

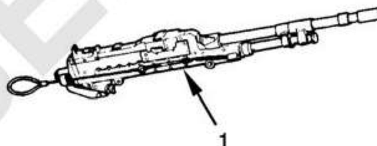


a1scws49



a1scws50

9. Сумістіть з лінією візирування через канал ствола дистанційний тепловізійний приціл стабілізованого бойового модулю командира (SCWS) (Том 3, WP 0513.3).



a10809z

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ МІСЦЯ КОМАНДИРА З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (ЗАРЯДЖАННЯ КУЛЕМЕТА M240)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0214

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

1. Зарядіть кулемет M240 (WP 0214).
2. Щоб зафіксувати патронну коробку (3), пристебніть засувку патронної коробки (1) до двох фіксаторів завантажувального лотка (2).



a10314a

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ МІСЦЯ КОМАНДИРА З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0112
Том 1, WP 0113
WP 0214
WP 0216

Посилання (продовження)
WP 0217
WP 0218
WP 0321

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

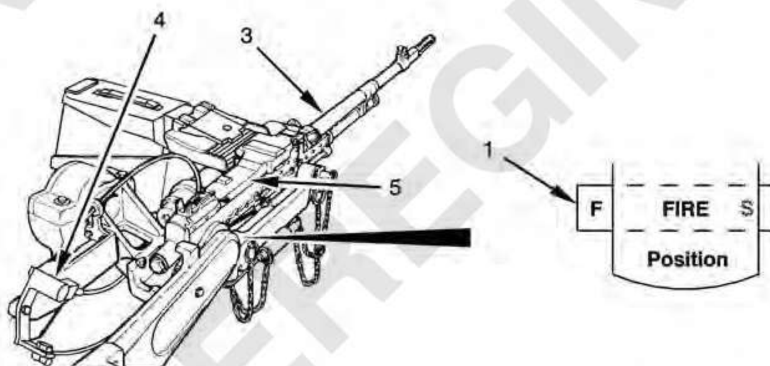
Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

1. Установіть кулемет M240 на станок зброї командира (WP 0321).

ПРИМІТКА

Якщо на M1A1 встановлено систему тепловізійного прицілу / прицілу з денним режимом для калібру 0,50 дюйма (12,7 мм), переконайтеся, що прицільна сітка з балістичною шкалою в модулі керування дисплеєм (DCM) призначена для кулемета M240. Перевірте, чи тепловізійний приціл / приціл із денним режимом для зброї на місці командира (CWS) були суміщені з лінією візирування через канал ствола кулемета M240.

2. Зарядіть кулемет M240 (WP 0214).
3. Переведіть запобіжник (1) на кулеметі M240 (3) у положення F.



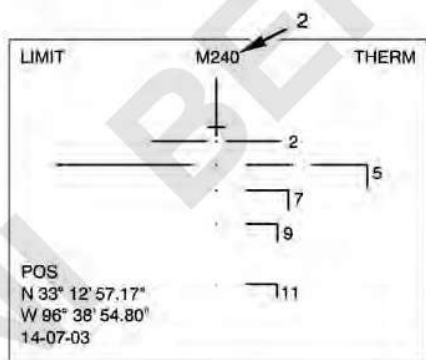
ВИКОРИСТАННЯ МІСЦЯ КОМАНДИРА З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА з КУЛЕМЕТА М240) (продовження)

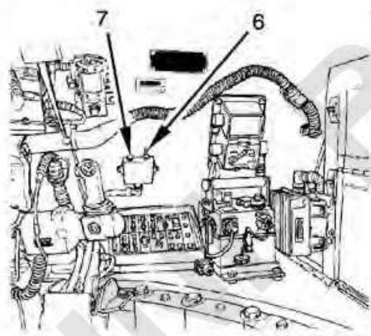
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Кулемет M240 (3) тепер стрілятиме, якщо натиснути спусковий важіль (4).
- Якщо з кулемета M240 (3) було зроблено більше 200 пострілів за 2 хвилини або було випущено довгу неперервну чергу, вважається, що він є ГАРЯЧОЮ ЗБРОЄЮ.
- Коли кулемет M240 (3) гарячий, він може випадково вистрілити, що може призвести до травмування або навіть до загибелі особового складу. Весь особовий склад повинен знаходитися на безпечній відстані від дула, доки кулемет M240 (3) не охолоне.
- Тримайте кришку (5) закритою та наведіть кулемет M240 (3) на ціль у напрямку ведення стрільби. ДАЙТЕ КУЛЕМЕТУ M240 (3) ОХОЛОНУТИ ПРИНАЙМНІ 15 ХВИЛИН.

4. Сповістіть екіпаж через систему внутрішнього зв’язку, подавши команду «КУЛЕМЕТ».

5. Перемістіть перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (6) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (праворуч), а потім відпустіть його. Переконайтеся, що горить червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7). Якщо індикатор ARMED (7) не горить, повідомте службу польового технічного обслуговування.



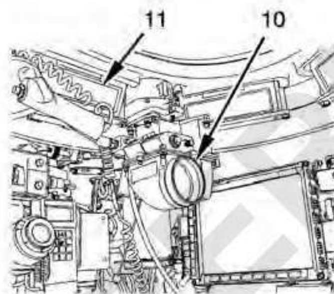


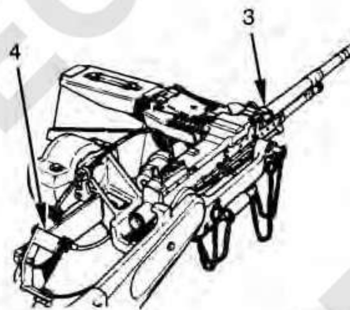
ВИКОРИСТАННЯ МІСЦЯ КОМАНДИРА З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

ПРИМІТКА

- Докладніше про режим роботи CWS від приводу див. у (Том 1, WP 0112).
- Докладніше про ручний режим роботи CWS див. у (Том 1, WP 0113).
- Прицільна сітка з балістичною шкалою в прицілі зброї командира відкалібрована під кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм). Якщо прицільна сітка з балістичною шкалою використовується з кулеметом M240 (3), для регулювання положення прицільної сітки використайте таблицю балістичного перетворення зброї командира (8) зі сторони прицілу зброї командира (9).

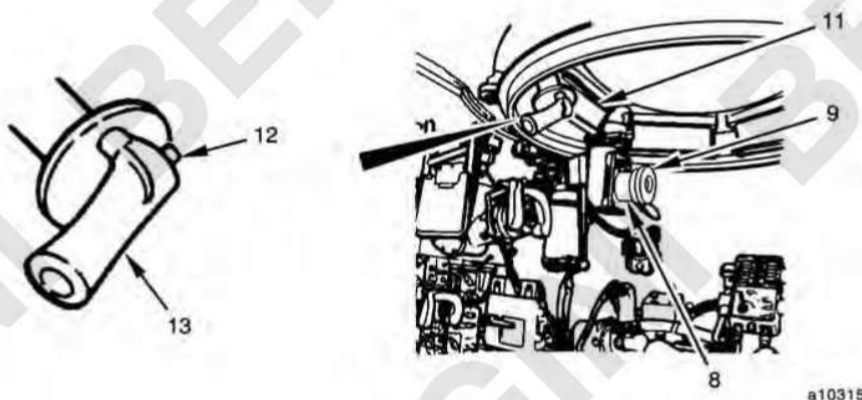
6. Подивіться крізь приціл зброї командира (9), модуль керування дисплеєм (DCM) (10), якщо він встановлений, або крізь перископ «Unity» (11) і сталеві прицили під зброєю та наведіть кулемет на ціль за допомогою приводу (Том 1, WP 0112) або вручну (Том 1, WP 0113).





ВИКОРИСТАННЯ МІСЦЯ КОМАНДИРА З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

7. Для стрільби з кулемета M240 (3) натисніть кнопку (12) на зігнутій ручці підіймання (13). Для припинення стрільби відпустіть кнопку (12).



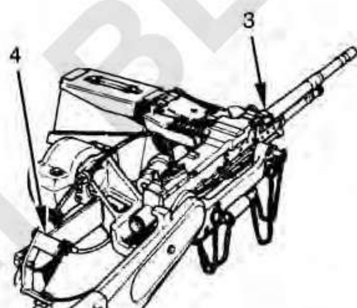
ПРИМІТКА

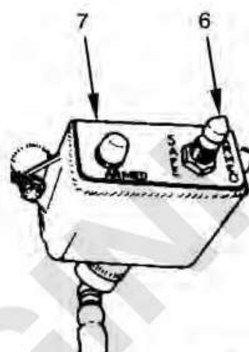
- Якщо кулемет M240 (3) не стріляє, виконайте процедури відмови від стрільби (WP 0218).
- Якщо кулемет M240 (3) не припиняє стрільбу, виконайте процедури, передбачені в разі неконтрольованої стрільби (WP 0216).

8. Інший спосіб стрільби: Натисніть на спусковий важіль (4). Для припинення стрільби відпустіть спусковий важіль (4).

ВИКОРИСТАННЯ МІСЦЯ КОМАНДИРА З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

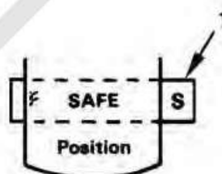
9. Перемістіть перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (6) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (праворуч), а потім відпустіть його. Переконайтеся, що червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7) згас.





10. Розрядіть кулемет M240 (WP 0217).

11. Переведіть запобіжник (1) на кулеметі M240 (3) у положення S.



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРА ВИКОРИСТАННЯ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094.1
Том 1, WP 0112.1
Том 1, WP 0113.1
Том 1, WP 0114
WP 0214
WP 0216
WP 0217

Посилання (продовження)
WP 0218
WP 0321.1
WP 0351
Том 3, WP 0513.3

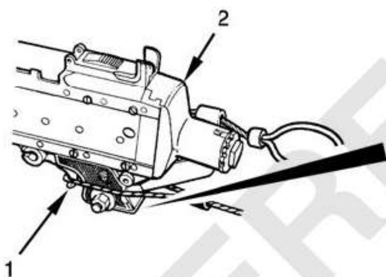
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Поки ви не будете готові вести стрільбу, завжди встановлюйте ручний запобіжник (1) на кулеметі M240 (2) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК). Якщо S не видно на запобіжнику (1), зі зброї командира можна вистрілити, натиснувши спусковий механізм (3) на вузлі ручки керування стабілізованого бойового модуля командира (SCWS) (SCHA) (4) або натиснувши спусковий механізм (5) на ручці ручного керування підійманням SCWS (MECH) (6). Переконайтеся, що світловий індикатор armed (бойове положення) (7) на модулі SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК/БОЙОВЕ ПОЛОЖЕННЯ) (SAM) (8) горить не постійно, а тільки у випадку готовності до стрільби. Випадковий постріл зі зброї може призвести до летальних наслідків або до серйозного травмування особового складу.

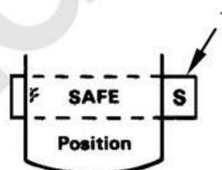
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо зброя не закріплена у люльці, не намагайтеся піднімати або опускати SCWS в автоматичному режимі. Якщо вага зброї не врівноважує зрівноважувальний механізм, у такому випадку підйом або опускання SCWS в автоматичному режимі призведе до пошкодження двигуна привода підйому.

1. Подайте живлення на башту та стабілізований бойовий модуль командира (SCWS) (Том 1, WP 0094.1).

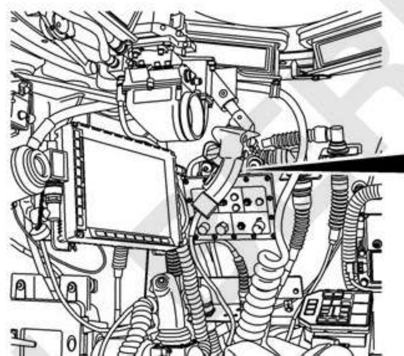


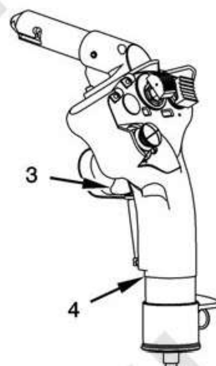
a1scws52

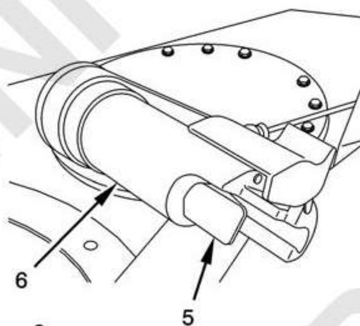


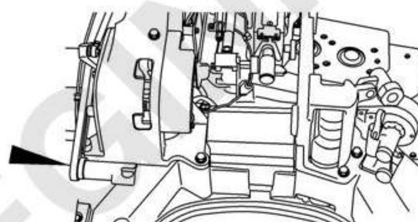
a1scws53

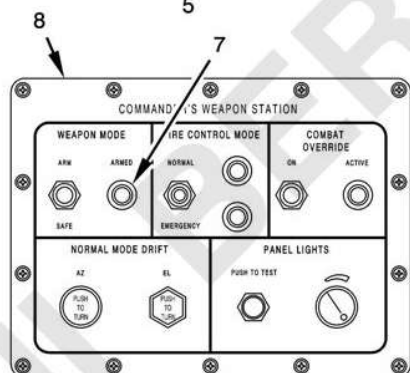
ВИКОРИСТАННЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

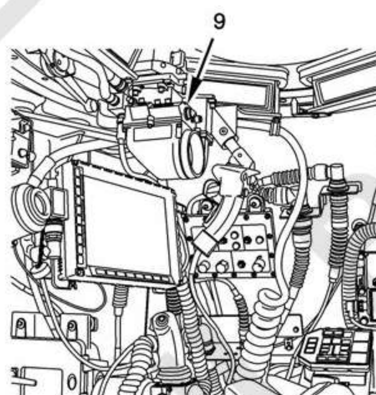












a1scws208

ВИКОРИСТАННЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

ПРИМІТКА

Переконайтеся, що дистанційний тепловізійний приціл (RTS) було суміщено з лінією візирування через канал ствола кулемета M240 (2) (Том 3, WP 0513.3).

2. Увімкніть RTS (Том 1, WP 0114). Переконайтеся, що на модулі керування дисплеєм (DCM) (9) відображається прицільна сітка для M240 (денне бачення або тепловізійне бачення) (Том 1, WP 0114).
3. Установіть кулемет M240 (2) (WP 0321.1).
4. Зарядіть кулемет M240 (2) (WP 0214).
5. Переведіть запобіжник (1) на кулеметі M240 (2) у положення стрільби (F).

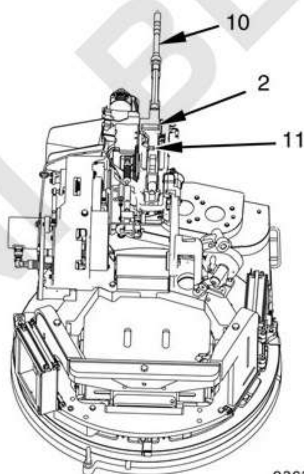
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

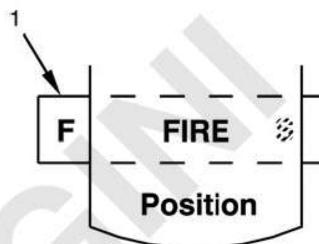
- Тепер кулемет M240 (2) стрілятиме, якщо натиснути спусковий механізм MECH (5).
- Якщо з кулемета M240 (2) було зроблено більше 200 пострілів за дві хвилини або було випущено довгу неперервну чергу, вважається, що він є гарячою зброєю.
- Коли ствол кулемета M240 (10) гарячий, кулемет може випадково вистрілити, спричинивши поранення або смерть. Увесь особовий склад повинен знаходитись подалі від дула ствола кулемета M240 (10), доки він не охолоне.
- Тримайте кришку (11) закритою та наведіть ствол кулемета M240 (10) на ціль у напрямку ведення стрільби. Дайте стволу кулемета M240 (10) охолонути принаймні 15 хвилин.

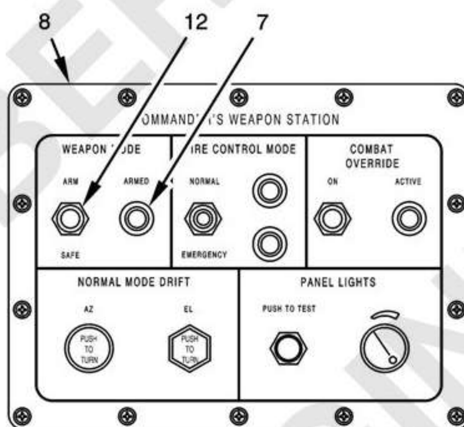
6. Сповістіть екіпаж через систему внутрішнього зв’язку, подавши команду «КУЛЕМЕТ».

ВИКОРИСТАННЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

7. Установіть перемикач SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (12) на модулі SAM (8) у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (верхнє), потім відпустіть перемикач. Переконайтеся, що світиться червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7). Якщо червоний світловий індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7) не світиться, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0351).





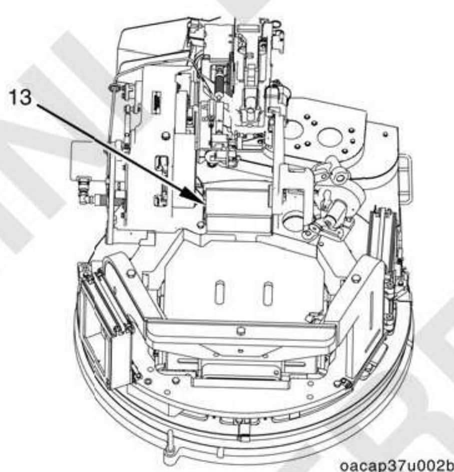


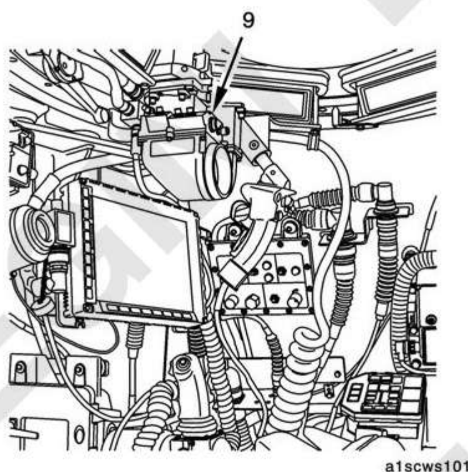
ВИКОРИСТАННЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

ПРИМІТКА

- Докладніше про режим роботи бойового модуля командира (SCWS) від приводу див. у (Том 1, WP 0112.1).
- Докладніше про ручний режим роботи бойового модуля командира (SCWS) див. у (Том 1, WP 0113.1).

8. Подивіться крізь модуль керування дисплеєм (DCM) (9) або крізь перископ «Unity» (13) і наведіть кулемет (2) на ціль за допомогою приводу (Том 1, WP 0112.1) або вручну (Том 1, WP 0113.1).



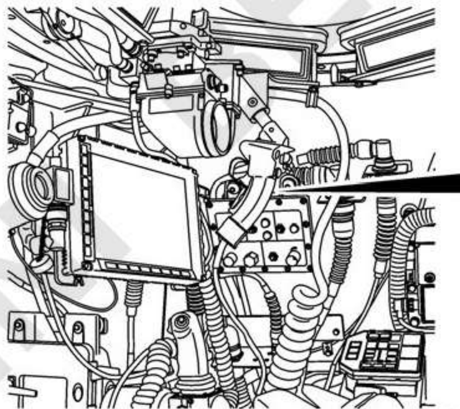


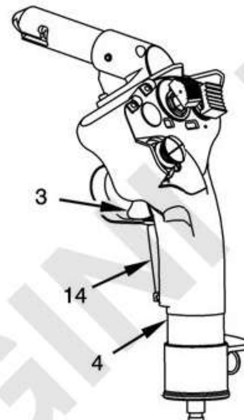
ПРИМІТКА

- Якщо кулемет M240 (2) не стріляє, виконайте процедури відмови від стрільби (WP 0218).
- Якщо кулемет M240 (2) не припиняє стрільбу, виконайте процедури, передбачені в разі неконтрольованої стрільби (WP 0216).

ВИКОРИСТАННЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

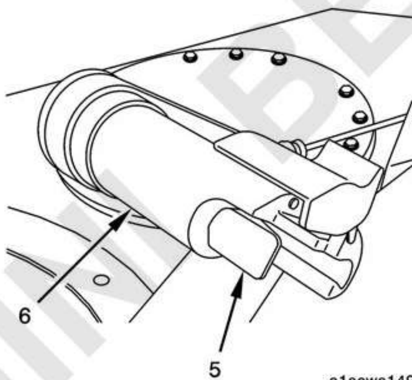
9. Для стрільби з кулемета M240 (2) увімкніть натискний перемикач (14) і натисніть спусковий механізм (3) на SCHA (4). Для припинення стрільби відпустіть спусковий гачок (3).


a1scws95

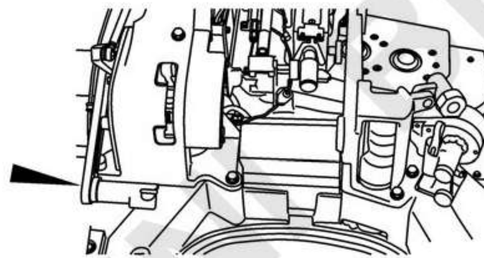


a1scws154

10. Для використання іншого способу стрільби натисніть спусковий механізм (5) на MECH (6). Для припинення стрільби відпустіть спусковий гачок (5).

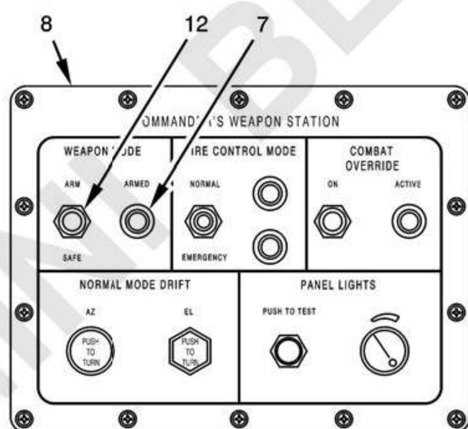


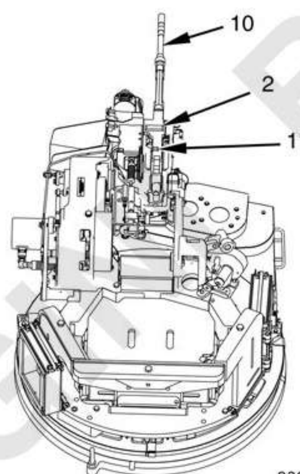
a1scws149


a1scws133

ВИКОРИСТАННЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) З ІНШОЮ ЗБРОЄЮ (СТРІЛЬБА З КУЛЕМЕТА M240) (продовження)

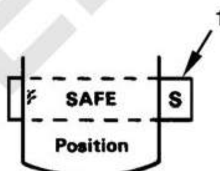
11. Переведіть перемикач SAFE/ARM (ЗАПОБІЖНИК/БОЙОВЕ ПОЛОЖЕННЯ) (12) на модулі SAM (8) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (нижнє), потім відпустіть перемикач. Переконайтеся, що червоний індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7) згас. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7) не згас, виконайте пошук і усунення несправностей (WP 0351).





12. Розрядіть кулемет M240 (2) (WP 0217).

13. Переведіть запобіжник (1) на кулеметі M240 (2) у положення S.



КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Розвідний гайковий ключ (Том 3, WP 0499, п. 86)
Головка торцевого ключа, 30 мм (Том 3, WP 0499, п. 78)
Ручка торцевого ключа (Том 3, WP 0499, п. 40)

Посилання
Том 1, WP 0112.1
Том 1, WP 0128
WP 0217

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

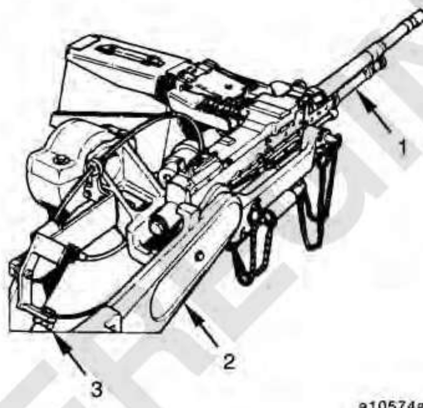
Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо зброя не закріплена у люльці, не намагайтеся піднімати або опускати SCWS в автоматичному режимі. Якщо вага зброї не врівноважує зрівноважувальний механізм, у такому випадку підйом або опускання SCWS в автоматичному режимі призведе до пошкодження двигуна привода підйому.

1. Розрядіть кулемет M240 (WP 0217).

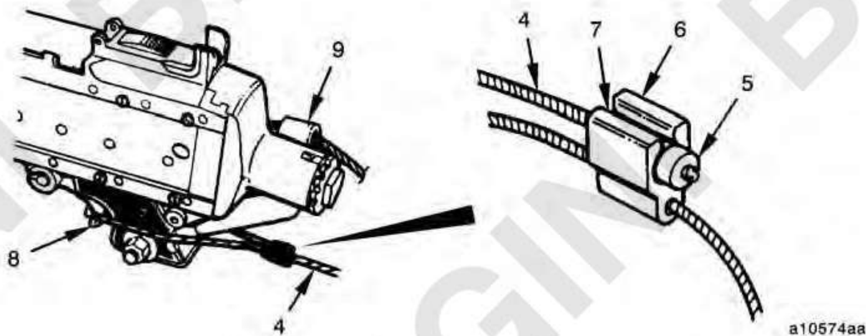
2. Перемістіть кулемет M240 (1) і станок зброї командира (2) трохи нижче підвищення 0° (Том 1, WP 0128) або, якщо оснащено бойовим модулем командира (SCWS) (Том 1, WP 0112.1)



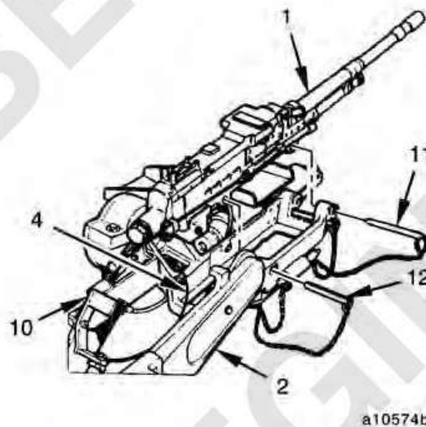
3. Послабте крильчасту гайку (3) і потягніть кабель спускового механізму (4) у напрямку кулемета M240 (1), щоб отримати провисання.

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ) (продовження)

4. Витягніть обмежувач кабелю (5) на кінці кабелю спускового механізму (4) із роз'єму кабелю (6). Витягніть кабель спускового механізму (4) з прорізу (7) у роз'ємі кабелю (6) і зніміть кабель спускового механізму (4) навколо спускового механізму M240 (8), з-під напрямної зарядного пристрою M240 (9) і за задньою частиною станка зброї командира (2).



5. Прокладіть кабель спускового механізму (4) навколо кронштейна (10) у підставці зброї та вставте кабель спускового механізму (4) у проріз (7) роз'єму кабелю (6). Переконайтеся, що обмежувач кабелю (5) сидить у роз'ємі кабелю (6). Затягніть крильчасту гайку (3).



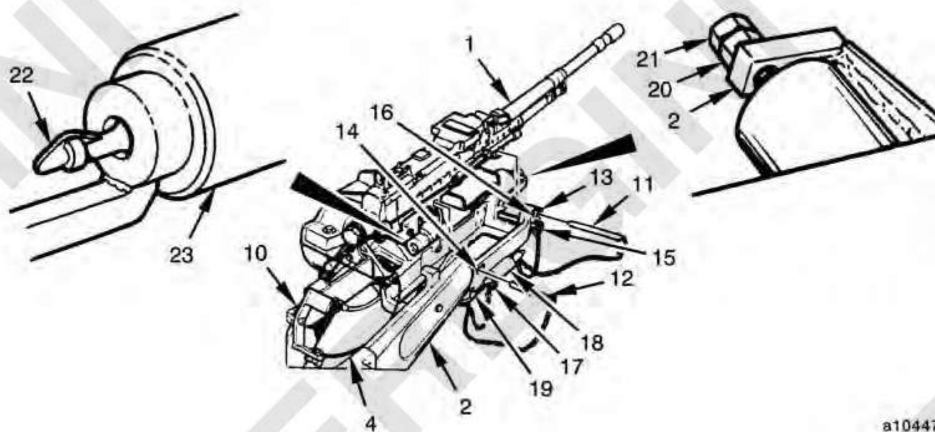
ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ) (продовження)

6. Зніміть передній кріпильний штифт M240 (11) і задній кріпильний штифт M240 (12) і залиште їх звисати зі станка зброї командира (2) на ланцюгах.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не піднімайте та не опускайте лафет для зброї командира (2) без встановленої зброї. Вузол ручного привода зброї командира може пошкодитись.

7. Підніміть кулемет M240 (1) зі станка зброї командира (2).



ПРИМІТКА

Якщо кулемет M240 (1) буде використовуватися на місці заряджальника, повідомте службу польового технічного обслуговування (ремонт стрілецької зброї) для перевстановлення вузла виконавчого механізму.

8. Вставте передній кріпильний штифт (11) в кріпильний отвір (13), і задній кріпильний штифт (12) — у кріпильний отвір для складання (14).

9. Витягніть плаский кріпильний штифт (15) зі станка зброї командира (2) і вставте його в кріпильний отвір (16).

ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МІСЦЯ (ЗНЯТТЯ ІНШОЇ ЗБРОЇ) (продовження)

10. Витягніть круглий кріпильний штифт (17) з прорізу для складання (18) і вставте його в кріпильний отвір (19).

ПРИМІТКА

Виконайте кроки з 11 по 14, якщо наявний кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм), а кулемет M240 (1) більше не потрібний.

11. За допомогою розвідного ключа, торцевого ключа на 30 мм і ручки розблокуйте та послабте контргайку (20) і затягуйте регулювальний болт (21) зрівноважувального пристрою, доки блокувальний важіль (22) в задній частині зрівноважувального пристрою (23) не можна буде перемістити в положення суміщення.
12. Перемістіть блокувальний важіль (22) у положення суміщення та тримайте.
13. За допомогою торцевого ключа на 30 мм і ручки відпускайте регулювальний болт (21), доки блокувальний важіль (22) не стане в положення суміщення. Відпустіть блокувальний важіль (22).
14. За допомогою розвідного ключа, головки 30 мм та ручки повертайте контргайку (20) за годинниковою стрілкою, доки контргайка (20) повністю не сяде на станок зброї командира (2).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Промислові окуляри (Том 3, WP 0500)
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)
Викрутка з пласким наконечником (Том 3, WP 0499, п. 69)
Ріжковий гайковий ключ, 1/2 дюйма (1,27 см) (Том 3, WP 0499, п. 88)
Ключ із відкритим кінцем, 13 мм (Том 3, WP 0499, п. 89)

Матеріали/деталі
Протизадирна паста (Том 3, WP 0501, п. 4)

Необхідний особовий склад
Дві особи

Посилання
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0067
Том 1, WP 0086
WP 0327
Том 3, WP 0408
Том 3, WP 0410

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після хімічного, біологічного, радіологічного або ядерного (ХБРЯ) впливу на цей транспортний засіб з усіма повітряними фільтрами слід поводитися з особливою обережністю. Особовий склад без використання належного захисту може отримати травми або загинути, якщо наявні залишкові отруйні речовини або радіоактивний матеріал. Якщо транспортний засіб забруднений хімічними або біологічними речовинами, обслуговуючий персонал повинен носити захисну маску, капюшон, захисний верхній одяг і рукавички та взуття, що захищають від хімічного впливу. Всі забруднені повітряні фільтри повинні бути поміщені в пластикові пакети з подвійною підкладкою та швидко переміщені з місця виконання завдання в зону ізоляції. Така сама процедура застосовується до забруднення радіоактивним пилом; однак команда ХБР компанії повинна виміряти рівень радіації перед видаленням фільтра, щоб визначити обсяг процедур безпеки, які необхідно виконати відповідно до Додатка ХБР до стандартних оперативних процедур (СОП) підрозділу. Зона ізоляції, в якій тимчасово зберігаються забруднені повітряні фільтри, повинна бути позначена відповідними табличками ХБР. Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевих СОП.

ПРИМІТКА

- Якщо ви виконуєте цю процедуру через те, що горить індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ЗАСМІЧЕНИЙ ФІЛЬТР ПОВІТРЯНОГО ОЧИЩУВАЧА), після відкриття кришок перевірте, чи не заблоковано фільтр попереднього очищення. У лісистій місцевості причиною засмічення може стати листя. У холодну погоду блокування фільтра можуть спричинити сніг або лід. Якщо було виявлено засмічення, усуньте засмічення, а потім перевірте індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ЗАСМІЧЕНИЙ ФІЛЬТР ПОВІТРЯНОГО ОЧИЩУВАЧА). Якщо індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ЗАСМІЧЕНИЙ ФІЛЬТР ПОВІТРЯНОГО ОЧИЩУВАЧА) продовжує горіти, виконайте обслуговування повітряного фільтра.

- Танк M1A1 або танк M1 (якщо оснащені перехідником для відведення повітря) використовується як робочий танк. Під час очищення елементів повітряного фільтра в неробочому танку повинен бути механік-водій в робочому танку.

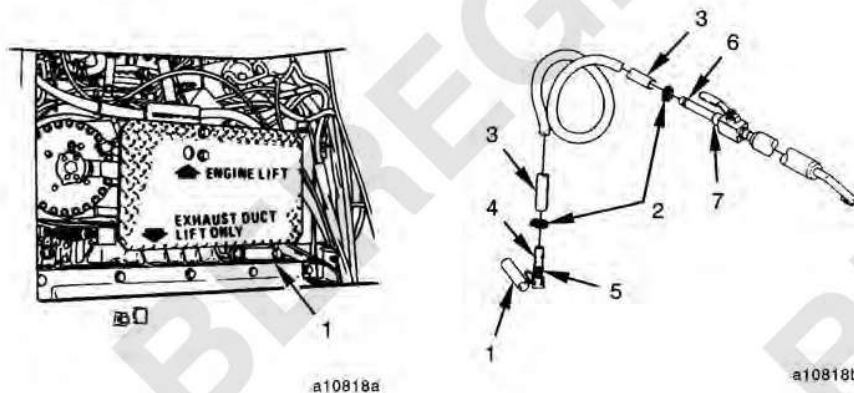
ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ) (продовження)

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО ТАНКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо торкатись гарячих деталей двигуна, можна отримати серйозні опіки. Під час роботи з гарячим двигуном одягайте термозахисні рукавиці.
- Щоб запобігти травмам очей, одягайте захисні окуляри.

1. Зніміть кришку доступу до двигуна (Том 3, WP 0408).
2. Використовуючи гайковий ключ з відкритим кінцем на 1/2 дюйма (13 мм), зніміть кришку перехідника Р-3 (1).



3. Надіньте один шланговий хомут (2) на шланг (3) і установлюйте шланг (3) на перехідник Р-3 (4), доки він не з’єднається з різьбою (5).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ) (продовження)

ПІДГОТОВКА РОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

4. Насуньте інший шланговий хомут (2) на шланг (3) і установлюйте шланг (3) на трубку для очищення (6), доки шланг (3) не торкнеться запірного клапана (7).

5. Затягніть обидва шлангові хомути (2) за допомогою викрутки, не затягуючи їх занадто сильно.

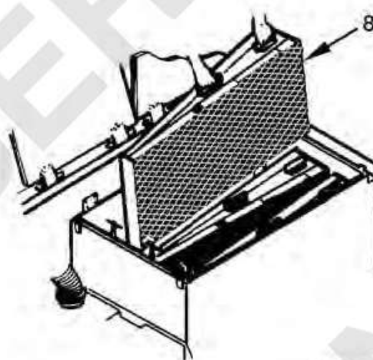
КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПІДГОТОВКА НЕРОБОЧОГО ТАНКА

1. Зніміть фільтрувальні елементи повітряного фільтра (очисник повітря) з транспортного засобу (WP 0327).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ніколи не запускайте автомобіль, якщо зняті фільтрувальні елементи повітряного фільтра (8). Забруднювачі можуть потрапити в двигун і спричинити пошкодження.

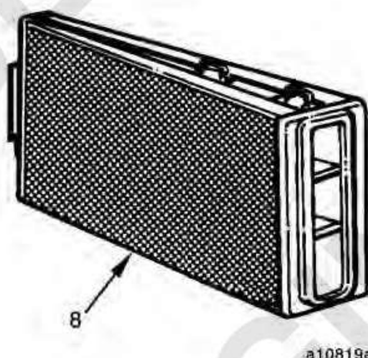


2. Перевірте три фільтрувальні елементи повітряного фільтра (8) на наявність дірок, вм'ятин, розривів і накопичення льоду всередині та зовні. У разі виявлення пошкоджень або льоду повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ) (продовження)

ПІДГОТОВКА НЕРОБОЧОГО ТАНКА (продовження)

3. Струсіть і зітріть щіткою бруд і пил з елементів повітряного фільтра (8).



4. Розмістіть елементи повітряного фільтра (8), які потрібно очистити, якомога далі за вітром від будь-яких транспортних засобів, що рухаються, наскільки дозволить шланг трубки для очищення.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

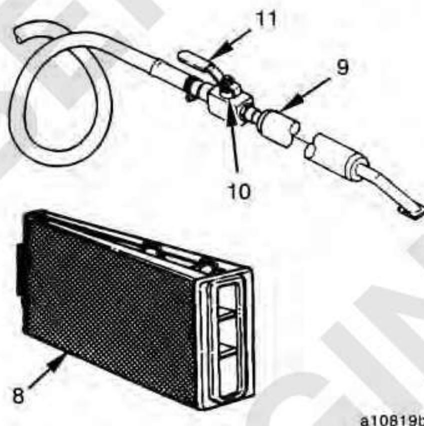
ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ) (продовження)

ОЧИЩЕННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Командир танка повинен спостерігати і бути готовим наказати заглушити двигун у разі надзвичайної ситуації.
- Переконайтеся, що в зоні, де працює це обладнання, відсутній особовий склад, який не має відповідного дозволу. Температура повітря, яке випускається, може перевищувати 250 °F (121 °C).
- На трубці для очищення (9) немає регулятора тиску. Член екіпажу, який працює з трубкою для очищення (9), повинен вдягати теплозахисні рукавиці та міцно тримати трубку для очищення (9), коли двигун працює.
- Переконайтеся, що запірний клапан (10) перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а ручка (11) перпендикулярна запірному клапану (10).
- Одягніть захисні окуляри. Бруд, який видувається, може пошкодити очі.

1. Запустіть двигун за командою командира (Том 1, WP 0065).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Під час використання трубки для очищення (9) не перевищуйте режим тактичного холостого ходу. Це може призвести до пошкодження елементів повітряного фільтра (8).

2. Перед використанням трубки для очищення (9) запустіть двигун на тактичному холостому ході (Том 1, WP 0067) протягом 2 хвилин.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ) (продовження)

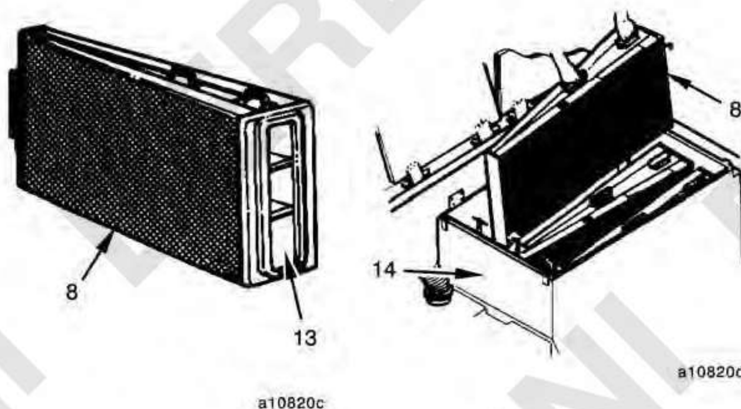
ОЧИЩЕННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (продовження)

3. Поверніть запірний клапан (10) у положення ON (УВІМК.) ручкою (11) паралельно запірному клапану (10).
4. Помістіть трубку для очищення (9) всередину елементів повітряного фільтра (8) і повільно посуньте лицьову поверхню насадки (12) уздовж внутрішньої сітки (13) елементів повітряного фільтра (8). Переконайтеся, що пласка лицьова поверхня насадки (12) щільно притиснута до сітки (13).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Увесь час рухайте трубкою для очищення (9). Якщо трубку для очищення (9) тримати на одному місці, можна пошкодити елементи повітряного фільтра (8).

5. Очищуйте елементи повітряного фільтра (8) протягом приблизно 10 хвилин або поки пил не перестане струшуватись із зовнішніх стінок елементів повітряного фільтра (8).
6. Коли всі три елементи повітряного фільтра (8) будуть очищені, переконайтеся, що всередині елементів повітряного фільтра (8) не залишилося залишків бруду, перш ніж встановлювати їх у повітряну камеру (14).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо всередині елементів повітряного фільтра (8) залишиться хоч який-будь відділений бруд, він потрапить у двигун, що призведе до серйозних пошкоджень.

7. Поверніть запірний клапан (10) у положення OFF (ВИМК.).
8. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНОГО ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТАННЯ ТРУБКИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ) (продовження)

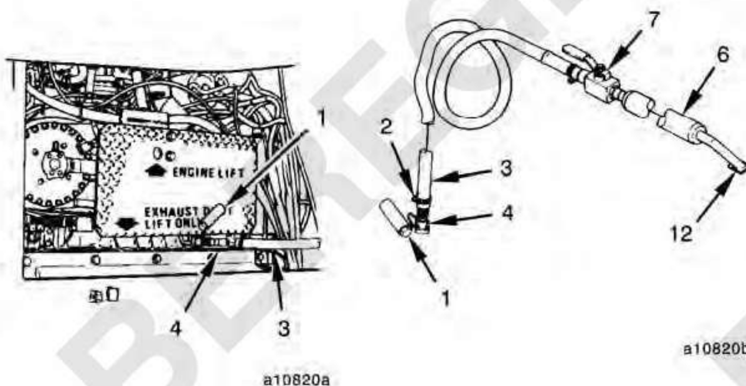
ОЧИЩЕННЯ ФІЛЬТРУВАЛЬНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (продовження)

9. Установіть три елементи повітряного фільтра (очисник повітря) (WP 0327).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо торкатись гарячих деталей двигуна, можна отримати серйозні опіки. Під час роботи з гарячим двигуном одягайте термозахисні рукавиці.

10. Послабте шланговий хомут (2) на перехіднику P-3 (4) і зніміть шланг (3). Затягніть шланговий хомут (2), щоб закріпити його на шлангу (3).



11. Нанесіть протизадирну пасту на різьбу кришки перехідника P3 (1) перед встановленням.

12. Використовуючи гайковий ключ з відкритим кінцем на 1/2 дюйма (13 мм), установіть кришку перехідника P-3 (1).

13. Установіть кришку доступу до двигуна (Том 3, WP 0410).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

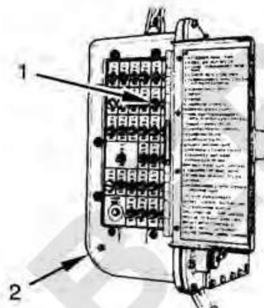
Інструменти й спеціальне приладдя
Монтувалка (Том 3, WP 0499, п. 7)
Пробійник (Том 3, WP 0499, п. 64)

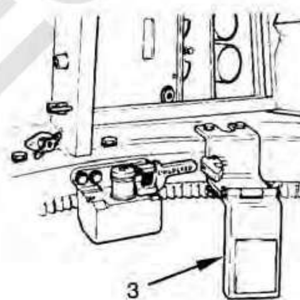
Посилання
WP 0197

Посилання (продовження)
WP 0198

ВІДКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ

1. Установіть автоматичний вимикач CB12 (1) у мережевому блоці башти (TNB) (2) в положення OFF (ВИМК.).





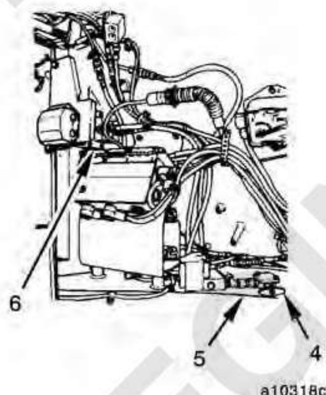
2. Зніміть вузол бар’єра командира (WP 0197).

3. Переведіть ножний перемикач (3) у похідне положення.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

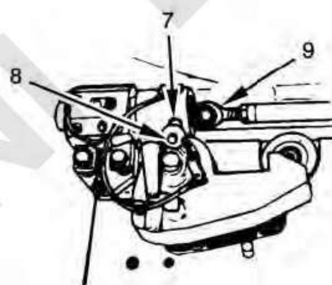
4. Поверніть обвідний клапан (4) на полиці башти (5) проти годинникової стрілки, щоб скинути гідравлічний тиск на виконавчий механізм закриття дверцят споряджених боєприпасів (6).

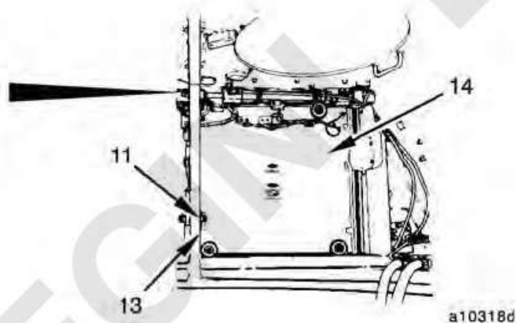


ПРИМІТКА

Штифт розблокування (7) може бути дуже важко вийняти.

5. Натисніть і утримуйте кнопку (8) на штифті розблокування (7) і витягніть штифт розблокування (7) з вала виконавчого механізму (9).



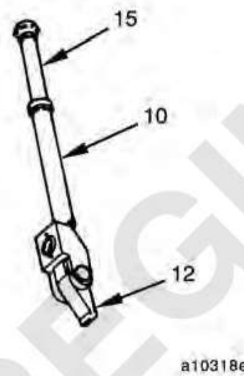


ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

6. Зніміть монтувалку (10) з положення зберігання.

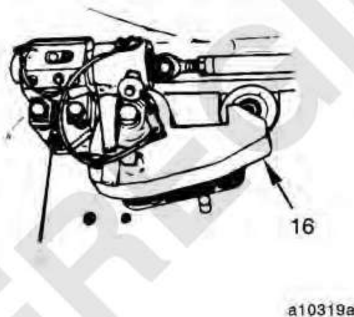
7. Установіть монтувалку (10) на штифт (11) і повертайте вниз, доки клин (12) не потрапить у паз (13) дверцят подачі споряджених боєприпасів (14). Потягніть ручку (15) до повного витягування.



ПРИМІТКА

Може виникнути необхідність повернути дверцята подачі споряджених боєприпасів (14) у відкрите та закрите положення, щоб зменшити гідравлічний тиск на виконавчий механізм закриття дверцят подачі споряджених боєприпасів (6).

8. Потягніть заскочку (16), утримуючи дверцята подачі споряджених боєприпасів (14) повністю закритими за допомогою монтувалки (10).

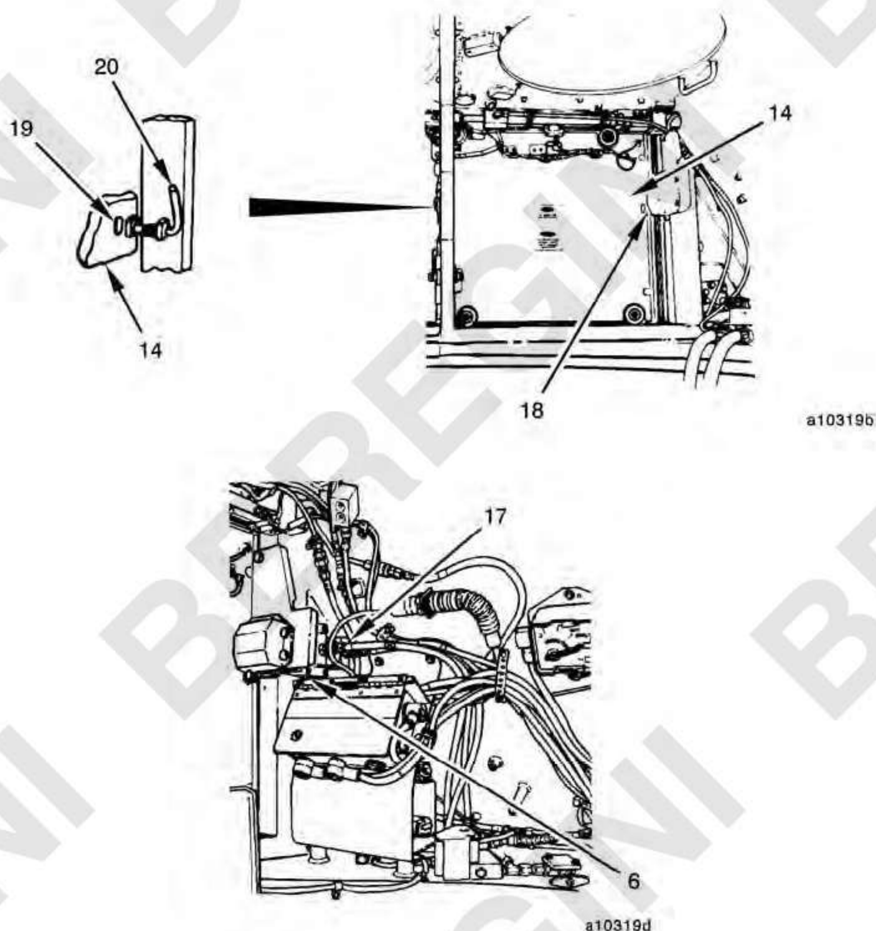


ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

9. Натисніть на задній кінець (17) виконавчого механізму закриття дверцят подачі споряджених боєприпасів (6), щоб звільнити заскочку (18) на дверцятах подачі споряджених боєприпасів (14).

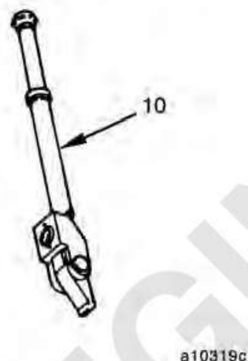
10. Поверніть вліво дверцята подачі споряджених боєприпасів (14), щоб їх відкрити.



ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

11. Установіть монтувалку (10) в положення зберігання.



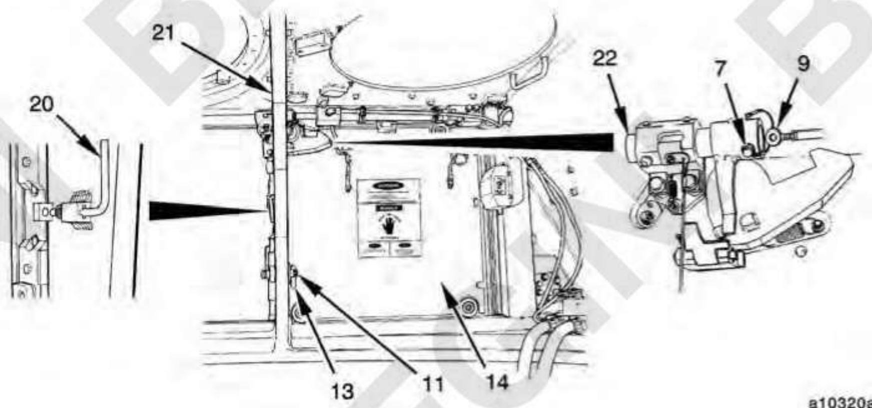
12. Сумістіть отвір (19) у дверцятах подачі споряджених боєприпасів (14) із фіксатором (20).
13. Потягніть і поверніть фіксатор (20) на 1/4 оберту проти годинникової стрілки, щоб звільнити фіксатор (20) в отвір дверцят подачі споряджених боєприпасів (19).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

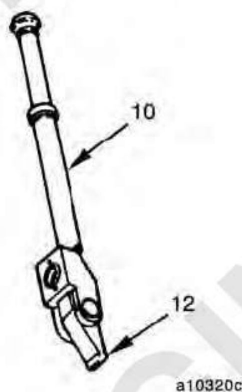
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ

1. Установіть пробійник на вал виконавчого механізму (9) і витягніть вал виконавчого механізму (9) на 6 дюймів (15,2 см) до 10 дюймів (25,4 см) за центральну стійку (21). Зніміть пробійник.



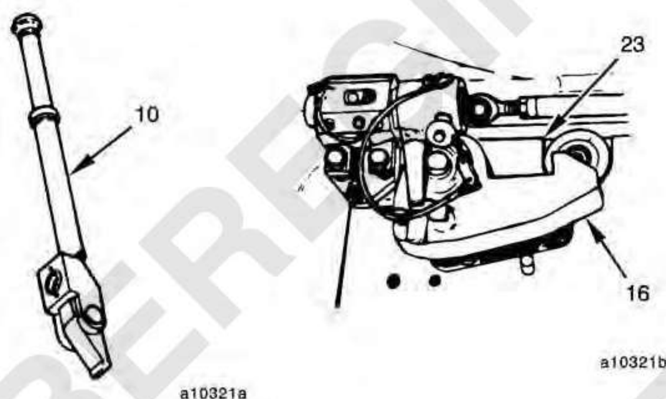
2. Потягніть і поверніть фіксатор (20) на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою, доки фіксатор (20) не стане прямо, щоб звільнити дверцята подачі споряджених боєприпасів (14).



ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

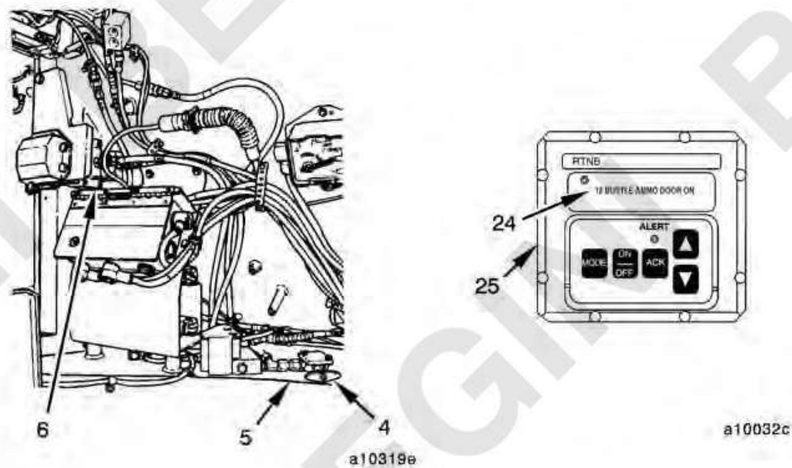
3. Розмістіть дверцята подачі споряджених боєприпасів (14) так, щоб отвори у валі корпусу (22) та валі виконавчого механізму (9) сумістилися й вставте стопорний штифт (7) у вал виконавчого механізму (9).
4. Здвиньте дверцята подачі споряджених боєприпасів (14) вправо до упору.
5. Зніміть монтувалку (10) з положення зберігання.
6. З монтувалкою (10) на штифту (11) поверніть монтувалку (10) вниз так, щоб клин (12) опинився в пазу (13) дверцят для укладання (14).
7. Перемістіть монтувалку (10) вліво, доки засувка (16) не зачепиться за пластину засувки (23).



ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЦЯТ ПОДАЧІ СПОРЯДЖЕНИХ БОЄПРИПАСІВ (БЕЗ ЖИВЛЕННЯ) (продовження)

ЗАКРИТТЯ ДВЕРЦЯТ (продовження)

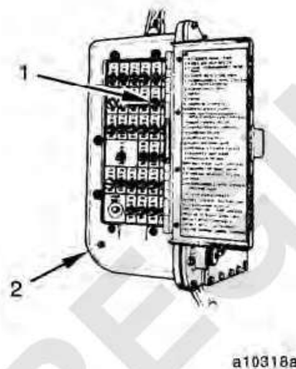
8. Встановіть монтувалку (10) в складене положення.



9. Поверніть перепускний клапан (4) на полиці башти (5) за годинниковою стрілкою, щоб повернути гідравлічний тиск до виконавчого механізму, що закриває дверцята споряджених боєприпасів (6).

10. Встановіть блок бар'єра командира (WP 0198).

11. Переведіть автоматичний вимикач CB12 (1) на TNB (2) або CB12 (24) на модифікованому мережевому блоці башти (RTNB) (25), якщо він є, у положення OFF (ВИМК.).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 10

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА: ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАДЗВИЧАЙНОЇ СИТУАЦІЇ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Олівець (Том 3, WP 0501, п. 44)
Ганчірка для протирання (Том 3, WP 0501, п. 46)

Посилання
WP 0325

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0395
Том 3, WP 0398
WP 0352

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після хімічного, біологічного, радіологічного або ядерного (ХБРЯ) впливу на цей транспортний засіб з усіма повітряними фільтрами слід поводитися з особливою обережністю. Особовий склад без використання належного захисту може отримати травми або загинути, якщо наявні залишкові отруйні речовини або радіоактивний матеріал. Якщо транспортний засіб забруднений хімічними або біологічними речовинами, обслуговуючий персонал повинен носити захисну маску, капюшон, захисний верхній одяг і рукавички та взуття, що захищають від хімічного впливу. Всі забруднені повітряні фільтри повинні бути поміщені в пластикові пакети з подвійною підкладкою та швидко переміщені з місця виконання завдання в зону ізоляції. Така процедура також застосовується до забруднення радіоактивним пилом; однак перед видаленням фільтра команда ХБР військової одиниці повинна виміряти рівень радіації та визначити обсяг процедур забезпечення безпеки, які необхідно виконати відповідно до Додатка щодо хімічного, біологічного чи радіологічного (ХБР) впливу до стандартних оперативних процедур (СОП) підрозділу. Зона ізоляції, в якій тимчасово зберігаються забруднені повітряні фільтри, повинна бути позначена відповідними табличками ХБР. Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевих СОП.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Цю процедуру слід використовувати, тільки якщо в екіпажу немає іншого танку для проведення процедури очищення паличкою (WP 0325). Працюючи з елементами повітряного фільтра, будьте максимально обережні, щоб не пошкодити ущільнення та не проколоти й не деформувати елементи повітряного фільтра. Потрапляння пилу або бруду у двигун навколо неправильно встановлених або пошкоджених елементів повітряного фільтра може викликати пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА

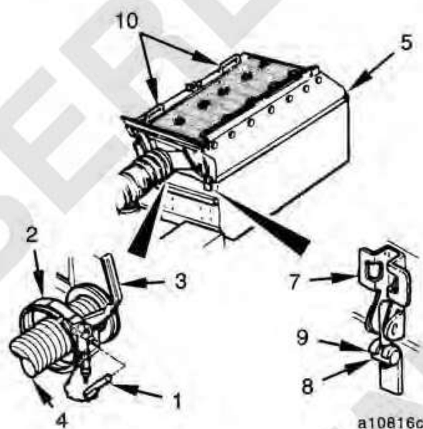
Якщо ви виконуєте цю процедуру через ввімкнений індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ПОВІТРЯНОГО ОЧИЩУВАЧА ЗАСМІЧЕНО), переконайтеся, що було проведено пошук й усунення несправностей щодо ВВІМКНЕННЯ ІНДИКАТОРА ЗАСМІЧЕННЯ ФІЛЬТРА ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (WP 0352).

1. Відкрийте ґратчасті дверцята та кришки (Том 3, WP 0395).

2. Видаліть сторонній матеріал, який міг спричинити блокування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

3. Витягніть затискач (1) з хомута (2).



4. Візьміться за важіль (3) і витягніть його з хомута (2).

5. Здвиньте шланг (4) і затискач (2) з попереднього очищувача (5).

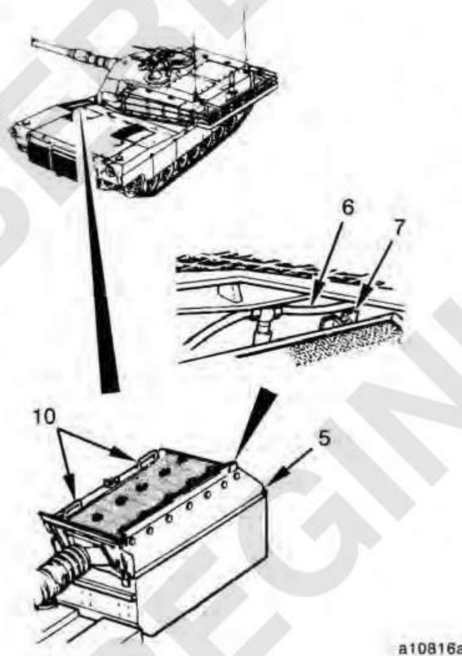
ПРИМІТКА

За необхідності приберіть шланг (6), щоб відкрити праву передню засувку (7).

6. Візьміться за чотири засувки (7) і потягніть у напрямку від попереднього очищувача та вниз (5). Переконайтеся, що гайки засувок (8) відчепились з гаків очищувача повітря (9).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

7. Візьміться за дві ручки (10) на попередньому очищувачі (5).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будьте обережні, встановлюючи попередній очищувач на платформі. Встановлення попереднього очищувача на кронштейни, ручки, нерівні поверхні тощо може призвести до пошкодження нижньої частини трубок попереднього очищувача.

8. Підійміть попередній очищувач (5) і встановіть його на платформу.

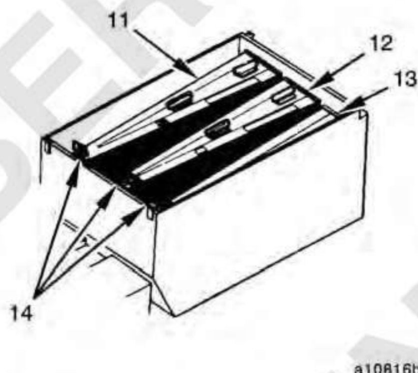
9. За допомогою олівця позначте кожен елемент повітряного фільтра (11, 12, 13) так:

   a. поставте позначку «Л» на лівому елементі повітряного фільтра (11);

   b. поставте позначку «Ц» на центральному елементі повітряного фільтра (12);

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

c. поставте позначку «П» на правому елементі повітряного фільтра (13).



10. Підійміть три затискачі очищувача повітря (14) прямо вгору.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Будьте обережні, не проколіть та не деформуйте елементи повітряного фільтра (11, 12, 13).
- Не ставте елементи повітряного фільтра (11, 12, 13) на відкритий край. Це може пошкодити ущільнення.
- У разі використання в холодних умовах у глушнику (15) може збиратися сніг або вода. Якщо навколо елементів повітряного фільтра (11, 12, 13) утворюється лід, їх не слід виймати, тому що вони можуть пошкодитися. Якщо навколо елементів повітряного фільтра (11, 12, 13) утворюється лід, повідомте службу польового технічного обслуговування, щоб вона видалила лід.

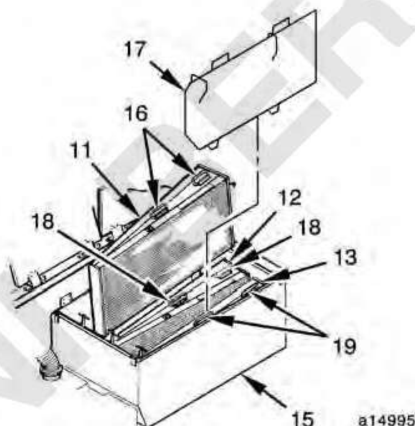
ПРИМІТКА

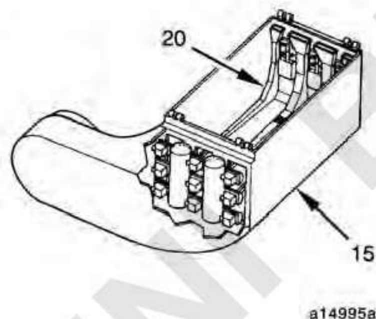
Елементи повітряного фільтра (11, 12, 13) потрібно підіймати зліва від глушника (15).

11. Візьміться за дві ручки елемента (16) повітряного фільтра на лівому елементі (11) повітряного фільтра, підійміть лівий елемент (11) повітряного фільтра прямо вгору та витягніть його з глушника (15). Вийміть перегородки (17), якщо танк обладнано системою пульсових струменів (PJS).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

12. Візьміться за дві ручки (18) елемента повітряного фільтра на центральному елементі (12) повітряного фільтра і здвиньте центральний елемент (12) повітряного фільтра до лівого краю глушника (15).





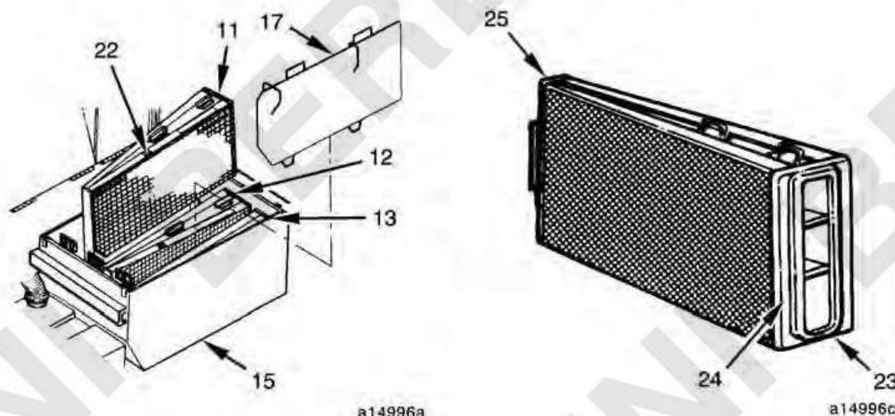
13. Підійміть центральний елемент (12) повітряного фільтра прямо вгору та витягніть його з глушника (15). Якщо танк обладнано PJS, вийміть перегородки (17).

14. Візьміться за дві ручки (19) елемента повітряного фільтра на правому елементі (13) повітряного фільтра та здвиньте правий елемент (13) повітряного фільтра до лівого краю глушника (15).

15. Підійміть правий елемент (13) повітряного фільтра прямо вгору та витягніть його з глушника (15). Якщо танк обладнано PJS, вийміть з глушника (15) чотири трубки (20).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

16. Накрийте три вхідних отвори (21) накидкою або плащ-наметом.



ПРИМІТКА

Якщо на елементах (11, 12, 13) присутні наклейки CAUTION (ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) (22), повідомте службу польового технічного обслуговування, щоб вона видалила наклейки (22).

17. Перевірте елементи повітряного фільтра (11, 12, 13) та перегородки (17), якщо танк обладнано PJS, на наявність пошкоджень (отворів, ум’ятин, розривів) або накопичень льоду всередині чи зовні. У разі наявності пошкоджень чи льоду повідомте службу польового технічного обслуговування.

18. Огляньте борт (23) на передній стороні (24) елементів повітряного фільтра (11, 12, 13) на наявність ум’ятин. Якщо вони є, повідомте службу польового технічного обслуговування.

19. Огляньте задню сторону (25) елементів повітряного фільтра (11, 12, 13) на наявність прогину. Якщо він є, повідомте службу польового технічного обслуговування.

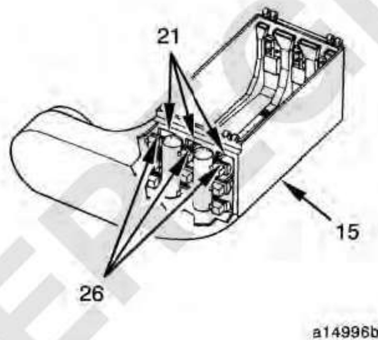
20. Огляньте елементи повітряного фільтра (11, 12, 13) на наявність вологи. За наявності вологи та часу перед встановленням дайте елементам висохнути на повітрі.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не стукайте елементами повітряного фільтра (11, 12, 13) об тверду поверхню, щоб видалити бруд.
- Під час очищення елементів повітряного фільтра (11, 12, 13) не допускайте потрапляння в глушник (15) бруду та пилу.

21. Струсіть бруд і пил з елементів повітряного фільтра (11, 12, 13) та видаліть бруд і пил руками.
22. Якщо елементи повітряного фільтра (11, 12, 13) сильно засмічені, повідомте службу польового технічного обслуговування.
23. Очистьте глушник (15) та ущільнення глушника (26). Видаліть застояну воду за допомогою ганчірок.



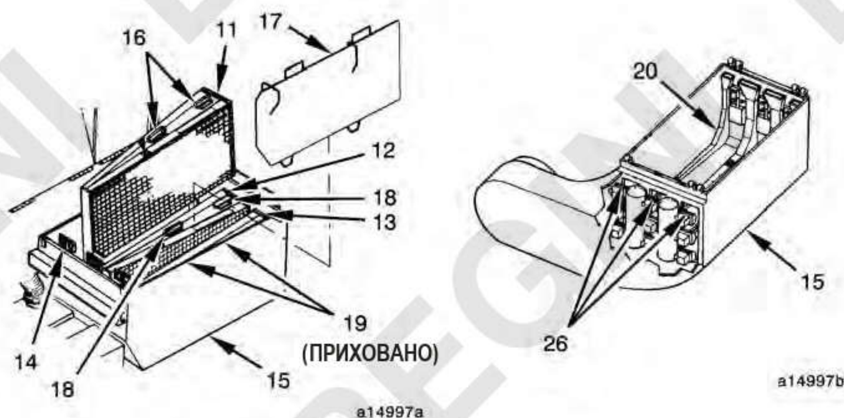
24. Зніміть кришку з вхідних отворів (21).
25. Огляньте три ущільнення глушника (26) на наявність дір або розривів. Якщо вони є, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

ПРИМІТКА

Визначте правий, центральний та лівий елементи за допомогою позначок на елементах повітряного фільтра (11, 12, 13).

26. Члени екіпажу мають встановити чотири трубки (20), якщо танк обладнано PJS, та тримати затискачі очисника повітря (14) під час встановлення елементів повітряного фільтра (11, 12, 13).



27. Візьміться за ручки (19) правого елемента повітряного фільтра та вставте правий елемент (13) повітряного фільтра в ліву частину глушника (15) широким кінцем вперед.

28. Посуньте правий елемент повітряного фільтра (13) до крайньої правої сторони глушника (15).

29. Якщо танк обладнано PJS, установіть перегородку (17). Візьміться за ручки (18) центрального елемента повітряного фільтра та вставте центральний елемент (12) повітряного фільтра в ліву частину глушника (15) широким кінцем вперед.

30. Здвиньте центральний елемент (12) повітряного фільтра вправо до центра глушника (15).

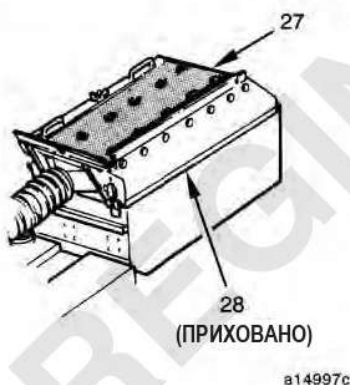
ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

31. Якщо танк обладнано PJS, установіть перегородку (17). Візьміться за ручки (16) лівого елемента повітряного фільтра та вставте лівий елемент (11) повітряного фільтра в ліву частину глушника (15) широким кінцем вперед.

32. Вирівняйте елементи повітряного фільтра (11, 12, 13) по обох кінцях та опустіть три затискачі повітряного фільтра (14), щоб зафіксувати елементи повітряного фільтра (11, 12, 13).

33. Складіть ручки елементів повітряного фільтра (16, 18, 19) вниз.

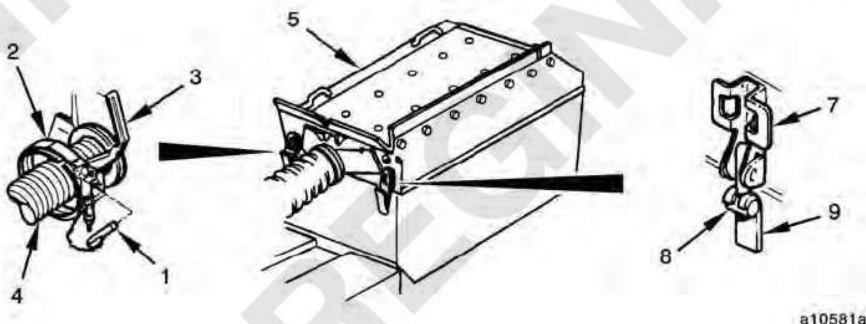
34. Огляньте верхнє гумове ущільнення (27) та нижнє гумове ущільнення (28) попереднього очищувача на наявність дір або розривів. Якщо будь-який з них пошкоджено, повідомте службу польового технічного обслуговування.



ПРИМІТКА

Потрібно, щоб перед встановленням попереднього очищувача (5) на глушник (15) чотири засувки (7) були підняті.

35. Встановіть попередній очищувач (5) на глушник (15).



ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ (продовження)

36. Покладіть чотири гайки засувок (8) під гачки очищувача повітря (9).
37. Потягніть засувки (7) вверх та зафіксуйте їх.
38. Насуньте шланг (4) та затискач (2) на попередній очищувач (5).
39. Візьміться за важіль (3) та надіньте його в хомут (2).
40. Вставте затискач (1) в хомут (2).
41. Зачиніть ґратчасті дверцята та кришки (Том 3, WP 0398).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА ВТРАТИ ПОТУЖНОСТІ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Стоянкове гальмо не зупинить танк, доки швидкість не впаде нижче 3 миль/год (5 км/год).
- У разі втрати потужності двигуна під час руху переднім ходом угору або заднім ходом угору чи вниз негайно застосуйте стоянкове гальмо. Танк раптово зупиниться. Через раптову зупинку члени екіпажу можуть отримати поранення.

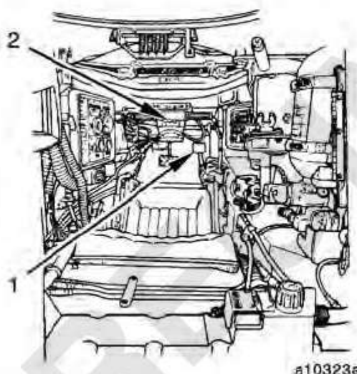
ПРИМІТКА

Повільний відгук на кермування, слабкі робочі гальма або відсутність тяги — ознаки втрати потужності двигуна.

1. Повідомте командира танка про втрату потужності двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо потужність двигуна втрачається під час руху на рівній місцевості або під час руху переднім ходом вниз з пагорба, механік-водій повинен спробувати вивести танк на чисту рівну ділянку до падіння швидкості нижче 3 миль/год (5 км/год). Після падіння швидкості нижче 3 миль/год (5 км/год), кермування та робочі гальма не працюють. Для зупинки танка необхідно використовувати стоянкове гальмо.



НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА ВТРАТИ ПОТУЖНОСТІ ДВИГУНА (продовження)

ПРИМІТКА

За можливості не використовуйте одночасно кермо та робочі гальма.

2. За можливості виведіть танк на чисту, рівну ділянку.
3. Коли швидкість танка не перевищуватиме 3 миль/год (5 км/год), натисніть педаль стоянкового гальма (1) та зупиніть танк.
4. Установіть педаль передач (2) у положення N (Нейтраль).
5. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА ВТРАТИ КЕРОВАНОСТІ

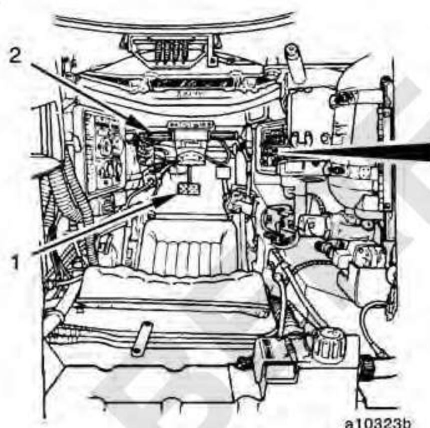
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

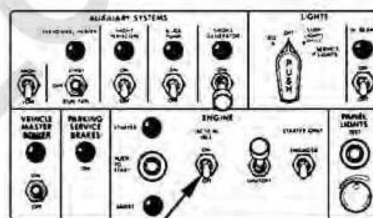
Посилання
Том 1, WP 0086

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не давіть постійно на педаль робочого гальма (1). Танк може швидко занести або розвернути.

1. Повідомте командира танка про втрату керованості.
2. Поверніть рукоятки дроселя (2) вперед.

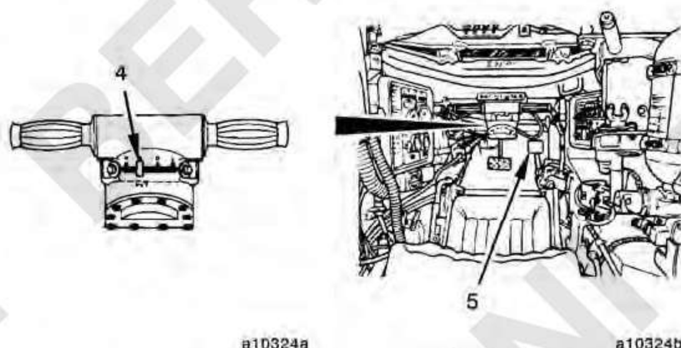




3. Переконайтеся, що перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) (3) встановлено в положення OFF (ВИМК.).
4. Плавно та впевнено натисніть на педаль робочого гальма (1) й зупиніть танк.

НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ПРИ ВТРАТІ КЕРОВАНОСТІ (продовження)

5. Установіть педаль передач (4) у положення N (Нейтраль).



6. Натисніть педаль стоянкового гальма (5), щоб ввімкнути стоянкове гальмо, а потім відпустіть педаль.
7. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).
8. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА ВІДМОВИ РОБОЧИХ ГАЛЬМ

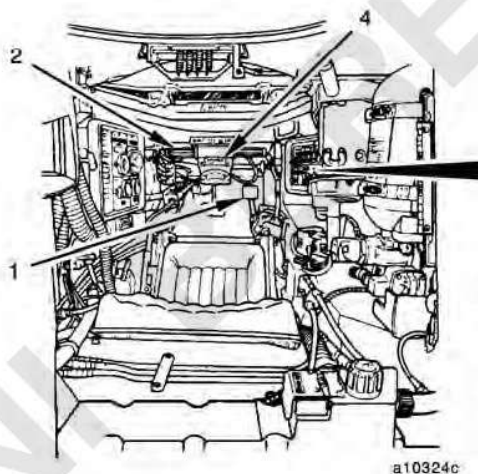
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

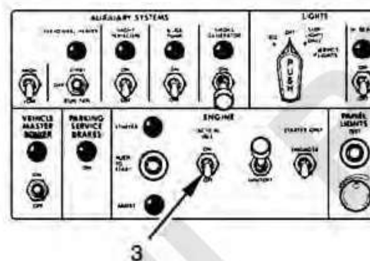
Посилання
WP 0350

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Стоянкове гальмо не зупинить танк, доки швидкість не впаде нижче 3 миль/год (5 км/год).
- Натискайте на педаль стоянкового гальма (1), тільки якщо танк рухається переднім ходом угору або заднім ходом угору чи вниз. Якщо натиснути педаль стоянкового гальма (1), танк раптово зупиниться. Через раптову зупинку члени екіпажу можуть отримати поранення.

1. Повідомте командира танка, що робочі гальма не працюють.
2. Поверніть рукоятки дроселя (2) вперед.





3. Переконайтеся, що перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) (3) встановлено в положення OFF (ВИМК.).
4. Керуйте танком. Нехай танк рухається за інерцією та зупиниться.

НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА ВІДМОВИ РОБОЧИХ ГАЛЬМ (продовження)

5. Натисніть педаль стоянкового гальма (1), щоб ввімкнути стоянкове гальмо, а потім відпустіть педаль.

6. Установіть педаль передач (4) у положення N (Нейтраль).

ПРИМІТКА

Танк можна переміщати на короткі відстані зі швидкістю до 3 миль/год (5 км/год), використовуючи педаль стоянкового гальма (1), щоб зупинити танк. Встановіть важіль перемикання передач (4) у положення L (НИЗЬКА) або R (ЗАДНІЙ ХІД) та переміщуйте танк на низькій швидкості.

7. Виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей (WP 0350).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО МЕХАНІКА-ВОДІЯ ЧЕРЕЗ ЛЮК МЕХАНІКА-ВОДІЯ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Три особи

Посилання
Том 1, WP 0053
Том 1, WP 0086

Посилання (продовження)
WP 0142
WP 0144
WP 0194
WP 0189

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж повертати башту, переконайтеся, що тіло механіка-водія не знаходиться в башті, інакше він може загинути.

ПРИМІТКА

- Для евакуації пораненого механіка-водія через люк механіка-водія (1) потрібно три члени екіпажу.
- Використовуйте цю процедуру лише за відсутності медичного персоналу.
- Якщо люк механіка-водія відкритий, перейдіть до кроку 4.

1. Член екіпажу в башті повертає башту (WP 0144) або (WP 0142) так, щоб люк механіка-водія (1) опинився під задньою частиною башти (2), а гармата — над задньою платформою.
2. Закрийте стопор башти (WP 0194).



ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО МЕХАНІКА-ВОДІЯ ЧЕРЕЗ ЛЮК МЕХАНІКА-ВОДІЯ) (продовження)

3. Член екіпажу в башті відкриває люк механіка-водія (1) таким чином:

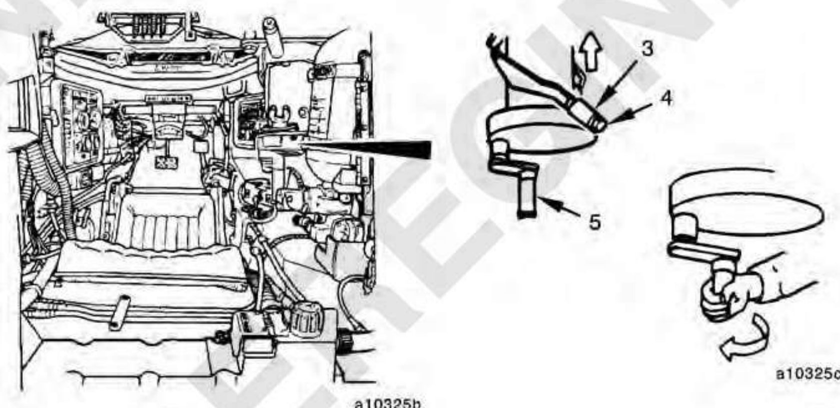
   a. повертає захисний пристрій заряджальника у відкрите положення (WP 0189);

   b. тягнеться до відділення механіка-водія та береться за ручку (3);

   c. натискає кнопку (4), підіймає ручку (3) до упору, а потім відпускає її;

   d. повертає колінчату ручку (5) за годинниковою стрілкою, щоб відчинити люк механіка-водія;

   e. повертає захисний пристрій заряджальника у закрите положення (WP 0189).



4. Член екіпажу в башті відчиняє стопор башти (WP 0194).

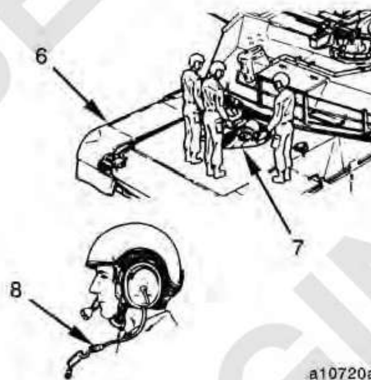
5. Член екіпажу в башті повертає башту (WP 0144) або (WP 0142) так, щоб задня частина башти (2) опиналася над правим або лівим боком танка.



ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО МЕХАНІКА-ВОДІЯ ЧЕРЕЗ ЛЮК МЕХАНІКА-ВОДІЯ) (продовження)

6. Член екіпажу в башті зачиняє стопор башти (WP 0194).

7. Три члени екіпажу підіймаються на корпус (6) навколо отвору люка механіка-водія (7).



8. Один із членів екіпажу, що перебувають на корпусі (6), тягнеться в отвір люка механіка-водія (7) та від'єднує під'єднані до шолома механіка-водія проводи за допомогою роз'єму швидкого від'єднання (8).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незабезпечення вимкнення головного двигуна танка перед евакуацією пораненого механіка-водія може призвести до поранення або смерті особового складу.

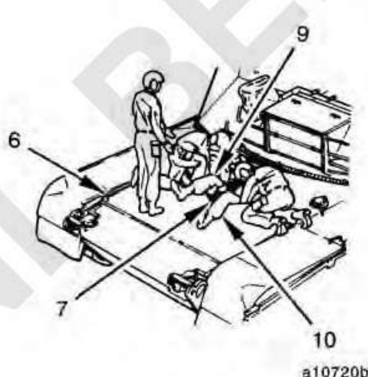
9. Забезпечте вимкнення головного двигуна танка та складіть важіль керування механізмом кермування й двигуном (Том 1, WP 0086).

10. Підійміть підголівник у складене положення (Том 1, WP 0053) та обережно опустіть голову механіка-водія.

11. Член екіпажу справа від отвору люка механіка-водія (7) бере праву ногу пораненого механіка-водія (9). Він витягує ногу механіка-водія (9) та кладе її на корпус (6).

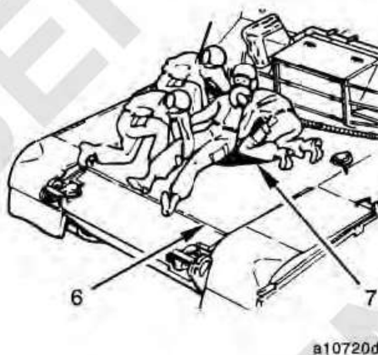
ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО МЕХАНІКА-ВОДІЯ ЧЕРЕЗ ЛЮК МЕХАНІКА-ВОДІЯ) (продовження)

12. Член екіпажу зліва від отвору люка механіка-водія (7) бере ліву ногу пораненого механіка-водія (10). Він витягує ногу механіка-водія (10) та кладе її на корпус (6).





13. Решта членів екіпажу беруть пораненого механіка-водія за обидві щиколотки (11).
14. Усі три члени екіпажу тягнуть пораненого механіка-водія, за необхідності змінюючи захвати, так, щоб витягти механіка-водія з отвору люка (7).



15. Пораненого механіка-водія кладуть на корпус (6) танка та надають йому першу допомогу.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ ЧЕРЕЗ ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Три особи

Посилання
Том 1, WP 0053
WP 0142
WP 0144
WP 0179

Посилання (продовження)
WP 0183
WP 0186
WP 0189
WP 0194
WP 0221
WP 0229

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

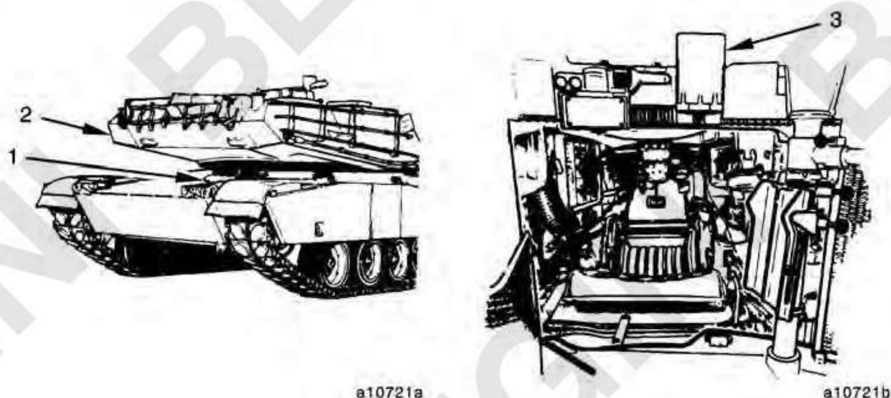
Перш ніж повертати башту, переконайтеся, що тіло механіка-водія не знаходиться в башті, інакше він може загинути.

ПРИМІТКА

- Для евакуації пораненого члена екіпажу через люк заряджальника потрібно три члени екіпажу.
- Використовуйте цю процедуру лише за відсутності медичного персоналу.
- Для евакуації пораненого механіка-водія через люк заряджальника почніть з кроку 1.
- Для евакуації іншого пораненого члена екіпажу через люк заряджальника виконайте кроки 2–8 та 13–18.

ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ ЧЕРЕЗ ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

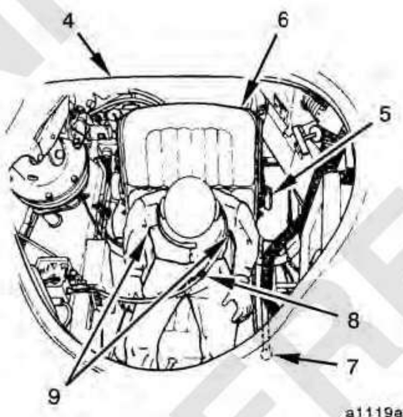
1. Член екіпажу в башті повертає башту (WP 0144) або (WP 0142) так, щоб люк механіка-водія (1) опинився під задньою частиною башти (2), а гармата — над задньою платформою.

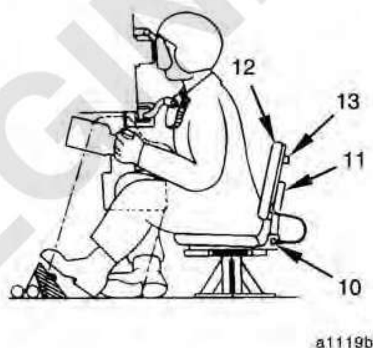


2. Закрийте стопор башти (WP 0194).
3. Відчиніть люк заряджальника (WP 0179).
4. Підготуйте кулемет заряджальника до пересування (WP 0221).
5. Складіть захисний пристрій заряджальника (WP 0229).
6. Складіть сидіння заряджальника (WP 0186).

ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ ЧЕРЕЗ ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

7. Переведіть ножний перемикач (3) у положення SAFE (НА ЗАПОБІЖНИКУ).
8. Переведіть захисний пристрій заряджальника у відкрите положення (WP 0189).
9. Перебуваючи в башті, один з членів екіпажу тягнеться в місце механіка-водія (4) та регулює сидіння таким чином:
   a. лівою рукою бере важіль регулювання спинки верхнього сидіння (5);
   b. натискує важіль регулювання (5) вниз до упору та утримує його;





   c. правою рукою бере правий верхній кут подушки спинки сидіння (6) та тягне його до упору вниз;
   d. відпускає важіль регулювання (5);

ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ ЧЕРЕЗ ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

е. переконується, що сидіння механіка-водія перебуває в нижньому положенні. Якщо це не так, бере важіль сидіння (7) лівою рукою та натискує його у напрямку механіка-водія. Коли сидіння починає опускатися, відпускає важіль (7). Обережно опускає сидіння.

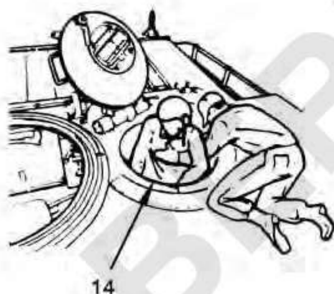
10. Тягнеться до місця механіка-водія (4) та від'єднує під'єднаний до шолома механіка-водія провід за допомогою роз'єму швидкого від'єднання (8).

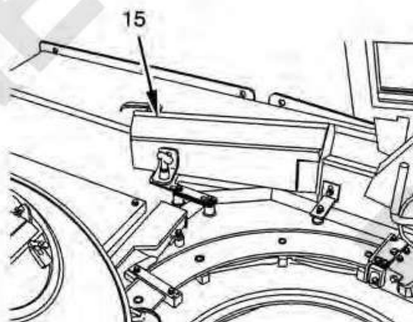
11. Підійміть підголівник у складене положення (Том 1, WP 0053) та обережно опустіть голову механіка-водія.

12. Бере пораненого механіка-водія під руки (9) та тягне до башти. За допомогою ще одного члена екіпажу, що перебуває в башті, бере пораненого механіка-водія та повністю витягує його в башту.

13. Якщо евакуюють навідника, витягує штифти (10) зі стійок спинки сидіння (11) та тягне спинку сидіння (12) за ремінь (13).

14. За допомогою іншого члена екіпажу, що перебуває в башті, переміщає пораненого члена екіпажу в зону під отвором люка заряджальника (14).



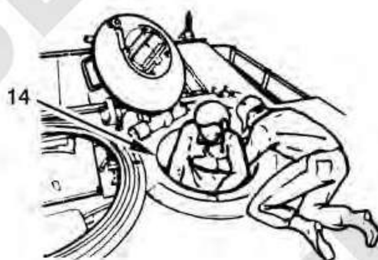


15. Один з членів екіпажу переміщується на башту до отвору люка заряджальника (14). За потреби відкриває огорожу (15) (WP 0183), щоб забезпечити шлях евакуації пораненого члена екіпажу.

16. Двоє інших членів екіпажу, що перебувають в башті, підіймають пораненого члена екіпажу до отвору люка, а третій член екіпажу, що перебуває на башті, бере пораненого члена екіпажу.

ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ З ТАНКА (ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНОГО ЧЛЕНА ЕКІПАЖУ ЧЕРЕЗ ЛЮК ЗАРЯДЖАЛЬНИКА) (продовження)

17. Усі три члени екіпажу підіймають пораненого члена екіпажу через отвір люка заряджальника (14). Пораненого члена екіпажу кладуть на башту або евакуюють з танку та надають першу допомогу.



КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАКЛИНЕНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Ручний молоток (Том 3, WP 0499, п. 33)
Викрутка з пласким наконечником (Том 3, WP 0499, п. 69)

Матеріали/деталі
Пиломатеріали з листяних порід дерев (Том 3, WP 0501, п. 42)

Необхідний особовий склад
Дві особи

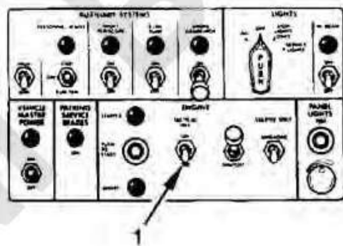
Посилання
WP 0142
WP 0144
WP 0194
Том 3, WP 0395
Том 3, WP 0398
Том 3, WP 0414

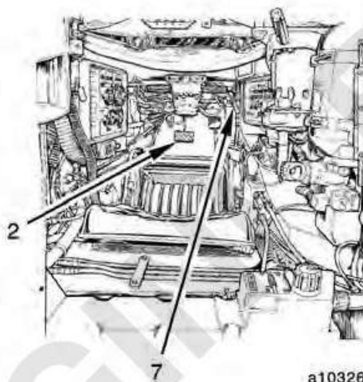
1. Механік-водій:

   a. не вимикає двигун;

   b. переконується, що перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) (1) встановлено в положення OFF (ВИМК.);

   c. натискає та утримуйте педаль робочого гальма (2), щоб запобігти руху танка з вимкнутим стоянковим гальмом;

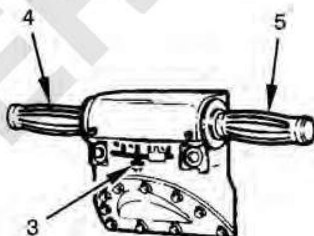




   d. переконується, що перемикач передач (3) встановлено в положення N (НЕЙТРАЛЬ);

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАКЛИНЕНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (продовження)

e. повертає рукоятки дроселя (4, 5) вперед та утримує в такому положенні.

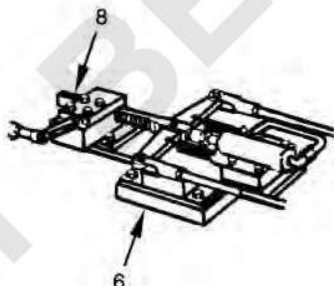


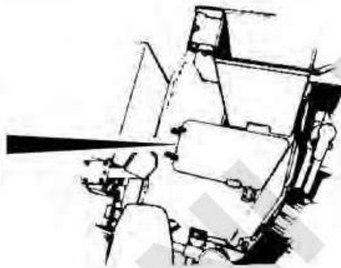
a10326c

2. Член екіпажу, що перебуває в башті, повертає башту (WP 0144) або (WP 0142) так, щоб гармата опинилася над першим правим опорним колесом, та зачиняє стопор башти (WP 0194). Виконує такі дії:

a. відчиняє дверцята доступу до платформи башти (Том 3, WP 0414) та знаходить виконавчий механізм стоянкового гальма (6);

b. забезпечує, щоб механік-водій потягнув та утримував ручку відпускання стоянкового гальма (7);





a10326e a10326d

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАКЛИНЕНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (продовження)

c. постукує молотком кінці вала храповика (8), що висуваються за межі кожуха;

d. зачиняє дверцята доступу до платформи башти;

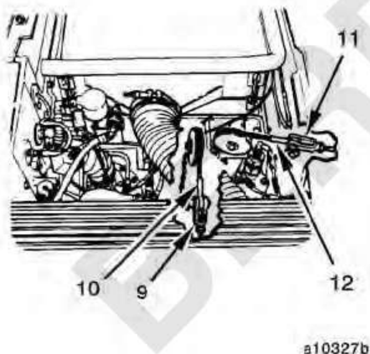
e. якщо гальма не розклинились, переходить до кроку 3.

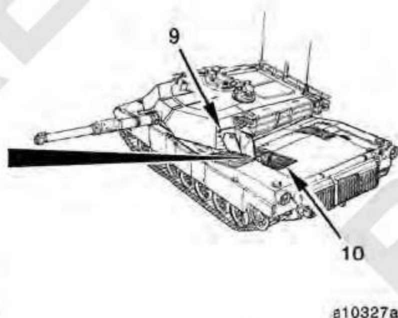
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Будьте обережні під час роботи за межами танка. Танк може раптово зрушити з місця та поранити особовий склад.

- Потрібно, щоб кожна гусениця по ширині була повністю на твердій деревині. Забороняється використовувати м’яку чи гнилу деревину. Танк може зрушити з місця і завдати травми.

3. Помістіть підкладку з твердої деревини під кожний кінець обох гусениць.
4. Відкрийте ґратчасті дверцята та кришки (Том 3, WP 0395).
5. Просуньте викрутку через хомут кабелю стоянкового гальма (9).





РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАКЛИНЕНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (продовження)

6. Візьміться за обидва кінці викрутки та потягніть викрутку до задньої частини танка, щоб потягнути кабель (10).

7. Вийміть викрутку з хомута кабелю стоянкового гальма (9).

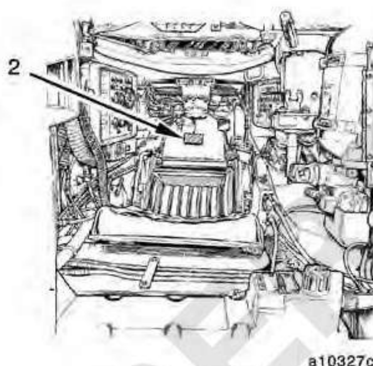
8. Просуньте викрутку через хомут кабелю стоянкового гальма (11).

9. Візьміться за обидва кінці викрутки та потягніть викрутку до правої сторони танка, щоб потягнути кабель (12).

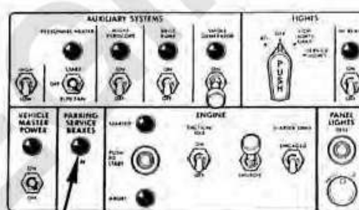
10. Вийміть викрутку з хомута кабелю стоянкового гальма (11).

11. Скажіть механіку-водієві, щоб він:

   a. відпустив педаль робочого гальма (2), а потім знов швидко натиснув та утримував педаль робочого гальма (2).



a10327c



a10327d

   b. перевірив індикатор PARKING/SERVICE BRAKE (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (13). Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKE (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (13) не горить, перейдіть до кроку 12. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKE (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (13) горить, перейдіть до кроку 14.

12. Зачиніть ґратчасті дверцята та кришки (Том 3, WP 0398).

13. Видаліть дерев'яні підкладки з-під кожного кінця обох гусениць.

14. Якнайшвидше повідомте про це працівників відділу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВІДЧИНЕННЯ 120-ММ ЗАТВОРА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя
Термозахисна рукавиця (Том 3, WP 0499, п. 50)

Посилання
Том 1, WP 0057
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0085
Том 1, WP 0088
Том 1, WP 0096

Посилання (продовження)
WP 0187
WP 0205
WP 0230
WP 0275
Том 3, WP 0469

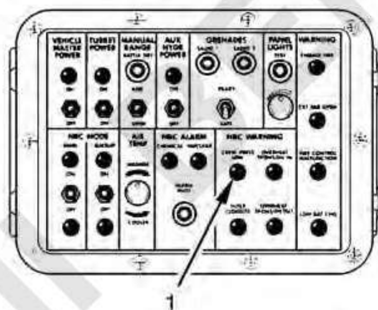
ПРИМІТКА

Використовуйте цю процедуру, тільки якщо після пострілу затвор автоматично не відчиняється або піддони відстріляних снарядів не викидаються.

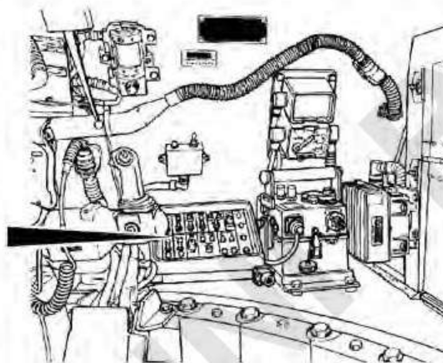
1. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).
2. Зачиніть всі відчинені люки: люк механіка-водія (Том 1, WP 0088), люк командира (Том 1, WP 0096) та люк заряджальника (WP 0187).
3. Закрийте зливні клапани (Том 1, WP 0057).
4. Переконайтеся, що перископи механіка-водія та заряджальника встановлено (Том 1, WP 0085) та (WP 0230).
5. Переконайтеся, що перископи командира та навідника встановлено. Якщо їх не встановлено, повідомте службу польового технічного обслуговування.
6. Увімкніть головну систему захисту від хімічних, біологічних, радіологічних та ядерних загроз (ХБР) (WP 0275).
7. Зачекайте 2 хвилини, поки у відділенні екіпажу створиться тиск.

ВІДЧИНЕННЯ 120-ММ ЗАТВОРА (продовження)

8. Якщо світиться індикатор CREW PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК У ВІДДІЛЕННІ ЕКІПАЖУ) (1) або PRES LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК) (2), відрегулюйте тиск (Том 3, WP 0469). Якщо індикатор (1 чи 2) не світиться, повідомте персонал служби польового технічного обслуговування.



a10328b



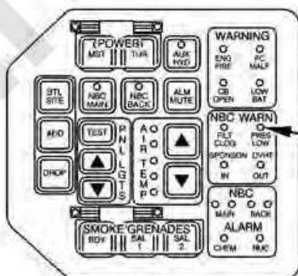
a10328a

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

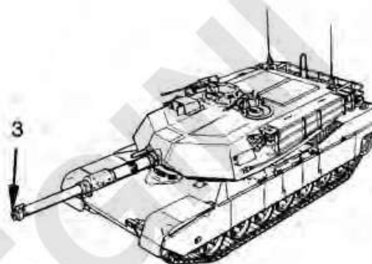
- Низький тиск у відділенні екіпажу може спричинити зворотне полум'я та поранити членів екіпажу. Якщо тиск низький, зачекайте 30 хвилин, перш ніж відкривати затвор.

- Не беріть піддон відстріляного снаряда без термозахисних рукавиць. Гарячий піддон відстріляного снаряда обпече руки.

9. Відкрийте затвор вручну (WP 0205). Під тиском гази залишать дуло (3).



a14040a



a10328c

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

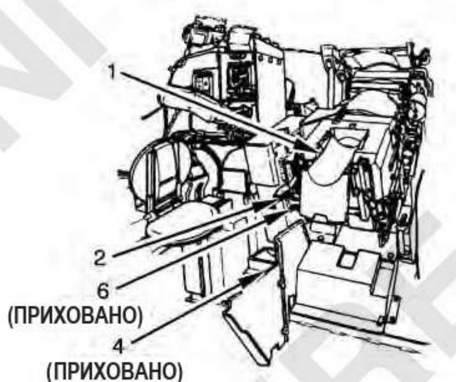
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗАЧИНЕННЯ 120-ММ ЗАТВОРА

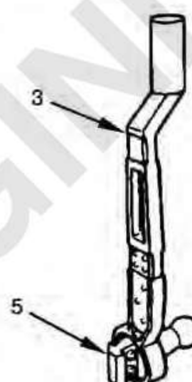
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

ПРИМІТКА

Використовуйте цю процедуру, тільки якщо пружина затвора не закриває затвор (1) повністю або не працює.





1. Коли затвор (1) відкритий та важіль (2) не закриває затвор (1), дістаньте ручку (3) з місця для зберігання (4) та вставте кінець (5) з насічкою ручки (3) в паз (6).
2. Потягніть ручку (3) назад та вниз, одночасно натискаючи рукою на важіль (2), доки затвор (1) не закриється.
3. Зніміть ручку (3) та покладіть її в місце для зберігання (4).
4. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА НЕМОЖЛИВОСТІ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

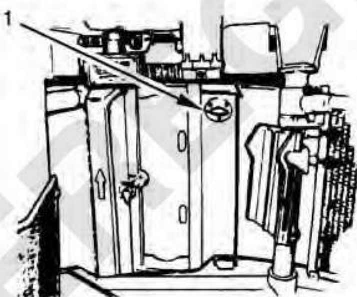
Посилання
WP 0142

Посилання (продовження)
WP 0144

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж виконати поворот башти, попередьте про це екіпаж і переконайтеся, що навколо немає перешкод. Особовий склад може загинути або отримати травми, а обладнання може бути пошкоджено.

1. Поверніть башту (WP 0144) або (WP 0142) так, щоб можна було дістатися до Т-подібної ручки аварійного вимкнення ДВИГУНА (1).



2. Тягніть до себе Т-подібну ручку аварійного вимкнення ДВИГУНА (1), доки двигун не вимкнеться (до 2 хвилин).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Переконайтеся, що після зупинки двигуна Т-подібна ручка аварійного вимкнення ДВИГУНА (1) вставлена назад, щоб запобігти пошкодженню кабелю Т-подібної ручки аварійного вимкнення ДВИГУНА (1).

3. Коли двигун зупиниться, втисніть Т-подібну ручку аварійного вимкнення ДВИГУНА (1) назад.
4. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА НЕМОЖЛИВОСТІ ВИМКНЕННЯ СТАРТЕРА

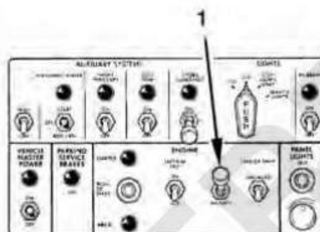
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 3, WP 0421

ПРИМІТКА

Використовуйте цю процедуру, щоб відключити живлення стартера двигуна, якщо він не вимикається під час запуску двигуна.

1. Витягніть і встановіть перемикач ENGINE SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА) (1) униз у положення SHUTOFF (ВИМКНЕНО).





a10330b a10330a

2. Якщо стартер не вимикається, від’єднайте негативну ланку аварійного роз’єднання (Том 3, WP 0421).

3. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБХІД СИГНАЛУ ЗАСМІЧЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

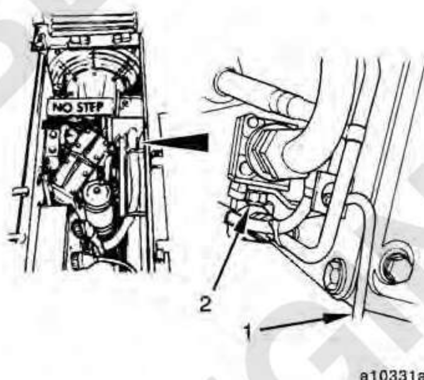
Посилання
WP 0142
WP 0144

Посилання (продовження)
WP 0194
Том 3, WP 0411

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використовуйте цю процедуру, коли на панелі приладів механіка-водія увімкнувся індикатор PRIMARY FUEL CLOGGLED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАСМІЧЕНО), а вам потрібно керувати танком, щоб дістатися служби польового технічного обслуговування або продовжити виконання важливого завдання.

1. Поверніть башту так, щоб гармата опинилася над бортом танка (WP 0144) або (WP 0142).
2. Закрийте стопор башти (WP 0194).
3. Відчиніть праві ґратчасті дверцята верхньої платформи (Том 3, WP 0411).
4. Потягніть ручку (1) вгору, щоб перевести важіль (2) у положення BYPASS (ОБХІД).



5. Зачиніть праві ґратчасті дверцята верхньої платформи (Том 3, WP 0411).
6. Якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування, коли дозволить ситуація.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

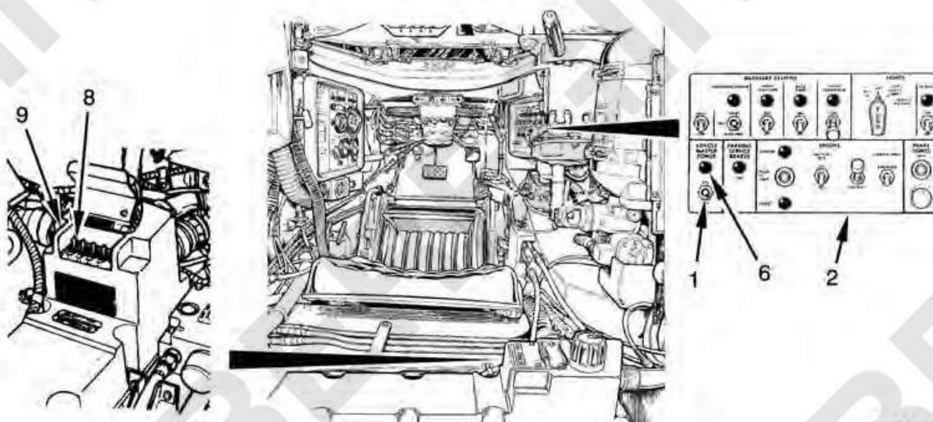
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА НЕМОЖЛИВОСТІ ВИМКНЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЖИВЛЕННЯ ТАНКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

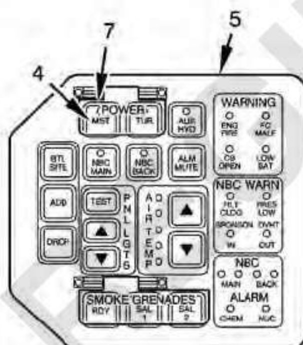
Не застосовується

ПРИМІТКА

Ця процедура використовується для вимкнення живлення танка, якщо перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТАНКА) (1) на головній панелі механіка-водія (DMP) (2) або на панелі командира танка (TCP) (3) чи кнопка MST (4) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (5) не працює.



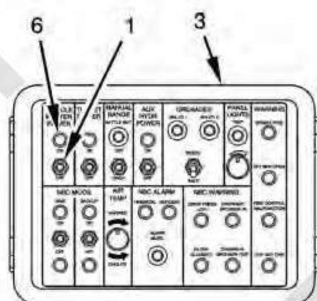
1. Встановіть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТАНКА) (1) на DMP (2) або TCP (3) у положення OFF (ВИМК.) або натисніть кнопку MST (4) на UTCP (5), доки індикатор не вимкнеться.



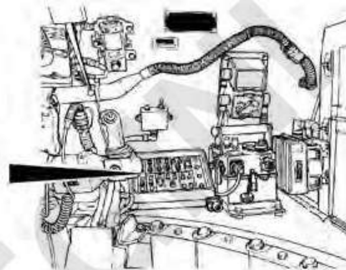
НЕГАЙНІ ЗАХОДИ ЗА НЕМОЖЛИВОСТІ ВИМКНЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЖИВЛЕННЯ ТАНКА (продовження)

a. Якщо індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТАНКА) (6) або індикатор MST (7) не вимикається, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТАНКА) (6) або індикатор MST (7) вимкнувся, значить живлення вимкнено. Повідомте службу польового технічного обслуговування про несправний перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТАНКА) (1) або кнопку MST (4).



a10331c



a10331d

2. Встановіть автоматичний вимикач CB4 (8) на розподільній коробці живлення корпусу (HPDB) (9) у положення OFF (ВИМК.).

3. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ДЕКОНТАМІНАЦІЯ ТАНКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі
Засіб для чищення оптичних лінз (Том 3, WP 0501, п. 12)

Посилання
WP 0187

Посилання (продовження)
FM 3-11,5
TM 3-4230-236-10

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система деконтамінація за допомогою сорбенту (SDS) M100 призначена лише для зовнішнього використання. Сорбент у формі порошку може викликати легке подразнення шкіри або очей. Не допускайте потрапляння сорбенту в очі, порізи та рани. Уникайте вдихання сорбенту у формі порошку.
- Під час використання M100 SDS особовий склад повинен застосовувати засоби захисту 4-го рівня з урахуванням характеру виконуваного завдання (MOPP4). Недотримання цих вимог може призвести до поранення особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Оптичні системи надзвичайно вразливі до порошків, які можуть подряпати лінзи або погіршити їхні якості. Будьте обережні під час використання сорбенту.
- Порошок-сорбент не призначений для застосування до чутливого обладнання. Застосовуйте мінімум порошку до чутливих зон обладнання.

ПРИМІТКА

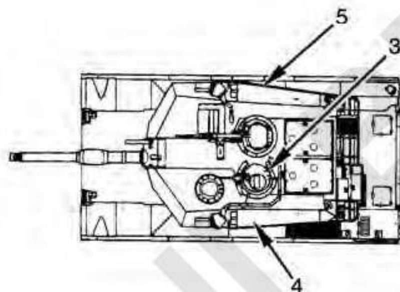
- Використовуйте цю процедуру, коли необхідно вийти з танка.
- Весь особовий склад виходить з танка через люк заряджальника.
- У вологих умовах сорбент у формі порошку може злипатися.
- В цій процедурі описано, які зони танка потрібно деконтамінувати в першу чергу. Інструкції з експлуатації SDS M100 див. у ТМ 3-4230-236-10.

1. Якщо під час хімічної або біологічної атаки в зоні навколо танка виникає зараження, виконайте такі дії:

ДЕКОНТАМІНАЦІЯ ТАНКА (продовження)

a. Дістаньте SDS M100 (1) з-під сидіння заряджальника (2).





b. Відкрийте люк заряджальника (3) (WP 0187) та протріть зовні верхню частину башти навколо люка заряджальника (3), зокрема шлях до лівого та правого відділень башти для зберігання (4, 5). Обсипте ручки відділень для зберігання (4, 5).

c. Вийдіть з танка та протріть люк заряджальника (3), елементи керування кулеметом заряджальника (6), люк командира (7), елементи керування кулеметом командира (8), ручки ґратчастих дверцят та кришки верхньої платформи (9), кришки заднього паливного танка (10), ручку ящика правого спонсона корпусу (11), люк механіка-водія (12), передні кришки паливного бака (13), шлях виходу з танку в передній частині танка та ручку для сідання в танк (14).

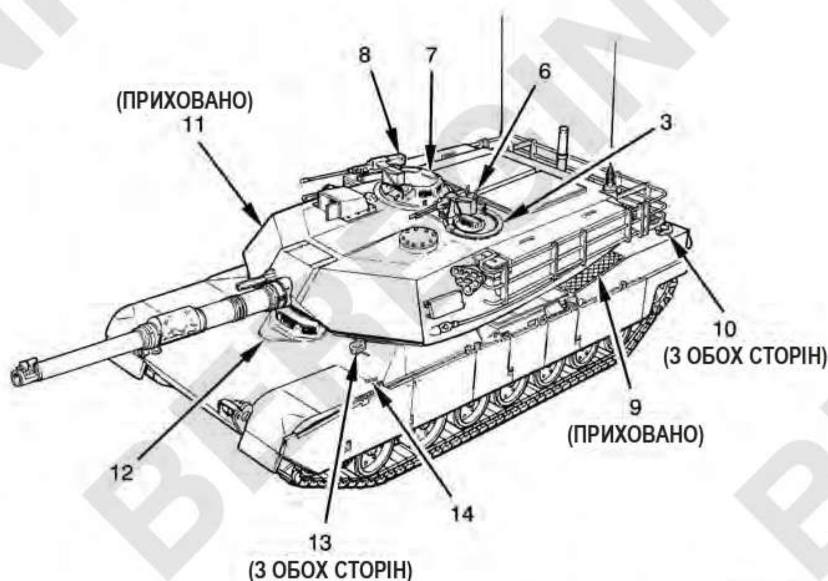
ДЕКОНТАМІНАЦІЯ ТАНКА (продовження)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання SDS M100 може викликати серйозне пошкодження електричних/оптичних компонентів. Не використовуйте SDS M100 в танку.

ПРИМІТКА

Процедура далі призначена лише для надзвичайних ситуацій. Її потрібно використовувати, тільки коли процедури повної деконтамінації провести неможливо, а танк повинен працювати.



2. Якщо під час хімічної або біологічної атаки зараження проникло всередину танка, негайно проведіть знезараження шкіри та необхідне персональне протирання, див. FM 3-11.5, та протягом 15 хвилин після атаки виконайте такі дії:

   a. За допомогою наборів M258A1 (зазвичай процес деконтамінації складається з двох кроків) виконайте зазначені нижче кроки, використовуючи лише серветки DECON 2. Не використовуйте серветки DECON 1. За необхідності використайте кілька наборів. Проведіть перевірку за допомогою датчика хімічних речовин (CAM).

   b. Протріть необхідні елементи керування механіка-водія, заряджальника, навідника та командира.

   c. Протріть усі підголівники та подушки на виступах.

ДЕКОНТАМІНАЦІЯ ТАНКА (продовження)

d. Протріть внутрішню частину всіх люків доступу та засувки/ручки люків.

e. Протріть ножний перемикач дверцят боєприпасів.

f. Протріть усі приціли.

g. Протріть будь-яке інше обладнання, з яким ви можете безпосередньо контактувати, наприклад ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ).

h. Утилізуйте використані комплекти поза танком у герметичному контейнері, оскільки їх потрібно утилізувати як небезпечні (заражені) відходи.

i. Промийте приціли рідиною для чищення лінз, щоб видалити залишки засобів знезараження.

3. Якщо є час, виконайте деконтамінацію всього танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕВІРКА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ГОТОВНОСТІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ПІСЛЯ ЯДЕРНОГО ВИБУХУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

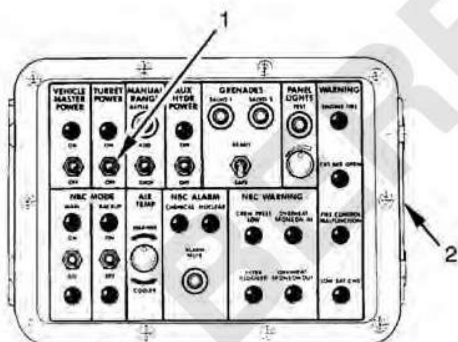
Посилання
WP 0136

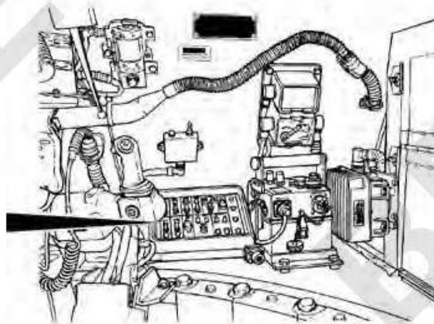
Посилання (продовження)
WP 0147

ПРИМІТКА

Ця процедура використовується для того, щоб переконатися, що критична схема не була пошкоджена, і що інформація, що зберігається в електронній пам'яті, залишається точною після ядерного вибуху.

1. Встановіть перемикач TURRET POWER (1) на панелі командира танка (TCP) (2) у положення OFF або натисніть кнопку TUR (3) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (4), доки індикатор не згасне.





a10335a

a10335b

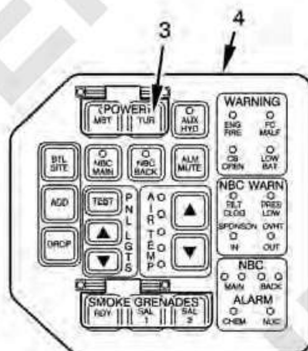
2. Встановіть перемикач TURRET POWER (1) на TCP (2) у положення ON або натискайте кнопку TUR (3) на UTCP (4), доки не засвітиться індикатор.

3. Виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0147).

   a. Якщо випробування пройдено, перейдіть до кроку 4.

ПЕРЕВІРКА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ГОТОВНОСТІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ПІСЛЯ ЯДЕРНОГО ВИБУХУ (продовження)

b. Якщо випробування не пройдено, слід виконати процедуру усунення несправностей для вказаного коду помилки (WP 0147).



4. Якщо дозволяють тактичні умови, виконайте перевірку комп'ютерних даних (WP 0136). Якщо не має можливості перевірити комп'ютерні дані, продовжуйте місію та перевірте комп'ютерні дані за першої ж нагоди.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

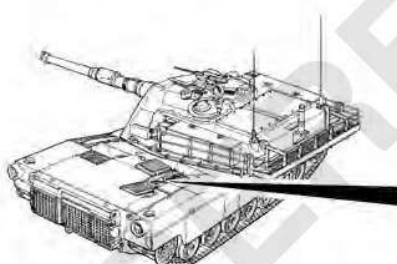
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ВІД'ЄДНАННЯ ШВИДКОРОЗ'ЄМНОЇ МУФТИ ВІДСІКАННЯ ПАЛЬНОГО

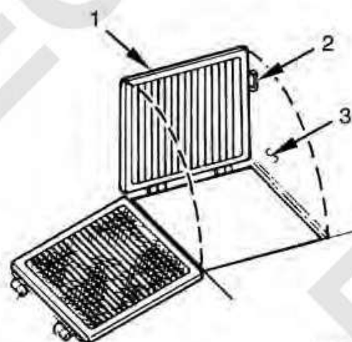
ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0087
WP 0142
WP 0144

Посилання (продовження)
WP 0194
Том 3, WP 0418

1. Слід повернути башту (WP 0144) або (WP 0142) таким чином, щоб основна зброя опинилась за корпусом танка.
2. Закрийте стопор башти (WP 0194).
3. Переконайтеся, що перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) встановлений у положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0087).
4. Покидати танк слід за наказом командира танка.
5. Відкрийте праві ґратчасті дверцята верхньої платформи (1) як наведено далі.



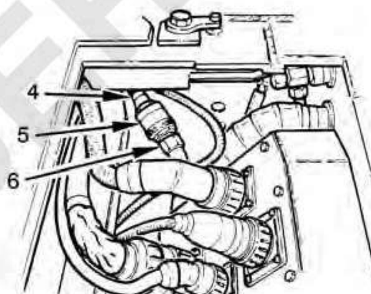


   a. Відкрийте кришки акумуляторного відсіку (Том 3, WP 0418).
   b. Підніміть праві ґратчасті дверцята (1) верхньої платформи з ручкою (2) і покладіть їх назад на верхню платформу (3).

6. Знайдіть гнучку лінію випуску (4).

ВІД'ЄДНАННЯ ШВИДКОРОЗ'ЄМНИХ МУФТ ПАЛИВОВОДІВ (продовження)

7. Потягніть назад швидкороз'ємну муфту (5) і повертайте лінію подачі пального (6) проти годинникової стрілки, доки трубка подачі пального (6) не буде від'єднана від муфти (5).



КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
НЕГАЙНІ ДІЇ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ БРОНІ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0275
WP 0349
TB 9-1300-278

Посилання (продовження)
TM 3-4240-340-10
TM 3-4240-542-13&P

1. Члени екіпажу надягають захисний одяг, який закриває всі ділянки шкіри, і захисну маску M42A1 з фільтруючим елементом C2 або C2A1 або фільтр M61, якщо оснащено захисною маскою M51, див. WP 0275.

ПРИМІТКА

- Якщо на танку немає букви U після серійного номера башти, а броня пошкоджена, повідомте про це службу технічного обслуговування.
- Повідомте офіцера радіологічного захисту, якщо броня башти пошкоджена. Ремонт чи будь-які дії, пов'язані з бронею башти, повинні проводитись за погодженням з місцевим RPO (офіцером із радіаційного захисту).

2. Знайдіть серійний номер башти (WP 0349) і перевірте наявність літери U після цифр.
3. Командир танка повідомляє службу польового технічного обслуговування про пошкодження танків із серійним номером башти, що не закінчується на U, а також повідомляє службу польового технічного обслуговування та RPO про пошкодження танків із серійним номером башти, що закінчується на U.
4. За вказівкою командира танка члени екіпажу мають накрити пошкоджену ділянку ковдрою, польовою курткою або брудом, щоб замаскувати пошкодження броні.
5. Пошкодження, яке відкриває доступ до простору всередині броні, охороняється як СЕКРЕТНЕ.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗАСТОСУВАННЯ БОЙОВОГО ПРІОРИТЕТУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0086

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Застосування бойового пріоритету дозволяється лише в екстрених (бойових) умовах. Якщо оберти двигуна не будуть збігатися з належною передачею, це призведе до серйозного пошкодження двигуна.

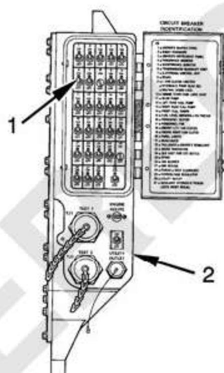
ПРИМІТКА

- Якщо електричне керування трансмісією / двигуном втрачено, система бойового пріоритету забезпечить ручне керування дросельною заслінкою та механічне ввімкнення трансмісії наведеним далі чином.

Якщо трансмісія знаходиться:

- знаходиться в положенні заднього ходу при ввімкненні, вона залишиться в позиції заднього ходу.
- у низькому діапазоні, вона залишиться в низькому діапазоні.
- у положенні руху вперед, вона залишиться в положенні руху вперед.
- у нейтральному положенні, вона переключиться в положення руху вперед. (Це виконується механічно, коли натиснута кнопка на трансмісії)
- Танк слід повернути на обслуговування якомога швидше.

1. Переведіть автоматичний вимикач CB6 (1) на мережевому блоці корпусу (HNB) (2) або CB6 (3) на модифікованому мережевому блоці башти (RHNB) (4), якщо він є, у положення OFF (ВИМК.), коли задано команду бойового пріоритету.

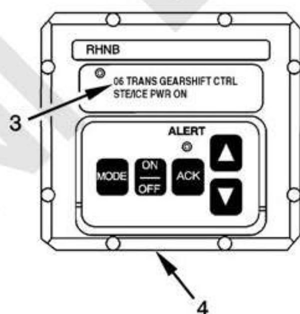


ЗАСТОСУВАННЯ БОЙОВОГО ПРІОРИТЕТУ (продовження)

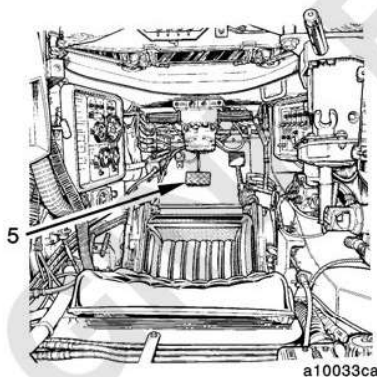
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При ввімкненні передачі танк рушить. Щоб уникнути травм, переконайтеся, що поряд з танком немає службовців, і тримайте ногу на педалі робочого гальма (5), доки не будете готові до руху.

2. Поставте ногу на педаль робочого гальма (5), щоб танк не рухався.



a10033aa



a10033ca

3. Потягніть ручку бойового пріоритету (6) назад до упору, щоб зачепити трансмісію і зафіксувати трос дросельної заслінки.

ЗАСТОСУВАННЯ БОЙОВОГО ПРІОРИТЕТУ (продовження)

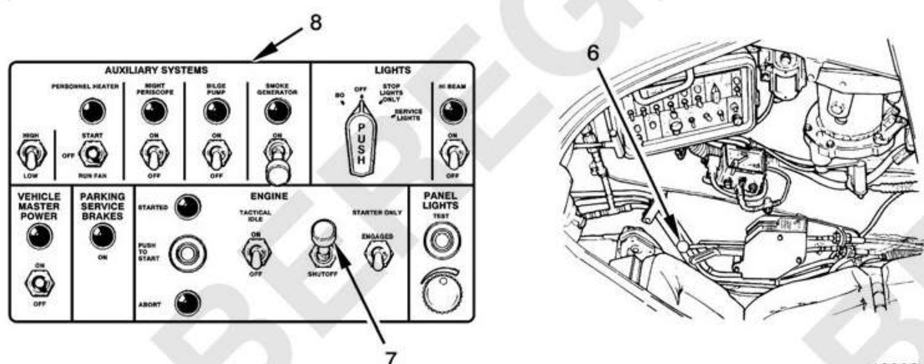
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будьте уважні, щоб не перевищити швидкість двигуна. При задіянні ручки бойового пріоритету (6) відключаються елементи керування двигуном і двигун може бути пошкоджений через перевищення швидкості. Якщо швидкість двигуна не вдається зменшити, перемістивши ручку бойового пріоритету (6) назад, за наказом командира танка встановіть перемикач ENGINE SHUTOFF(ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА) (7) на головній панелі механіка-водія (DMP) (8) у положення SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ), а потім відпустіть.

4. Перемістіть ручку бойового пріоритету (6) вперед, щоб збільшити швидкість, і назад, щоб уповільнити.

5. Транспортуйте танк до служби польового технічного обслуговування.

6. ВИМКНІТЬ ДВИГУН (Том 1, WP 0086), усі кроки, крім 1 і 3. Подальших дій не потрібно. Після того як двигун вимкнеться та живлення корпусу буде увімкнено (Том 1, WP 0051), функції трансмісії повернуться до нормальної роботи.



a10033d

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ЕВАКУАЦІЇ В РАЗІ АВАРІЙНОЇ СИТУАЦІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0331

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- За перших ознак перекидання опустіться всередину башти та підготуйтеся до удару. Незахищений особовий склад може бути викинутий з танка, що може спричинити травми та летальні наслідки. Не намагайтеся покинути танк, який знаходиться в нестійкому положенні. Обережно покиньте танк, коли його положення стане стійким.
- Переш ніж покинути танк, перевірте, за можливості, щоб усі люки знаходились у відчиненому заблокованому положенні. Незаблокований відкритий люк може впасти та спричинити травму чи навіть летальні наслідки.
- Перед рухом танка кожний член екіпажу повинен переконатися, що всі незакріплені предмети та обладнання надійно зафіксовані. Незакріплені предмети та обладнання можуть спричинити серйозні травми або навіть призвести до летальних наслідків.

ПРИМІТКА

- Евакуація — це найшвидший і безпечний вихід з танка, який знаходиться в аварійній ситуації / стані.
- Безпека особового складу понад усе, а потім — збереження матеріальних цінностей.
- Кожен член екіпажу повинен знати, як відкриваються всі люки.
- Процедури евакуації передбачені в разі:
  - Перекидання (на бік)
  - Перекидання (на башту)
  - Загоряння танка
- Процедури вилучення пораненого члена екіпажу в аварійній ситуації можна знайти в WP 0331.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕКИДАННЯ (НА БІК)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Чотири особи

Посилання
Том 1, WP 0048

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0085
Том 1, WP 0086
FM 4-25,11

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не вимикайте перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ), доки перемикач ENGINE SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА) не буде встановлено в положення SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ). Можуть виникнути пошкодження двигуна або загоряння.

ПРИМІТКА

Кожне завдання члена екіпажу виконується одночасно з іншими завданнями членів екіпажу.

КОМАНДИР ТАНКА

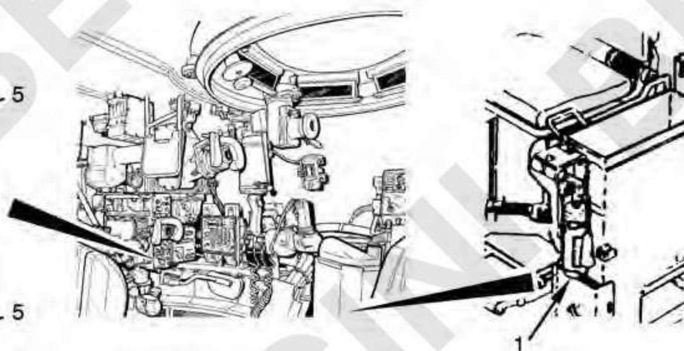
1. Коли танк буде стабілізовано, аналізуйте ситуацію та перевірте членів екіпажу на наявність травм. Надайте першу допомогу, якщо виникла критична ситуація, див. FM 4-25.11.
2. У разі пожежі в башті використовуйте переносний вогнегасник командира (1) для гасіння пожежі (Том 1, WP 0048).
3. Радіостанція для отримання допомоги та надання статусу травмованого члена екіпажу.
4. Дайте команду механіку-водію вимкнути центральне живлення транспортного засобу.
5. Визначте, чи танк повністю стабільний і чи можна безпечно здійснити евакуацію.
6. Якщо можна здійснити евакуацію, дайте команду або EVACUATE RIGHT (ЕВАКУАЦІЯ З ПРАВОГО БОРТУ), EVACUATE LEFT (ЕВАКУАЦІЯ З ЛІВОГО БОРТУ), або DRIVER EVACUATE (ЕВАКУАЦІЯ МЕХАНІКА-ВОДІЯ). Евакуацію слід виконувати через люк заряджальника (2) або люк командира танка (3), залежно від того, що ближче до землі, і з використанням переносного вогнегасника (1).
7. Якщо механік-водій не може евакуюватися через механік-водійський люк (4), дайте команду механікові-водієві дочекатися рятувальників. Якщо існує ситуація, яка загрожує життю механіка-водія, доручіть навіднику очистити башту від перешкод і спробувати перетнути башту, щоб отримати доступ до місця механіка-водія.

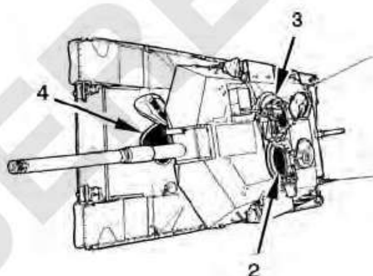
ПЕРЕКИДАННЯ (НА БІК) (продовження)

КОМАНДИР ТАНКА (продовження)

8. Допоможіть членам екіпажу евакуюватися та скеруйте їх зібратися на відстані щонайменше 98 футів (30 м) від задньої частини танка. Надайте першу допомогу за необхідності, див. у FM 4-25.11.







КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПЕРЕКИДАННЯ (НА БІК) (продовження)

НАВІДНИК

1. Переконайтеся, що танк стабілізовано, і встановіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (5) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ).

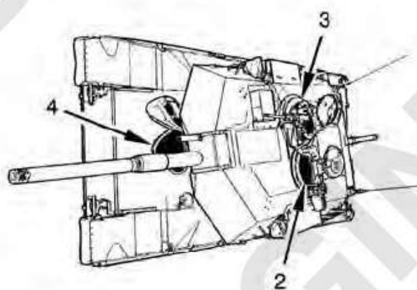
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо члени екіпажу переміщуються між корпусом і баштою, коли покидають танк, стопор башти повинен бути заблокований. Інакше башта/корпус може зрушитись і спричинити травми чи навіть загибель членів екіпажу.

ПРИМІТКА

Можливо, доведеться зняти один або кілька екранів башти, щоб забезпечити евакуацію механіка-водія через башту або членів екіпажу башти через люк механіка-водія (4).

2. За наказом командира танка слід перевірити башту на наявність перешкод і наскільки можливо слід усунути перешкоду. За наказом спробуйте перемістити башту (вручну, а потім в автоматичному режимі), щоб отримати доступ до робочого місця механіка-водія. Дайте команду заряджальнику встановити блокування башти, якщо отримано доступ.
3. За наказом командира танка евакуюватися або через люк заряджальника (2), або через люк командира танка (3), залежно від того, який ближче до землі.
4. Підійдіть до місця збирання на відстані 98 футів (30 м) від задньої частини танка.



a1a972a

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПЕРЕКИДАННЯ (НА БІК) (продовження)

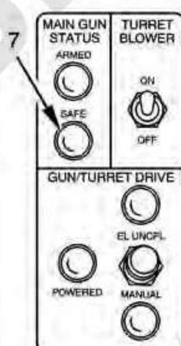
ЗАРЯДЖАЛЬНИК

1. Перемістіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (6) вниз в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК).

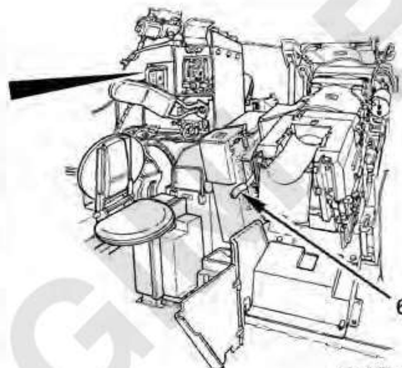
2. Переконайтеся, що індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (ГАРМАТА — СТАН ЗАПОБІЖНИКА) (7) світиться.



АБО, ЗА НАЯВНОСТІ

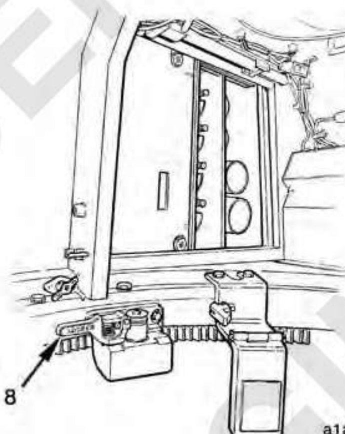


a1a972d



a1a972c

3. За наказом навідника заблокуйте стопор башти (8), щоб механік-водій міг евакуюватися через башту або члени екіпажу башти могли евакуюватися через люк механіка-водія (4).



a1a972b

4. Допоможіть механікові-водієві з евакуацією через башту, якщо це необхідно.

5. За наказом командира танка евакуюватися або через люк заряджальника (2), або через люк командира танка (3), залежно від того, який ближче до землі.

6. Підійдіть до місця збирання на відстані 98 футів (30 м) від задньої частини танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

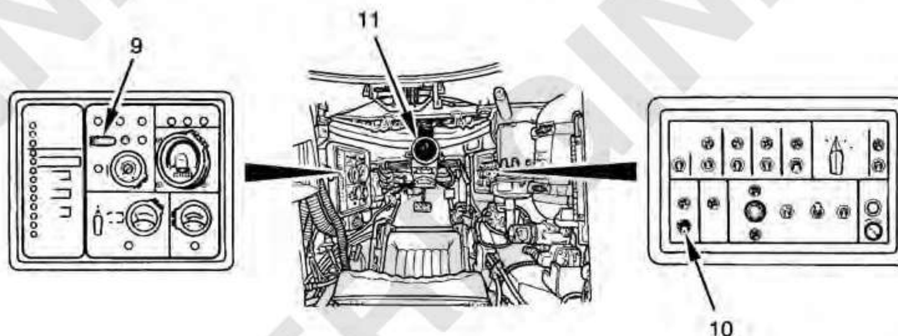
ПЕРЕКИДАННЯ (НА БІК) (продовження)

МЕХАНІК-ВОДІЙ

1. Щойно танк буде стабілізовано, дайте команду SHUT DOWN (Вимкнення) і вимкніть двигун (Том 1, WP 0086).

2. Якщо займання двигуна існує, а первинний балон вогнегасника (автоматичний) не загасив вогонь, активуйте перемикач вторинного вогнегасника (9).

3. За наказом командира танка перевести перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (10) у положення OFF (ВИМК.). Видаліть або пристрій нічного бачення механіка-водія (11), або підсилювач технічного зору механіка-водія (DVE) (Том 1, WP 0085), якщо вони встановлені.



ПЕРЕКИДАННЯ (НА БІК) (продовження)

МЕХАНІК-ВОДІЙ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

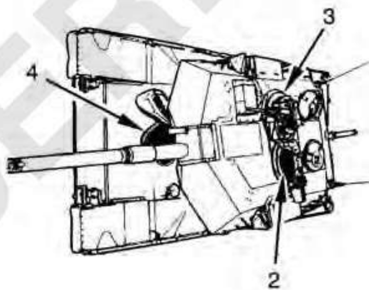
Механік-водій не повинен покидати танк, доки башта не буде заблокована і не буде подано команду DRIVER EVACUATE (ВОДІЮ ПОКИНУТИ ТАНК). Поворот башти може призвести до травм або навіть до загибелі особового складу.

ПРИМІТКА

Можливо, доведеться зняти один або кілька екранів башти, щоб забезпечити евакуацію механіка-водія через башту або членів екіпажу башти через люк механіка-водія (4).

4. Після того як танк стабілізується, необхідно оголосити DRIVER EVACUATING (ЕВАКУАЦІЮ МЕХАНІКА-ВОДІЯ) і евакуюватися за наказом командира танка через люк механіка-водія (4), якщо це можливо. Якщо це неможливо, залишайтеся на робочому місці механіка-водія та чекайте на рятувальників. Якщо існує небезпечна для життя ситуація, проповзіть до башти, щойно маршрут буде розчищено, а стопор башти заблоковано. Евакуюйтеся з танка або через люк заряджальника

   (2) або люк командира танка (3), залежно від того, який ближче до землі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Витоки оливи, пального, гідравлічної рідини та електроліту є пожежонебезпечними і можуть призвести до травм або навіть до летальних наслідків. Після повної евакуації всіх членів екіпажу танк необхідно оглянути на наявність зазначених небезпек. Під час перевірки танка на наявність витоків у разі пожежі стійте напоготові з переносним вогнегасником.

5. Підійдіть до місця збирання на відстані 98 футів (30 м) від задньої частини танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕКИДАННЯ (НА БАШТУ)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Чотири особи

Посилання
Том 1, WP 0048

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0085
Том 1, WP 0086
FM 4-25,11

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

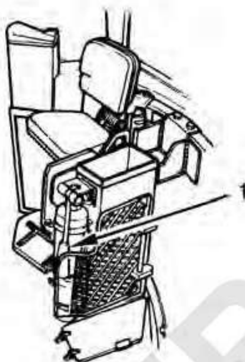
Не вимикайте перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ), доки перемикач ENGINE SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА) не буде встановлено в положення SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ). Двигун продовжить працювати, і може статися його пошкодження або займання.

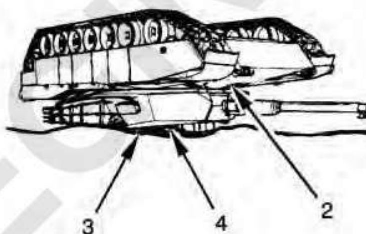
ПРИМІТКА

Кожне завдання члена екіпажу виконується одночасно з іншими завданнями членів екіпажу.

КОМАНДИР ТАНКА

1. Коли танк буде стабілізовано, аналізуйте ситуацію та перевірте членів екіпажу на наявність травм. Надайте першу допомогу, якщо виникла критична ситуація, див. FM 4-25.11.
2. У разі пожежі в башті використовуйте переносний вогнегасник командира (1) для гасіння пожежі (Том 1, WP 0048).





3. Перевірте шлях евакуації. Шлях евакуації повинен пролягати через будь-який люк (водія (2), заряджальника (3) або командира танка (4)), який легко відкрити. Оголосіть ЕВАКУАЦІЮ, щойно маршрут буде встановлено.

ПЕРЕКИДАННЯ (НА БАШТУ) (продовження)

КОМАНДИР ТАНКА (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо члени екіпажу переміщуються між корпусом і баштою, коли покидають танк, стопор башти повинен бути заблокований. Інакше башта/корпус може зрушитись і спричинити травми чи навіть загибель членів екіпажу.

4. Якщо евакуація не може бути здійснена, але немає ситуації, що загрожує життю, слід зв’язатися з рятувальниками по радіозв’язку та дати команду механіку-водію вимкнути центральне живлення транспортного засобу. Дайте команду членам екіпажу чекати рятувальників і надайте першу допомогу за необхідності, див. FM 4-25.11.

5. Якщо існує ситуація, яка загрожує життю будь-кого з членів екіпажу башти або механіка-водія, дайте вказівку навіднику спробувати перетнути корпус, щоб отримати доступ до місця механіка-водія. Евакуйтеся встановленим маршрутом, коли танк буде повністю стабілізовано.

6. Якщо евакуація завершена, накажіть членам екіпажу зібратися на відстані 98 футів (30 м) позаду танка. Надайте першу допомогу за необхідності, див. у FM 4-25.11.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПЕРЕКИДАННЯ (НА БАШТУ) (продовження)

НАВІДНИК

1. Переконайтеся, що танк стабілізовано, і встановіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (5) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ).



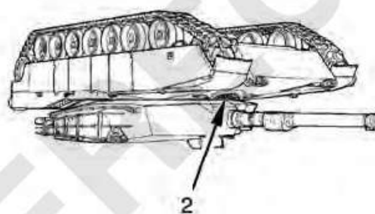
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо члени екіпажу переміщуються між корпусом і баштою, коли покидають танк, стопор башти повинен бути заблокований. Інакше башта/корпус може зрушитись і спричинити травми чи навіть загибель членів екіпажу.

ПРИМІТКА

Можливо, доведеться зняти один або кілька екранів башти, щоб дозволити евакуацію членів екіпажу башти через люк механіка-водія (2) або механіка-водія через башту.

2. Перевірте відсутність перешкод для руху башти. За наказом командира танка спробуйте повернути корпус (автоматично або вручну), щоб члени екіпажу башти могли евакуюватися через люк механіка-водія (2), якщо необхідно, або механік-водій міг евакуюватися через башту, якщо необхідно. Дайте команду заряджальнику встановити блокування башти, якщо отримано доступ.



ПЕРЕКИДАННЯ (НА БАШТУ) (продовження)

НАВІДНИК (продовження)

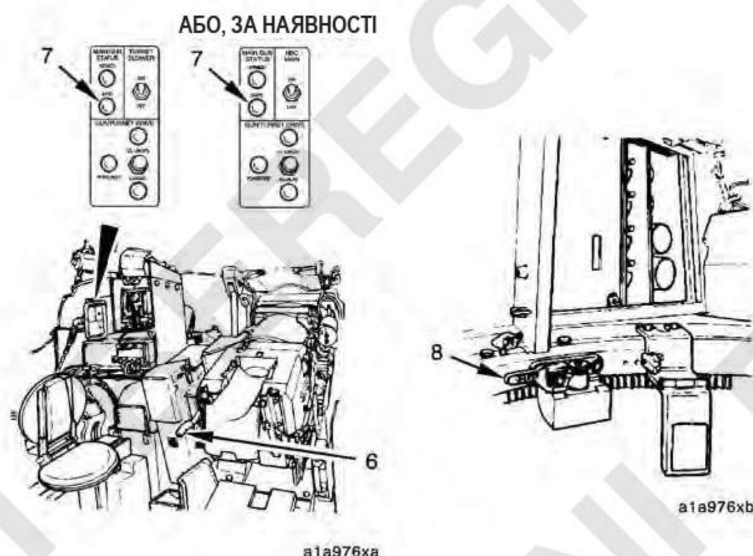
3. За наказом командира танка слід евакуювати екіпаж танка, за можливості, встановленим шляхом щойно танк повністю стабілізовано. Якщо шляху евакуації немає, залишайтеся в башті та чекайте рятувальників.

4. Коли евакуацію завершено, підійдіть до місця збирання на відстані 98 футів (30 м) від задньої частини танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ЗАРЯДЖАЛЬНИК

1. Перемістіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (6) вниз в положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК).



2. Переконайтеся, що індикатор MAIN GUN STATUS SAFE (ГАРМАТА — СТАН ЗАПОБІЖНИКА) (7) світиться.

3. Допоможіть навіднику перевірити відсутність перешкод для руху башти, якщо потрібно, і встановіть стопор башти (8) за наказом навідника.

ПЕРЕКИДАННЯ (НА БАШТУ) (продовження)

ЗАРЯДЖАЛЬНИК (продовження)

4. Допоможіть членам екіпажу башти з евакуацією через люк механіка-водія (2), якщо це необхідно. Допоможіть механікові-водієві з евакуацією через башту, якщо це необхідно.

5. За наказом командира танка слід евакуювати танк, за можливості, встановленим шляхом. Якщо шляху евакуації немає, залишайтеся в башті та чекайте рятувальників.

6. Коли евакуацію завершено, підійдіть до місця збирання на відстані 98 футів (30 м) від задньої частини танка.

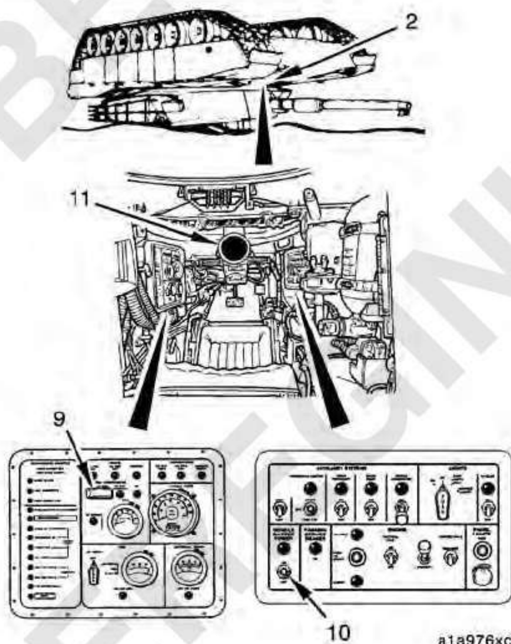
КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

МЕХАНІК-ВОДІЙ

1. Щойно танк буде стабілізовано, дайте команду SHUT DOWN (Вимкнення) і вимкніть двигун (Том 1, WP 0086).

2. Якщо займання двигуна існує, а первинний балон вогнегасника (автоматичний) не загасив вогонь, активуйте перемикач вторинного вогнегасника (9).

3. За наказом командира танка перевести перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (10) у положення OFF (ВИМК.). Видаліть пристрій нічного бачення механіка-водія (11), або підсилювач технічного зору механіка-водія (DVE) (Том 1, WP 0085), якщо вони встановлені.



ПЕРЕКИДАННЯ (НА БАШТУ) (продовження)

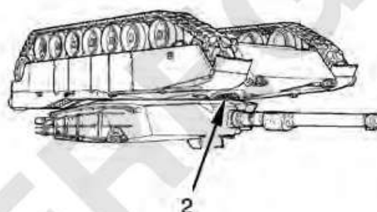
МЕХАНІК-ВОДІЙ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Механік-водій не повинен покидати танк, доки башта не буде заблокована і не буде подано команду DRIVER EVACUATE (ВОДІЮ ПОКИНУТИ ТАНК). Поворот башти може призвести до травм або навіть до загибелі особового складу.

ПРИМІТКА

Можливо, доведеться зняти один або кілька екранів щоб забезпечити евакуацію механіка-водія через башту або членів екіпажу башти через люк механіка-водія (2) башти.



4. Після того як танк стабілізується, необхідно оголосити DRIVER EVACUATING (ЕВАКУАЦІЮ МЕХАНІКА-ВОДІЯ) і евакуюватися за наказом командира танка через люк механіка-водія (2), якщо це можливо. Якщо можливості немає, проповзіть до башти, щойно маршрут буде розчищено, а стопор башти заблоковано. Евакуйотеся встановленим маршрутом, коли танк буде повністю стабілізовано.

5. Підійдіть до місця збирання на відстані 98 футів (30 м) від задньої частини танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Чотири особи

Посилання
Том 1, WP 0048
Том 1, WP 0055
Том 1, WP 0056
Том 1, WP 0063

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0085
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0124
WP 0187
WP 0342
FM 3-20,21

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переш ніж покинути танк, перевірте, за можливості, щоб усі люки знаходились у відчиненому заблокованому положенні. Незаблокований відкритий люк може впасти та спричинити травму чи навіть летальні наслідки.
- При виявленні пожежі члени екіпажу повинні мінімізувати дихання та говорити лише для того, щоб віддавати команди або відповідати. Вдихання диму чи парів від матеріалів, що горять, може перешкодити евакуації, завдати шкоди здоров'ю або мати летальні наслідки.
- Не дотримуйтеся цих процедур під час пожежі у відсіку для боєприпасів у башті/корпусі, коли екіпаж змушений залишатися в транспортному засобі протягом тривалого періоду часу, щоб уникнути горіння уламків і можливого вибуху панелей. Для отримання додаткової інформації про пожежу у відсіку з боєприпасами башти або корпусу див. FM 3-20.21.

ПРИМІТКА

Будь-який член екіпажу може повідомити про наявність або ознаки пожежі.

- Кожне завдання члена екіпажу виконується одночасно з іншими завданнями членів екіпажу.

ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

КОМАНДИР ТАНКА

ПРИМІТКА

Навідник закріпить переносний вогнегасник командира танка (1) і передасть вогнегасник командиру танка. Для швидкої евакуації командиру знадобляться вільні руки.



1. Дайте команду «ВИКОНАТИ ПОСТРІЛ! ЗАВЕСТИ ДВИГУН!»

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте готові відключити блокування люка механіка-водія (DHI), якщо механік-водій відкриває люк до або під час повороту башти. Невиконання цієї вимоги може призвести до затримки евакуації, що може призвести до травм або смерті.

2. Поверніть башту та зупиніть з лівого боку танка. Вимкніть живлення башти (Том 1, WP 0124).

ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

КОМАНДИР ТАНКА (продовження)

3. Дайте команду «ЕВАКУАЦІЯ!» Відкрийте люк командира танка (2) і евакуйотеся через нього (2). Закріпіть переносний вогнегасник навідника та допоможіть навіднику з евакуацією через люк командира танка (2). Перейдіть до переднього скату танку, щоб допомогти в евакуації механіка-водія.



4. Дайте вказівку членам екіпажу згрупуватися на відстані щонайменше 32 ярди (30 м), або приблизно 3 довжини танка, ліворуч від задньої частини танка.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

сідайте в танк, якщо башта незвично гаряча на дотик або чути вибухи боєприпасів. Це може призвести до травмування або до загибелі особового складу.

5. Використовуючи візуальні ознаки інтенсивності вогню та диму, визначте доцільність повернення до танку для гасіння пожежі за допомогою переносного вогнегасника (Том 1, WP 0048).

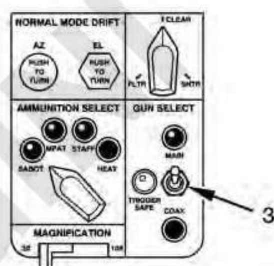
6. Якщо танк можна безпечно зупинити, дайте команду бригаді взяти ключ від іншого танку і від'єднати негативну аварійну перемичку в акумуляторному відсіку.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

НАВІДНИК

1. Поверніться обличчям до стінки башти, щоб обмежити вплив тепла та вогню.
2. Установіть перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) (3) у положення TRIGGER SAFE (БЕЗПЕЧНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ).
3. Потягніть шпильки (4), які утримують стійки спинки сидіння (5) на місці. Зніміть спинку сидіння (6).



АБО, ЗА НАЯВНОСТІ



a11281a

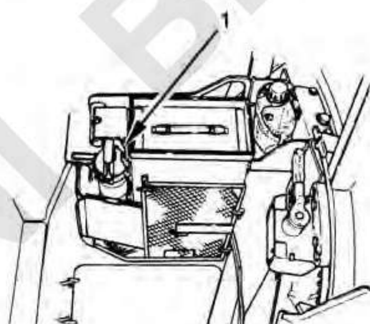


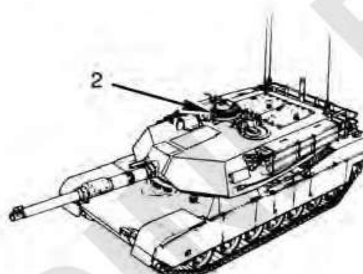
a15193e

ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

НАВІДНИК (продовження)

4. Закріпіть переносний вогнегасник командира танка (1) (Том 1, WP 0048) і передайте його командиру під час евакуації башти через люк командира танка (2).





5. Перейдіть на задню платформу та допоможіть заряджальнику від'єднати швидкороз'ємну муфту паливоводу (WP 0342).

6. Дайте команду оператору бойового модуля відійти на відстань щонайменше 32 ярди (30 м), або приблизно 3 довжини танка, ліворуч від задньої частини танка.

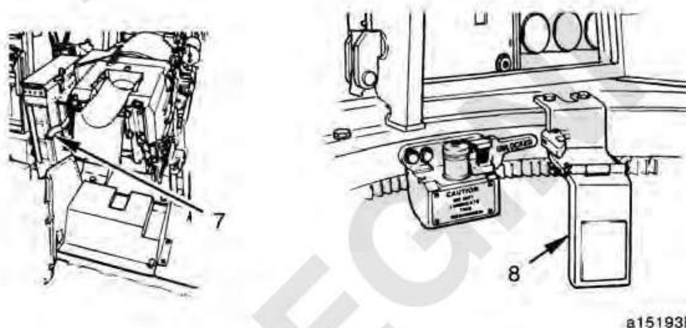
7. Будьте готові до боротьби з вогнем згідно з вказівками командира танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

ЗАРЯДЖАЛЬНИК

1. Поверніться обличчям до стінки башти, щоб обмежити вплив тепла та вогню.
2. Перемістіть ручку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (7) у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК).



3. Перемістіть колінний перемикач відсіку для боєприпасів (8) у верхнє (похідне) положення.
4. Відчиніть кришку люка заряджальника (WP 0187) доки її не буде заблоковано. Евакуйтеся з танка через люк заряджальника (9).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Сидячи зверху на танку завжди необхідно мати три точки опори; наприклад, дві ноги й одна рука. Втрата рівноваги може призвести до травм або навіть до загибелі особового складу.

5. Вийміть портативний вогнегасник заряджальника з багажного ящика з лівої сторони (10).



ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

ЗАРЯДЖАЛЬНИК (продовження)

6. Перейдіть на задню платформу та допоможіть навіднику від'єднати швидкороз'ємну муфту паливоводу (WP 0342).

7. Дайте команду заряджальнику відійти на відстань щонайменше 32 ярди (30 м), або приблизно 3 довжини танка, ліворуч від задньої частини танка.

8. Будьте готові до боротьби з вогнем згідно з вказівками командира танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

МЕХАНІК-ВОДІЙ

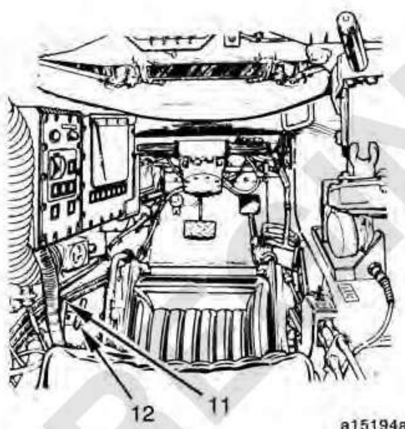
1. Зупиніть танк. Перемістіть важіль перемикання передач у нейтральне положення «N».

ПРИМІТКА

Механік-водій не повинен відкривати люк механіка-водія, доки командир танка не завершить рух башти, щоб запобігти спрацьовуванню блокування люка механіка-водія (DHI).

2. Відкиньте люк механіка-водія (Том 1, WP 0055) для доступу свіжого повітря, але повністю не відкривайте.

3. Потягніть CREW FIRE T-HANDLE (Т-ПОДІБНУ РУЧКУ ЗАЙМАННЯ У ВІДДІЛЕННІ ЕКІПАЖУ) (11) або ENGINE FIRE T-HANDLE (Т-ПОДІБНУ РУЧКУ ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА) (12).



ПРОЦЕДУРА ПОЖЕЖНОЇ ЕВАКУАЦІЇ У ВИПАДКУ ЗАГОРЯННЯ ТАНКА (продовження)

МЕХАНІК-ВОДІЙ (продовження)

4. Встановіть стоянкове гальмо та заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

5. Установіть важіль керування механізмом кермування й двигуном у положення для зберігання (Том 1, WP 0056).

6. Видалення приладу нічного бачення механіка-водія, якщо встановлений (Том 1, WP 0085).

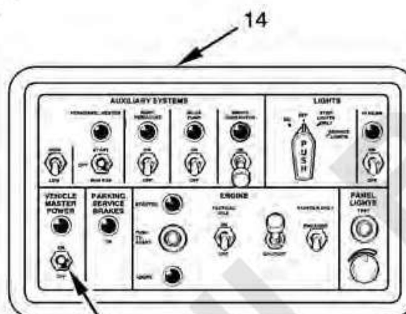
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Механік-водій не повинен покидати танк, доки башта не буде зупинена та не буде подано команду EVACUATE (ЕВАКУАЦІЯ). Поворот башти може призвести до травм або навіть до загибелі особового складу.

7. За наказом командира танка щодо евакуації, вимкніть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) (13) на головній панелі механіка-водія (DMP) (14), щоб вимкнути все електроживлення, відкрити люк механіка-водія та евакуюватися через люк механіка-водія (15).



a15194c



a15194b

8. Потягніть зовнішню Т-подібну ручку вторинного вогнегасника з лівого боку танка (Том 1, WP 0063).

9. Командир танка повинен відійти на відстань щонайменше 32 ярди (30 м), або приблизно 3 довжини танка, ліворуч від задньої частини танка.

10. Будьте готові до боротьби з вогнем згідно з вказівками командира танка.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ НЕГАЙНІ ЗАХОДИ СТОСОВНО ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗАГЛУШИТИ ДВИГУН)

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

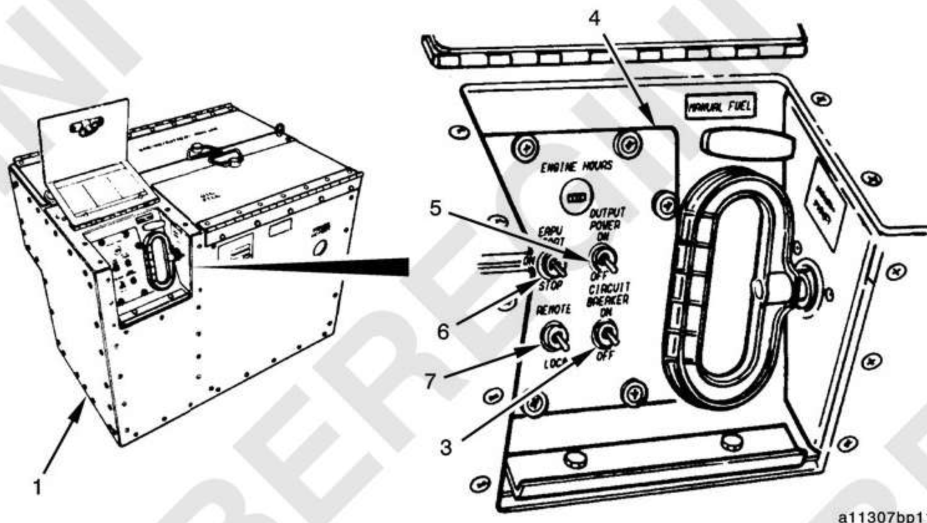
Посилання
WP 0269

Посилання (продовження)
WP 0270

ПРИМІТКА

- Ця процедура застосовується до обох варіантів EAPU, 2 кВт (1) або, за наявності, 3 кВт (2) і повинна бути виконана, якщо двигун EAPU не відключається за допомогою нормальної процедури відключення (WP 0269) або (WP 0270).
- Якщо встановити перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (УВІМК./ВИМК. ЖИВЛЕННЯ) (3) на локальній панелі керування (4) у положення OFF (ВИМК.), двигун EAPU вимкнеться максимум через 15 секунд.

1. Встановіть перемикач CIRCUIT BREAKER ON/OFF (УВІМК./ВИМК. ЖИВЛЕННЯ) (3) на локальній панелі керування (4) у положення OFF (ВИМК.). Двигун EAPU вимкнеться через 15 секунд.
2. Коли двигун EAPU зупиняється, переконайтеся, що наступні перемикачі налаштовані наведеним далі чином.
   a. Перемикач OUTPUT POWER ON/OFF (УВІМК./ВИМК. ВИХІДНУ ПОТУЖНІСТЬ) (5) встановлено в положення OFF (ВИМК.).
   b. Перемикач EAPU START / ON/STOP (ВИХІДНЕ ЖИВЛЕННЯ УВІМК./ВИМК.) (6) встановлено у положення STOP (ВИМК.).
   c. Перемикач REMOTE/LOCAL (ДИСТАНЦІЙНО/ЛОКАЛЬНО) (7) встановлено в положення LOCAL (ЛОКАЛЬНО).
   d. Перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 В) (8) встановлено в положення OFF (ВИМК.) на транспортних засобах, які обладнані EAPU потужністю 3 кВт (2).



НЕГАЙНІ ЗАХОДИ СТОСОВНО ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗАГЛУШИТИ ДВИГУН) (продовження)

3. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

EAPU потужністю 3 кВт
a11307bp22aa1

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПЕРЕВІРКА СТВОЛА ГАРМАТИ ТА КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ЧЕРЕЗ ПОШКОДЖЕННЯ СТВОЛА ВНАСЛІДОК УДАРУ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Необхідний особовий склад
Три особи

Посилання
Том 1, WP 0117
WP 0142
WP 0143
WP 0144
WP 0168
WP 0193

Посилання (продовження)
WP 0194
WP 0207
WP 0209
Том 3, WP 0374
Том 3, WP 0459
Том 3, WP 0503
Том 3, WP 0504
Том 3, WP 0523

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Наступні процедурні перевірки необхідно виконувати щоразу, коли головний ствол гармати стикається з будь-якими об'єктами, як під час підйому, так і під час переміщення за азимутом. Завжди припускайте, що ствол гармати забито уламками, доки не буде доведено протилежне. Недотримання виконання цих перевірок може призвести до травмування або до загибелі особового складу та пошкодження обладнання.

- Перед виконанням цієї процедури переконайтеся, що основна гармата та кулемети очищені. Нездатність очистити головну гармату та кулемети може призвести до поранення або смерті внаслідок пострілу з забитим стволом.

ПРИМІТКА

Повідомте службу польового технічного обслуговування якщо будь-яка з наведених нижче перевірок не буде пройдена.

1. Підтвердьте розряджання гармати (WP 0209).
2. Розрядіть спарений кулемет (WP 0168).
3. Підтвердьте розрядження зброї командира (Том 1, WP 0117).
4. Закрийте стопор башти (WP 0194).
5. Перевірте на наявність пошкоджень наведені далі елементи.
   a. Перевірте кріплення гармати на наявність пошкоджень кріпильних болтів і ущільнень (Том 3, WP 0374).
   b. Огляньте термокожухи на наявність пошкоджень.
      (1) Якщо отвір або розрив у матеріалі кожуха не є перешкодою для нормальної роботи основної гармати та транспортного засобу, продовжуйте роботу та повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПЕРЕВІРКА СТВОЛА ГАРМАТИ ТА КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ЧЕРЕЗ ПОШКОДЖЕННЯ СТВОЛА ВНАСЛІДОК УДАРУ (продовження)

(2) Якщо отвір або розрив у матеріалі кожуха є достатньо великим, щоб створити перешкоду для нормальної роботи основної гармати та транспортного засобу, припиніть роботу та повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Огляньте опорний датчик дульного зрізу (MRS) на наявність пошкоджень (Том 3, WP 0374).

d. Перевірте ежектор ствола (Том 3, WP 0374).

6. Перевірте отвір ствола гармати на наявність перешкод / засмічень.

a. Якщо в стволі гармати не виявлено жодних перешкод або засмічень, перейдіть до кроку 7.

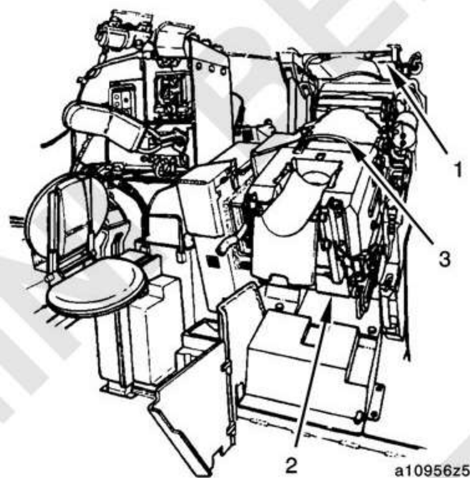
b. Якщо в стволі гармати виявлено перешкоду або засмічення, і перешкоду неможливо усунути, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

7. Перевірте рівень рідини в компенсаторі (1) (WP 0207).

a. Якщо рівень рідини знаходиться в межах норми, перейдіть до кроку 8.

b. Якщо рівень рідини занизький, виконайте наведені далі дії.

(1) Огляньте ділянку навколо та під основним кріпленням гармати (2) на наявність ознак витоку рідини класу III (Том 3, WP 0374). Це може свідчити про несправність заднього ущільнення на кріпленні гармати (3). Повідомте службу польового технічного обслуговування.





ПЕРЕВІРКА СТВОЛА ГАРМАТИ ТА КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ЧЕРЕЗ ПОШКОДЖЕННЯ СТВОЛА ВНАСЛІДОК УДАРУ (продовження)

(2) Огляньте ділянку навколо та під кожухом гармати (4) на наявність ознак витоку рідини класу III (Том 3, WP 0374). Велика кількість гідравлічної рідини під кожухом зброї (4) свідчить про вихід із ладу переднього ущільнення на лафеті зброї. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

(3) Якщо ознак витоків немає, долийте оливу в розширювальний бачок (Том 3, WP 0459).

8. Розблокуйте стопор башти (WP 0193).

9. Підніміть і опустіть основну гармату вручну (WP 0143). Перевірте плавність і безперервність руху вздовж меж підйому та зниження.

10. Підніміть і опустіть основну гармату за допомогою ручок навідника (WP 0142). Перевірте плавність і безперервність руху вздовж меж підйому та зниження.

11. Поверніть башту на 360˚ вручну в обох напрямках, як за часовою стрілкою, так і проти часової стрілки (WP 0144). Перевірте плавність руху (Том 3, WP 0374).

12. Поверніть башту на 360˚ автоматично в обох напрямках, як за часовою стрілкою, так і проти часової стрілки з використанням ручок навідника (WP 0142). Перевірте плавність руху (Том 3, WP 0374).

ПРИМІТКА

Щойно це дозволить тактична ситуація, на додаток до перевірок точності озброєння (AAC) 1 і 2, необхідно виконати перевірку бороскопа та віддачі.

13. Виконайте AAC 1 і 2 (Том 3, WP 0503) і (Том 3, WP 0504). Про результати перевірок повідомте службу польового технічного обслуговування.

14. Перевірте візир (Том 3, WP 0523).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 11

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА: ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ Й НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ

КОНТРОЛЬОВАНА ІНФОРМАЦІЯ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ / ДОЗВОЛЕНО ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ В США Й УКРАЇНІ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ Й НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ

ОГЛЯД

Цей робочий пакет показує розташування наклейок, трафаретів й інших інформаційних знаків, а також знаків розміщення обладнання та матеріалів ззовні або всередині танку M1A1. Розміщення боєприпасів і базових предметів (BII) не розглядається в цьому пакеті робіт. Укладання боєприпасів описано в робочому пакеті з боєприпасів (Том 3, WP 0476); Укладання BII описано в робочому пакеті BII (Том 3, WP 0499).

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

На рисунках зображено розташування наклейок, трафаретів і металевих табличок, які використовуються на танку M1A1. Більшість цих знаків позначають місце, де слід зберігати обладнання. Де це застосовно, обладнання позначено стрілками. Деякі знаки є застереженнями або інформацією, що необхідна для безпечної експлуатації танка. Дужки () під рисунками допомагають визначити точне розташування знака чи наклейки. Опис, де не вказано номер деталі, позначає трафарети або штампи.

КІНЕЦЬ ЗАВДАННЯ

ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА



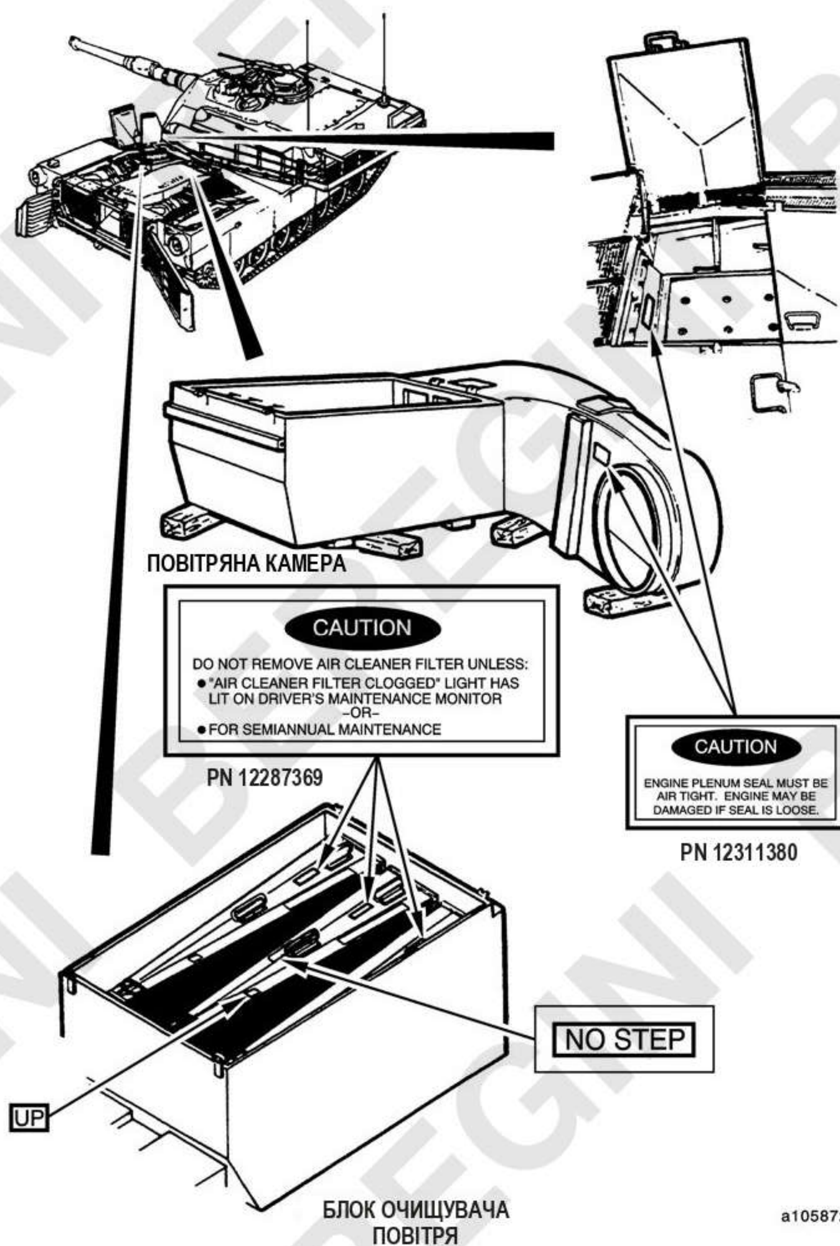
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА СИЛОВА УСТАНОВКА



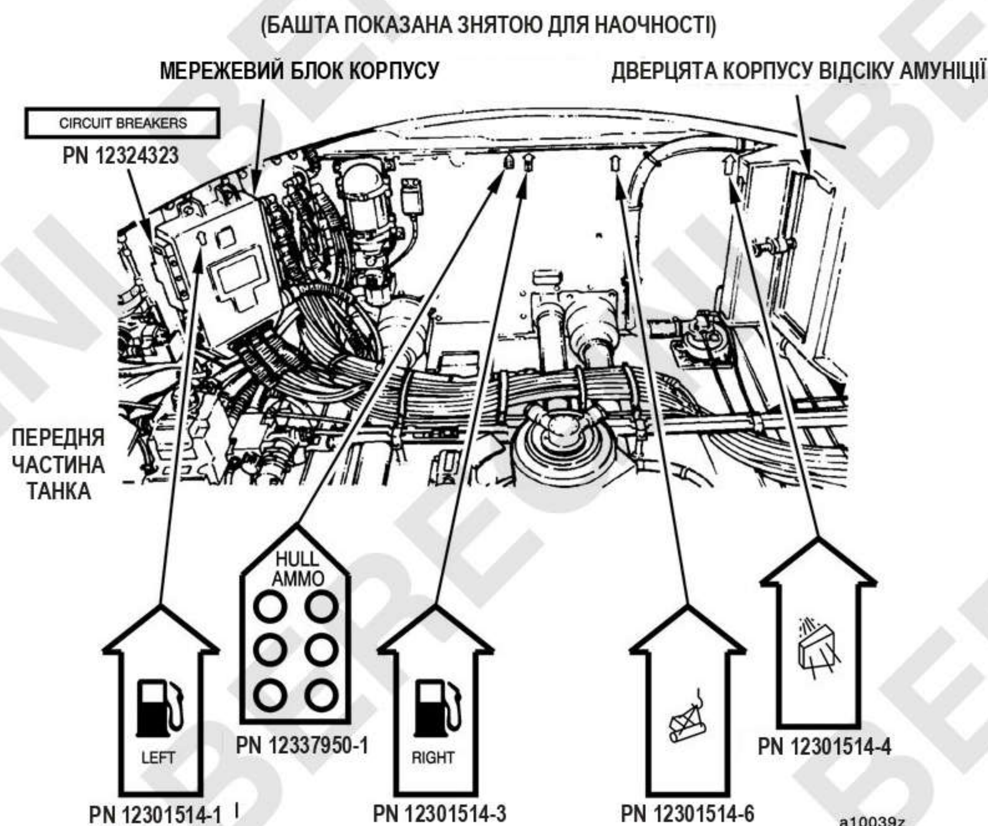
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ПОВІТРООЧИСНИК



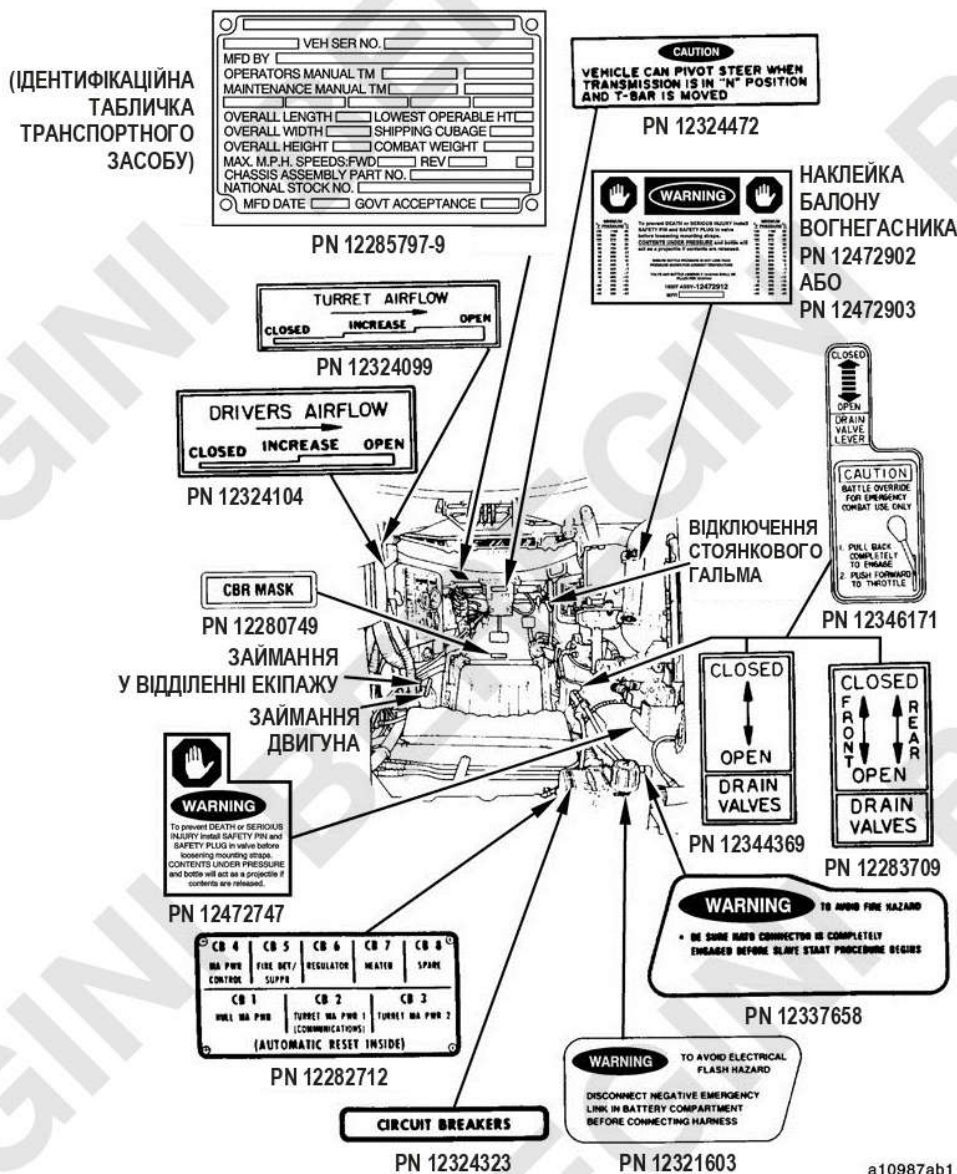
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ВНУТРІШНЯ ЧАСТИНА КОРПУСУ



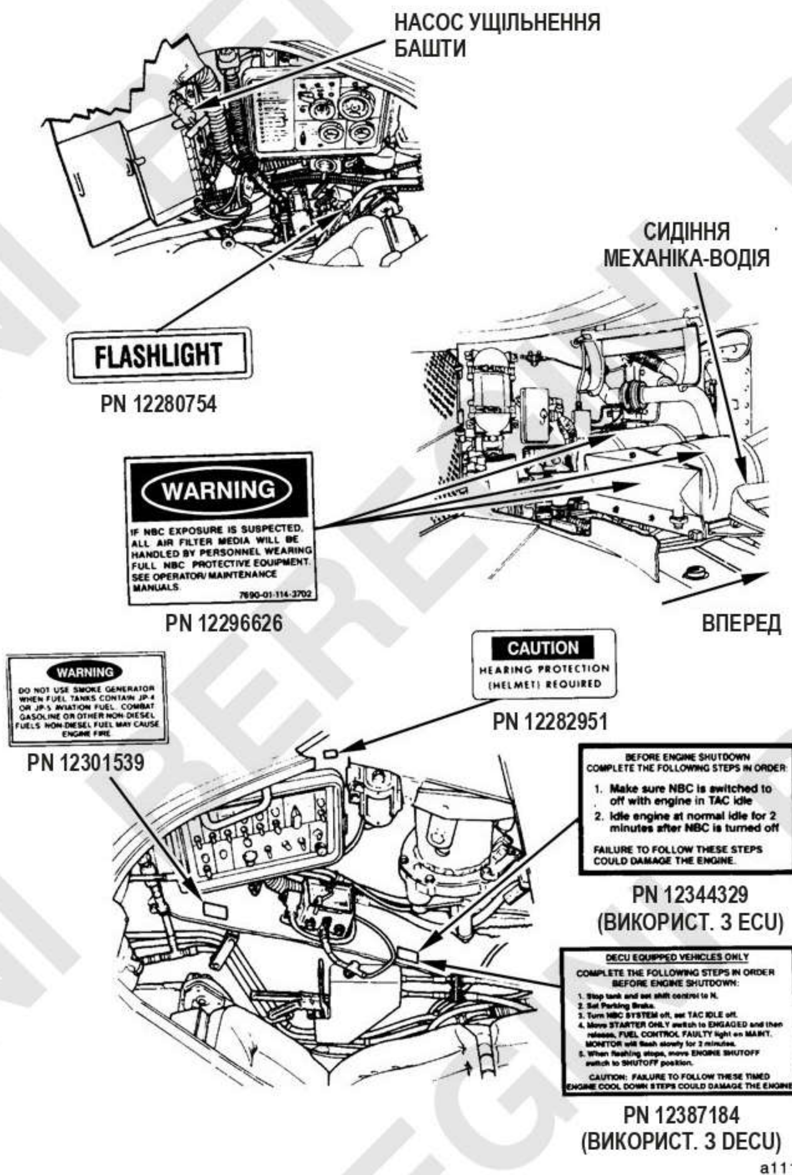
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ МЕХАНІКА-ВОДІЯ



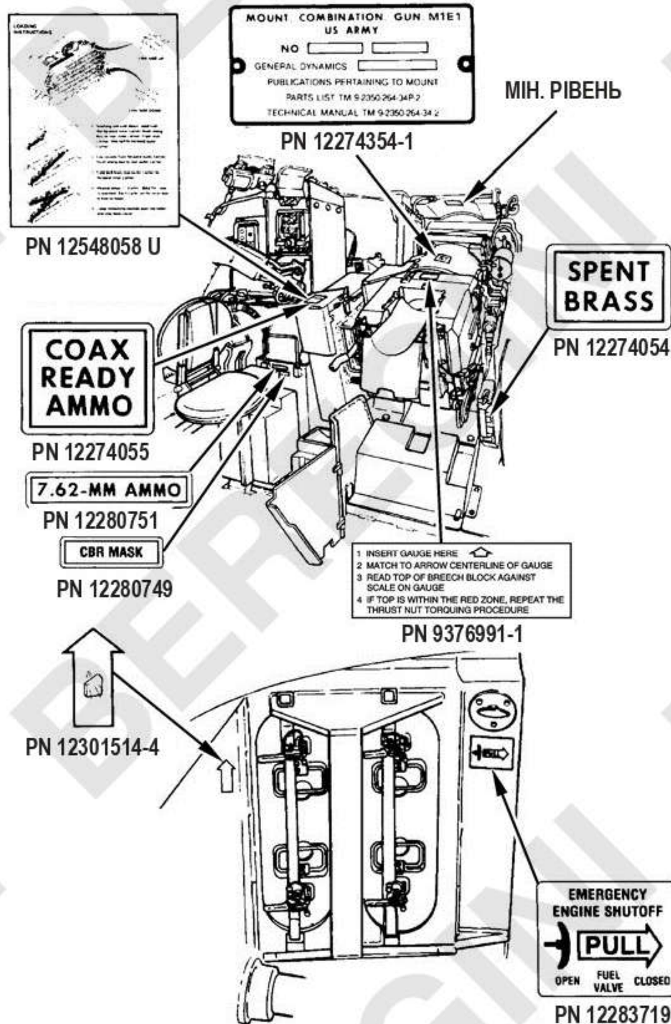
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)



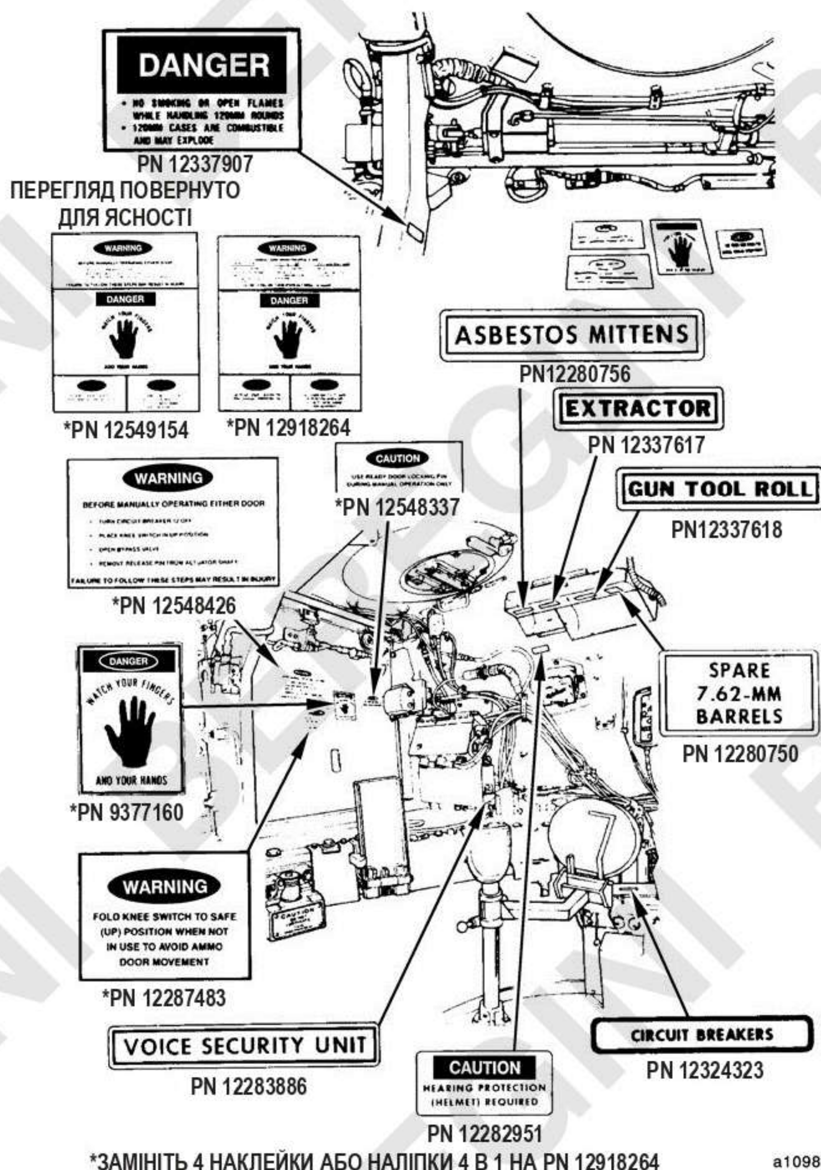
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА



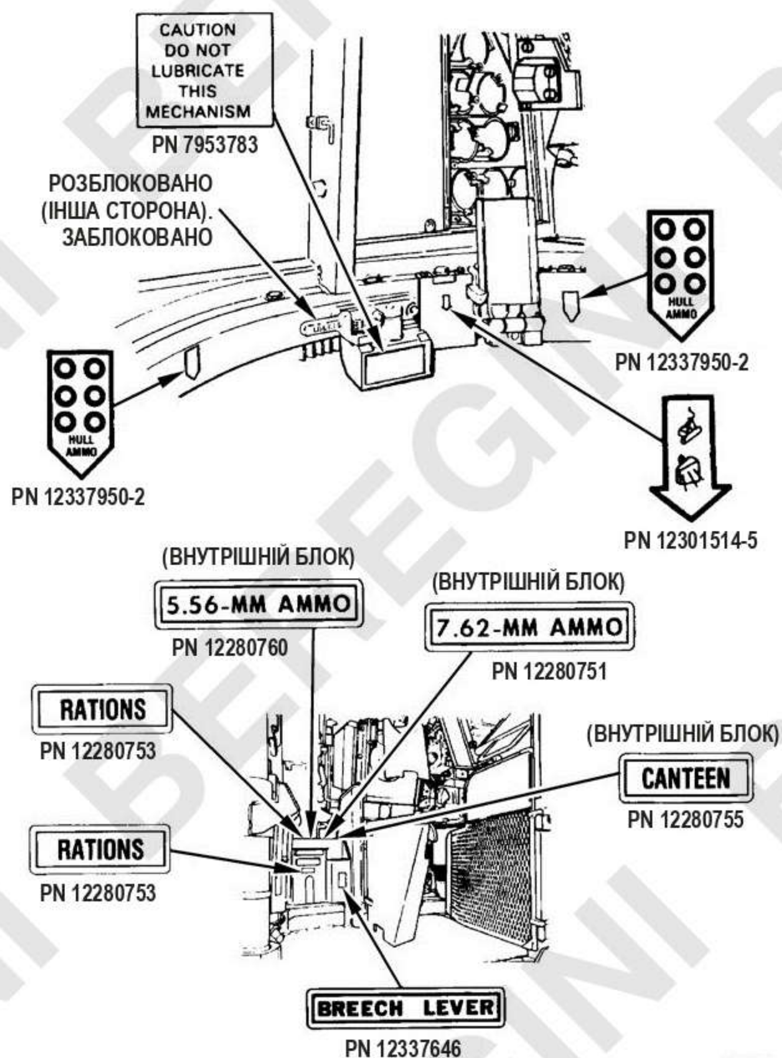
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)



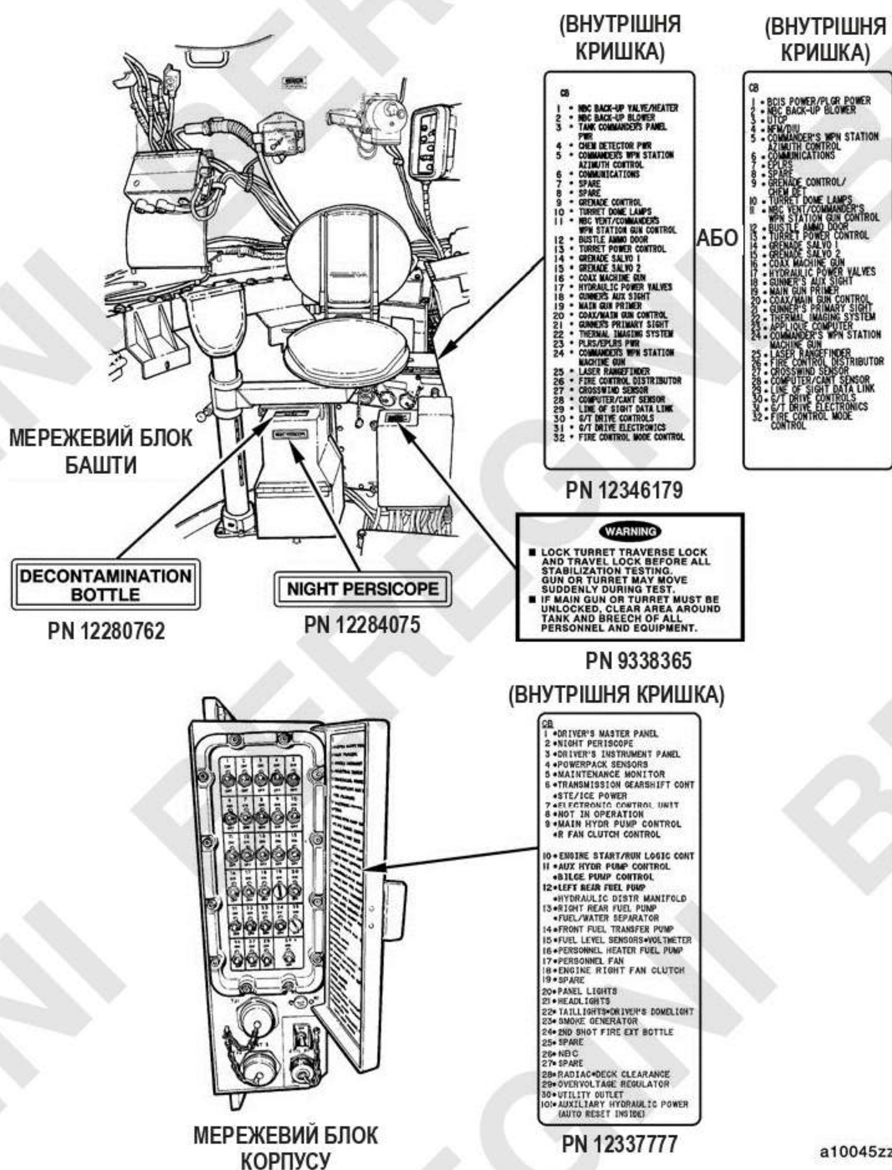
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)



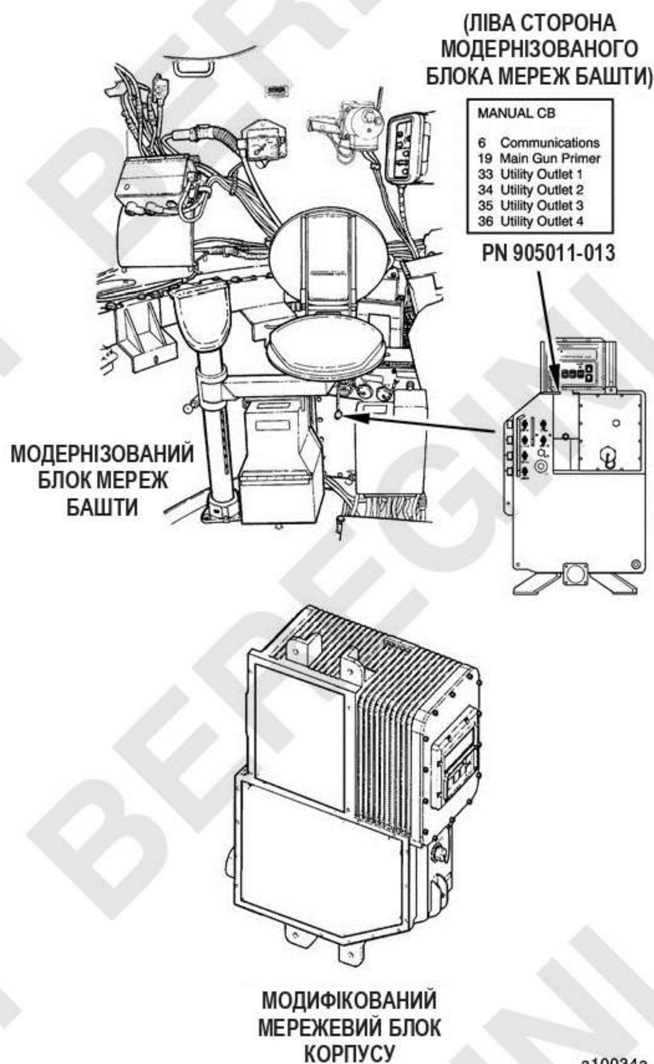
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

АВТОМАТИЧНІ ВИМИКАЧІ БЛОКА МЕРЕЖ КОРПУСУ / БЛОКА МЕРЕЖ БАШТИ



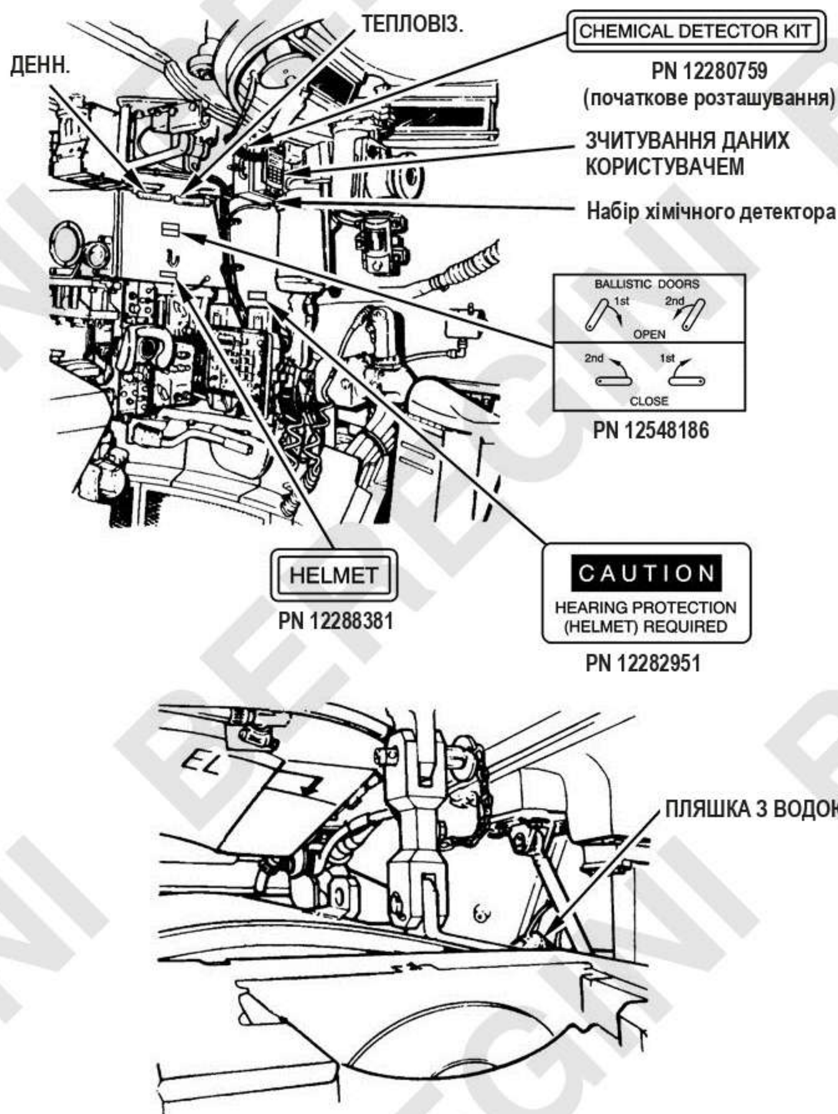
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

МОДЕРНІЗОВАНИЙ БЛОК МЕРЕЖ КОРПУСУ / МОДЕРНІЗОВАНИЙ БЛОК МЕРЕЖ БАШТИ



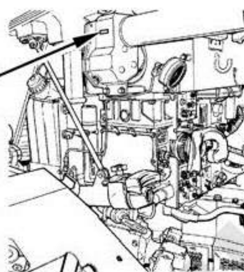
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ КОМАНДИРА ТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА



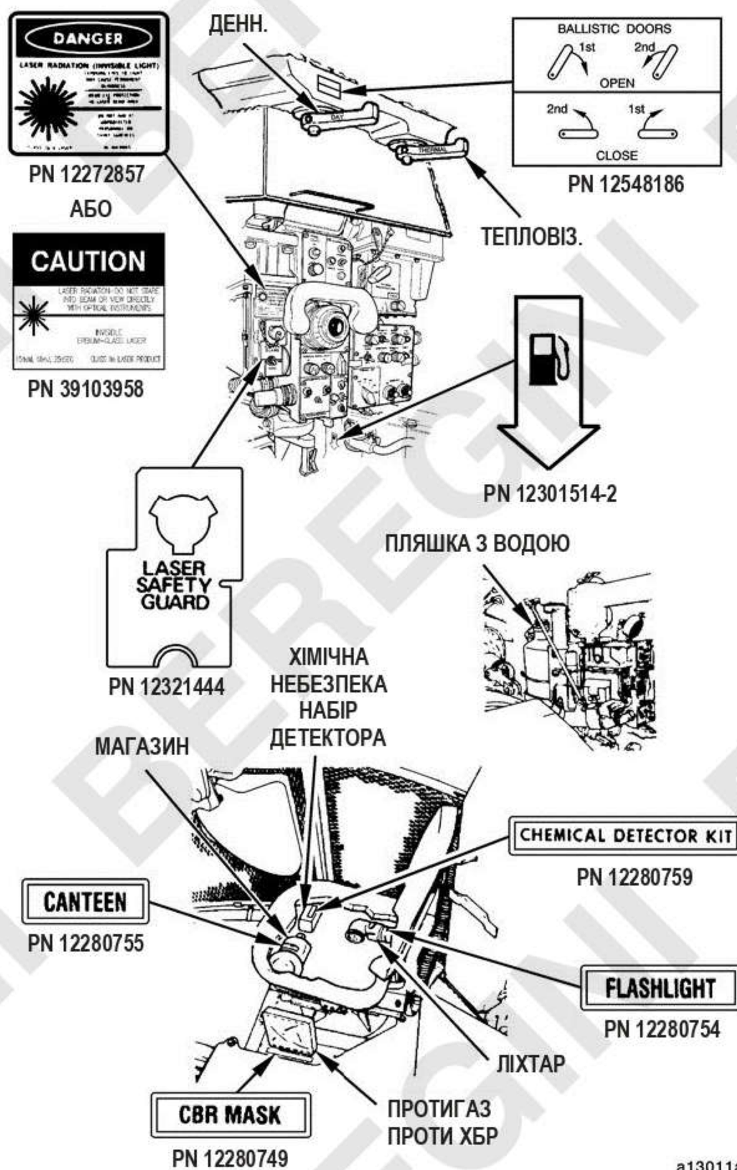
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ КОМАНДИРА ТА ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)



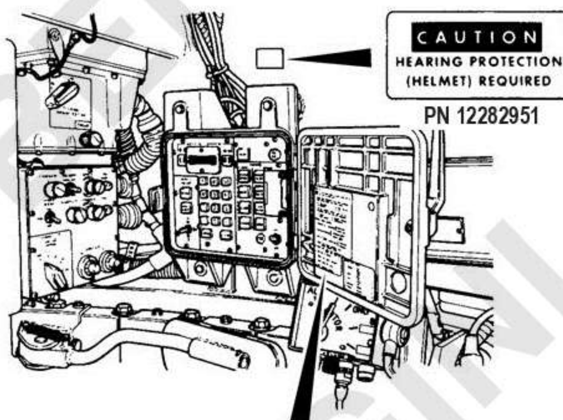
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ НАВІДНИКА



ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ



COMPUTER CONTROL PANEL FUNCTIONS

MANUAL INPUT RANGES

- CROSSWIND — −45 to 0 to +45 mi/h — (+: Left to Right [R]) ← ; (−: Right to Left [L]) ←
- CANT — −15° to 0° to +15 — (+: Right Side Up [R][U]) ; (−: Right Side Down [R][D])
- LEAD (Azimuth) — −35 to 0 to +35 mil/s — (−: Left to Right [R]) ← ; (+: Right to Left [L]) ←
- RANGE — 200 to 4000 m (Main 120 mm Gun, 0.50 cal Training Gun, MILES); 25 to 4000 m (Coax 7.62 mm Gun); (200 to 7990 m Automatic Laser Rangefinder)
- BATTLE SIGHT RANGE — 200 to 4000 m (Main 120 mm Gun, 0.50 cal Training Gun, MILES); 25 to 4000 m (Coax 7.62 mm Gun); Separate Entries for Each Ammunition Type (Round)
- AIR/AMMO TEMPERATURE — −40° to +149° F
- BAROMETRIC PRESSURE — 19.68 to 33.45 inHg
- BORESIGHT — −7.5 to 0 to +7.5 mil * ; Separate Entries for Each Gun (MILES Boresight same as Main Gun)
- ZEROING — −5.0 to 0 to +5.0 mil * ; Separate Entries for Each Ammunition Type (Round) and Subtype (SUB DES)
- MRS — −3.0 to +3.0 mil *
- MRS BORESIGHT — −7.5 to 0 to +7.5 mil *

SELF TEST

- Pressing TEST key tests all CCP lamps and displays.
- Releasing TEST key with palm switches closed and system in NORMAL mode, initiates fire control system test.
- If NO GO lamp lights and numeric display only is illuminated, test stops until ENTER key is pressed.
- If NO GO lamp lights and any AUTO INPUTS key flashes, test stops and failure number will display. To continue, press flashing key and ENTER key.
- Summary of remaining faults occurs at completion of test, by NO GO lamp light on and failure number(s) in display.
- Pass or FAIL displayed for 10 seconds on completion.
- FAILURE NUMBERS

1. Computer (Repeat test after data entry) (remainder of test is not performed)
   400FA 400 Hz Power (remainder of test is not performed)
2. Cant Sensor
3. Crosswind Sensor
4. Tracking Rate System – Azimuth (GTD)
5. Tracking Rate System Elevation (LOS Stabilization)
6. GPS Reticle Projector
7. Data Link (DCT)
8. Laser Rangefinder
9. PWR to EXT Sensors

* + = [R], [D]. — = [L], [U].

AMMUNITION SELECTION WITH M1A1 COMPUTER TYPE 19200 – 12925899

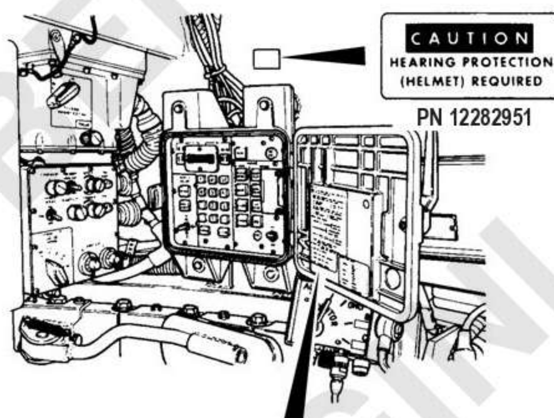
SUB DES	MAIN GUN – SABOT	MAIN GUN – MPAT	MAIN GUN – STAFF	MAIN GUN – HEAT	COAX GUN
0	M829	M830A1		M830	M240 7.62mm
1	M865	MPAT Trainer		M831	
2	DM13			DM12A1	
3	DM23			DM18	
4	DM38				
5	M829A1				
6	M829A2				
50	M20 (50 cal Trainer)			M20 (0.50 cal Trainer)	
53	MILES (Trainer)			MILES (Trainer)	MILES (Trainer)

PN 12925905

a11194z

ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ ОБЧИСЛЮВАЧЕМ (продовження)



COMPUTER CONTROL PANEL FUNCTIONS

MANUAL INPUT RANGES

- CROSSWIND – 45 to 0 to + 45 mi/h (+: Left to Right [R] →) (–: Right to Left ← [L])
- CANT – 15° to 0° to + 15 (+: Right Side Up [R] [U]) (–: Right Side Down [R] [D])
- LEAD (Azimuth) – 35 to 0 to + 35 mil/s (–: Left to Right [R] →) (+: Right to Left ← [L])
- RANGE 200 to 4000 m (Main 120 mm Gun, 0.50 cal Training Gun, MILES)
  25 to 4000 m (Coax 7.62 mm Gun)
  (200 to 7990 m Automatic Laser Rangefinder)
- BATTLE SIGHT RANGE 200 to 4000 m (Main 120 mm Gun, 0.50 cal Training Gun, MILES)
  25 to 4000 m (Coax 7.62 mm Gun)
  Separate Entries for Each Ammunition Type (Round)
- AIR TEMPERATURE –40° to +149° F
- BAROMETRIC PRESSURE 19.68 to 33.45 inHg
- AMMUNITION TEMPERATURE –40° to +149°
- BORESIGHT – 7.5 to 0 to +7.5 mil *
  Separate Entries for Each Gun
  (MILES Boresight same as Main Gun)
- ZEROING – 5.0 to 0 to +5.0 mil *
  Separate Entries for Each Ammunition Type (Round) and Subtype (SUB DES)
- MRS – 3.0 to +3.0 mil *
- MRS BORESIGHT –7.5 to 0 to +7.5 mil *

SELF TEST

- Pressing TEST key tests all CCP lamps and displays.
- Releasing TEST key with palm switches closed and system in NORMAL mode, initiates fire control system test.
- If NO GO lamp lights and numeric display only is illuminated, test stops until ENTER key is pressed.
- If NO GO lamp lights and any AUTO INPUTS key flashes, test stops and failure number will display. To continue, press flashing key and ENTER key.
- Summary of remaining faults occurs at completion of test, by NO GO lamp light on and failure number(s) in display.
- Pass or FAIL displayed for 10 seconds on completion.
- FAILURE NUMBERS

1. Computer (Repeat test after data entry) (remainder of test is not performed)
   400FA 400 Hz Power (remainder of test is not performed)
2. Cant Sensor
3. Crosswind Sensor
4. Tracking Rate System – Azimuth (Gun/Turret Drive)
5. Tracking Rate System Elevation (LOS Stabilization)
6. GPS Reticle Projector
7. Data Link (DCT)
8. Laser Rangefinder

* + = [R], [D]. — = [L], [U].

AMMUNITION SELECTION WITH M1A1 COMPUTER CONTROL TYPE-12997859

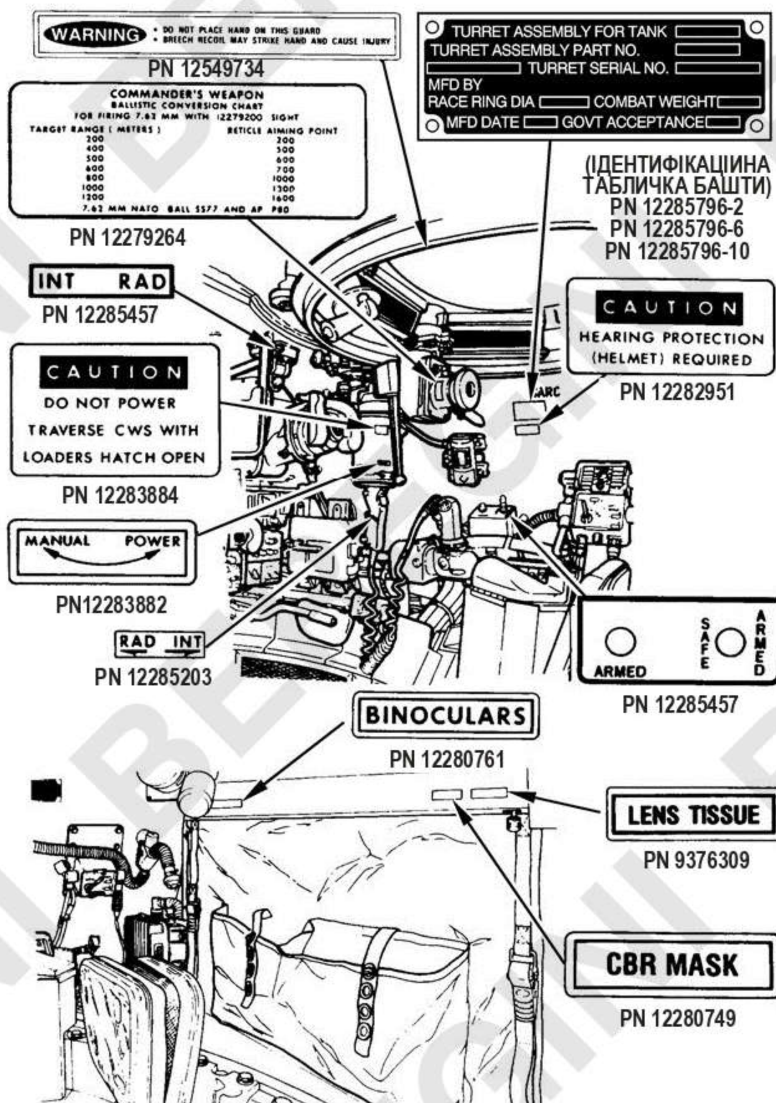
SUB DES	MAIN GUN-SABOT	MAIN GUN-MPAT/OR	MAIN GUN-CAN	MAIN GUN-HEAT	COAX GUN
0	M829	M830A1/M908	M1028	M830	M240 7.62mm
1	M865	M1002		M831A1	
2	DM13			DM12A1	
3	DM23			DM18	
4	DM38				
5	M829A1				
6	M829A2				
7	M829A3				
50	M962/SLAP-T	M20 (0.50 Cal Trainer)	M20 (0.50 Cal Trainer)	M20 (0.50 Cal Trainer)	M240 7.62mm
59	MILES (Trainer)	MILES (Trainer)	MILES (Trainer)	MILES (Trainer)	MILES (Trainer)

НОМЕР ДЕТАЛІ 12997864 ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ З CEU 12997859

a11194x

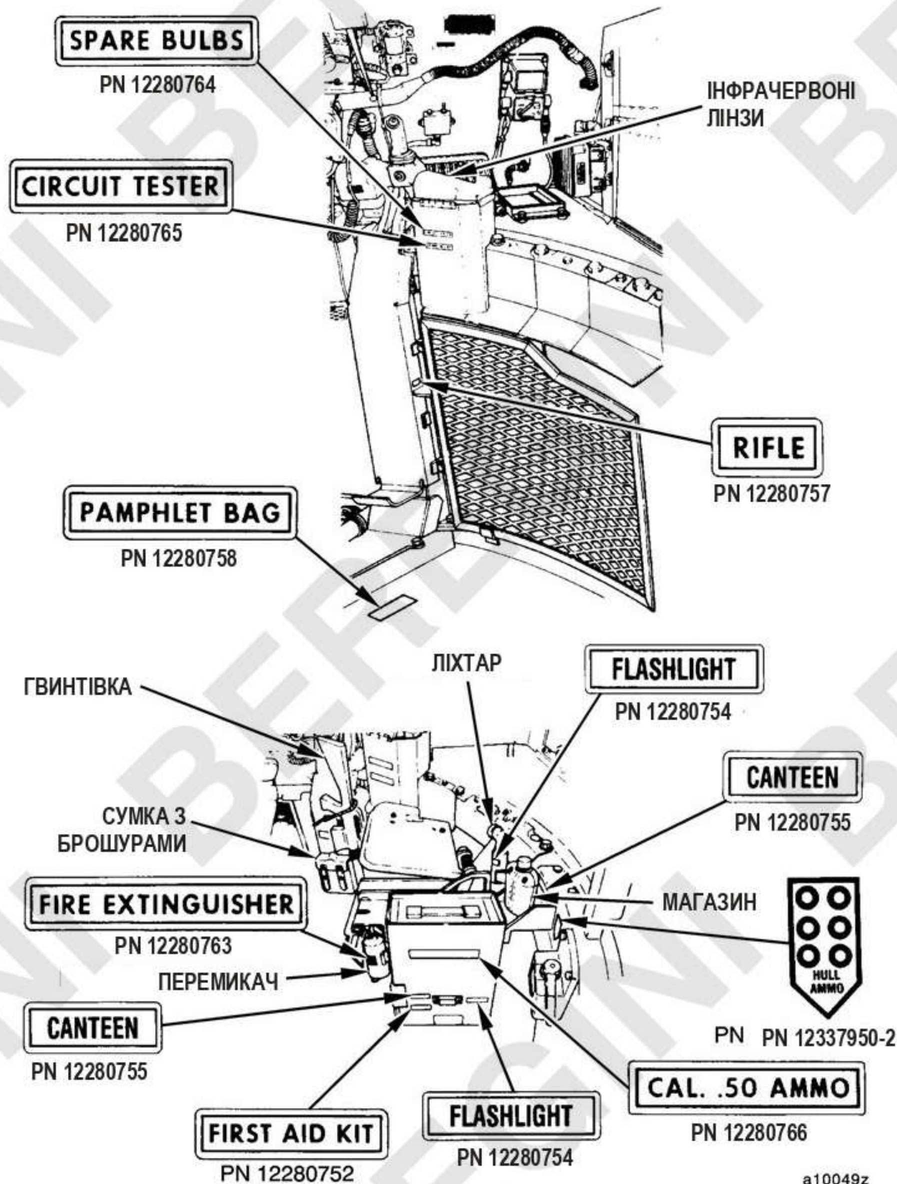
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ КОМАНДИРА



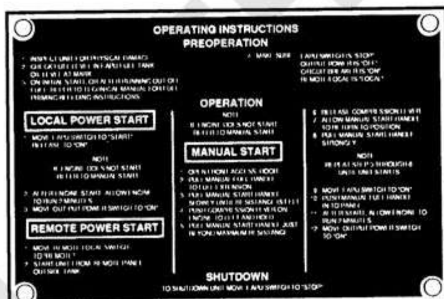
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

РОБОЧЕ МІСЦЕ КОМАНДИРА (продовження)

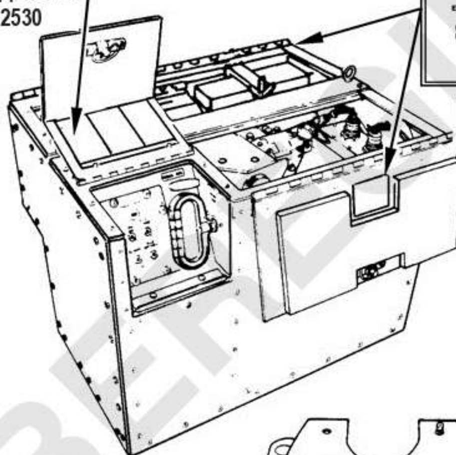


ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ЗОВНІШНІЙ ДОПОМІЖНИЙ БЛОК ЖИВЛЕННЯ (2 кВт)



НОМЕР ДЕТАЛІ:
12382530





НОМЕР ДЕТАЛІ:
12387553



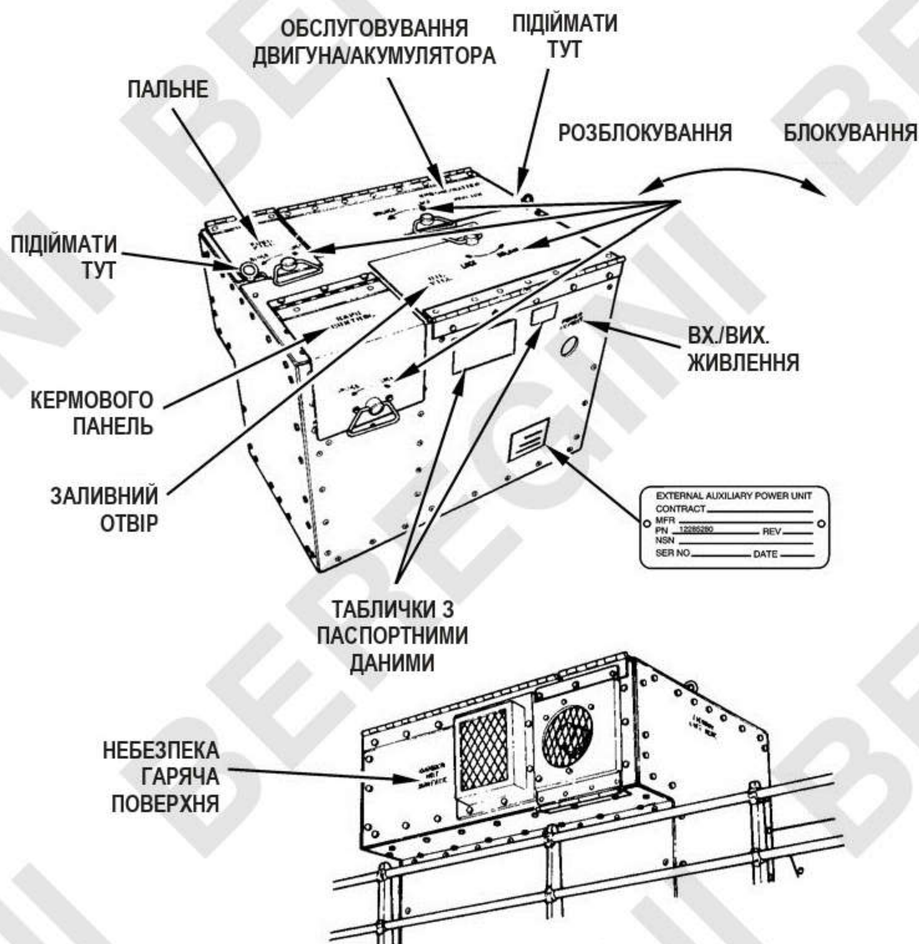


НОМЕР ДЕТАЛІ:
12931864

c2c1328a

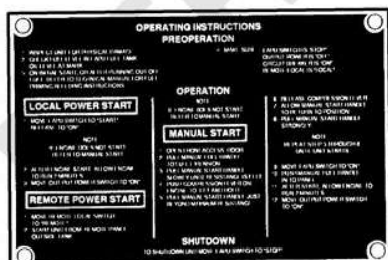
ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ЗОВНІШНІЙ ДОПОМІЖНИЙ БЛОК ЖИВЛЕННЯ (2 кВт) (продовження)



ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ЗОВНІШНІЙ ДОПОМІЖНИЙ БЛОК ЖИВЛЕННЯ (3 кВт)



НОМЕР ДЕТАЛІ:
12382530



НОМЕР ДЕТАЛІ:
12387553



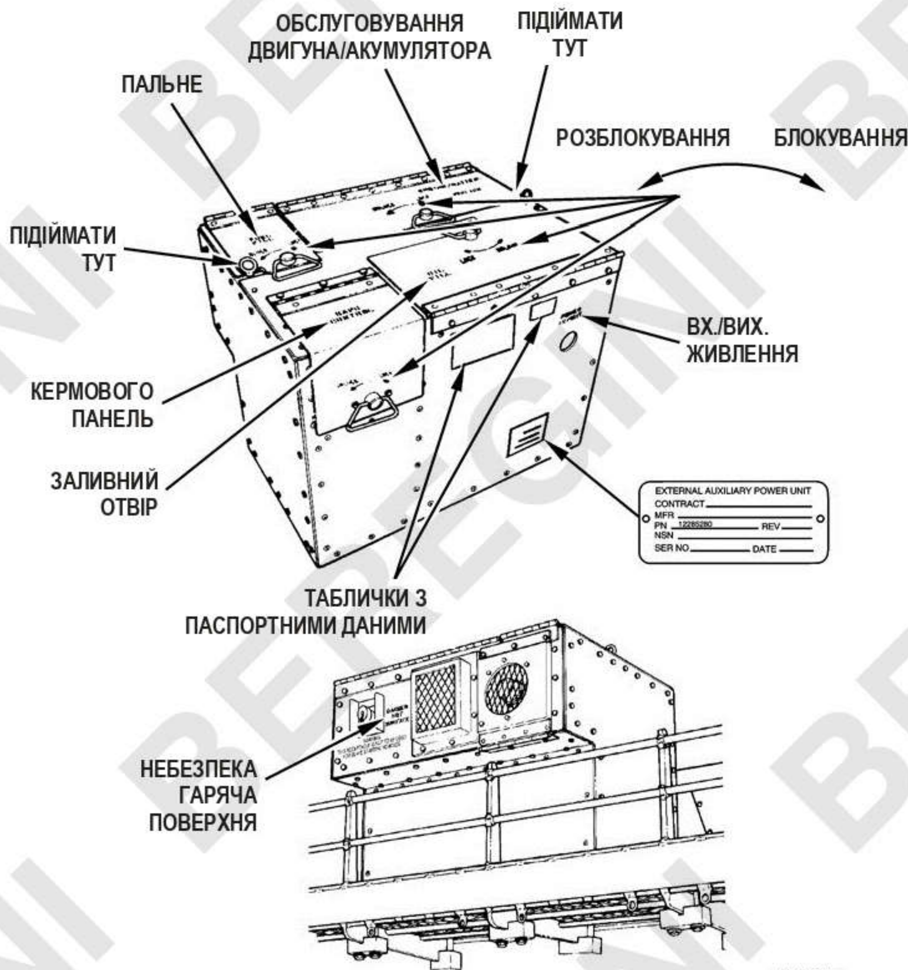
НОМЕР ДЕТАЛІ:
12931864



c2c1328az

ОПИС МІСЦЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА НАКЛЕЙОК / ТАБЛИЧОК ІЗ ДАНИМИ (продовження)

ЗОВНІШНІЙ ДОПОМІЖНИЙ БЛОК ЖИВЛЕННЯ (3 кВт) (продовження)



КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 12

ПРОЦЕДУРИ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВСТУП ДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
LO 9-2350-264-13

ЗМАЩУВАННЯ

1. ІНТЕРВАЛИ ОБСЛУГОВУВАННЯ — ЗА НОРМАЛЬНИХ УМОВ

Для безпечної та безперебійної експлуатації танк необхідно обслуговувати, коли він цього потребує. Інформацію про належне змащування та інтервали обслуговування див. в LO 9-2350-264-13.

2. ІНТЕРВАЛИ ОБСЛУГОВУВАННЯ — У НЕСТАНДАРТНИХ УМОВАХ

Танк часто потребує додаткового обслуговування та догляду, коли він працює в нестандартних умовах. Високі або низькі температури, тривале інтенсивне використання або тривала експлуатація в піску, воді, бруді чи снігу знижують властивості мастила, що вимагатиме частішого додавання або заміни мастила.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ПОКАЖЧИК ДЛЯ ОПЕРАТОРА З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Покажчик усунення несправностей — це короткий посібник з пошуку процедур усунення несправностей. Алфавітний покажчик посилає вас на комплекс робіт (WP) у таблиці усунення несправностей або повідомляє, яку дію потрібно виконати.

Переліки робіт усунення несправностей містять інформацію про несправну роботу, випробування або огляди, а також коригувальні заходи, спрямовані на повернення танка до штатного режиму роботи.

Цей посібник не ставить за мету надати повний перелік всіх видів несправної роботи або всіх випробувань чи оглядів та коригувальних заходів. Якщо у списку немає несправності або її не усунено за використання коригувальних заходів у списку, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Якщо в таблиці усунення несправностей вказані інструкції щодо змащування, мастила або оливи, зверніться до LO 9-2350-264-13.

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Пошук і усунення несправностей Номер комплексу робіт (WP)
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ТА СИГНАЛЬНІ ЛАМПИ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ	
Горить індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО)	WP 0352
Горить індикатор CABLE DISCONNECTED (КАБЕЛЬ ВІД’ЄДНАНО)	WP 0352
На панелі приладів механіка-водія (DIP) горить індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО)	WP 0352
Індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) на панелі приладів механіка-водія (DIP) неможливо скинути за допомогою перемикача RESET (СКИДАННЯ) панелі сповіщень механіка-водія	WP 0352
Індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) механіка-водія не загорівся, індикатор FIRE (ВОГОНЬ) механіка-водія не загорівся під час пожежі в моторному відсіку	WP 0352
Загорілися індикатори ENGINE OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ) І MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР)	WP 0352
Горить індикатор ENGINE OIL LOW (НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ МОТОРНОЇ ОЛИВИ)	WP 0352
Горить індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ)	WP 0352
Горить індикатор ENGINE OVERSPEED (ЗАНАДТО ВИСОКА ШВИДКІСТЬ ДВИГУНА)	WP 0078
Горить індикатор ENGINE FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА)	WP 0078
Загорівся індикатор ENGINE OIL CLOGGED FILTER (ЗАСМІЧЕНО ФІЛЬТР МОТОРНОЇ ОЛИВИ)	*
Натиснутий перемикач RESET (СКИДАННЯ) вогнегасника, але індикатор 1ST SHOT DISCHARGED (ПЕРШИЙ БАЛОН СПУСТОШЕНО) залишається ввімкненим	WP 0352
Горить індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО)	WP 0352
Індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) блимає через регулярні проміжки часу	WP 0352
Горить індикатор GAS OVERTEMP (ПЕРЕГРІВАННЯ ГАЗУ)	Жодних дій не потрібно
Індикатор ГАРМАТИ/БАШТИ DRIVE ACTIVE DRIVER’S HATCH OPEN (ВІДКРИТТЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ З АКТИВНИМ ПРИВОДОМ ГАРМАТИ/БАШТИ) не загоряється, коли люк механіка-водія відкритий і башта в режимі живлення	WP 0352
Загоряється індикатор ГАРМАТИ/БАШТИ DRIVE INHIBIT FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ БЛОКУВАННЯ ПРИВОДУ ГАРМАТИ/БАШТИ)	*
Індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) загоряється з запущеним двигуном	WP 0352
Горить індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) — двигун запущено	WP 0352

* Повідомте службу польового технічного обслуговування

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	**Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей**
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ТА СИГНАЛЬНІ ЛАМПИ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)	
Горить індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) — двигун вимкнено	WP 0352
Горить MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР), інші сигнальні індикатори (червоні) не горять	WP 0352
Горить MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ), інші індикатори застереження (жовті) не горять	WP 0352
MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) не горить, коли горять всі інші індикатори застереження	WP 0352
MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) не загоряється, коли загоряється червоний сигнальний індикатор	WP 0352
Індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не світиться, якщо натиснуто стоянкове гальмо й гальма працюють правильно	WP 0352
Індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не світиться, якщо робоче гальмо натиснуто протягом 2 хвилин або більше	WP 0352
Індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) світиться, якщо всі гальма відпущено й вони працюють належним чином	WP 0352
Загоряється індикатор PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАСМІЧЕНО).	WP 0078
Індикатор REAR FUEL PUMP - L (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ЛІВОРУЧ) загоряється після запуску двигуна	WP 0352
Індикатор REAR FUEL PUMP - R (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ПРАВОРУЧ) загоряється після запуску двигуна	WP 0352
Горить індикатор TRANSMISSION DAMAGED - INSPECT (ПОШКОДЖЕННЯ ТРАНСМІСІЇ — ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД)	Том 1, WP 0078
Горить індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЛИВИ ТРАНСМІСІЇ ЗАСМІЧЕНО) і TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ОЛИВИ У КОРОБЦІ ПЕРЕДАЧ) або TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ У КОРОБЦІ ПЕРЕДАЧ)	WP 0078
Горить індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЛИВИ ТРАНСМІСІЇ ЗАСМІЧЕНО)	WP 0078
Індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться	WP 0352
Індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться	WP 0352

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
СИГНАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА	
Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач	WP 0353
Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) світиться	WP 0353
Індикатор COMMANDER’S WEAPON STATION (CWS) (БОЙОВИЙ МОДУЛЬ КОМАНДИРА) НА ПЕРЕМИКАЧІ CWS SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ CWS) не світиться	WP 0353
Індикатор COMMANDER’S WEAPON STATION (CWS) (БОЙОВИЙ МОДУЛЬ КОМАНДИРА) НА ПЕРЕМИКАЧІ CWS SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ CWS) світиться, коли його має бути вимкнено	WP 0353
Індикатор DRIVER’S HATCH OPEN (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ) не світиться, якщо люк відкрито	WP 0353
Індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) світиться	WP 0353
Загоряється індикатор GUN/TURRET DRIVE INHIBIT FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ БЛОКУВАННЯ ПРИВОДУ ГАРМАТИ/БАШТИ)	*
Горить індикатор LOW BAT CHG або LOW BAT (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА)	WP 0352, виконайте процедуру 14
ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ	
Усі сигнальні (червоні) індикатори панелі приладів механіка-водія (DIP), за винятком ENGINE FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА), вимикаються, коли натиснуто кнопку тестування індикаторів панелі	WP 0354
Трюмний насос працює, але індикатор BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) не загоряється	WP 0354
Рівень оливи у двигуні низький, але індикатор ENGINE OIL LOW (РІВЕНЬ ОЛИВИ У ДВИГУНІ НИЗЬКИЙ) не загоряється	WP 0354
Двигун запускається, але індикатор ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) не загоряється	WP 0354
Індикатор HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) не загоряється, однак сервісні фари дальнього світла горять	WP 0354
Прилад нічного бачення або підсилювач технічного зору механіка-водія (DVE) працює, але індикатор NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) не загоряється	WP 0354
На головній панелі механіка-водія (DMP) не загоряються індикатори панелі, якщо натиснути кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ)	WP 0354
Обігрівач відділення для особового складу видає тепло, вентилятор працює нормально, але індикатор не світиться	WP 0354

* Повідомте службу польового технічного обслуговування

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	**Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей**
ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)	
Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) не загоряється, якщо натиснути кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ), або SDC RHNB Не змінює яскравість при регулюванні ручки індикаторів панелі корпусу	WP 0354
Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) не проходить самоперевірку ввімкнення живлення (PUST), або на дисплеї не показується правильна інформація після завершення PUST, або не вдається здійснити перевірку ключа вручну	WP 0354
Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) порожній, або значення на ньому неможливо зчитати	WP 0354
Індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) світиться	WP 0354
Індикатор SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) не світиться, якщо перемикач димогенератора перебуває в положенні ON (УВІМК.). Димогенератор працює нормально	WP 0354
Індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) не загоряється, якщо перемикач центрального живлення транспортного засобу перебуває в положенні ON (УВІМК.)	WP 0354
ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА	
Індикатор AUX HYD (ДОП. ГІДР.) вмикається без натискання кнопки AUX HYD (ДОП. ГІДР.), або індикатор AUX HYD (ДОП. ГІДР.) не вимикається після натискання кнопки AUX HYD (ДОП. ГІДР.)	WP 0355
Індикатор AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) не світиться, допоміжна гідравлічна силова установка працює	WP 0355
Індикатор TURRET POWER або TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) не світиться	WP 0355
Індикатор VEHICLE MASTER POWER АБО MST POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) не світиться. Вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ на панелі приладів механіка-водія показує від 23 до 29 вольт постійного струму	WP 0355

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	**Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей**
ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ НАВІДНИКА	
Індикатор AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) не світиться	WP 0356
Індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ)	WP 0356
Індикатор EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) на нижній панелі основного прицілу навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму керування вогнем встановлено в положення EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)	WP 0356
Індикатор MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА)	WP 0356
Індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) на основному прицілі навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) встановлений у положення MANUAL (РУЧНИЙ)	WP 0356
Індикатор NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) на нижній панелі основного прицілу навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму керування вогнем встановлено в положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або протягом 30 секунд після увімкнення живлення башти	WP 0356
Індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ)	WP 0356
ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА	
Індикатори DIAG MODE (РЕЖИМ ДІАГНОСТИКИ) і ALERT (СПОВІЩЕННЯ) на модифікованому мережевому блоці башти (RTNB) увімкнені	WP 0357
Індикатор DIAG MODE (РЕЖИМ ДІАГНОСТИКИ) на модифікованому мережевому блоці башти (RTNB) блимає	WP 0357
Кнопки контролера діагностики (DCA) не працюють	*
Вузол контролера діагностики (DCA) відображає екран активних сповіщень	WP 0357
Дисплей вузла контролера діагностики (DCA) порожній або дуже тьмяний	WP 0357

* Продовжуйте виконання завдання та повідомте службу польового технічного обслуговування

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)	
Індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, коли перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) встановлений у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО)	WP 0357
Індикатори на панелі заряджальника не світяться	WP 0357
Індикатор MAIN GUN ARMED (ОСНОВНА ГАРМАТА ЗАРЯДЖЕНА) не світиться, коли ручка перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) перебуває в положенні ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)	WP 0357
Індикатор MAIN GUN ARMED (ОСНОВНА ГАРМАТА НА ГОТОВА ДО СТРІЛЬБИ) не світиться, коли ручка перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) перебуває в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК)	WP 0357
Індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) не світиться, коли перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) знаходиться в положенні MANUAL (РУЧНИЙ)	WP 0357
Індикатор POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, коли перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) встановлений у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ)	WP 0357
Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока башти (RTNB) порожній, або значення на ньому неможливо зчитати	WP 0357
Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока башти (RTNB) не світиться після натискання кнопки PNL LGTS TEST (ПЕРЕВІРКА ПАНЕЛІ ІНДИКАТОРІВ) або RTNB SDC не змінює яскравість під час регулювання інтенсивності кнопкою TURRET PNL LGTS (ПАНЕЛЬ ІНДИКАТОРІВ БАШТИ)	WP 0357
Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока башти (RTNB) не може пройти перевірку PUST або дисплей не відображає правильну інформацію після завершення перевірки PUST, або не вдається виконати ручну перевірку клавіш	WP 0357
Режим модифікованого мережевого блока башти (RTNB) і індикатори ALERT (СПОВІЩЕННЯ) на блоці RTNB увімкнені	WP 0357
Індикатор режиму модифікованого мережевого блока башти (RTNB) на блоці RTNB блимає	WP 0357

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ДАТЧИКИ ТА ЛІЧИЛЬНИКИ МЕХАНІКА-ВОДІЯ	
Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія (DIP) не відповідає параметру SYSTEM VOLTAGE (СИСТЕМНА НАПРУГА) на модифікованому мережевому блоці корпусу (RHNB) чи модифікованому мережевому блоці башти (RTNB)	WP 0358
Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія (DIP) не показує процес зарядки, коли двигун працює	WP 0358
Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія (DIP) показує нуль вольт постійного струму, коли центральне живлення транспортного засобу увімкнене	WP 0358
Датчик рівня пального показує нуль у будь-якому положенні перемикача селектора паливного бака	WP 0358
Гідравлічний манометр показує понад 2000 фунтів/кв. дюйм, коли працює двигун або допоміжна гідравлічна силова установка	WP 0359, виконайте процедуру 1
Спідометр показує неправильну швидкість або нуль під час руху танка	WP 0358
ДАТЧИКИ НАВІДНИКА	
Гідравлічний манометр показує понад 1750 фунтів/кв. дюйм, коли працює двигун або допоміжна гідравлічна силова установка	WP 0359
ДВИГУН	
Двигун аварійно припиняє роботу або зупиняється автоматично	WP 0360
Двигун аварійно припиняє роботу або зупиняється автоматично після того, як загорілася лампочка ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ)	WP 0360
Двигун аварійно припинив запуск — світиться індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА)	WP 0360
Двигун аварійно припинив запуск — індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА) не світиться	WP 0360
Двигун продовжує працювати, коли перемикач вимкнення двигуна встановлено в положення SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ)	WP 0360
Двигун не прокручується — вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія показує більше 12 вольт під час спроби запуску й індикатор аварійної зупинки двигуна загоряється через 7,5 секунди після спроби запуску, або індикатор аварійної зупинки двигуна не світиться після спроби запуску.	WP 0360
Двигун не зупиняється за допомогою Т-подібної ручки аварійного вимкнення двигуна	WP 0360
Під час запуску двигун прокручується повільно	WP 0360

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ДВИГУН (продовження)	
Частота обертів двигуна на холостому ходу знаходиться на рівні тактичного холостого ходу, коли перемикач трансмісії встановлено в положення N, а перемикач тактичного холостого ходу встановлено в положення OFF (ВИМК.)	WP 0360
Частота обертання двигуна на холостому ходу не зростає, коли перемикач тактичного холостого ходу встановлено в положення ON (УВІМК.) або перемикач трансмісії встановлено в положення PVT	WP 0360
Двигун втрачає потужність або частота обертання двигуна на холостому ходу низька — індикатор несправності керування пальним не загорівся	WP 0360
Двигун димить	WP 0360
Двигун запускається, але неможливо керувати частотою його обертання	WP 0360
Передній паливний насос не працює	WP 0360
Реактивна імпульсна система (PJS) не пройшла перевірку	WP 0360
Стартер не відключається	WP 0360
ТРАНСМІСІЯ	
Танк не повертає, коли обертається елемент керування механізмом кермування й двигуном	WP 0361
Танк не рухається в діапазонах руху вперед і заднього ходу	WP 0361
Трансмісія не переходить на нижчу передачу	WP 0361
Трансмісія не змінює шестірні, коли рухається перемикач трансмісії	WP 0361
Трансмісія не переходить на вищу передачу	WP 0361
ГАЛЬМА	
Стоянкове гальмо не може втримати танк	WP 0362
Робоче гальмо не може зупинити або втримати танк	WP 0362
ФАРИ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА ТА ПЛАФОННІ ЛАМПИ	
Фари в режимі світломаскування (BO) не працюють	WP 0363
Плафонна лампа механіка-водія не працює	WP 0363
Фари дальнього світла не працюють	WP 0363
Службове освітлення не працює	WP 0363
Стоп-сигнали не працюють	WP 0363
Не працюють плафонні лампи башти	WP 0363

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	**Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей**
ЕЛЕКТРИЧНЕ ЖИВЛЕННЯ ТАНКА	
Після натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі механіка-водія не загоряються жодні світлодіоди	WP 0364
Відсутнє живлення після встановлення перемикача центрального живлення транспортного засобу в положення ON (УВІМК.) на місці командира або механіка-водія або після встановлення перемикача центрального живлення в положення ON (УВІМК.) на панелі командира модернізованого танка	WP 0364
КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ	
Командир і навідник не можуть вести вогонь з гармати за допомогою ручок керування	WP 0365
Бойовий модуль командира не обертається в автоматичному режимі, в ручному режимі працює нормально	WP 0365
Помилкове відстеження башти в нормальному та/або аварійному режимі	WP 0365
Сітки допоміжного прицілу навідника (GAS) не світяться	WP 0365
Після натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі не загоряються світлодіоди основного прицілу навідника (GPS) та панелі пристрою керування зображенням	WP 0365
Сітка основного прицілу навідника (GPS) не вмикається або яскравість GPS не змінюється	WP 0365
Сітка основного прицілу навідника (GPS) зміщується з цілі	WP 0365
На GPS з'явився символ F	WP 0365
Дані про розташування віддаленої цілі (FAR TARGET LOCATION, FTL) не відображаються на біокулярному пристрої керування зображенням (BIOCULAR IMAGE CONTROL UNIT, BICU) або неправильні	WP 0365
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 1	WP 0365
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 2	WP 0365
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 3	WP 0365
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 4	WP 0365

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	**Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей**
КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)	
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номери помилок 4, 5 і 7	WP 0365, виконайте процедури 13, 14 і 15. Якщо ознаки несправностей не усунуті, повідомте службу польового технічного обслуговування.
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 5	WP 0365
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номери помилок 5 і 7	WP 0365 виконайте процедури 14 і 15. Якщо ознаки несправностей не усунуті, повідомте службу польового технічного обслуговування.
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 7	WP 0365
Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F. В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 8	WP 0365
Гармата і башта не рухаються в нормальному та/або аварійному режимі. Покази гідравлічного манометра становлять від 1540 до 1760 фунтів/кв. дюйм	WP 0365
Головна гармата не стріляє за допомогою рукояток навідника, рукоятки командира, рукоятки гідравлічного насоса або вибухової машини	WP 0365
Снаряди головної гармати не влучають у ціль за використання денного прицілу основного прицілу навідника (GPS)	WP 0365
Коліматор еталонного датчика дула (MUZZLE REFERENCE SENSOR, MRS) видно, а прицільну сітку коліматора не видно, коли важіль MRS на основному прицілі навідника (GPS) установлено на IN (ВТЯГНУТО)	WP 0365
Ані навідник, ані командир не можуть застосовувати лазерний далекомір (LRF)	WP 0365
Символ готовності до вогню не з'являється в основному прицілі навідника (GPS)	WP 0365

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)	
Тепловізійна система (TIS) не працює	WP 0365
Тепловізійна система (TIS) не працює — морська піхота	WP 0365
Башта не обертається, а головна гармата не підіймається та не знижується під час використання рукоятки командира, рукоятки навідника працюють нормально	WP 0365
Башта не обертається, а головна гармата не підіймається та не знижується під час використання рукояток навідника, рукоятка командира працює нормально	WP 0365
Результати попереднього випробування негативні	WP 0365
ОСНОВНА ГАРМАТА	
Затвор не закривається	WP 0366
Після відкату затвор відкривається надто швидко або надто повільно	WP 0366
Після відкату затвор не відкривається повністю	WP 0366
Прорив палаючого газу до башти після вогню з головної гармати	WP 0366
Гармата калібром 120 mm повертається до акумулятора із надмірною силою	WP 0366
Основа осі гармати калібром 120 mm не витягується	WP 0366
КУЛЕМЕТИ	
Кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) або альтернативний кулемет M240 не стріляє	WP 0367
Командир і навідник не можуть стріляти зі спареного кулемета	WP 0367
СТАЦІОНАРНА СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ	
Другий балон вогнегасника не розряджається, коли перемикач другого балона вогнегасника переміщається назад	WP 0368
Балон вогнегасника екіпажу не розряджається автоматично	WP 0368
Перший балон вогнегасника двигуна не розряджається автоматично, коли у моторному відсіку горить вогонь	WP 0368
ВІДСІКИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ	
Дверцята готових боєприпасів не зачиняються, коли відпускається колінний перемикач заряджальника	WP 0369
Дверцята готових боєприпасів не відчиняються й не зачиняються вручну, при повністю зачиненому положенні привода дверцят для готових боєприпасів	WP 0369

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ВІДСІКИ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)	
Дверцята готових боєприпасів не відчиняються, коли колінний перемикач заряджальника натиснуто	WP 0369
Дверцята для боєприпасів не зачиняються	WP 0369
Дверцята для боєприпасів не відчиняються	WP 0369
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ	
Індикатори AUXILIARY HYDRAULIC POWERPACK (ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА) та AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) АБО AUX HYD (ДОП. ГІДР.) Не загоряються, коли перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) знаходиться в положеннІ ON (УВІМК.)	WP 0370
Допоміжна гідравлічна силова установка вмикається після встановлення AUX HYD (ДОП. ГІДР.) В ПОЛОЖЕННЯ OFF (ВИМК.), або допоміжна гідравлічна силова установка не зупиняється при натисканні кнопки AUX HYD (ДОП. ГІДР.)	WP 0370
Резервна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не працює	WP 0370
Трюмний насос не працює — двигун працює	WP 0370
Трюмний насос не працює, коли перемикач BILGE PUMPS (ТРЮМНИЙ НАСОС) встановлений у положення ON (УВІМК.)	WP 0370
У повітровипускному отворі командира потік повітря слабкий або відсутній	WP 0370
Випуск повітря командира, навідника та заряджальника має низький потік повітря або взагалі не має його	*
PDA ЕКІПАЖУ II не вмикається або автоматичний вимикач 1W800-Wik CB1 вимкнений. Горить зелений світлодіодний індикатор ввімкнення живлення на основному блоці	WP 0370
Екіпаж II не вмикає живлення або автоматичний вимикач CB1 на розподільній коробці живлення вимкнений	WP 0370
У повітровипускному отворі механіка-водія потік повітря слабкий або відсутній	WP 0370
Розширена система / система передачі даних про розташування (EPLRS/PLRS) залишається вимкненою, коли перемикач живлення на RT встановлений у положення ON (УВІМК.)	WP 0370
Приймач глобальної системи позиціювання (GPS) не вмикається при ввімкненні центрального живлення транспортного засобу	WP 0370
У повітровипускному отворі навідника потік повітря слабкий або відсутній	WP 0370
У повітровипускному отворі заряджальника потік повітря слабкий або відсутній	WP 0370

* Повідомте службу польового технічного обслуговування

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ (продовження)	
Температура повітря в головній системі ХБР-захисту надто висока, надто низька або її неможливо відрегулювати за допомогою регулятора температури повітря	WP 0370
Головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не спрацьовує разом з попередженням про хімічний вплив	*
Головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не спрацьовує разом з попередженням про радіоактивний вплив	*
Головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не вимикається, коли перемикач вентилятора башти або (якщо є) перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) встановлений у положення OFF (ВИМК.), а перемикач вибору зброї встановлено в положення MAIN (ГОЛОВН.)	WP 0370
Головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не вмикається, коли перемикач вентилятора башти або (якщо є) перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) або перемикач вибору зброї встановлено в положення COAX (СПАРЕНИЙ)	WP 0370
Основна система ХБР має низький потік повітря	*
Головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не має потоку повітря	*
На робочих місцях екіпажу не чутно попереджень про хімічний, біологічний та радіоактивний (ХБР) вплив	*
Попередження про хімічний, біологічний та радіоактивний (ХБР) вплив спрацьовує без радіоактивної та хімічної загрози	*
Індикатор кнопки NBC BACK (РЕЗЕРВНА СИСТЕМА ХБР) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) не загоряється, коли кнопка NBC BACK (РЕЗЕРВНА СИСТЕМА ХБР) в положенні On (Увімк.). Резервна система ХБР працює справно	*
Індикатор кнопки NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) на модернізованій панелі командира танка не загоряється, коли кнопка NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) в положенні On (Увімк.). Головна система ХБР-захисту працює справно	*
Індикатор NBC MODE MAIN ON (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ ВВІМК.) або NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК) не спалахує, коли перемикач NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) або NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) встановлено в положення ON (УВІМК.)	WP 0370
Загоряється індикатор NBC OVERHEAT SPONSON IN або NBC WARN SPONSON OVHT IN (ПЕРЕГРІВ ВПУСКУ СПОНСОНА ХБР)	*
Загоряється індикатор NBC OVERHEAT SPONSON OUT або NBC WARN SPONSON OVHT OUT (ПЕРЕГРІВ ВИПУСКУ СПОНСОНА ХБР)	*

* Повідомте службу польового технічного обслуговування

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ (продовження)	
Індикатор NBC OVERHEAT SPONSON OUT (ВИХІД ПЕРЕГРІТОГО СПОНСОНА ХБР) або NBC WARN SPONSON OVHT OUT (ВИХІД ПЕРЕГР. ПОПЕРЕДЖ. СПОНСОНА ХБР) не спалахує при перегріві	WP 0370
Індикатор NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) або NBC WARN PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК) спалахує, коли всі люки зачинені	WP 0370
Індикатор NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) або NBC WARN PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК) не спалахує, коли люки танка відчинені, а основна система ХБР-захисту активована	WP 0370
Загоряється індикатор NBC WARNING FILTER CLOGGED або NBC WARN FILT CLOG (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ХБР ПРО ЗАСМІЧЕНИЙ ФІЛЬТР)	*
Пристрій нічного бачення не працює від акумулятора	WP 0370
Пристрій нічного бачення або підсилювач технічного зору механіка-водія (DVE) не працює, але індикатор NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) горить	WP 0370
Обігрівач відділення для особового складу не працює належним чином	WP 0370
На відеодисплеї механіка-водія (DVD) (за наявності) не відображається відеозображення від системи датчиків заднього огляду (RVSS)	WP 0370
На підсилювачі технічного зору механіка-водія (DVE) (за наявності) не відображається відеозображення від системи датчиків заднього огляду (RVSS)	WP 0370
Загоряється червоний світлодіод несправності на RCU ЕКІПАЖУ II	WP 0370
Система денного режиму дистанційного тепловізійного прицілу (RTS) не працює — (тепловізійний приціл працює)	WP 0370
Не вмикається дистанційний тепловізійний приціл (RTS)	WP 0370
Не працює дистанційний тепловізійний приціл (RTS) тепловізійного прицілу — (система прицілу з денним режимом працює)	WP 0370
Коли перемикач димогенератора знаходиться в увімкненому положенні, не світиться індикаторна лампа димогенератора, а сам димогенератор вимкнений	WP 0370
Не відстрілюються димові гранати	WP 0370
Неможливо розблокувати стопор башти	WP 0370

* Повідомте службу польового технічного обслуговування

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей
ЗОВНІШНІЙ ДОПОМІЖНИЙ БЛОК ЖИВЛЕННЯ (EAPU)	
Не працює розетка 12 в постійного струму EAPU або автоматичний вимикач 12 в переведений у положення OFF (ВИМК.)	WP 0371
Двигун EAPU прокручується, але не запускається	WP 0371
Двигун EAPU не прокручується	WP 0371
Відмова двигуна EAPU під час вимкнення	WP 0348.1
Стук у двигуні EAPU	WP 0371
Двигуну EAPU не вистачає потужності та/або спостерігається надмірне задимлення вихлопних газів	WP 0371, виконайте процедуру 5.
Двигун EAPU перегрівся	WP 0371, виконайте процедуру 5.
Двигун EAPU автоматично вимикається	WP 0371
Двигун EAPU запускається і працює, доки перемикач START/ON/STOP (ПУСК/УВІМК./СТОП) не переводиться у положення ON (УВІМК.)	WP 0371
Двигун EAPU запускається, але працює нестабільно або швидко зупиняється	WP 0371
Скачки обертів двигуна EAPU	WP 0371, виконайте процедуру 5.
Коли перемикаЧ OUTPUT POWER (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ) встановлений у положення ON (УВІМК.), вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія (DIP) не показує зарядку	WP 0371
УДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ	
Не вмикається додатковий дисплей обчислювальної системи	WP 0372
При переводі у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) на кронштейні додаткового дисплея нестабілізованого бойового модуля командира (CWS) не світиться індикаторна лампа ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)	WP 0372
Нестабілізований бойовий модуль командира (CWS) ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) Індикатор на кронштейні прикладного екрана горить, коли він повинен бути вимкнений	WP 0372

ПОКАЖЧИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

ПОКАЖЧИК ОЗНАК (НЕСПРАВНОСТЕЙ)	**Номер комплексу робіт (WP) з усунення несправностей**
СТАБІЛІЗОВАНИЙ БОЙОВИЙ МОДУЛЬ КОМАНДИРА (SCWS)	
Перемикач режиму керування вогнем на модулі SAFE/ARM (SAM) (ЗАПОБІЖНИК/БОЙОВЕ ПОЛОЖЕННЯ) SCWS встановлений в положення NORMAL (СТАНДАРТНЕ), але світиться жовта індикаторна лампа аварійного режиму	WP 0372.1
Коли SCWS знаходиться в увімкненому стані, на SCWS SAM не світяться індикаторні лампи NORMAL (СТАНДАРТНЕ) або EMERGENCY (АВАРІЙНЕ)	WP 0372.1
Ручка спускового механізму на SCWS не активує відкриття вогню зі зброї командира	WP 0372.1
При натисканні кнопки PUSH TO TEST (НАТИСНІТЬ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ) не світиться одна або всі індикаторні лампи на панелі SCWS SAM	WP 0372.1
SCWS не рухається в автоматичному режимі, на SCWS SAM світяться індикаторні лампи режиму NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) та/або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ)	WP 0372.1

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0067
Том 1, WP 0074
Том 1, WP 0078
Том 1, WP 0079
Том 1, WP 0080
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0123
WP 0152

Посилання (продовження)
WP 0272
WP 0302
WP 0319
WP 0325
WP 0327
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0397
Том 3, WP 0419
LO 9-2350-264-13

1. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО)

Крок 1. Проведіть сервісне попереднє очищення (Том 3, WP 0397).

Крок 2. Перевірте, чи оснащений транспортний засіб імпульсною струменевою системою (PJS).
a. Якщо PJS встановлена, перейдіть до кроку 3.
b. Якщо PJS не встановлена, перейдіть до кроку 5.

ПРИМІТКА

Система PJS активується приблизно через 2 хвилини, щойно оберти двигуна перевищать 1550 об/хв. Повітряні імпульси PJS видаляють пил і бруд з фільтрів і дозволяють викидати їх за борт. Повітряні імпульси PJS будуть надходити з інтервалом в 10 секунд.

Крок 3. Ведіть транспортний засіб, підтримуючи оберти двигуна не менше 1550 об/хв, та утримуйте цю швидкість (близько 5 миль/год (8 км/год) на низькій передачі) не менше 7 хвилин, щоб завершити один цикл очищення на низьких обертах (27 імпульсів).

Крок 4. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 5. Встановіть перемикач VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) в положення OFF (ВИМК.).

Крок 6. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Подальша експлуатація танка з увімкненим індикатором AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО) призведе до втрати потужності двигуна та може привести до його пошкодження.

Крок 7. Перевірте індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО).

a. Якщо індикатор OFF (ВИМК.), продовжуйте експлуатацію.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо індикатор ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування. Якщо польове технічне обслуговування неможливе, ВИКОНАЙТЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТОВУЙТЕ ОЧИЩУВАЛЬНУ ПАЛИЧКУ) (WP 0325). Якщо іншого транспортного засобу немає в наявності, виконайте порядок дій у разі надзвичайної ситуації, SERVICE AIR CLEANER (ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ) (WP 0327).

Крок 8. Якщо AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО) блимає, натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) на панелі сповіщень механіка-водія (Том 1, WP 0079) і виконайте крок 2 якомога швидше.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Подальша експлуатація танка з увімкненим індикатором AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО) призведе до втрати потужності двигуна та може привести до його пошкодження.

Крок 9. Якщо індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИЩУВАЧА ПОВІТРЯ ЗАСМІЧЕНО) постійно горить на високих обертах двигуна, зменште швидкість, натиснувши ручку керування механізмом кермування й двигуном. ВИКОНАЙТЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ВИКОРИСТОВУЙТЕ ОЧИЩУВАЛЬНУ ПАЛИЧКУ) (WP 0325) або якнайшвидше повідомте про це працівників відділу польового технічного обслуговування.

2. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР CABLE DISCONNECTED (КАБЕЛЬ ВІД'ЄДНАНО)

Перевірте всі кабельні з'єднання корпусу.

a. Якщо виявлено послаблений кабельний роз'єм, затягніть кабельний роз'єм.
b. Якщо не виявлено послаблених кабельних роз'ємів, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

3. НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DIP) ГОРИТЬ ІНДИКАТОР CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО)

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано модифікованим мережевим блоком корпусу (RHNB), перейдіть до кроку 2. Якщо ні, перейдіть до кроку 5.

Крок 2. Перевірте індикатор RHNB ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ МОДЕРНІЗОВАНОГО БЛОКА МЕРЕЖ КОРПУСУ).

a. Якщо індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) світиться, перейдіть до кроку 3.
b. Якщо горить індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) не світиться, перейдіть до кроку 7.

ПРИМІТКА

Ви можете бачити кілька повідомлень ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ). Перше повідомлення, яке відображається, має найвищий пріоритет, тож проблему, описану в ньому, потрібно вирішити в першу чергу. Індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) згасне, коли всі активні повідомлення буде підтверджено (ACK) (ПІДТВ.).

Крок 3. На RHNB натисніть кнопку вниз. Зверніть увагу на повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) і підтвердьте його.

a. Якщо повідомлення є попередженням про автоматичний вимикач, перейдіть до кроку 4.
b. Якщо повідомлення не є попередженням про автоматичний вимикач, перейдіть у до розділу «Індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) світиться».
c. Якщо повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) немає, перейдіть до кроку 7.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

Установіть автоматичний вимикач у положення ON (УВІМК.) або ON (MANUAL) (УВІМК. (ВРУЧНУ)) один раз. Якщо автоматичний вимикач повертається в положення OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Установіть зазначений автоматичний вимикач у положення ON (УВІМК.) або ON (MANUAL) (УВІМК. (ВРУЧНУ)). Перейдіть до кроку 7.

Крок 5. Перевірте автоматичні вимикачі всіх мережевих блоків корпусу (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

Встановіть автоматичний вимикач у положення ON (УВІМК.) лише один раз. Якщо автоматичний вимикач повертається в положення OFF (ВИМК.), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB в положенні OFF (ВИМКНЕНО), встановіть його в положення ON (УВІМК.), а потім перейдіть до кроку 7.

b. Якщо всі автоматичні вимикачі HNB в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Перевірте всі автоматичні вимикачі розподільних коробок живлення корпусу (Том 1, WP 0051).

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач HPDB в положенні OFF (ВИМКНЕНО), встановіть його в положення ON (УВІМК.), а потім перейдіть до кроку 7.

b. Якщо всі автоматичні вимикачі HPDB в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 7. Натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) панелі сповіщень механіка-водія (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО згасне, продовжуйте роботу.

b. Якщо індикатор АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО продовжує горіти, повідомте про це службу технічного обслуговування.

4. ІНДИКАТОР CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DIP) НЕМОЖЛИВО СКИНУТИ ЗА ДОПОМОГОЮ ПЕРЕМИКАЧА RESET (СКИДАННЯ) ПАНЕЛІ СПОВІЩЕНЬ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

Перевірте роз'єм кабелю на задній панелі сповіщень механіка-водія.

a. Якщо виявлено послаблений кабельний роз'єм, затягніть кабельний роз'єм.

b. Якщо не виявлено послаблених кабельних роз'ємів, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. ІНДИКАТОР MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) МЕХАНІКА-ВОДІЯ НЕ ЗАГОРІВСЯ, ІНДИКАТОР FIRE (ВОГОНЬ) МЕХАНІКА-ВОДІЯ НЕ ЗАГОРІВСЯ ПІД ЧАС ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB4 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) механіка-водія не загорівся, індикатор FIRE (ВОГОНЬ) механіка-водія не загорівся під час пожежі в моторному відсіку».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB в положенні TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте службу польового технічного обслуговування, щойно усунете проблему: індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) механіка-водія не загорівся, індикатор FIRE (ВОГОНЬ) механіка-водія не загорівся під час пожежі в моторному відсіку. Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB4 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.
b. Якщо автоматичний вимикач CB4 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) або індикатор FIRE (ПОЖЕЖА) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).
b. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) або індикатор FIRE (ПОЖЕЖА) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

6. ЗАГОРІЛИСЯ ІНДИКАТОРИ ENGINE OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ) І MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР)

Крок 1. Зменште потужність на 1 хвилину, натиснувши ручку керування механізмом кермування й двигуном, аби знизити оберти двигуна.

a. Якщо індикатор ENGINE OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.
b. Якщо індикатор ENGINE OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ) продовжує горіти, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Відпустіть ручки керування механізмом кермування й двигуном, щоб двигун працював на холостому ходу, зупиніть танк і встановіть стоянкове гальмо (Том 1, WP 0080).

Крок 3. Встановіть регулятор перемикання передач у положення N (Том 1, WP 0080).

Крок 4. Дайте двигуну попрацювати на холостому ходу протягом 1 хвилини, а потім перевірте індикатор OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ).

a. Якщо індикатор ENGINE OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.
b. Якщо індикатор OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА МОТОРНОЇ ОЛИВИ) продовжує горіти або загорівся знову, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і перейдіть до кроку 5.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 5. Перевірте задні ґратчасті дверцята.

a. Якщо жалюзі задніх ґратчастих дверцят забиті, прочистьте їх.

b. Якщо жалюзі задніх ґратчастих дверцят чисті, перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Перевірте рівень моторної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень моторної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо рівень моторної оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

Крок 7. Перевірте обидва вентилятори охолодження на наявність сміття на екранах.

a. Якщо є сміття, видаліть його і очистьте ділянку.

b. Якщо сміття немає, повідомте службу польового технічного обслуговування.

7. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР ENGINE OIL LOW (НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ МОТОРНОЇ ОЛИВИ)

Крок 1. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 2. Перевірте рівень моторної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень моторної оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13, та продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.

b. Якщо рівень моторної оливи в нормі, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі. Якнайшвидше повідомте про це працівників відділу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

8. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ)

Крок 1. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 2. Перевірте рівень моторної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо витрата моторної оливи перевищує 1 кварту (0,9 л) на годину роботи, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
b. Якщо в двигуні мало оливи, але витрата становить менше 1 кварти (0,9 л) за годину роботи, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13, і перейдіть до кроку 3.
c. Якщо рівень моторної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 4. Установіть перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0067).

a. Якщо двигун вимикається і загоряється індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ), повідомте службу польового технічного обслуговування.
b. Якщо індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.

9. НАТИСНУТИЙ ПЕРЕМИКАЧ RESET (СКИДАННЯ) ВОГНЕГАСНИКА, АЛЕ ІНДИКАТОР 1ST SHOT DISCHARGED (ПЕРШИЙ БАЛОН СПУСТОШЕНО) ЗАЛИШАЄТЬСЯ ВВІМКНЕНИМ

Перевірте роз'єм кабелю на перемикачі скидання першого балона.

a. Якщо виявлено послаблений кабельний роз'єм, затягніть кабельний роз'єм.
b. Якщо не виявлено послаблених кабельних роз'ємів, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

10. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО)

Крок 1. Перевірте, чи не втрачає двигун потужність під час штатних умов експлуатації.

a. Якщо двигун втрачає потужність, переходьте до кроку 2.
b. Якщо потужність двигуна в нормі, перейдіть до кроку 7.

Крок 2. Переконайтеся, що регулятор перемикання передач у положенні D (Том 1, WP 0080).

ПРИМІТКА

Електронну систему керування подачею пального в двигун (EFMS) неможливо скинути, якщо ручка керування механізмом кермування й двигуном не в положенні холостого ходу.

Крок 3. Відпустіть ручки керування механізмом кермування й двигуном, щоб дросельна заслінка повернулася в положення холостого ходу.

Крок 4. Натисніть і тримайте прибл. 10 секунд кнопку RESET (СКИДАННЯ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0079).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

Існує ймовірність, що двигун не запуститься без коригувальних дій служби польового технічного обслуговування. Перед вимкненням переконайтеся, що ситуація не вимагає запуску двигуна.

Крок 5. Перевірте індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО).

a. Якщо індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.

b. Якщо індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) продовжує горіти, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Запустіть двигун у штатному режимі (Том 1, WP 0065).

a. Якщо двигун запущено та індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.

b. Якщо двигун запущено та загорівся індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО), знижуйте потужність двигуна та якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо двигун все ще не запускається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Якщо горить індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) без втрати потужності двигуна, система EFMS працює, двигун захищений. Якщо горить індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО), вийшов з ладу датчик двигуна.

Крок 7. Слідкуйте за роботою двигуна.

a. Якщо двигун не втрачає потужності, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо двигун втрачає потужність, повторіть кроки з 2 по 7.

c. Якщо двигун все ще втрачає потужність, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

11. ІНДИКАТОР FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) БЛИМАЄ ЧЕРЕЗ РЕГУЛЯРНІ ПРОМІЖКИ ЧАСУ

ПРИМІТКА

Ця процедура призначена тільки для танків з цифровим електронним блоком керування (DECU). Якщо у вашому транспортному засобі немає DECU, див. розділ «Горить індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО)».

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB7 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB у положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення усунення ознаки несправності «Індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) блимає через регулярні проміжки часу».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB у положенні TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) блимає через регулярні проміжки часу». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB7 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.
b. Якщо автоматичний вимикач CB7 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Перевірте індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО).

a. Якщо індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.
b. Якщо індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПАЛЬНОГО), як і раніше, блимає через регулярні проміжки часу, DECU працює від внутрішнього резервного акумулятора. Внутрішній резервний акумулятор може забезпечити приблизно 1/2 години нормального керування дросельною заслінкою двигуна. Перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Слідкуйте за роботою двигуна.

a. Якщо двигун не втрачає потужності, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.
b. Якщо двигун втрачає потужність, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

12. ІНДИКАТОР ГАРМАТИ/БАШТИ DRIVE ACTIVE DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДКРИТТЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ З АКТИВНИМ ПРИВОДОМ ГАРМАТИ/БАШТИ) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ, КОЛИ ЛЮК МЕХАНІКА-ВОДІЯ ВІДКРИТИЙ І БАШТА В РЕЖИМІ ЖИВЛЕННЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB3 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор G/T DRIVE ACTIVE DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДКРИТТЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ З АКТИВНИМ ПРИВОДОМ G/T) не загоряється, коли люк механіка-водія відкритий і башта в режимі живлення».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB в положенні TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор G/T DRIVE ACTIVE DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДКРИТТЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ З АКТИВНИМ ПРИВОДОМ G/T) не загоряється, коли люк механіка-водія відкритий і башта в режимі живлення». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB3 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB3 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

  a. Якщо індикатор ГАРМАТИ/БАШТИ DRIVE ACTIVE DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДКРИТТЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ З АКТИВНИМ ПРИВОДОМ ГАРМАТИ/БАШТИ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор ГАРМАТИ/БАШТИ DRIVE ACTIVE DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДКРИТТЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ З АКТИВНИМ ПРИВОДОМ ГАРМАТИ/БАШТИ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

13. ІНДИКАТОР HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) ЗАГОРЯЄТЬСЯ З ЗАПУЩЕНИМ ДВИГУНОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не запускайте допоміжний гідравлічний насос, якщо двигун працює і горить індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ). Експлуатація транспортного засобу з пошкодженою основною гідравлічною системою може призвести до повної відмови системи та виникнення пожежі в моторному відсіку.

ПРИМІТКА

Обертання башти на високій швидкості може привести до загоряння індикатора HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ). Це допустимо за умови, що в системі є тиск та індикатор гасне після маневру повороту.

Крок 1. Зупиніть танк і вимкніть двигун (1, WP 0086).

Крок 2. Перевірте вузол зливного шланга корпусу та швидкознімну муфту на наявність пошкоджень, витоків і правильність підключення.

a. Якщо шланг або муфта пошкоджені, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо муфта протікає або підключена неправильно, від'єднайте швидкознімну муфту, за необхідності очистьте половинки муфти та знову підключіть.

c. Якщо швидкознімний пристрій не можна підключити належним чином, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Виконайте перевірку нульового тиску в гідравлічній системі, щоб знизити тиск у гідравлічній системі до нуля (WP 0152).

Крок 4. Вимкніть живлення башти (Том 1, WP 0123).

Крок 5. Перевірте рівень оливи в гідравлічному резервуарі. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

Крок 6. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 7. Перевірте швидкознімну муфту зливу корпусу на наявність витоків. Якщо зливна муфта корпусу протікає, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 8. Слідкуйте за індикатором HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) на панелі приладів механіка-водія (DIP).

a. Якщо індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) не загоряється, продовжуйте роботу.

b. Якщо індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) загоряється, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

14. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) — ДВИГУН ЗАПУЩЕНО

ПРИМІТКА

Якщо танк оснащено RHNB або модифікованими мережевими блоками башти (RTNB), не використовуйте напругу, що відображається на дисплеї повідомлень про стан (SMD).

Крок 1. Перевірте вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ (Том 1, WP 0051).

a. Якщо вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ показує 23 В або менше, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо показання вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ перевищують 23 В, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB або HPDB у положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Горить індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) — двигун запущено».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB або HPDB у положенні TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Горить індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) — двигун запущено». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

Крок 2. Перевірте автоматичні вимикачі HNB CB15 і CB29 (Том 1, WP 0051) і HPDB CB6 (Том 1, WP 0051).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

a. Якщо автоматичні вимикачі HNB CB15 або CB29 або вимикач розподільної коробки живлення корпусу CB6 в положенні OFF або TRIPPED (ВИМК. або СПРАЦЮВАННЯ), встановіть в положення ON (УВІМК.). Якщо індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо всі автоматичні вимикачі HNB і HPDB в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Керуйте танк до служби польового технічного обслуговування та вимкніть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 4. Перевірте стан акумуляторів.

a. Виконайте обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).

b. Якщо акумулятори в нормі, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 6. Переконайтеся, що вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ показує від 27,5 до 28,5 В (Том 1, WP 0051).

a. Якщо вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ показує від 27,5 до 28,5 В, працюйте в штатному режимі.

b. Якщо показання вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ менше 27,5 вольта, повідомте службу польового технічного обслуговування.

15. ГОРИТЬ ІНДИКАТОР LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) — ДВИГУН ВИМКНЕНО

ПРИМІТКА

Індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) може спалахнути під час режиму безшумної роботи (WP 0319). Двигун потрібно запустити, щоб зарядити акумулятори.

Крок 1. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 2. Якщо двигун не запускається, під'єднайте інший танк (WP0302) або запустіть EAPU для зарядки акумуляторів транспортного засобу (WP 0272). Перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Запустіть двигун на тактичному холостому ходу (Том 1, WP 0067). Крок 4. Перевірте індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА).

a. Індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) згасне, запустіть двигун ще на 15 хвилин, щоб зарядити акумулятори.

b. Якщо індикатор LOW BAT CHARGE (НИЗЬКИЙ ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА) продовжує горіти, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

16. ГОРИТЬ MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР), ІНШІ СИГНАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ (ЧЕРВОНІ) НЕ ГОРЯТЬ

Крок 1. Натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) панелі сповіщень механіка-водія (Том 1, WP 0078).

a. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) згас і не загоряється, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) світиться, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатор попередження (червоний) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375) і перейдіть до кроку 3.

b. Якщо всі індикатори попередження (червоні) світяться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) панелі сповіщень механіка-водія (Том 1, WP 0078).

Крок 4. Перевірте MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР).

a. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) знову горить разом з індикатором попередження (червоним), виконайте порядок усунення (Том 1, WP 0078).

b. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) знову горить, а всі інші індикатори попередження (червоні) не горять, повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) згас і не загоряється, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

17. MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ, КОЛИ ЗАГОРЯЄТЬСЯ ЧЕРВОНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР

Крок 1. Переконайтеся, що лінза MASTER WARNING (ГОЛОВНОГО СИГНАЛЬНОГО ІНДИКАТОРА) щільно вкручена в панель (Том 3, WP 0375).

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

18. ГОРИТЬ MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ), ІНШІ ІНДИКАТОРИ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ (ЖОВТІ) НЕ ГОРЯТЬ

Крок 1. Натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) панелі сповіщень механіка-водія (Том 1, WP 0079).

a. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) згас і не загоряється, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) світиться, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо всі індикатори застереження (червоні) світяться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо не загоряється індикатор застереження (жовтий), повідомте службу польового технічного обслуговування і перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Натисніть кнопку RESET (СКИДАННЯ) панелі сповіщень механіка-водія (Том 1, WP 0079).

Крок 4. Перевірте MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ).

a. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) знову горить разом з індикатором застереження (жовтим), виконайте порядок усунення (Том 1, WP 0079).

b. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) знову горить, а всі інші індикатори застереження (жовті) не горять, повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) згас і не загоряється, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

19. MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) НЕ ГОРИТЬ, КОЛИ ГОРЯТЬ ВСІ ІНШІ ІНДИКАТОРИ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Крок 1. Переконайтеся, що лінза MASTER CAUTION (ГОЛОВНОГО ІНДИКАТОРА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) щільно вкручена в панель (Том 3, WP 0375).

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо MASTER CAUTION (ГОЛОВНИЙ ІНДИКАТОР ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

20. ІНДИКАТОР PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) НЕ СВІТИТЬСЯ, ЯКЩО НАТИСНУТО СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО Й ГАЛЬМА ПРАЦЮЮТЬ ПРАВИЛЬНО

Крок 1. Натисніть на педаль стоянкового гальма до упору та перевірте індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (Том 1, WP 0080).

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) загоряється, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування для перевірки стоянкового гальма.

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не горить, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Потягніть ручку відпускання стоянкового гальма, а потім поверніть її у вихідне положення.

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

Крок 4. Переконайтеся, що робоче гальмо відпущено.

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) світиться, якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

21. ІНДИКАТОР PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) НЕ СВІТИТЬСЯ, ЯКЩО РОБОЧЕ ГАЛЬМО НАТИСНУТО ПРОТЯГОМ 2 ХВИЛИН АБО БІЛЬШЕ

Крок 1. Натисніть на педаль робочого гальма до упору та перевірте індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (Том 1, WP 0080).

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) загоряється через 2 хвилини, продовжуйте експлуатацію та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування для перевірки робочого гальма.

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не загоряється через 2–3 хвилини, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Відпустіть педаль робочого гальма.

Крок 3. Потягніть ручку відпускання стоянкового гальма, а потім поверніть її у вихідне положення.

Крок 4. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) загоряється, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

22. ІНДИКАТОР PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) СВІТИТЬСЯ, ЯКЩО ВСІ ГАЛЬМА ВІДПУЩЕНО Й ВОНИ ПРАЦЮЮТЬ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте обережні: танк почне рухатися, якщо раптово відпустити гальма. Ви можете отримати травму внаслідок різкого руху танка.

Крок 1. Потягніть педаль робочого гальма на себе та перевірте індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО).

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) згасає, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) горить, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Потягніть і утримуйте рукоятку відпускання стоянкового гальма, потягнувши педаль стоянкового гальма на себе, а потім перевірте індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО).

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) згасає, продовжуйте експлуатацію та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) продовжує світитися, але гальма відпущено (Том 1, WP 0080), якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

23. ІНДИКАТОР REAR FUEL PUMP - L (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ЛІВОРУЧ) ЗАГОРЯЄТЬСЯ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB12 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор REAR FUEL PUMP - L (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ЛІВОРУЧ) загоряється після запуску двигуна».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор REAR FUEL PUMP - L (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ЛІВОРУЧ) загоряється після запуску двигуна». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB12 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

b. Якщо автоматичний вимикач CB12 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 2. Перевірте індикатор REAR FUEL PUMP — R INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ПРАВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ).

a. Якщо індикатор REAR FUEL PUMP — R INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ПРАВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ) та індикатор REAR FUEL PUMP — L INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ЛІВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ) світяться, вимкніть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор REAR FUEL PUMP — R INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ПРАВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ) не світиться, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

24. ІНДИКАТОР REAR FUEL PUMP - R (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ПРАВОРУЧ) ЗАГОРЯЄТЬСЯ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB13 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор REAR FUEL PUMP - R (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ПРАВОРУЧ) загоряється після запуску двигуна».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор REAR FUEL PUMP - R (ЗАДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС ПРАВОРУЧ) загоряється після запуску двигуна». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB13 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

b. Якщо автоматичний вимикач CB13 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте індикатор REAR FUEL PUMP — L INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ЛІВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ).

a. Якщо індикатор REAR FUEL PUMP — L INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ЛІВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ) та індикатор REAR FUEL PUMP — R (ЗАДНІЙ ПРАВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ) світяться, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор REAR FUEL PUMP — L INOPERATIVE (ЗАДНІЙ ЛІВИЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ) не світиться, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше зверніться до служби польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

25. ІНДИКАТОР TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Відпустіть ручки керування механізмом кермування й двигуном, щоб двигун працював на холостому ходу, зупиніть танк і встановіть стоянкове гальмо (Том 1, WP 0080).

Крок 2. Установіть перемикач передач у нейтральне положення N (Том 1, WP 0080).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) та індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світяться, негайно зупиніть танк і заглушіть двигун (Том 1, WP 0086). Використовуйте стоянкове гальмо (Том 1, WP 0080), якщо робоче гальмо не зупиняє танк. Трансмісію може бути серйозно пошкоджено, якщо двигун працюватиме далі. Повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 5. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13), а потім перейдіть до кроку 6.

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 6. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 7. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) згасає, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) продовжує світитись або загоряється знову, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

26. ІНДИКАТОР TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) СВІТИТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо сигнальні індикатори TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) І TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) загоряються одночасно, зупиніть танк, негайно заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування. Продовження експлуатації може призвести до втрати кермування й гальмування, пошкодити трансмісію і травмувати особовий склад. Використовуйте стоянкове гальмо, якщо робоче гальмо не зупиняє танк.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Заборонено застосовувати стоянкове або робочі гальма довше, ніж на одну хвилину, коли транспортний засіб працює в режимі тактичного холостого ходу (перемикач ENGINE TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД ДВИГУНА) встановлено в положення ON (УВІМК.) або перемикання передач встановлено на PIVOT (МАНЕВРИ)), а перемикач передач знаходиться в будь-якому положенні, окрім нейтрального. За таких умов температура трансмісійної оливи швидко зростає, що може призвести до пошкодження трансмісії.

Крок 1. Заглушіть танк і встановіть стоянкове гальмо (Том 1, WP 0080).

Крок 2. Переконайтеся, що транспортний засіб працює в режимі тактичного холостого ходу, повернувши ручки керування механізмом кермування й двигуном вперед, щоб зменшити оберти двигуна. Переконайтеся, що перемикач передач перебуває в нейтральному положенні. Зачекайте, поки танк попрацює в режимі холостого ходу протягом однієї хвилини.

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) згасає, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) продовжує світитися, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте перемикач BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) (Том 1, WP 0074).

a. Якщо перемикач BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) перебуває в положенні OFF (ВИМК.), перейдіть до кроку 4.

b. Якщо перемикач BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) перебуває в положенні ON (УВІМК.), переведіть перемикач у положення OFF (ВИМК.).

c. Зачекайте, поки танк попрацює в режимі холостого ходу протягом однієї хвилини. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) згасає, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) продовжує світитися, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте, чи немає сміття на обох сітках вентилятора охолодження. Якщо виявлено сміття, очистьте сітки вентилятора охолодження.

Крок 5. Установіть перемикач ENGINE TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД ДВИГУНА) у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0067) на 4 хвилини.

Крок 6. Поки двигун працює в режимі тактичного холостого ходу, попросіть члена екіпажу башти перевірити роботу правого вентилятора охолодження, перевіривши потік повітря з правої задньої решітки.

a. Якщо правий вентилятор охолодження працює, перейдіть до кроку 7.

b. Якщо правий вентилятор охолодження не працює, перейдіть до кроку 8.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ І СИГНАЛЬНИХ ЛАМП НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 7. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (Том 1, WP 0078).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) згасне протягом 5 хвилин, запустіть двигун на тактичному холостому ходу ще на 2 хвилини. Установіть перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) в положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0067) і продовжуйте експлуатацію в штатному режимі з обережністю та стежте за індикатором MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ СИГНАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР).

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) продовжує світитися, перейдіть до кроку 9.

Крок 8. Установіть автоматичний вимикач HNB CB18 у положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0051) і перевірте індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (Том 1, WP 0078).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) згасає протягом 5 хвилин, установіть перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) у положення OFF (ВИМК.) (Том 1, WP 0067). Продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування, що правий вентилятор охолодження не працює.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL TEMP HIGH (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) продовжує світитися, установіть автоматичний вимикач HNB CB18 у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0051) і перейдіть до кроку 9.

Крок 9. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 10. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13).

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИГНАЛЬНИХ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0137
WP 0147
WP 0151
WP 0162

Посилання (продовження)
WP 0225
WP 0357
Том 3, WP 0375

1. ІНДИКАТОР CKT BKR OPEN АБО CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ВИМКНЕНО ЩОНАЙМЕНШЕ ОДИН АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ

ПРИМІТКА

Якщо транспортний засіб обладнано модифікованим мережевим блоком башти (RTNB), індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, коли електронний автоматичний вимикач уперше встановлено у положення OFF (ВИМК.). Живлення танка необхідно вимкнути, а потім знову ввімкнути, перш ніж засвітиться індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО).

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP), повідомте про це службу польового технічного обслуговування. Якщо ні, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі командира танка (TCP) (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ВІДКРИТО) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ВІДКРИТО) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

2. ІНДИКАТОР CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) АБО CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано RTNB, перейдіть до кроку 2. Якщо ні, перейдіть до кроку 6.

Крок 2. Перевірте індикатор RTNB ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО RTNB).

a. Якщо індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) світиться, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо горить індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) не світиться, перейдіть до кроку 4.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИГНАЛЬНИХ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

Ви можете бачити кілька повідомлень ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ). Перше повідомлення, яке відображається, має найвищий пріоритет, тож проблему, описану в ньому, потрібно вирішити в першу чергу. Індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) згасне, коли всі активні повідомлення буде підтверджено (АСК) (ПІДТВ.).

Крок 3. На RTNB натисніть кнопку вниз. Зверніть увагу на повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) і підтвердьте його.

a. Якщо повідомлення є попередженням про автоматичний вимикач, перейдіть до кроку 4.
b. Якщо повідомлення не є попередженням про автоматичний вимикач, перейдіть до розділу «Режим модифікованого мережевого блока башти (RTNB) і індикатори ALERT (СПОВІЩЕННЯ) на блоці RTNB увімкнені» (WP 0357).
c. Якщо повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) немає, перейдіть до кроку 5.

ПРИМІТКА

Установіть автоматичний вимикач у положення ON (УВІМК.) або ON (MANUAL) (УВІМК. (ВРУЧНУ)) один раз. Якщо автоматичний вимикач повертається в положення OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Установіть зазначений автоматичний вимикач у положення ON (УВІМК.) або ON (MANUAL) (УВІМК. (ВРУЧНУ)).

Крок 5. Натисніть кнопку PNL LGTS на оновленій панелі командира танка (UTCP). Перейдіть до кроку 8.

Крок 6. Перевірте всі автоматичні вимикачі мережевого блока башти (TNB) (WP 0225).

ПРИМІТКА

Установіть автоматичний вимикач у положення ON (УВІМК.) один раз. Якщо автоматичний вимикач повертається в положення OFF (ВИМК.), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 7. Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 8.

Якщо автоматичні вимикачі TNB перебувають у положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 8.

Крок 8. Натисніть кнопку LAMP RESET (СКИДАННЯ ЛАМП) на TNB (WP 0225).

Крок 9. Перевірте індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) на TCP або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) на UTCP.

a. Якщо індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.
b. Якщо індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИГНАЛЬНИХ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

3. ІНДИКАТОР NON-STABILIZED COMMANDER'S WEAPON STATION (CWS) (НЕСТАБІЛІЗОВАНИЙ БОЙОВИЙ МОДУЛЬ КОМАНДИРА) НА ПЕРЕМИКАЧІ CWS SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ CWS) НЕ СВІТИТЬСЯ

Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на TCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

4. ІНДИКАТОР NON-STABILIZED COMMANDER'S WEAPON STATION (CWS) (НЕСТАБІЛІЗОВАНИЙ БОЙОВИЙ МОДУЛЬ КОМАНДИРА) НА ПЕРЕМИКАЧІ CWS SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ CWS) СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ЙОГО МАЄ БУТИ ВИМКНЕНО

Установіть перемикач CWS SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ CWS) на значення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), а потім відпустіть.

a. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) згасає, продовжуйте експлуатацію.

b. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) не згасає, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

5. ІНДИКАТОР DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ) НЕ СВІТИТЬСЯ, ЯКЩО ЛЮК ВІДКРИТО

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB31.

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ) не світиться, якщо люк відкрито».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ) не світиться, якщо люк відкрито». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB31 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB31 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі командира або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на UTCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор DRIVER'S HATCH OPEN (ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА МЕХАНІКА-ВОДІЯ) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИГНАЛЬНИХ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

6. ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач RANGE (ДІАПАЗОН) лазерного далекоміра (LRF) перебуває в положенні SAFE (БЕЗПЕЧНЕ) (WP 0162).

a. Якщо перемикач RANGE (ДІАПАЗОН) не перебуває в положенні SAFE (БЕЗПЕЧНЕ), установіть його в положення SAFE (БЕЗПЕЧНЕ) (WP 0162).

b. Якщо перемикач RANGE (ДІАПАЗОН) перебуває в положенні SAFE (БЕЗПЕЧНЕ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Установіть живлення башти в положення OFF (ВИМК.), а потім — у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) не світиться, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) світиться, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте всі автоматичні вимикачі TNB (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не загоряється, перейдіть до порядку усунення несправностей «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач», усунувши ознаку несправності «Індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) світиться».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не загоряється, перейдіть до режиму усунення несправностей «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач», усунувши ознаку несправності «Індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) світиться». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 4.

b. Якщо автоматичні вимикачі TNB перебувають у положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте індикатор THERMAL IMAGING SYSTEM FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ ТЕПЛОВІЗІЙНОЇ СИСТЕМИ) (WP 0137).

a. Якщо індикатор TIS FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ TIS) загорівся, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо горить індикатор TIS FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ TIS) не світиться, перейдіть до кроку 5.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИГНАЛЬНИХ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 5. Перевірте датчик CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) (WP 0151).

a. Якщо показання датчика CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) на панелі керування обчислювачем перевищують 3 милі/год (4,8 км/год), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо показання датчика CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) на панелі керування обчислювачем не перевищують 3 милі/год (4,8 км/год), перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Відкривання датчика бічного вітру.

Крок 7. Виконайте самоперевірку обчислювача (WP 0147).

a. Якщо обчислювач не пройшов самоперевірку, виконайте пошук несправностей для відображення номера помилки (WP 0147).

b. Якщо самоперевірку пройдено, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
WP 0275
WP 0352

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0473

1. УСІ СИГНАЛЬНІ (ЧЕРВОНІ) ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DIP), ЗА ВИНЯТКОМ ENGINE FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА), ВИМИКАЮТЬСЯ, КОЛИ НАТИСНУТО КНОПКУ ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач СВ3 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності, усунувши несправність «Усі сигнальні (червоні) індикатори панелі приладів механіка-водія (DIP), за винятком ENGINE FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА), вимикаються, коли натиснуто кнопку тестування індикаторів панелі».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока (RHNB) перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності, усунувши несправність «Усі сигнальні (червоні) індикатори панелі приладів механіка-водія (DIP), окрім ENGINE FIRE (ЗАЙМАННЯ ДВИГУНА), вимикаються, коли натиснуто кнопку тестування індикаторів панелі». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач СВ3 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.
b. Якщо автоматичний вимикач СВ3 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо будь-який сигнальний (червоний) індикатор панелі приладів механіка-водія (DIP) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
b. Якщо будь-який сигнальний (червоний) індикатор панелі приладів водія (DIP) світиться (окрім індикатора пожежогасіння), продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

2. ТРЮМНИЙ НАСОС ПРАЦЮЄ, АЛЕ ІНДИКАТОР BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Трюмний насос працює, але індикатор BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) не загоряється».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Трюмний насос працює, але індикатор BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) не загоряється». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

  a. Якщо індикатор BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор BILGE PUMP (ТРЮМНИЙ НАСОС) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

3. РІВЕНЬ ОЛИВИ У ДВИГУНІ НИЗЬКИЙ, АЛЕ ІНДИКАТОР ENGINE OIL LOW (РІВЕНЬ ОЛИВИ У ДВИГУНІ НИЗЬКИЙ) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ

Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Рівень оливи у двигуні низький, але індикатор ENGINE OIL LOW (РІВЕНЬ ОЛИВИ У ДВИГУНІ НИЗЬКИЙ) не загоряється».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Рівень оливи у двигуні низький, але індикатор ENGINE OIL LOW (РІВЕНЬ ОЛИВИ У ДВИГУНІ НИЗЬКИЙ) не загоряється». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ, АЛЕ ІНДИКАТОР ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

Індикатор ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) має горіти приблизно 10 секунд після запуску двигуна, а потім згаснути.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Двигун запускається, але індикатор ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) не загоряється».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Двигун запускається, але індикатор ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) не загоряється». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

  a. Якщо індикатор ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор ENGINE STARTED (ДВИГУН ЗАПУЩЕНО) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. ІНДИКАТОР HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ, ОДНАК СЕРВІСНІ ФАРИ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА ГОРЯТЬ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) не загоряється, однак сервісні фари дальнього світла горять».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) не загоряється, однак сервісні фари дальнього світла горять». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051). Потім виконайте кроки 10 і 11.

  a. Якщо індикатор HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор HI BEAM (ДАЛЬНЄ СВІТЛО) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

6. ПРИЛАД НІЧНОГО БАЧЕННЯ АБО ПІДСИЛЮВАЧ ТЕХНІЧНОГО ЗОРУ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DVE) ПРАЦЮЄ, АЛЕ ІНДИКАТОР NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Прилад нічного бачення або підсилювач технічного зору механіка-водія (DVE) працює, але індикатор NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) не загоряється».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Прилад нічного бачення або підсилювач технічного зору механіка-водія (DVE) працює, але індикатор NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) не загоряється». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

  a. Якщо індикатор NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

7. НА ГОЛОВНІЙ ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DMP) НЕ ЗАГОРЯЮТЬСЯ ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ, ЯКЩО НАТИСНУТИ КНОПКУ PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ)

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB1 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності, усунувши несправність «На головній панелі механіка-водія (DMP) не загоряються індикатори панелі, якщо натиснути кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності, усунувши несправність «На головній панелі механіка-водія (DMP) не загоряються індикатори панелі, якщо натиснути кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB1 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB1 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатори на головній панелі механіка-водія не світяться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатори на головній панелі механіка-водія світяться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

8. ОБІГРІВАЧ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ ВИДАЄ ТЕПЛО, ВЕНТИЛЯТОР ПРАЦЮЄ НОРМАЛЬНО, АЛЕ ІНДИКАТОР НЕ СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Обігрівач відділення для особового складу видає тепло, вентилятор працює нормально, але індикатор не світиться».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Обігрівач відділення для особового складу видає тепло, вентилятор працює нормально, але індикатор не світиться». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатор PERSONNEL HEATER (ОБІГРІВАЧ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор PERSONNEL HEATER (ОБІГРІВАЧ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

9. КОНТРОЛЕР ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ (SDC) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА КОРПУСУ (RHNB) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ, ЯКЩО НАТИСНУТИ КНОПКУ PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ), АБО SDC RHNB НЕ ЗМІНЮЄ ЯСКРАВІСТЬ ПРИ РЕГУЛЮВАННІ РУЧКИ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ КОРПУСУ

ПРИМІТКА

Максимально яскраві будуть лише індикатори панелі SDC, які зараз увімкнено.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB1 RHNB (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) не загоряється, якщо натиснути кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ), або SDC RHNB Не змінює яскравість при регулюванні ручки індикаторів панелі корпусу». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB1 RHNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB1 RHNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатори панелі корпусу не загоряються до максимальної яскравості, див. «Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) порожній, або значення на ньому неможливо зчитати».

b. Якщо індикатори панелі корпусу загоряються до максимальної яскравості, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

10. КОНТРОЛЕР ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ (SDC) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА КОРПУСУ (RHNB) НЕ ПРОХОДИТЬ САМОПЕРЕВІРКУ ВВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ (PUST), АБО НА ДИСПЛЕЇ НЕ ПОКАЗУЄТЬСЯ ПРАВИЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ PUST, АБО НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗДІЙСНИТИ ПЕРЕВІРКУ КЛЮЧА ВРУЧНУ

Крок 1. Переконайтеся, що ручку PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ) корпусу повністю повернуто за годинниковою стрілкою (Том 1, WP 0051).

a. Якщо PUST або ручну перевірку ключа не пройдено, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо після завершення PUST на дисплеї відображається неправильна інформація, перейдіть до кроку 3.

Крок 2. Увімкніть VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ), щоб повторно запустити PUST і ручну перевірку ключа (Том 3, WP 0473).

a. Якщо PUST і ручна перевірка ключа пройдені, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо PUST або ручну перевірку ключа знову не вдається пройти, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Дотримуйтеся інструкцій на SDC.

a. Якщо виникла проблема зі значенням, показаним для індикатора SYSTEM VOLTAGE (НАПРУГА СИСТЕМИ), див. «Вольтметр ELECTRICAL SYSTEM (ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА) на панелі приладів механіка-водія не відповідає індикатору SYSTEM VOLTAGE (НАПРУГА СИСТЕМИ) на модифікованому мережевому блоці корпусу (RHNB) або модифікованому мережевому блоці башти (RTNB) (WP 0358)».

b. У разі виникнення інших проблем повідомте службу польового технічного обслуговування.

11. КОНТРОЛЕР ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ (SDC) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА КОРПУСУ (RHNB) ПОРОЖНІЙ, АБО ЗНАЧЕННЯ НА НЬОМУ НЕМОЖЛИВО ЗЧИТАТИ

Крок 1. Переконайтеся, що ручку PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ) корпусу повністю повернуто за годинниковою стрілкою (Том 1, WP 0051).

a. Якщо дисплей пустий або дуже тьмяний, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо значення на дисплеї неможливо зчитати, він спотворений або частково пустий, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Затемніть корпус, закривши люк механіка-водія, вимкнувши плафонні лампи та/або повернувши башту, щоб заблокувати надлишок світла з башти.

a. Якщо дисплей видно, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо дисплей не видно, перейдіть до кроку 5.

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) пустий або значення на ньому неможливо зчитати». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 4.

b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте видимість дисплея та функціональність ручки PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ) корпусу (Том 1, WP 0051).

a. Якщо видимість дисплея покращилась і ручка PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ) корпусу працює, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо видимість дисплея не покращилася, переконайтеся, що ручку PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ) корпусу повністю повернуто за годинниковою стрілкою, а потім перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Увімкніть VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) і перевірте видимість дисплея під час та після самоперевірки під час увімкнення (PUST) і перевірки ключа вручну (Том 3, WP 0473).

a. Якщо видимість дисплея покращилась і ручка PANEL LIGHTS (ІНДИКАТОРИ ПАНЕЛІ) корпусу працює, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо видимість дисплея покращилася, але RHNB SDC не виконує PUST або на дисплеї не відображається правильна інформація після завершення PUST, див. «Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB) не проходить самоперевірку ввімкнення живлення (PUST), або на дисплеї не показується правильна інформація після завершення PUST, або не вдається здійснити перевірку ключа вручну».

c. Якщо видимість дисплея не покращилася, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

12. ІНДИКАТОР ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА КОРПУСУ (RHNB) СВІТИТЬСЯ

ПРИМІТКА

Ви можете бачити кілька повідомлень ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ). Перше повідомлення, яке відображається, має найвищий пріоритет, тож проблему, описану в ньому, потрібно вирішити в першу чергу. Індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) згасне, коли всі активні повідомлення буде підтверджено (ACK) (ПІДТВ.). Якщо активне повідомлення було підтверджено до виникнення цієї проблеми, а індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) не світиться, вам не потрібно натискати кнопку ACK.

Крок 1. Натисніть кнопку вниз. Зверніть увагу на повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) і підтвердьте його.

a. Якщо повідомлення є попередженням автоматичного вимикача, див. «Індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) світиться на панелі приладів механіка-водія» (WP 0352).

b. Якщо ви бачите повідомлення «UTCP-RHNB COMM FAULT, use CB 26 for NBC CTRL» (ПОМИЛКА ЗВ'ЯЗКУ UTCP-RHNB, використовуйте автоматичний вимикач 26 для КЕРУВАННЯ ХБР-СИСТЕМОЮ»), запишіть повідомлення та перейдіть до кроку 2.

c. Якщо ви бачите повідомлення NBC WARNING (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ХБР-СИСТЕМИ) або RADIAC ALARM (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО РАДІАЦІЮ), негайно зверніться до документа «Керування головною системою хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту (WP 0275)» і продовжуйте виконувати завдання. Після виконання завдання повідомте службу польового технічного обслуговування, що в RHNB відображалися повідомлення ХБР.

d. Якщо ви побачили будь-яке інше повідомлення, запишіть повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ). Покажіть записані повідомлення службі польового технічного обслуговування.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не використовуйте індикатори статусу на модернізованій панелі командира танка (UTCP), щоб визначити, чи ввімкнено систему NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ). На UTCP більше не показується правильний статус системи NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ).

ПРИМІТКА

Статус автоматичного вимикача 26 RHNB буде NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК.), OFF (ВИМК.) або NBC MAIN OFF (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ ВИМК.).

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач 26 RHNB, щоб переконатися, що систему NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) увімкнено.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонена експлуатація системи NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) за допомогою автоматичного вимикача 26 RHNB. Система NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) не вимикається автоматично, коли на дисплеї повідомлень про статус RHNB з'являються повідомлення «OVERHEAT SPONSON IN» або «OVERHEAT SPONSON OUT». Подальше використання системи NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) призведе до загоряння фільтра ХБР і може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

Контролювати ХБР може лише механік-водій за допомогою автоматичного вимикача 26 RHNB. NBC WARNINGS (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ХБР) та ALARMS (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ХБР) відображатимуться лише на RHNB.

a. Якщо систему NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) вимкнено, покажіть записане повідомлення службі польового технічного обслуговування.

b. Якщо систему NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) увімкнено, установіть автоматичний вимикач 26 RHNB у положення NBC MAIN OFF (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ ВИМК.). Покажіть записані повідомлення службі польового технічного обслуговування.

13. ІНДИКАТОР SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) НЕ СВІТИТЬСЯ, ЯКЩО ПЕРЕМИКАЧ ДИМОГЕНЕРАТОРА ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ ON (УВІМК.). ДИМОГЕНЕРАТОР ПРАЦЮЄ НОРМАЛЬНО

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051) (крок 6).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) не світиться, якщо перемикач димогенератора перебуває в положенні ON (УВІМК.)». Димогенератор працює нормально.

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) не світиться, якщо перемикач димогенератора перебуває в положенні ON (УВІМК.)». Димогенератор працює нормально. Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатор SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

14. ІНДИКАТОР VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) НЕ ЗАГОРЯЄТЬСЯ, ЯКЩО ПЕРЕМИКАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ ON (УВІМК.)

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) не загоряється, якщо перемикач центрального живлення транспортного засобу перебуває в положенні ON (УВІМК.)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) не загоряється, якщо перемикач центрального живлення транспортного засобу перебуває в положенні ON (УВІМК.)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо будь-який автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) на головній панелі механіка-водія не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) на головній панелі механіка-водія світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0094
WP 0225

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0375

1. ІНДИКАТОР AUX HYD (ДОП. ГІДР.) ВМИКАЄТЬСЯ БЕЗ НАТИСКАННЯ КНОПКИ AUX HYD (ДОП. ГІДР.), АБО ІНДИКАТОР AUX HYD (ДОП. ГІДР.) НЕ ВИМИКАЄТЬСЯ ПІСЛЯ НАТИСКАННЯ КНОПКИ AUX HYD (ДОП. ГІДР.)

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано мережевим блоком башти (TNB), перейдіть до кроку 2. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB13 (WP 0225).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор AUX HYD (ДОП. ГІДР.) вмикається без натискання кнопки AUX HYD (ДОП. ГІДР.), або індикатор AUX HYD (ДОП. ГІДР.) не вимикається після натискання кнопки AUX HYD (ДОП. ГІДР.)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і продовжуйте експлуатацію.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. ІНДИКАТОР AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) АБО AUX HYD (ДОП. ГІДР.) НЕ СВІТИТЬСЯ, ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА ПРАЦЮЄ

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP), повідомте про це службу польового технічного обслуговування. Якщо ні, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB13 (WP 0225).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) не світиться». Допоміжна гідравлічна силова установка працює.
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) не світиться». Допоміжна гідравлічна силова установка працює. Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 3.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB13 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі командира танка (TCP) (Том 1, WP 0094).

  a. Якщо індикатор AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор AUX HYDR (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

3. ІНДИКАТОР TURRET POWER АБО TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) НЕ СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB13 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач»і (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор TURRET POWER або TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) не світиться».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор TURRET POWER або TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) не світиться». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB13 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Якщо транспортний засіб обладнано панеллю UTCP перейдіть до кроку 4. Якщо ні, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на TCP (Том 1, WP 0094).

  a. Якщо індикатор TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор TURRET POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Спостерігайте за індикатором TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ).

  a. Якщо індикатор TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) світиться, увімкніть і вимкніть перемикач TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) (Том 1, WP 0094) і продовжуйте виконання завдання.

  b. Якщо індикатор TUR POWER (ЖИВЛЕННЯ БАШТИ) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. ІНДИКАТОР VEHICLE MASTER POWER АБО MST POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) НЕ СВІТИТЬСЯ. ВОЛЬТМЕТР ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DIP) ПОКАЗУЄ ВІД 23 ДО 29 ВОЛЬТ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано панеллю UTCP, повідомте службу польового технічного обслуговування. Якщо ні, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB13 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор VEHICLE MASTER POWER АБО MST POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) не світиться». Вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ на панелі приладів механіка-водія (DIP) показує від 23 до 29 вольт постійного струму.
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор VEHICLE MASTER POWER АБО MST POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) не світиться». Вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ на панелі приладів механіка-водія (DIP) показує від 23 до 29 вольт постійного струму. Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 3.
  b. Якщо автоматичний вимикач CB13 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на TCP (Том 1, WP 0094).

  a. Якщо індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) на панелі індикаторів командира не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).
  b. Якщо індикатор VEHICLE MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) на панелі індикаторів командира світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА - ПАНЕЛІ НАВІДНИКА

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0132
WP 0142
WP 0144
WP 0154
WP 0192

Посилання (продовження)
WP 0225
WP 0353
Том 3, WP 0375

1. ІНДИКАТОР AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) НЕ СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) на основному прицілі навідника (GPS) встановлено в положення MAIN (ОСНОВНА) (WP 0154).

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

a. Якщо будь-який індикатор AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).
b. Якщо індикатор AMMUNITION SELECT (ВИБІР БОЄПРИПАСІВ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. ІНДИКАТОР COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ)

Крок 1. Переконайтеся, що спускові гачки на ручках навідника не натиснуті (WP 0142). Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач мережевого блока башти (TNB) CB20 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока башти (RTNB) перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ). Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB20 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) не світиться, перейдіть до кроку 3.
b. Якщо автоматичний вимикач CB20 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ НАВІДНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

a. Якщо індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор COAX (СПАРЕНИЙ КУЛЕМЕТ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. ІНДИКАТОР EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) НА НИЖНІЙ ПАНЕЛІ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМУ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) на панелі заряджання встановлений у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).

Крок 2. Переконайтеся, що натискний перемикач на ручці ручного приводу не натиснутий (WP 0144).

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB32 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) на нижній панелі основного прицілу навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму керування вогнем встановлено в положенні EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) на нижній панелі основного прицілу навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму керування вогнем встановлено в положення EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB32 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 4.

b. Якщо автоматичний вимикач CB32 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

a. Якщо індикатор EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ НАВІДНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. ІНДИКАТОР MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА)

Крок 1. Переконайтеся, що спускові гачки на ручках навідника не натиснуті (WP 0142).

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB20 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач блока RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB20 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 3.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB20 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

  a. Якщо індикатор MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор MAIN (ОСНОВНА ГАРМАТА) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ НАВІДНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. ІНДИКАТОР MANUAL (РУЧНИЙ) НА ОСНОВНОМУ ПРИЦІЛІ НАВІДНИКА (GPS) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМУ FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ MANUAL (РУЧНИЙ)

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB32 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) на основному прицілі навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) встановлений у положення MANUAL (РУЧНИЙ)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач блока RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) на основному прицілі навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) встановлений у положення MANUAL (РУЧНИЙ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB32 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB32 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

  a. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

  b. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ НАВІДНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

6. ІНДИКАТОР NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) НА НИЖНІЙ ПАНЕЛІ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМУ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННІ NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) АБО ПРОТЯГОМ 30 СЕКУНД ПІСЛЯ УВІМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ БАШТИ

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) на панелі заряджання встановлений у положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (WP 0192).

Крок 2. Переконайтеся, що натискний перемикач на ручці ручного приводу не натиснутий (WP 0144). Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB32 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) на нижній панелі основного прицілу навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму керування вогнем встановлено в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або протягом 30 секунд після увімкнення живлення башти».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) на нижній панелі основного прицілу навідника (GPS) не світиться, коли перемикач режиму керування вогнем встановлено в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або протягом 30 секунд після увімкнення живлення башти». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB32 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 4.

b. Якщо автоматичний вимикач CB32 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

a. Якщо індикатор NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ НАВІДНИКА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

7. ІНДИКАТОР TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ)

Крок 1. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на прицілі GPS (WP 0132).

a. Якщо індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ) світиться, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB20 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач блока RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ) не світиться, коли перемикач GUN SELECT (ВИБІР ГАРМАТИ) встановлений у положення TRIGGER SAFE (ЗАПОБІЖНИК ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB20 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB20 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0094
WP 0143
WP 0154
WP 0182
WP 0208
WP 0224

Посилання (продовження)

WP 0225
WP 0353
WP 0358
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0473

1. ІНДИКАТОРИ DIAG MODE (РЕЖИМ ДІАГНОСТИКИ) І ALERT (СПОВІЩЕННЯ) НА МОДИФІКОВАНОМУ МЕРЕЖЕВОМУ БЛОЦІ БАШТИ (RTNB) УВІМКНЕНІ

ПРИМІТКА

Вбудована діагностика (ED) може видати СПОВІЩЕННЯ в режимі DIAG (ДІАГНОСТИКА) у відповідь на несправності (наприклад, вимкнений автоматичний вимикач). Якщо інші індикатори несправності не світяться, продовжуйте виконання завдання.

Крок 1. Запишіть ідентифікатор RUN (ПРОБІГ).

Крок 2. Натисніть кнопку вниз і запишіть ідентифікатор повідомлення.

Крок 3. Натисніть кнопку ACK (ПІДТВЕРДИТИ), щоб підтвердити повідомлення.

Крок 4. Повторюйте кроки 2 і 3, доки всі повідомлення не будуть записані та підтверджені.

Крок 5. Перевірте, чи блимає індикатор режиму модифікованого мережевого блока башти (RTNB) або чи горить індикатор RHNB ALERT (СПОВІЩЕННЯ МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ).

a. Якщо індикатор режиму RTNB блимає або індикатор RHNB ALERT увімкнено, перейдіть до кроку 6.

b. Якщо індикатор режиму RTNB не блимає, а індикатор RHNB ALERT не світиться, перейдіть до кроку 7.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

Існує несправність режиму RTNB або модифікованого мережевого блока корпусу (RHNB), яка може спричинити проблему в режимі DIAG (ДІАГНОСТИКА).

Крок 6. За необхідності виконайте процедуру «Блимає індикатор режиму RTNB на модифікованому мережевому блоці башти та/або горить індикатор RHNB ALERT на модифікованому мережевому блоці корпусу» (WP 0354).

ПРИМІТКА

Якщо несправність режиму RTNB або RHNB усунуто, але живлення танка не було вимкнено та увімкнено, може знадобитися вимкнути й увімкнути живлення танка, щоб скинути несправність режиму DIAG (ДІАГНОСТИКА). Якщо всі помилки режиму усунуто, продовжуйте виконання завдання.

Якщо несправність режиму не вдалось усунути, повідомте ідентифікатор RUN (ПРОБІГ) і записані повідомлення в службу польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатори DIAG MODE (РЕЖИМ ДІАГНОСТИКИ) і ALERT (СПОВІЩЕННЯ) на модифікованому мережевому блоці башти увімкнені». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

Крок 7. Перевірте автоматичний вимикач RHNB 19.

ПРИМІТКА

Може знадобитися цикл вимкнення й увімкнення живлення танка, щоб скинути несправність у режимі DIAG (ДІАГНОСТИКА).

a. Якщо автоматичний вимикач RHNB CB19 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і продовжуйте експлуатацію.

b. Якщо автоматичний вимикач RHNB CB19 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте ідентифікатор RUN (ПРОБІГ) і записані повідомлення в службу польового технічного обслуговування.

2. ІНДИКАТОР DIAG MODE (РЕЖИМ ДІАГНОСТИКИ) НА МОДИФІКОВАНОМУ МЕРЕЖЕВОМУ БЛОЦІ БАШТИ (RTNB) БЛИМАЄ

ПРИМІТКА

Якщо індикатори режиму DIAG (ДІАГНОСТИКА) і ALERT (СПОВІЩЕННЯ) не горять постійно, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 1. Натисніть кнопку MODE (РЕЖИМ).

Крок 2. Перейдіть до процедури «Режим DIAG (ДІАГНОСТИКА) і індикатор ALERT (ТРИВОГА) на модифікованому мережевому блоці башти увімкнені».

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

3. ВУЗОЛ КОНТРОЛЕРА ДІАГНОСТИКИ (DCA) ВІДОБРАЖАЄ ЕКРАН АКТИВНИХ СПОВІЩЕНЬ

ПРИМІТКА

Вбудована діагностика (ED) може видати екран DCA ACTIVE ALERTS (АКТИВНІ СПОВІЩЕННЯ ВУЗЛА DCA) у відповідь на несправності (наприклад, вимкнений автоматичний вимикач). Якщо інші індикатори несправності не світяться, продовжуйте виконання завдання.

Крок 1. Запишіть повідомлення, що відображається на екрані ACTIVE ALERTS (АКТИВНІ СПОВІЩЕННЯ).

Крок 2. Натисніть кнопку ACK (ПІДТВЕРДИТИ), щоб підтвердити повідомлення.

Крок 3. Повторюйте кроки 1 і 2, доки всі повідомлення не будуть записані та підтверджені.

Крок 4. Чи світяться інші індикатори несправності?

a. Якщо світяться інші індикатори несправності, виконайте процедуру пошуку й усунення несправностей для індикатора, що вказує на несправність.

1. Якщо інші індикатори, що вказують на несправність, не вдається усунути, повідомте про записане повідомлення в службу польового технічного обслуговування.

2. Якщо інші індикатори, що вказують на несправність, можна усунути, продовжуйте виконання завдання і повідомте про записане повідомлення в службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо інші індикатори, що вказують на несправність, відсутні, продовжуйте виконання завдання і повідомте про записане повідомлення в службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. ДИСПЛЕЙ ВУЗЛА КОНТРОЛЕРА ДІАГНОСТИКИ (DCA) ПОРОЖНІЙ АБО ДУЖЕ ТЬМЯНИЙ

Крок 1. Переконайтеся, що центральне живлення транспортного засобу увімкнене.

Крок 2. Торкніться дисплея DCA.

a. Якщо дисплей DCA ввімкнуто, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо дисплей DCA не ввімкнуто, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач мережевого блока башти (TNB) CB23.

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО), перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач», після усунення ознаки несправності «Дисплей вузла контролера діагностики (DCA) порожній або дуже тьмяний».

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB23 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 4.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB23 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 5.

Крок 4. Огляньте дисплей DCA.

a. Якщо дисплей DCA в справному стані, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо дисплей DCA в несправному стані, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Затемніть башту якомога більше, зачинивши люки й вимкнувши плафонні лампи.

a. Якщо дисплей DCA можна зчитати, спробуйте відрегулювати яскравість дисплея і перейдіть до кроку 6.

b. Якщо дисплей DCA можна зчитати неможливо, продовжуйте виконання завдання й повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 6. Огляньте дисплей DCA.

a. Якщо дисплей DCA в справному стані, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо дисплей DCA в справному стані, продовжуйте виконання завдання й повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. ІНДИКАТОР EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) НА ПАНЕЛІ ІНДИКАТОРІВ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯEL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО)

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB20 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, коли перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) встановлений у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач блока RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, коли перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) встановлений у положення EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

    a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB20 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

    b. Якщо автоматичний вимикач CB20 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що ручка перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) повністю опущена (положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК)) (WP 0182).

Крок 3. Переконайтеся, що основна гармата знаходиться значно вище 0° над рівнем моря (WP 0143).

Крок 4. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі командира або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (Том 1, WP 0094).

    a. Якщо індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

    b. Якщо індикатор EL UNCPL (ПІДІЙМАННЯ ВІДКЛЮЧЕНО) на панелі індикаторів заряджальника світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

6. ІНДИКАТОРИ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА НЕ СВІТЯТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB13 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатори на панелі заряджальника не світяться».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до процедури «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатори на панелі заряджальника не світяться». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі командира танка (TCP) або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі UTCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатори на панелі індикаторів заряджальника не світяться, замініть лампи (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатори на панелі індикаторів заряджальника світяться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

7. ІНДИКАТОР MAIN GUN ARMED (ОСНОВНА ГАРМАТА ЗАРЯДЖЕНА) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ РУЧКА ПЕРЕМИКАЧА SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB20 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MAIN GUN ARMED (ОСНОВНА ГАРМАТА ЗАРЯДЖЕНА) не світиться, коли ручка перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) перебуває в положенні ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач блока RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MAIN GUN ARMED (ОСНОВНА ГАРМАТА ЗАРЯДЖЕНА) не світиться, коли ручка перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) перебуває в положенні ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB20 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.
b. Якщо автоматичний вимикач CB20 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що ручка перемикача SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) повністю піднята (положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)) (WP 0208).

Крок 3. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі TCP або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі UTCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).
b. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) на панелі індикаторів заряджальника світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

8. ІНДИКАТОР MAIN GUN ARMED (ОСНОВНА ГАРМАТА НА ГОТОВА ДО СТРІЛЬБИ) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ РУЧКА ПЕРЕМИКАЧА SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ SAFE (ЗАПОБІЖНИК)

Крок 1. Переконайтеся, що ручка SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) повністю опущена (положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК)) (WP 0182).

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі TCP або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі UTCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).
b. Якщо індикатор SAFE (ЗАПОБІЖНИК) на панелі індикаторів заряджальника світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

9. ІНДИКАТОР MANUAL (РУЧНИЙ) НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) ЗНАХОДИТЬСЯ В ПОЛОЖЕННІ MANUAL (РУЧНИЙ)

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі TNB CB31 і CB32 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) не світиться, коли перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) знаходиться в положенні MANUAL (РУЧНИЙ)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач блока RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) не світиться, коли перемикач режиму GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) встановлений у положення MANUAL (РУЧНИЙ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТИЙ) не світитиметься, доки не буде ввімкнено цикл центрального живлення.

    a. Якщо будь-який з автоматичних вимикачів TNB CB31 або CB32 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

    b. Якщо обидва автоматичні вимикачі TNB CB31 та CB32 знаходяться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі TCP або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі UTCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор MANUAL (РУЧНИЙ) на панелі індикаторів заряджальника світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

10. ІНДИКАТОР POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) НА ПАНЕЛІ ІНДИКАТОРІВ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА НЕ СВІТИТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ)

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на основному прицілі навідника (GPS) встановлено в положення NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) (WP 0154).

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі TCP або кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі UTCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) на панелі індикаторів заряджальника не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) на панелі індикаторів заряджальника світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

11. КОНТРОЛЕР ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ (SDC) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) ПОРОЖНІЙ, АБО ЗНАЧЕННЯ НА НЬОМУ НЕМОЖЛИВО ЗЧИТАТИ

Крок 1. Переконайтеся, що UTCP PNL LGTS (ПАНЕЛЬ ІНДИКАТОРІВ UTCP) налаштована на максимальну яскравість (Том 1, WP 0094).

ПРИМІТКА

Порожній або дуже тьмяний екран можна зробити видимим, затемнивши башту, зачинивши люки та/або вимкнувши плафонні лампи. Якщо дисплей порожній або дуже тьмяний, перейдіть до кроку 2.

Якщо дисплей не читається, спотворений або частково порожній, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Увімкніть MST POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) і перевірте видимість дисплея під час і після самоперевірки під час ввімкнення живлення (PUST) і перевірки ручних клавіш (Том 3, WP 0473).

a. Якщо видимість дисплея покращилась і налаштування панелі UTCP PNL LGTS (ПАНЕЛЬ ІНДИКАТОРІВ UTCP) працюють, продовжуйте експлуатацію у звичайному режимі.

b. Якщо видимість дисплея покращилася, але дисплею RTNB SDC не вдається виконати перевірку PUST, або дисплей не відображає правильну інформацію після завершення перевірки PUST, перейдіть до розділу «Контролер відображення стану модифікованого мережевого блока башти не може пройти перевірку PUST або дисплей не відображає правильну інформацію після завершення перевірки PUST, або не вдається виконати ручну перевірку клавіш».

c. Якщо видимість дисплея не покращилася, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

12. КОНТРОЛЕР ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ (SDC) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) НЕ СВІТИТЬСЯ ПІСЛЯ НАТИСКАННЯ КНОПКИ PNL LGTS TEST (ПЕРЕВІРКА ПАНЕЛІ ІНДИКАТОРІВ) АБО RTNB SDC НЕ ЗМІНЮЄ ЯСКРАВІСТЬ ПІД ЧАС РЕГУЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ КНОПКОЮ TURRET PNL LGTS (ПАНЕЛЬ ІНДИКАТОРІВ БАШТИ)

ПРИМІТКА

Максимально яскраві будуть лише індикатори панелі SDC, які зараз увімкнено.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач RTNB CB13 (WP 0224).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353), після усунення ознаки несправності «Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока башти (RTNB) не світиться після натискання кнопки PNL LGTS TEST (ПЕРЕВІРКА ПАНЕЛІ ІНДИКАТОРІВ) або RTNB SDC не змінює яскравість під час регулювання інтенсивності кнопкою TURRET PNL LGTS (ПАНЕЛЬ ІНДИКАТОРІВ БАШТИ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення. Якщо автоматичний вимикач RTNB CB13 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) установіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.

Якщо автоматичний вимикач RTNB CB13 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PNL LGTS TEST (ПЕРЕВІРКА ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі TCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатори панелі башти не світяться на максимальній яскравості, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатори панелі башти світяться на максимальній яскравості, продовжуйте експлуатацію у звичайному режимі.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

13. КОНТРОЛЕР ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ (SDC) МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) НЕ МОЖЕ ПРОЙТИ ПЕРЕВІРКУ PUST АБО ДИСПЛЕЙ НЕ ВІДОБРАЖАЄ ПРАВИЛЬНУ ІНФОРМАЦІЮ ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ ПЕРЕВІРКИ PUST, АБО НЕ ВДАЄТЬСЯ ВИКОНАТИ РУЧНУ ПЕРЕВІРКУ КЛАВІШ

Крок 1. Переконайтеся, що UTCP PNL LGTS (ПАНЕЛЬ ІНДИКАТОРІВ UTCP) налаштована на максимальну яскравість (Том 1, WP 0094).

a. Якщо PUST або ручну перевірку ключа не пройдено, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо після завершення перевірки PUST на екрані відображається неправильна інформація, перейдіть до кроку 3.

Крок 2. Натисніть перемикач MST POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ), щоб повторно запустити перевірку PUST і ручну перевірку клавіш.

a. Якщо PUST і ручна перевірка ключа пройдені, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо знову не вдалося пройти перевірку PUST і ручну перевірка клавіш, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Дотримуйтеся інструкцій на SDC.

a. Якщо є проблема зі значенням, показаним для параметра SYSTEM VOLTAGE (СИСТЕМНА НАПРУГА), перейдіть до розділу «Вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ на панелі приладів механіка-водія (DIP) не відповідає параметру SYSTEM VOLTAGE (СИСТЕМНА НАПРУГА) на модифікованому мережевому блоці корпусу чи башти (RTNB) (WP 0358)».

b. У разі виникнення інших проблем повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ІНДИКАТОРІВ НА ПАНЕЛІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

14. РЕЖИМ МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) І ІНДИКАТОРИ ALERT (СПОВІЩЕННЯ) НА БЛОЦІ RTNB УВІМКНЕНІ

ПРИМІТКА

Ви можете бачити кілька повідомлень ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ). Перше повідомлення, яке відображається, має найвищий пріоритет, тож проблему, описану в ньому, потрібно вирішити в першу чергу. Індикатор ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) згасне, коли всі активні повідомлення буде підтверджено (ACK) (ПІДТВ.). Якщо активне повідомлення було підтверджено до початку цієї процедури та індикатор ALERT (СПОВІЩЕННЯ) не світиться, не потрібно натискати кнопку ACK (ПІДТВЕРДИТИ).

Крок 1. Натисніть кнопку вниз. Зверніть увагу на повідомлення ALERT (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) і підтвердьте його.

a. Якщо повідомлення є сповіщенням щодо автоматичного вимикача, перейдіть до процедури «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) світиться» (WP 0353).

b. Якщо з'являється повідомлення CABLE DISCONNECTED (КАБЕЛЬ ВІД'ЄДНАНИЙ), запишіть повідомлення й повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо не відображено жодного повідомлення, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте індикатор FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на панелі UTCP.

a. Якщо індикатор світиться, запишіть повідомлення сповіщення й перейдіть до процедури «Індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) світиться» (WP 0353).

b. Якщо індикатор не світиться, запишіть повідомлення сповіщення. Покажіть записані повідомлення службі польового технічного обслуговування.

15. ІНДИКАТОР РЕЖИМУ МОДИФІКОВАНОГО МЕРЕЖЕВОГО БЛОКА БАШТИ (RTNB) НА БЛОЦІ RTNB БЛИМАЄ

ПРИМІТКА

Якщо індикатори режиму RTNB і ALERT (СПОВІЩЕННЯ) не горять постійно, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 1. Натисніть кнопку MODE (РЕЖИМ).

Крок 2. Перейдіть до розділу «Режим RTNB та індикатори ALERT (СПОВІЩЕННЯ) на модифікованому мережевому блоці башти увімкнені».

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДАТЧИКІВ І ЛІЧИЛЬНИКІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0067

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0086
Том 3, WP 0419

1. ВОЛЬТМЕТР ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DIP) НЕ ВІДПОВІДАЄ ПАРАМЕТРУ SYSTEM VOLTAGE (СИСТЕМНА НАПРУГА) НА МОДИФІКОВАНОМУ МЕРЕЖЕВОМУ БЛОЦІ КОРПУСУ (RHNB) ЧИ МОДИФІКОВАНОМУ МЕРЕЖЕВОМУ БЛОЦІ БАШТИ (RTNB)

Порівняйте показання вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ на панелі приладів механіка-водія (DIP) з показаннями дисплея SYSTEM VOLTAGE (СИСТЕМНА НАПРУГА) на блоках RHNB і RTNB (Том 1, WP 0067).

a. Якщо вказані напруги відрізняються на 5 В постійного струму або менше, продовжуйте експлуатацію у звичайному режимі.

b. Якщо вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ на панелі DIP (Том 1, WP 0067) показує нуль ВОЛЬТ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ з увімкненим центральним живленням, перейдіть до розділу «Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія показує нуль вольт постійного струму, коли центральне живлення транспортного засобу увімкнене».

c. Якщо вказані напруги відрізняються більш ніж на 5 В постійного струму, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. ВОЛЬТМЕТР ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ НЕ ПОКАЗУЄ ПРОЦЕС ЗАРЯДКИ, КОЛИ ДВИГУН ПРАЦЮЄ

ПРИМІТКА

Якщо транспортний засіб обладнано RHNB або RTNB, не використовуйте напругу, що відображається на дисплеї повідомлень про стан (SMD).

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі мережевого блока корпусу (HNB) CB15 і CB29 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія не показує процес зарядки, коли двигун працює».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія не показує процес зарядки, коли двигун працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДАТЧИКІВ І ЛІЧИЛЬНИКІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

a. Якщо будь-який з автоматичних вимикачів HNB CB15 або CB29 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо показники вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ становлять менше 27,5 В, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо обидва автоматичні вимикачі HNB CB15 та CB29 знаходяться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач розподільної коробки живлення корпусу (HPDB) CB6 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач розподільної коробки живлення корпусу знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія не показує процес зарядки, коли двигун працює».

a. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB6 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо показники вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ становлять від 27,5 до 28,5 В, продовжуйте експлуатацію у звичайному режимі.

b. Якщо вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ не показує процес заряджання, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 4. Перевірте стан акумуляторів.

a. Виконайте обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).

b. Якщо акумулятори в нормі, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 6. Перевірте вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ знову.

a. Якщо показники вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ становлять від 27,5 до 28,5 В, продовжуйте експлуатацію у звичайному режимі.

b. Якщо показання вольтметра ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ менше 27,5 вольта, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДАТЧИКІВ І ЛІЧИЛЬНИКІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

3. ВОЛЬТМЕТР ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ ПОКАЗУЄ НУЛЬ ВОЛЬТ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ, КОЛИ ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ УВІМКНЕНЕ

Перевірте автоматичний вимикач CB15 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія показує нуль вольт постійного струму, коли центральне живлення транспортного засобу увімкнене».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія показує нуль вольт постійного струму, коли центральне живлення транспортного засобу увімкнене». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB15 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB15 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

4. ДАТЧИК РІВНЯ ПАЛЬНОГО ПОКАЗУЄ НУЛЬ У БУДЬ-ЯКОМУ ПОЛОЖЕННІ ПЕРЕМИКАЧА СЕЛЕКТОРА ПАЛИВНОГО БАКА

Перевірте автоматичний вимикач CB15 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Датчик рівня пального показує нуль у будь-якому положенні перемикача селектора паливного бака».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Датчик рівня пального показує нуль у будь-якому положенні перемикача селектора паливного бака». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB15 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

  b. Якщо автоматичний вимикач CB15 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДАТЧИКІВ І ЛІЧИЛЬНИКІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. ГІДРАВЛІЧНИЙ МАНОМЕТР ПОКАЗУЄ ПОНАД 1750 ФУНТІВ/КВ. ДЮЙМ, КОЛИ ПРАЦЮЄ ДВИГУН АБО ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА

ПРИМІТКА

Гідравлічний манометр механіка-водія важко зчитувати, і він не показує тиск так точно, як манометр навідника. Використовуйте манометр навідника для визначення гідравлічного тиску.

Перевірте гідравлічний тиск на манометрі навідника.

a. Якщо манометр навідника відображає показники від 1750 до 2000 фунтів/кв. дюйм, продовжуйте виконання завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо манометр навідника показує понад 2000 фунтів/кв. дюйм, заглушіть двигун або вимкніть допоміжну гідравлічну силову установку, а потім повідомте службу польового технічного обслуговування.

6. СПІДОМЕТР ПОКАЗУЄ НЕПРАВИЛЬНУ ШВИДКІСТЬ АБО НУЛЬ ПІД ЧАС РУХУ ТАНКА

Перевірте автоматичний вимикач CB3 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Спідометр показує неправильну швидкість або нуль під час руху танка».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)), або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Спідометр показує неправильну швидкість або нуль під час руху танка». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB3 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB3 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДАТЧИКІВ НАВІДНИКА

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Не застосовується

1. ГІДРАВЛІЧНИЙ МАНОМЕТР ПОКАЗУЄ ПОНАД 1750 ФУНТІВ/КВ. ДЮЙМ, КОЛИ ПРАЦЮЄ ДВИГУН АБО ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА

ПРИМІТКА

Гідравлічний манометр механіка-водія важко зчитувати, і він не показує тиск так точно, як манометр навідника. Використовуйте манометр навідника для визначення гідравлічного тиску.

Перевірте гідравлічний тиск на манометрі навідника.

a. Якщо манометр навідника відображає показники від 1750 до 2000 фунтів/кв. дюйм, продовжуйте виконання завдання, але якнайшвидше повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо манометр навідника показує понад 2000 фунтів/кв. дюйм, заглушіть двигун або вимкніть допоміжну гідравлічну силову установку, а потім повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0058
Том 1, WP 0064
Том 1, WP 0065
Том 1, WP 0067
Том 1, WP 0069
Том 1, WP 0075
Том 1, WP 0078
Том 1, WP 0079
Том 1, WP 0086
WP 0334

Посилання (продовження)

WP 0336
WP 0337
WP 0342
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0396
Том 3, WP 0397
Том 3, WP 0408
Том 3, WP 0419
Том 3, WP 0465
LO 9-2350-264-13

1. ДВИГУН АВАРІЙНО ПРИПИНЯЄ РОБОТУ АБО ЗУПИНЯЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО

Крок 1. Перевірте рівень пального (Том 1, WP 0051).

a. Якщо задній паливний бак порожній, перелийте пальне (Том 1, WP 0064) і запустіть двигун (Том 1, WP 0065).
b. Якщо в паливному баку є пальне, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте рівень моторної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи в двигуні низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.
b. Якщо рівень оливи в двигуні нормальний, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Скиньте сигнальний індикатор MASTER WARNING (ГОЛОВНИЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ІНДИКАТОР).

Крок 4. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 5. Установіть перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0067).

a. Якщо двигун вимикається і загоряється індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ), повідомте службу польового технічного обслуговування.
b. Якщо індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.

2. ДВИГУН АВАРІЙНО ПРИПИНЯЄ РОБОТУ АБО ЗУПИНЯЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ЗАГОРІЛАСЯ ЛАМПОЧКА ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ)

Крок 1. Перевірте рівень моторної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо двигун споживає більше 1 кварти (0,9 л) оливи за годину роботи, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо в двигуні низький рівень оливи, але її споживання складає менше 1 кварти (0,9 л) за годину роботи, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13 і перейдіть до кроку 2.

c. Якщо рівень моторної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065).

Крок 3. Установіть перемикач TACTICAL IDLE (ТАКТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД) у положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0067).

a. Якщо двигун вимикається і загоряється індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ), повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК МОТОРНОЇ ОЛИВИ) згас, продовжуйте експлуатацію у штатному режимі.

3. ДВИГУН АВАРІЙНО ПРИПИНИВ ЗАПУСК — СВІТИТЬСЯ ІНДИКАТОР ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонена експлуатація головної системи ХБР-захисту за допомогою CB26 зміненого мережевого блока корпусу (RHNB), якщо на дисплеї повідомлень про стан (SMD) RHNB з'явилося повідомлення UTCP-RHNB COMM FAULT (ПОМИЛКА ЗВ'ЯЗКУ UTCP-RHNB). Головну систему ХБР-захисту не буде вимкнено автоматично, коли на RHNB SMD з'являться повідомлення OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) або OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ). Подальше використання головної системи ХБР-захисту (NBC MAIN) призведе до загоряння фільтра та може призвести до травмування особового складу.

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі CB7, CB9, CB10, CB12, CB13 і CB26 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун аварійно припинив запуск — світиться індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун аварійно перервав запуск — світиться індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB7, CB9, CB10, CB12, CB13 або CB26 для HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.). Увімкніть двигун (Том 1, WP 0065). Якщо двигун не запускається, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичні вимикачі CB7, CB9, CB10, CB12, CB13 і CB26 для HNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 2. Встановіть перемикач FUEL TANK SELECTOR (ВИБІР ПАЛИВНОГО БАКА) в положення REAR (ЗАДНІЙ) (Том 1, WP 0051) і перевірте індикатор LOW FUEL LEVEL (НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ПАЛЬНОГО).

a. Якщо світиться індикатор LOW FUEL LEVEL (НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ПАЛЬНОГО), перелийте пальне (Том 1, WP 0064).
b. Якщо індикаторна лампа LOW FUEL LEVEL (НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ПАЛЬНОГО) не горить, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте стан акумуляторів.

a. Виконайте обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).
b. Якщо акумулятори в нормі, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ ЗАБИТО) світиться, проведіть обслуговування фільтра попереднього очищення (Том 3, WP 0397).
b. Якщо індикаторна лампа AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ ЗАБИТО) не горить, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Перевірте, чи немає перешкод на ґратчастих дверцятах забору повітря.

a. Якщо ґратчасті дверцята забору повітря заблоковано, очистьте перешкоди.
b. Якщо ґратчасті дверцята забору повітря вільні, перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Перевірте індикатор PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикаторна лампа PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАБИТО) світиться, обійдіть паливний фільтр грубого очищення (WP 0337).
b. Якщо індикаторна лампа PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАБИТО) не горить, перейдіть до кроку 7.

Крок 7. Перевірте індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ПАЛЬНИМ) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ПАЛЬНИМ) загорівся, повідомте службу польового технічного обслуговування.
b. Якщо індикаторна лампа FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ПАЛЬНИМ) не горить, перейдіть до кроку 8.

Крок 8. Перевірте усі кабельні роз’єми панелі роз’єднувачів силової установки (Том 3, WP 0465).

a. Якщо будь-який кабельний роз’єм панелі роз’єднувачів силової установки не закріплено, затягніть його.
b. Якщо не вдається затягнути будь-який кабельний роз’єм панелі роз’єднувачів силової установки, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
c. Якщо всі кабельні роз’єми панелі роз’єднувачів силової установки затягнуті, перейдіть до кроку 9.

Крок 9. Перевірте швидкий з’єднувач паливного каналу (WP 0342).

a. Якщо швидкий з’єднувач паливного каналу не закріплений, стисніть його разом.
b. Якщо швидкий з’єднувач паливного каналу не вдається затягнути, або є протікання, повідомте службу польового технічного обслуговування.
c. Якщо швидкий з’єднувач паливного каналу затягнутий, перейдіть до кроку 10.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 10. Перевірте кабельні роз'єми блока електронного керування (ECU) або блока цифрового електронного керування (DECU) (Том 3, WP 0465).

a. Якщо будь-який кабельний роз'єм не закріплено, затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми закріплені, перейдіть до кроку 11.

Крок 11. Перевірте індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ) (Том 1, WP 0078).

ПРИМІТКА

Індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ) повинен згаснути під час циклу запуску двигуна.

a. Якщо індикатор ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ) продовжує світитися, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикаторна лампа ENGINE OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ) згаснув і не горить, перейдіть до кроку 12.

Крок 12. Перевірте Т-подібну ручку аварійного вимкнення ДВИГУНА (WP 0336).

a. Якщо Т-подібну ручку вимкнення ДВИГУНА витягнуто, натисніть на неї.

b. Якщо Т-подібна ручка аварійної зупинки ДВИГУНА вже натиснута, повідомте службу польового технічного обслуговування.

4. ДВИГУН АВАРІЙНО ПРИПИНИВ ЗАПУСК — ІНДИКАТОР ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА) НЕ СВІТИТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун аварійно припинив запуск — індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА) не світиться».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун аварійно перервав запуск — індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА) не світиться». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА) не світиться, замініть лампочку (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор ENGINE ABORT (АВАРІЙНА ЗУПИНКА ДВИГУНА) загориться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. ДВИГУН ПРОДОВЖУЄ ПРАЦЮВАТИ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ)

Перевірте автоматичний вимикач CB7 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун продовжує працювати, коли перемикач вимкнення двигуна встановлено в положення SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун продовжує працювати, коли перемикач вимкнення двигуна встановлено в положення SHUTOFF (ВИМКНЕННЯ)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB7 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB7 для HNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), виконайте процедуру аварійної зупинки двигуна (WP 0336), а тоді повідомте службу польового технічного обслуговування.

6. ДВИГУН НЕ ПРОКРУЧУЄТЬСЯ — ВОЛЬТМЕТР ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ ПОКАЗУЄ БІЛЬШЕ 12 ВОЛЬТ ПІД ЧАС СПРОБИ ЗАПУСКУ Й ІНДИКАТОР АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА ЗАГОРЯЄТЬСЯ ЧЕРЕЗ 7,5 СЕКУНДИ ПІСЛЯ СПРОБИ ЗАПУСКУ, АБО ІНДИКАТОР АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА НЕ СВІТИТЬСЯ ПІСЛЯ СПРОБИ ЗАПУСКУ

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі CB6, CB7, CB9 і CB10 для HNB (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач для HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) й індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун не прокручується — вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія показує більше 12 вольт під час спроби запуску й індикатор аварійної зупинки двигуна загоряється через 7,5 секунди після спроби запуску, або індикатор аварійної зупинки двигуна не світиться після спроби запуску».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач для RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) й індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Двигун не прокручується — вольтметр електричної системи на панелі приладів механіка-водія показує більше 12 вольт під час спроби запуску й індикатор аварійної зупинки двигуна загоряється через 7,5 секунди після спроби запуску, або індикатор аварійної зупинки двигуна не світиться після спроби запуску». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB6, CB7, CB9 і CB10 для HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо двигун не прокручується, перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо автоматичні вимикачі CB6, CB7, CB9 і CB10 для HNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте кришку замикання ECU або DECU (Том 3, WP 0465).

a. Якщо кришка замкнення ослаблена, затягніть її.

b. Якщо кришка замкнення закріплена, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте кабельні роз'єми ECU або DECU (Том 3, WP 0465).

a. Якщо будь-який кабельний роз'єм не закріплено, затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми закріплені, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте стан акумуляторів.

a. Виконайте обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).

b. Якщо акумулятори в нормі, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Перевірте усі кабельні роз'єми панелі роз'єднувачів силової установки (Том 3, WP 0465).

a. Якщо будь-який кабельний роз'єм панелі роз'єднувачів силової установки не закріплено, затягніть кабельний роз'єм.

b. Якщо не вдається затягнути будь-які кабельні роз'єми панелі роз'єднувачів силової установки, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо всі кабельні роз'єми панелі роз'єднувачів силової установки затягнуті, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

7. ДВИГУН НЕ ЗУПИНЯЄТЬСЯ ЗА ДОПОМОГОЮ Т-ПОДІБНОЇ РУЧКИ АВАРІЙНОГО ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Перевірте наявність перешкод у зоні навколо клапана Т-подібної ручки аварійного вимкнення ДВИГУНА (WP 0336).

a. Якщо є перешкоди, приберіть їх і тоді потягніть за Т-подібну ручку аварійного вимкнення ДВИГУНА.

b. Якщо перешкод немає, відключіть основний швидкий роз'єднувач подачі пального до двигуна (WP 0342) повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

8. ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ДВИГУН ПРОКРУЧУЄТЬСЯ ПОВІЛЬНО

ПРИМІТКА

Якщо встановлено RHNB або RTNB, не використовуйте напругу, показану на SMD.
Перевірте вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ (Том 1, WP 0067).

a. Якщо вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ (ELECTRICAL SYSTEM) показує менше 23 В, проведіть обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).

b. Якщо вольтметр ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ (ELECTRICAL SYSTEM) показує більше 23 В, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

9. ЧАСТОТА ОБЕРТІВ ДВИГУНА НА ХОЛОСТОМУ ХОДУ ЗНАХОДИТЬСЯ НА РІВНІ ТАКТИЧНОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ТРАНСМІСІЇ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ N, А ПЕРЕМИКАЧ ТАКТИЧНОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ OFF (ВИМК.)

ПРИМІТКА

Після періоду тривалої роботи двигуна частота обертів холостого ходу може бути високою. Переконайтеся, що стався збій, для цього залиште двигун працювати на холостому ходу протягом приблизно 15 хвилин, щоб перевірити, чи двигун не повернувся до нормальної частоти обертання для холостого ходу.

Перевірте частоту обертання двигуна на холостому ході (Том 1, WP 0067).

a. Якщо двигун повернувся до нормальної частоти обертання для холостого ходу, продовжуйте звичайну експлуатацію.

b. Якщо двигун не повернувся до нормальної частоти обертання для холостого ходу, продовжуйте виконання завдання та повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

10. ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ ДВИГУНА НА ХОЛОСТОМУ ХОДУ НЕ ЗРОСТАЄ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ТАКТИЧНОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.) АБО ПЕРЕМИКАЧ ТРАНСМІСІЇ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ PVT

Перевірте автоматичний вимикач CB6 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Частота обертання двигуна на холостому ходу не зростає, коли перемикач тактичного холостого ходу встановлено в положення ON (УВІМК.) або перемикач трансмісії встановлено в положення PVT».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Частота обертання двигуна на холостому ходу не зростає, коли перемикач тактичного холостого ходу встановлено в положення ON (УВІМК.) або перемикач трансмісії встановлено в положення PVT». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення. Якщо автоматичний вимикач CB6 для HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

  a. Якщо автоматичний вимикач CB6 для HNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

11. ДВИГУН ВТРАЧАЄ ПОТУЖНІСТЬ АБО ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ ДВИГУНА НА ХОЛОСТОМУ ХОДУ НИЗЬКА — ІНДИКАТОР НЕСПРАВНОСТІ КЕРУВАННЯ ПАЛЬНИМ НЕ ЗАГОРІВСЯ

ПРИМІТКА

Якщо танк не має DECU, перейдіть до кроку 2.

Крок 1. Виконайте перевірку PERCENT POWER (ПОТУЖНІСТЬ У ВІДСОТКАХ) (Том 1, WP 0058).

a. Якщо не з'явилися повідомлення про несправність і потужність у відсотках вище 60, перейдіть до кроку 2.
b. Якщо з'явилися повідомлення про несправність або потужність у відсотках нижче 60, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на головній панелі механіка-водія (Том 1, WP 0051).

a. Якщо індикаторна лампа FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ПАЛЬНИМ) загорілася, перейдіть до кроку 3.
b. Якщо індикатор FUEL CONTROL FAULTY (НЕСПРАВНІСТЬ КЕРУВАННЯ ПАЛЬНИМ) не загорівся, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Перевірте індикатор PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикаторна лампа PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАБИТО) світиться, обійдіть паливний фільтр грубого очищення (WP 0334).
b. Якщо індикаторна лампа PRIMARY FUEL CLOGGED FILTER (ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ ЗАБИТО) не горить, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ ЗАБИТО) світиться, проведіть обслуговування фільтра попереднього очищення (Том 3, WP 0397).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо індикаторна лампа AIR CLEANER CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ ЗАБИТО) не горить, повідомте службу польового технічного обслуговування.

12. ДВИГУН ДИМИТЬ

Крок 1. Перевірте перемикач SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) (Том 1, WP 0075).

a. Якщо перемикач SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) встановлено в положення OFF (ВИМК.), перейдіть до кроку 2.

b. Якщо перемикач SMOKE GENERATOR (ДИМОГЕНЕРАТОР) встановлено в положення ON (УВІМК.), встановіть його в положення OFF (ВИМК.).

Крок 2. Перевірте рівень моторної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи в двигуні вище повного, залиште двигун працювати, доки зайва олива не вигорить, а тоді продовжуйте нормальну роботу.

b. Якщо рівень оливи в двигуні нормальний, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте швидкий роз'єднувач між сепаратором пального/води та блоком для перевантаження пального (WP 0342).

a. Якщо швидкий роз'єднувач ослаблений, затягніть його.

b. Якщо швидкий роз'єднувач затягнутий або не вдається його затягнути, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

13. ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ, АЛЕ НЕМОЖЛИВО КЕРУВАТИ ЧАСТОТОЮ ЙОГО ОБЕРТАННЯ

Перевірте кабельні роз'єми на вузлі керування механізмом кермування й двигуном.

a. Якщо знайдено незакріплений кабельний роз'єм, затягніть його.

b. Якщо не знайдено незакріплений кабельний роз'єм, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

14. ПЕРЕДНІЙ ПАЛИВНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ

Перевірте автоматичні вимикачі CB14 і CB15 для HNB (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Передній паливний насос не працює».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Передній паливний насос не працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення. Якщо автоматичний вимикач CB14 або CB15 для HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

a. Якщо автоматичні вимикачі CB14 і CB15 для HNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

15. РЕАКТИВНА ІМПУЛЬСНА СИСТЕМА (PJS) НЕ ПРОЙШЛА ПЕРЕВІРКУ

Крок 1. Якщо двигун працює, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 2. Якщо не було пройдено перевірку 2-хвилинного періоду ініціалізації або інтервалу між імпульсами, але можна було почути принаймні два імпульси, повідомте службу польового технічного обслуговування. Якщо ви почули менше двох імпульсів, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач CB27 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Реактивна імпульсна система (PJS) не пройшла перевірку».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Реактивна імпульсна система (PJS) не пройшла перевірку». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB27 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB27 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Зніміть кришку доступу до двигуна (Том 3, WP 0408).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Будьте обережні під час огляду компонентів силової установки. Двигун гарячий, тому ви можете отримати опіки.
- Дроти на металевому обплетеному шлангу можуть вас порізати. Для уникнення травмування одягайте захисні рукавички та ніколи не проводьте рукою вздовж шланга.

Крок 5. Перевірте належне підключення швидкого з’єднання PJS (Том 3, WP 0396).

a. Якщо немає належного підключення швидкого з’єднання PJS, але його було знову підключено правильно, повторіть процедуру «ПЕРЕВІРКА РЕАКТИВНОЇ ІМПУЛЬСНОЇ СИСТЕМИ (PJS) ЗА НАЯВНОСТІ» (Том 1, WP 0069).

b. Якщо швидкий з’єднувач PJS вже було підключено належним чином, або не вдалося підключити його знову, повідомте службу польового технічного обслуговування.

16. СТАРТЕР НЕ ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ

Перевірте кабельні роз’єми на вузлі ECU або DECU (Том 3, WP 0465).

a. Якщо будь-який кабельний роз’єм не закріплено, затягніть його.

b. Якщо кабельні роз’єми закріплені, виконайте аварійну процедуру (WP 0337).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСМІСІЇ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0079
Том 1, WP 0080
Том 1, WP 0086

Посилання (продовження)
WP 0333
WP 0352
LO 9-2350-264-13

1. ТАНК НЕ ПОВЕРТАЄ, КОЛИ ОБЕРТАЄТЬСЯ ЕЛЕМЕНТ КЕРУВАННЯ МЕХАНІЗМОМ КЕРМУВАННЯ Й ДВИГУНОМ

ПРИМІТКА

Реакція на кермування залежить від рівня та тиску трансмісійної оливи. Індикатор на панелі приладів механіка-водія (DIP) попередить вас про низький тиск оливи.

Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться, перейдіть до процедури «Світиться індикатор НИЗЬКОГО ТИСКУ ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ» (WP 0352).

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, перевірте рівень трансмісійної оливи, див. LO 9-2350-264-13.

c. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

d. Якщо рівень трансмісійної оливи нормальний, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. ТАНК НЕ РУХАЄТЬСЯ В ДІАПАЗОНАХ РУХУ ВПЕРЕД І ЗАДНЬОГО ХОДУ

Крок 1. Потягніть за ручку відпускання стоянкового гальма та перевірте індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) (Том 1, WP 0080).

a. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) не світиться, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо індикатор PARKING/SERVICE BRAKES (СТОЯНКОВЕ/РОБОЧЕ ГАЛЬМО) продовжує світитися, виконайте аварійну процедуру для розблокування стоянкового гальма, що заїло (WP 0333).

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB6 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Танк не рухається в діапазонах руху вперед і заднього ходу».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач зміненого мережевого блока корпусу (RHNB) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Танк не рухається в діапазонах руху вперед і заднього ходу». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСМІСІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

a. Якщо автоматичний вимикач CB6 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо танк не рухається, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо автоматичний вимикач CB6 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Переконайтеся, що обидві бортові передачі підключені.

a. Якщо обидві бортові передачі підключені, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо хоча б одна бортова передача відключена, повідомте службу польового технічного обслуговування, щоб вона підключила бортову передачу.

Крок 4. Перевірте наявність заблокованих гусениць.

a. Якщо гусениці заблоковано, витягніть сторонні предмети.

b. Якщо гусениці не заблоковано, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ).

a. Якщо індикаторна лампа TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) горить, перейдіть до кроку 7.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 7. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 8. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13).

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСМІСІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

3. ТРАНСМІСІЯ НЕ ПЕРЕХОДИТЬ НА НИЖЧУ ПЕРЕДАЧУ

Крок 1. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться, перейдіть до процедури «Світиться індикатор НИЗЬКОГО ТИСКУ ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ» (WP 0352).

b. Якщо індикаторна лампа TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не горить, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13).

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

4. ТРАНСМІСІЯ НЕ ЗМІНЮЄ ШЕСТІРНІ, КОЛИ РУХАЄТЬСЯ ПЕРЕМИКАЧ ТРАНСМІСІЇ

ПРИМІТКА

Якщо послідовність запуску двигуна не завершено, трансмісія не буде перемикати передачі (Том 1, WP 0080). Дочекайтеся завершення послідовності запуску двигуна перед зміною шестерень передач.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB6 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Трансмісія не змінює шестірні, коли рухається перемикач трансмісії».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Трансмісія не змінює шестірні, коли рухається перемикач трансмісії». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB6 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB6 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСМІСІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 2. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13).

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

5. ТРАНСМІСІЯ НЕ ПЕРЕХОДИТЬ НА ВИЩУ ПЕРЕДАЧУ

Крок 1. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGED FILTER (ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ ЗАБИТО) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) світиться, заглушіть двигун (Том 1, WP 0086) і повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL CLOGGLED FILTER (ЗАБИТИЙ ФІЛЬТР ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) (Том 1, WP 0079).

a. Якщо індикаторна лампа TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) горить, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо індикатор TRANSMISSION OIL PRESS LOW (НИЗЬКИЙ ТИСК ТРАНСМІСІЙНОЇ ОЛИВИ) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13).

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ГАЛЬМ

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0070
Том 1, WP 0071
Том 1, WP 0080

Посилання (продовження)
Том 1, WP 0086
Том 1, WP 0094
LO 9-2350-264-13

1. СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО НЕ МОЖЕ ВТРИМАТИ ТАНК

Крок 1. Переконайтеся, що рух педалі стоянкового гальма не заблоковано стороннім предметом.

a. Якщо рух педалі стоянкового гальма заблоковано, приберіть сторонній предмет.

b. Якщо рух педалі стоянкового гальма не заблоковано, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте манометр гідравлічної системи стоянкового гальма (Том 1, WP 0070).

a. Якщо гідравлічний манометр показує тиск від 1200 до 1800 фунтів/кв. дюйм, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо гідравлічний манометр не показує тиск від 1200 до 1800 фунтів/кв. дюйм, переходьте до кроку 3.

Крок 3. Двигун працює?

a. Якщо двигун працює та живлення башти ввімкнено, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо двигун вимкнено, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Ввімкніть живлення башти (Том 1, WP 0094).

Крок 5. Перевірте манометр гідравлічної системи стоянкового гальма (Том 1, WP 0070).

a. Якщо гідравлічний манометр показує тиск від 1200 до 1800 фунтів/кв. дюйм, перейдіть до кроку 6.

b. Якщо гідравлічний манометр не показує тиск від 1200 до 1800 фунтів/кв. дюйм, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 6. Натисніть на педаль стоянкового гальма, коли танк рухається повільно (Том 1, WP 0071).

a. Якщо стоянкове гальмо зупинило танк, вимкніть перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) (Том 1, WP 0094) і продовжуйте звичайну експлуатацію танка.

b. Якщо стоянкове гальмо не зупинило танк, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ГАЛЬМ (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

2. РОБОЧЕ ГАЛЬМО НЕ МОЖЕ ЗУПИНИТИ АБО ВТРИМАТИ ТАНК

Крок 1. Дозвольте танку зупинитися без гальмування (Том 1, WP 0080).

ПРИМІТКА

Коли перемикач передач встановлено в положення N, транспортний засіб може рухатися. Переконайтеся, що перед або позаду танку нікого немає, оскільки танк може вдарити та травмувати особовий склад.

Крок 2. Встановіть регулятор перемикання передач у положення N (Том 1, WP 0080).

Крок 3. Ви можете натиснути на педаль робочого гальма?

a. Якщо це неможливо, перевірте, чи немає перешкод навколо педалі гальма, та витягніть їх.

b. Якщо перешкод немає, але педаль все одно не вдається натиснути, повідомте службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо можливо натиснути на педаль гальма, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Заглушіть двигун (Том 1, WP 0086).

Крок 5. Перевірте рівень трансмісійної оливи (LO 9-2350-264-13).

a. Якщо рівень трансмісійної оливи низький, долийте оливу (LO 9-2350-264-13).

b. Якщо рівень трансмісійної оливи в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ФАР ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА І ПЛАФОННИХ ЛАМП

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0085
WP 0224
Том 3, WP 0378
Том 3, WP 0379

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0380
Том 3, WP 0381
WP 0353

1. ФАРИ В РЕЖИМІ СВІТЛОМАСКУВАННЯ (ВО) НЕ ПРАЦЮЮТЬ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB22 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Фари в режимі світломаскування (ВО) не працюють».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач зміненого мережевого блока корпусу (RHNB) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Фари в режимі світломаскування (ВО) не працюють». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB22 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо освітлення ВО не працює, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB22 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте, чи встановлена на транспортному засобі система датчиків заднього огляду (RVSS).

a. Якщо існує проблема із лівою фарою ВО, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо RVSS не встановлено, перейдіть до кроку 3.

c. Якщо RVSS встановлено, перейдіть до кроку 4.

Крок 3. Переконайтеся, що світломаскувальний габаритний ліхтар, що не працює, не має перегорілої лампочки.

a. Якщо будь-яка лампочка світломаскувального габаритного ліхтаря перегоріла, замініть лампочку (Том 3, WP 0378) або (Том 3, WP 0380).

b. Лампочки світломаскувальних габаритних ліхтарів працюють, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Переконайтеся, що електричні роз'єми задніх ліхтарів підключені до роз'єму живлення задніх ліхтарів (Том 1, WP 0085).

a. Якщо електричні роз'єми задніх ліхтарів підключено до фіктивного кріплення (Том 1, WP 0085), вставте вилку електричного роз'єму у роз'єм живлення задніх ліхтарів.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ФАР ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА І ПЛАФОННИХ ЛАМП (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо з'єднувачі задніх ліхтарів підключено до роз'ємів живлення задніх ліхтарів, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. ПЛАФОННА ЛАМПА МЕХАНІКА-ВОДІЯ НЕ ПРАЦЮЄ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB22 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Плафонна лампа механіка-водія не працює».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Плафонна лампа механіка-водія не працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ВІДКРИТО) не загориться, доки центральне живлення не пройде цикл вимкнення та вмикання.

a. Якщо автоматичний вимикач CB22 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо плафонна лампа механіка-водія не світиться, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB22 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте кабельний роз'єм на боці корпусу плафонної лампи.

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо кабельний роз'єм закріплений, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Замініть лампочку плафонної лампи механіка-водія (Том 3, WP 0381).

a. Якщо плафонна лампа механіка-водія працює, продовжуйте нормальну експлуатацію.

b. Якщо плафонна лампа механіка-водія не працює, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

3. ФАРИ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА НЕ ПРАЦЮЮТЬ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB21 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Фари дальнього світла не працюють».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Фари дальнього світла не працюють». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ВІДКРИТО) не загориться, доки центральне живлення не пройде цикл вимкнення та вмикання.

a. Якщо автоматичний вимикач CB21 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо фари дальнього світла не працюють, перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ФАР ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА І ПЛАФОННИХ ЛАМП (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо автоматичний вимикач CB21 для HNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що лампочки фар дальнього світла не згоріли.

a. Якщо будь-яка з лампочок фар дальнього світла згоріла, замініть лампочку фари (Том 3, WP 0379).

b. Якщо обидві фари дальнього світла працюють нормально, повідомте службу польового технічного обслуговування.

4. СЛУЖБОВЕ ОСВІТЛЕННЯ НЕ ПРАЦЮЄ

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі CB21 і CB22 для HNB (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Службове освітлення не працює».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Службове освітлення не працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB21 або CB22 для HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо службове освітлення не працює, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо обидва автоматичні вимикачі CB21 і CB22 для HNB знаходяться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що лампочки службового освітлення не згоріли.

a. Якщо будь-яка з лампочок згоріла, замініть лампочку (Том 3, WP 0379).

b. Якщо лампочка заднього ліхтаря в нормі, перейдіть до кроку 3.

c. Якщо передня фара в нормі, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Танк готовий до роботи в інфрачервоному режимі, можете завершити процедуру на цьому етапі. Якщо всі лампочки працюють, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Переконайтеся, що електричні роз'єми задніх ліхтарів підключені до роз'ємів живлення задніх ліхтарів (Том 1, WP 0085).

a. Якщо електричні роз'єми задніх ліхтарів підключено до фіктивного кріплення (Том 1, WP 0085), вставте вилку електричного роз'єму задніх ліхтарів у роз'єм живлення задніх ліхтарів.

b. Якщо електричні роз'єми задніх ліхтарів підключено до роз'ємів живлення задніх ліхтарів, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ФАР ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА І ПЛАФОННИХ ЛАМП (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

5. СТОП-СИГНАЛИ НЕ ПРАЦЮЮТЬ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB22 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Стоп-сигнали не працюють».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після завершення процедур, описаних в розділі «Стоп-сигнали не працюють». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB22 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо стоп-сигнали не працюють, перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB22 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте, чи встановлено на транспортному засобі RVSS.

  a. Якщо існує проблема із лівим стоп-сигналом, перейдіть до кроку 3.

  b. Якщо RVSS не встановлено, перейдіть до кроку 3.

  c. Якщо RVSS встановлено, перейдіть до кроку 4.

Крок 3. Переконайтеся, що лампочка стоп-сигналу не згоріла.

  a. Якщо будь-яка з лампочок стоп-сигналів згоріла, замініть лампочку (Том 3, WP 0380).

  b. Лампочки всі лампочки стоп-сигналів працюють, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Переконайтеся, що електричні роз'єми задніх ліхтарів підключені до роз'ємів живлення задніх ліхтарів (Том 1, WP 0085).

  a. Якщо електричні роз'єми задніх ліхтарів підключено до фіктивного кріплення (Том 1, WP 0085), вставте вилку електричного роз'єму задніх ліхтарів у роз'єм живлення задніх ліхтарів.

  b. Якщо всі роз'єми задніх ліхтарів підключено до роз'ємів живлення задніх ліхтарів, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ФАР ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА І ПЛАФОННИХ ЛАМП (ПРОДОВЖЕННЯ)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

6. НЕ ПРАЦЮЮТЬ ПЛАФОННІ ЛАМПИ БАШТИ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB10 мережевого блока башти (WP 0224).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Не працюють плафонні лампи башти».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока башти (RTNB) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Не працюють плафонні лампи башти». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB10 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо плафонна лампа башти не світиться, перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB10 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте кабельний роз’єм на боці корпусу плафонної лампи.

  a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз’єму затягніть його.

  b. Якщо кабельний роз’єм закріплений, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Замініть лампочку в плафонній лампі (Том 3, WP 0381).

  a. Якщо плафонна лампа засвітилася, продовжуйте роботу звичним чином.

  b. Якщо плафонна лампа не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ТАНКА

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0051
Том 3, WP 0419

Посилання (продовження)
WP 0354

1. ПІСЛЯ НАТИСКАННЯ КНОПКИ PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) НА ПАНЕЛІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ НЕ ЗАГОРЯЮТЬСЯ ЖОДНІ СВІТЛОДІОДИ

ПРИМІТКА

Якщо транспортний засіб обладнаний модифікованим мережевим блоком корпусу (RHNB), а на контролері відображення стану нічого не відображається, перейдіть до процедури «Контролер відображення стану (SDC) модифікованого мережевого блока башти (RTNB) порожній, або значення на ньому неможливо зчитати» (WP 0354).

Перевірте автоматичний вимикач CB20 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а світлодіод CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після розбирання ознаки «Після натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі механіка-водія не загоряються жодні світлодіоди».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а світлодіод CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після розбирання ознаки «Після натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі механіка-водія не загоряються жодні світлодіоди». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB20 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ТАНКА (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

2. ВІДСУТНЄ ЖИВЛЕННЯ ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕМИКАЧА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.) НА МІСЦІ КОМАНДИРА АБО МЕХАНІКА-ВОДІЯ АБО ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕМИКАЧА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЖИВЛЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.) НА ПАНЕЛІ КОМАНДИРА МОДЕРНІЗОВАНОГО ТАНКА

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач розподільної коробки живлення корпусу (HPDB) CB4 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а світлодіод CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після розбирання ознаки «Відсутнє живлення після встановлення перемикача центрального живлення транспортного засобу в положення ON (УВІМК.) на місці командира або механіка-водія або після встановлення перемикача центрального живлення в положення ON (УВІМК.) на панелі командира модернізованого танка».
- Якщо танк обладнано RHNB і будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. ВРУЧНУ), а світлодіод CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після розбирання ознаки «Відсутнє живлення після встановлення перемикача центрального живлення транспортного засобу в положення ON (УВІМК.) на місці командира або механіка-водія або після встановлення перемикача центрального живлення в положення ON (УВІМК.) на панелі командира модернізованого танка».

  a. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB4 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.). Якщо відсутнє живлення, перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB4 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте стан акумуляторів.

  a. Виконайте обслуговування акумуляторів (Том 3, WP 0419).

  b. Якщо акумулятори справні, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0033
Том 1, WP 0043
Том 1, WP 0094
WP 0132
WP 0135
WP 0136
WP 0137
WP 0138
WP 0140
WP 0145
WP 0146
WP 0147
WP 0148
WP 0151
WP 0154
WP 0155
WP 0158
WP 0160

Посилання (продовження)

WP 0180
WP 0193
WP 0208
WP 0225
Том 3, WP 0417
Том 3, WP 0461
Том 3, WP 0509
Том 3, WP 0514
Том 3, WP 0528
WP 0353
WP 0355
FM 3-20,21
LO 9-2350-264-13

1. КОМАНДИР І НАВІДНИК НЕ МОЖУТЬ ВЕСТИ ВОГОНЬ З ГАРМАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ РУЧОК КЕРУВАННЯ

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі CB19, CB20 і CB30 мережевого блока башти (TNB) (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Командир і навідник не можуть вести вогонь з гармати за допомогою ручок керування».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока башти (RTNB) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF MANUAL (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Командир і навідник не можуть вести вогонь з гармати за допомогою ручок керування». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB19, CB20 або CB30 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) або ON (MANUAL) (УВІМК. (ВРУЧНУ)) і перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо автоматичні вимикачі TNB CB19, CB20 і CB30 знаходяться в положенні ON (УВІМК.) або ON (MANUAL) (УВІМК. (ВРУЧНУ)), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що перелічені нижче світлові індикатори на панелі керування обчислювачем не горять: BORESIGHT (ВІЗИР), ZERO (НУЛЬ), MRS і TEST (ТЕСТ).

a. Якщо горить світловий індикатор BORESIGHT (ВІЗИР), ZERO (НУЛЬ) або TEST (ТЕСТ) на панелі керування обчислювачем, натисніть і відпустіть кнопку BORESIGHT (ПРИЦІЛ), ZERO (НУЛЬ) або TEST (ТЕСТ). Якщо світловий індикатор BORESIGHT (ВІЗИР), ZERO (НУЛЬ) або TEST (ТЕСТ) на панелі керування обчислювачем продовжує світитися, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо горить світловий індикатор MRS, переконайтеся, що важіль MRS знаходиться в положенні OUT (ВИТЯГНУТО). Якщо світловий індикатор MRS продовжує світитися, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо світлодіоди BORESIGHT (ВІЗИР), ZERO (НУЛЬ), TEST (ТЕСТ) або MRS не світяться, а несправність залишається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

2. НЕСТАБІЛІЗОВАНИЙ БОЙОВИЙ МОДУЛЬ КОМАНДИРА НЕ ОБЕРТАЄТЬСЯ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ, В РУЧНОМУ РЕЖИМІ ПРАЦЮЄ НОРМАЛЬНО

Перевірте автоматичний вимикач TNB CB5 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Бойовий модуль командира не обертається в автоматичному режимі, в ручному режимі працює нормально».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Бойовий модуль командира не обертається в автоматичному режимі, в ручному режимі працює нормально». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB5 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB5 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

3. ПОМИЛКОВЕ ВІДСТЕЖЕННЯ БАШТИ В НОРМАЛЬНОМУ ТА/АБО АВАРІЙНОМУ РЕЖИМІ

Крок 1. Перевірте стопор башти (WP 0193).

a. Якщо стопор башти повністю розблоковано, перейдіть до кроку 2.

b. Повністю розблокуйте стопор башти (WP 0193).

Крок 2. Перевірте наявність сторонніх предметів всередині башти між баштою та веденою шестернею корпусу.

a. Якщо всередині башти відсутні сторонні предмети, які перешкоджають її обертанню, перейдіть до кроку 3.

b. Видаліть з веденої шестерні корпусу предмети, які перешкоджають обертанню башти.

Крок 3. Перевірте рівень мастила в резервуарі гідравлічної системи, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень мастила в резервуарі гідравлічної системи достатній, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо рівень мастила в резервуарі гідравлічної системи низький, див. LO 9-2350-264-13.

Крок 4. Перевірте тиск в основному акумуляторі (WP 0132).

a. Якщо тиск в основному акумуляторі низький, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо тиск в основному акумуляторі достатній, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Перевірте наявність сторонніх предметів у з'єднанні башти та корпусу на зовнішній поверхні танка.

a. Якщо у з'єднанні башти та корпусу на зовнішній поверхні танка відсутні сторонні предмети, перейдіть до кроку 6.

b. Видаліть каміння, гілки або інші сторонні предмети, які застрягли у з'єднанні між баштою та корпусом.

Крок 6. Випустіть повітря з гідравлічних з'єднань механізму обертання (Том 3, WP 0417).

a. Якщо помилкове відстеження в НОРМАЛЬНОМУ та/або АВАРІЙНОМУ режимі припинилося, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо помилкове відстеження в НОРМАЛЬНОМУ та/або АВАРІЙНОМУ режимі продовжується, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. СІТКИ ДОПОМІЖНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GAS) НЕ СВІТЯТЬСЯ

Крок 1. Переконайтеся, що рукоятку яскравості прицільної сітки на GAS повернено за годинниковою стрілкою до упору (WP 0158).

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB18 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Сітки допоміжного прицілу навідника (GAS) не світяться».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Сітки допоміжного прицілу навідника (GAS) не світяться». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB18 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB18 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

5. ПІСЛЯ НАТИСКАННЯ КНОПКИ PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) НА ПАНЕЛІ НЕ ЗАГОРЯЮТЬСЯ СВІТЛОДІОДИ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) ТА ПАНЕЛІ ПРИСТРОЮ КЕРУВАННЯ ЗОБРАЖЕННЯМ

Перевірте автоматичний вимикач TNB CB30 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Після натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі не загоряються світлодіоди основного прицілу навідника (GPS) та панелі пристрою керування зображенням».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Після натискання кнопки PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі не загоряються світлодіоди основного прицілу навідника (GPS) та панелі пристрою керування зображенням». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB30 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB30 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

6. СІТКА ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) НЕ ВМИКАЄТЬСЯ АБО ЯСКРАВІСТЬ GPS НЕ ЗМІНЮЄТЬСЯ

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB21 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Сітка основного прицілу навідника (GPS) не вмикається або яскравість GPS не змінюється».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Сітка основного прицілу навідника (GPS) не вмикається або яскравість GPS не змінюється». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB21 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо відсутня сітка, перейдіть до кроку 2.

  b. Якщо автоматичний вимикач CB21 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що рукоятку GPS RETICLE (СІТКА GPS) повернено за годинниковою стрілкою до упору (WP 0154).

Крок 3. Якщо сітка все ж не працює, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

7. СІТКА ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS) ЗМІЩУЄТЬСЯ З ЦІЛІ

Крок 1. Перевірте, чи знаходиться перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) або EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ) (WP 0154).

a. Якщо перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) знаходиться в положенні NORMAL (СТАНДАРТНИЙ), перейдіть до кроку 3.

b. Якщо перемикач режиму FIRE CONTROL (КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) знаходиться в положенні EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ), перейдіть до кроку 2.

ПРИМІТКА

1/2 міл дорівнює відстані від точки прицілювання GPS до краю кола навколо неї.

Крок 2. Перевірте відстань відхилення сітки (WP 0135).

a. Якщо відхилення сітки не перевищує 1/2 міл за 1 секунду, продовжуйте виконувати завдання. Відхилення сітки знаходиться в прийнятних межах.

b. Якщо відхилення сітки перевищує 1/2 міл за 1 секунду, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Виконайте коригування GPS (WP 0135).

a. Якщо відхилення припинилося або не перевищує 1/2 міл за 20 секунд, продовжуйте виконувати завдання.

b. Якщо відхилення перевищує 1/2 міл за 20 секунд, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0146).

a. Якщо на дисплеї відображається слово PASS, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо на дисплеї з’явився номер помилки, виконайте відповідні дії (WP 0147).

8. НА GPS З’ЯВИВСЯ СИМВОЛ F

Перевірте світлодіод FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) (Том 1, WP 0094).

a. Якщо горить світлодіод FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ), виконайте пошук несправностей для ознаки «Горить світлодіод FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ)» (WP 0353).

b. Якщо світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

9. ДАНІ ПРО РОЗТАШУВАННЯ ВІДДАЛЕНОЇ ЦІЛІ (FAR TARGET LOCATION, FTL) НЕ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ НА БІОКУЛЯРНОМУ ПРИСТРОЇ КЕРУВАННЯ ЗОБРАЖЕННЯМ (BIOCULAR IMAGE CONTROL UNIT, BICU) АБО НЕПРАВИЛЬНІ

ПРИМІТКА

- Якщо ціль розташована на відстані менше 200 м (656,17 фута) або більше 7990 метрів (4,96 милі), дані про розташування цілі не відображатимуться.
- Якщо показник якості в горизонтальній площині (Horizontal Field Of Merit, HFOM) перевищує 5, транспортний засіб не визначив точне розташування і дані FTL не відображатимуться під час застосування командиром або навідником лазерного далекоміра (Laser Rangefinder, LRF).
- Приймач GPS має бути ввімкнений, а антена повинна мати лінію видимості до супутників без перешкод. Отримання сигналів із супутника на приймач GPS може займати до 15 хвилин.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач RTNB CB37.

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після розбирання ознаки «Дані про розташування віддаленої цілі (FAR TARGET LOCATION, FTL) не відображаються на біокулярному пристрої керування зображенням (BIOCULAR IMAGE CONTROL UNIT, BICU) або неправильні». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач RTNB CB37 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) or TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), переведіть його в положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 2.
b. Якщо автоматичний вимикач CB37 RTNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

Крок 2. Зачекайте увімкнення INU протягом 5 хвилин.

Крок 3. Перевірте наявність даних про FTL у BICU.

a. Якщо дані про FTL з’явилися та є правильними, продовжуйте виконання завдання.
b. Якщо дані про FTL не з’явилися або неправильні, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Вимкніть ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ, а потім увімкніть його.

Крок 5. Увімкніть ЖИВЛЕННЯ БАШТИ.

Крок 6. Зачекайте увімкнення INU протягом 5 хвилин.

Крок 7. Перевірте наявність даних про FTL у BICU.

a. Якщо дані про FTL з’явилися та є правильними, продовжуйте виконання завдання.
b. Якщо дані про FTL не з’явилися або неправильні, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

10. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 1

Крок 1. Введіть до обчислювача номер AMMO TEMP (WP 0148).

Крок 2. Повторно виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0147).

a. Якщо на дисплеї відображається слово PASS, перейдіть до кроку 3.
b. Якщо на дисплеї відображається номер помилки 1, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
c. Якщо на дисплеї відображається інший номер помилки, окрім 1, виконайте інструкції для нового номера (WP 0147) або повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Введіть до обчислювача усі дані MANUAL INPUTS (дані, які вводяться вручну) (WP 0148).

Крок 4. Продовжуйте виконання завдання. Після завершення завдання повідомте службу польового технічного обслуговування, що блок акумуляторів електроніки обчислювача може бути несправним.

11. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 2

Перевірте нахил транспортного засобу.

a. Якщо транспортний засіб нахилений під кутом більше 17°, перемістіть танк на рівну поверхню.
b. Якщо транспортний засіб стоїть на рівній поверхні, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

12. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 3

Крок 1. Перевірте значення CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) в обчислювачі (WP 0151).

a. Якщо значення CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) становить 45 миль/год (72 км/год) або більше, перейдіть до кроку 2.
b. Якщо значення CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) становить від 3 миль/год (4,8 км/год) до 45 миль/год (72 км/год), перейдіть до кроку 3.
c. Якщо значення CROSSWIND (БІЧНИЙ ВІТЕР) становить 3 миль/год (4,8 км/год) або менше, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 2. Перевірте кабель датчика бокового вітру (WP 0180).

a. Якщо кабель ослаблений або від'єднаний, затягніть його або під'єднайте до датчика бокового вітру та виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0146).
b. Якщо кабель під'єднаний, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Очистьте датчик бокового вітру (Том 3, WP 0461).

Крок 4. Виконайте самоперевірку обчислювача (WP 0147).

a. Якщо на дисплеї відображається номер помилки 3, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
b. Якщо на дисплеї не відображається номер помилки 3, продовжуйте самодіагностику.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

13. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 4

Крок 1. Переконайтеся, що відхилення NORMAL MODE AZIMUTH (АЗИМУТ В НОРМАЛЬНОМУ РЕЖИМІ) установлено на нуль (WP 0135).

Крок 2. Переконайтеся, що стопор башти розблокований (WP 0193).

Крок 3. Перевірте гідравлічний манометр.

a. Якщо гідравлічний тиск становить 1540–1760 фунтів/кв. дюйм, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо гідравлічний тиск не становить 1540–1760 фунтів/кв. дюйм, виконайте пошук та усунення несправностей для ознаки «Індикатор HYDRAULIC SYSTEM MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ) загоряється з запущеним двигуном».

Крок 4. Виконайте самоперевірку обчислювача (WP 0147). Під час діагностики тримайте рукоятки навідника й командира в центральному положенні.

a. Якщо на дисплеї відображається слово PASS, продовжуйте роботу.

b. Якщо на дисплеї відображається номер помилки 4, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

14. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 5

Крок 1. Переконайтеся, що відхилення NORMAL MODE ELEVATION (КУТ ПРИЦІЛЮВАННЯ В НОРМАЛЬНОМУ РЕЖИМІ) установлено на нуль (WP 0135).

Крок 2. Переконайтеся, що під час самодіагностики обчислювача рукоятки навідника й командира не оберталися.

Крок 3. Виконайте самоперевірку обчислювача (WP 0147).

a. Якщо на дисплеї не відображається номер помилки 5, продовжуйте роботу.

b. Якщо на дисплеї відображається номер помилки 5, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

15. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 7

Крок 1. Заблокуйте фіксатор ходу гармати (WP 0145).

Крок 2. Виконайте самоперевірку обчислювача (WP 0147).

a. Якщо на дисплеї відображається слово PASS, повідомте службу польового технічного обслуговування, що відхилення EMERGENCY MODE (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ) потребує коригування.

b. Якщо на панелі керування обчислювачем відображається номер помилки 7, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо на дисплеї відображається інший номер помилки, окрім 7, виконайте інструкції для нового повідомлення (WP 0147) або повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

16. СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР FIRE CONTROL MALFUNCTION АБО FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) УВІМКНУВСЯ І З'ЯВИВСЯ СИМВОЛ F. В РЕЗУЛЬТАТІ РУЧНОЇ САМОДІАГНОСТИКИ ОБЧИСЛЮВАЧА ОТРИМАНО НОМЕР ПОМИЛКИ 8

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач RANGE (ДІАПАЗОН) на лазерному далекомірі (LRF) установлено в положенні SAFE (ЗАПОБІЖНИК) (WP 0162).

Крок 2. Налаштуйте лазер, для цього вимкніть живлення башти, а потім увімкніть його знову (Том 1, WP 0094).

Крок 3. Виконайте самоперевірку обчислювача (WP 0147).

a. Якщо на дисплеї відображається слово PASS, продовжуйте роботу.

b. Якщо на дисплеї відображається номер помилки 8, перейдіть до кроку 4.

c. Якщо на дисплеї відображається інший номер помилки, окрім 8, виконайте інструкції для нового номера (WP 0147) або повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB25 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F». В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 8.

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) увімкнувся і з'явився символ F». В результаті ручної самодіагностики обчислювача отримано номер помилки 8. Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB25 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.) і повторіть кроки 1, 2 і 3, та якщо номер помилки 8 з'явився знову, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB25 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте про це службу технічного обслуговування підрозділу.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

18. ГАРМАТА І БАШТА НЕ РУХАЮТЬСЯ В НОРМАЛЬНОМУ ТА/АБО АВАРІЙНОМУ РЕЖИМІ. ПОКАЗИ ГІДРАВЛІЧНОГО МАНОМЕТРА СТАНОВЛЯТЬ ВІД 1540 ДО 1760 ФУНТІВ/КВ. ДЮЙМ

Крок 1. Зніміть автоматичні вимикачі CB17, CB30 та CB31 на TNB (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Гармата і башта не рухаються в нормальному та/або аварійному режимі». Покази гідравлічного манометра становлять від 1540 до 1760 фунтів/кв. дюйм.

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Гармата і башта не рухаються в нормальному та/або аварійному режимі». Покази гідравлічного манометра становлять від 1540 до 1760 фунтів/кв. дюйм. Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

    a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB17, CB30 або CB31 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його на ON (УВІМК.). Якщо башта все жне обертається, перейдіть до кроку 2.

    b. Якщо автоматичні вимикачі TNB CB17, CB30 і CB31 знаходяться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що стопор башти розблокований (WP 0193).

Крок 3. Переконайтеся, що фіксатор ходу гармати розблоковано (WP 0145).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 4. Переконайтеся, що перемикач GUN/TURRET DRIVE (ПРИВІД ГАРМАТИ/БАШТИ) на панелі заряджальника встановлено в положення POWERED (АВТОМАТИЧНИЙ) (Том 1, WP 0043).

Крок 5. Перевірте світлодіод FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на панелі командира танка (TCP) або світлодіод FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) на модернізованій панелі командира танка (UTCP) (Том 1, WP 0094).

a. Якщо горить світлодіод FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ), перейдіть до ознаки «Індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КВ) світиться» (WP 0355).

b. Якщо світловий індикатор FIRE CONTROL MALFUNCTION або FC MALF (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ) не горить, перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Перевірте, чи запущений двигун.

a. Якщо двигун запущений, перейдіть до кроку 8.

b. Якщо двигун не запущений, перейдіть до кроку 7.

Крок 7. Перевірте світлодіод AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) на TCP або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) на UTCP.

a. Якщо світловий індикатор AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) горить, перейдіть до кроку 8.

b. Якщо світловий індикатор AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) не горить, установіть його в положення ON (УВІМК.).

Крок 8. Перевірте наявність сторонніх предметів у з’єднанні башти та корпусу та з’єднанні башти й маски гармати.

a. Якщо у з’єднанні башти та корпусу або з’єднанні башти й маски гармати наявні об’єкти, які застрягли, витягніть їх.

b. Якщо з’єднання башти та корпусу та з’єднання башти й маски гармати чисті, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

19. ГОЛОВНА ГАРМАТА НЕ СТРІЛЯЄ ЗА ДОПОМОГОЮ РУКОЯТОК НАВІДНИКА, РУКОЯТКИ КОМАНДИРА, РУКОЯТКИ ГІДРАВЛІЧНОГО НАСОСА АБО ВИБУХОВОЇ МАШИНИ

Очистьте ударний механізм у зборі.

a. Якщо головна гармата стріляє, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо головна гармата не стріляє, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

20. СНАРЯДИ ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ НЕ ВЛУЧАЮТЬ У ЦІЛЬ ЗА ВИКОРИСТАННЯ ДЕННОГО ПРИЦІЛУ ОСНОВНОГО ПРИЦІЛУ НАВІДНИКА (GPS)

Крок 1. Перевірте кнопки AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНЕ ВВЕДЕННЯ) на панелі керування обчислювачем для показників CROSSWIND, CANT, LEAD і RANGE (WP 0148).

a. Якщо горить будь-який світловий індикатор кнопки AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНЕ ВВЕДЕННЯ) (CROSSWIND, CANT, LEAD або RANGE), натисніть цю кнопку.

b. Якщо всі світлові індикатори кнопок AUTO INPUTS (АВТОМАТИЧНЕ ВВЕДЕННЯ) (CROSSWIND, CANT, LEAD або RANGE) не горять, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що виконано візирування системи. Виконайте візирування системи (Том 3, WP 0514).

Крок 3. Перевірте точки відліку для різних типів боєприпасів у обчислювачі (WP 0148).

a. Якщо точки відліку для різних типів боєприпасів неправильні, відкоригуйте їх (Том 3, WP 0528).

b. Якщо точки відліку для різних типів боєприпасів правильні, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте значення MANUAL INPUTS (ВВЕДЕННЯ ВРУЧНУ) на обчислювачі (WP 0148).

a. Якщо значення MANUAL INPUTS (ВВЕДЕННЯ ВРУЧНУ) неправильні, виправте їх (WP 0148).

b. Якщо значення MANUAL INPUTS (ВВЕДЕННЯ ВРУЧНУ) правильні, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

21. КОЛІМАТОР ЕТАЛОННОГО ДАТЧИКА ДУЛА (MUZZLE REFERENCE SENSOR, MRS) ВИДНО, А ПРИЦІЛЬНУ СІТКУ КОЛІМАТОРА НЕ ВИДНО, КОЛИ ВАЖІЛЬ MRS НА ОСНОВНОМУ ПРИЦІЛІ НАВІДНИКА (GPS) УСТАНОВЛЕНО НА IN (ВТЯГНУТО)

Перевірте коліматор MRS на наявність перешкод або бруду.

a. Якщо наявні перешкоди або бруд, видаліть їх та очистьте за необхідності.

b. Якщо перешкод або бруду немає, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

22. АНІ НАВІДНИК, АНІ КОМАНДИР НЕ МОЖУТЬ ЗАСТОСОВУВАТИ ЛАЗЕРНИЙ ДАЛЕКОМІР (LRF)

ПРИМІТКА

- Застосовуйте LRF із встановленим фільтром для захисту очей (EYE SAFE FILTER, ESF) для навчання (WP 0160). Якщо ціль не підготовлена належним чином для використання з ESF, LRF не зможе згенерувати лазерний промінь на цілі.
- Обов’язково зніміть ESF перед застосуванням у бойових умовах.
- Повідомте службу польового технічного обслуговування про необхідність зняти або встановити ESF.

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач лазерного діапазону встановлений в положення ARM 1ST RTN (1-ШЕ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) або ARM LAST RTN (ОСТАННЄ ВІДБИТТЯ ЗБРОЇ) (WP 0162).

Крок 2. Переконайтеся, що світловий індикатор кнопки AUTO INPUTS RANGE (ДІАПАЗОН, АВТОМАТИЧНЕ ВВЕДЕННЯ) на панелі керування обчислювачем вимкнений (WP 0147).

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB25 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Ані навідник, ані командир не можуть застосовувати лазерний далекомір».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Ані навідник, ані командир не можуть застосовувати лазерний далекомір (LRF)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB25 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB25 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до ознаки «Сітка основного прицілу навідника (GPS) зміщується з цілі» і перевірте відхилення сітки GPS. Якщо відхилення сітки GPS не виходить за дозволені межі, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

23. СИМВОЛ ГОТОВНОСТІ ДО ВОГНЮ НЕ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ В ОСНОВНОМУ ПРИЦІЛІ НАВІДНИКА (GPS)

Крок 1. Перевірте поле зору GPS на наявність символу несправності F (WP 0163).

a. Якщо символ F відсутній в полі зору GPS, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо символ F присутній в полі зору GPS, перейдіть до ознаки «На GPS з'явився символ F».

Крок 2. Перевірте положення рукоятки SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (WP 0208).

a. Якщо рукоятку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) установлено в положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (догори), перейдіть до кроку 3.

b. Якщо рукоятку SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) піднято не повністю, попросіть заряджальника перевести її в положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) (догори).

Крок 3. Виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0147).

a. Якщо самодіагностику обчислювача виконано успішно, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо самодіагностику обчислювача виконано невдало, виконайте коригувальні дії, зазначені в процедурі діагностики (WP 0147).

24. ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (TIS) НЕ ПРАЦЮЄ

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач FLTR/CLEAR/SHTR установлено в положення SHTR (WP 0155).

Крок 2. Упевніться, що праві (ТЕРМІЧНІ) балістичні дверцята відчинено (WP 0146).

Крок 3. Переконайтеся, що перемикач UNIT TEST PATTERN (ТЕСТОВИЙ ШАБЛОН ЕЛЕМЕНТІВ) встановлено в положення OFF (ВИМК.) (WP 0137).

Крок 4. Перевірте світловий індикатор FAULT (ПОМИЛКА) (WP 0137).

a. Якщо світловий індикатор FAULT (ПОМИЛКА) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо світловий індикатор FAULT (ПОМИЛКА) не світиться, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Відрегулюйте елементи керування CONTRAST (КОНТРАСТ) і SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (WP 0137).

a. Якщо з'явилось теплове зображення, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо в тепловізійній системі не з'явилося зображення, перейдіть до кроку 6.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 6. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB22 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Тепловізійна система (TIS) не працює».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Тепловізійна система (TIS) не працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

  a. Якщо автоматичний вимикач CB22 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо зображення в тепловізійній системі все ще відсутнє, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

  b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB22 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

25. ТЕПЛОВІЗІЙНА СИСТЕМА (TIS) НЕ ПРАЦЮЄ — МОРСЬКА ПІХОТА

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач FLTR/CLEAR/SHTR установлено в положення SHTR (WP 0155).

Крок 2. Упевніться, що праві (ТЕРМІЧНІ) балістичні дверцята відчинено (WP 0146).

Крок 3. Перевірте світловий індикатор FAULT (ПОМИЛКА) (WP 0137).

  a. Якщо світловий індикатор FAULT (ПОМИЛКА) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

  b. Якщо світловий індикатор FAULT (ПОМИЛКА) не світиться, перейдіть до кроку 5.

Крок 4. Відрегулюйте елементи керування CONTRAST (КОНТРАСТ) і SENSITIVITY (ЧУТЛИВІСТЬ) (WP 0137). Установіть ручку BRIGHTNESS/CONTRAST (ЯСКРАВІСТЬ/КОНТРАСТ)у положення AUTO (АВТОМАТИЧНО) (WP 0140).

  a. Якщо з’явилось теплове зображення, продовжуйте виконання завдання.

  b. Якщо в тепловізійній системі не з’явилося зображення, перейдіть до кроку 6.

Крок 5. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB22 (WP 0225).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Тепловізійна система (TIS) не працює».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та світлодіод CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після розбирання ознаки «Тепловізійна система (TIS) не працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB22 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.). Якщо зображення в тепловізійній системі все ще відсутнє, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB22 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 6. Виконайте IBIT (WP 0140).

a. Якщо тепловізійне зображення в тепловізійній системі програми підвищення вогневої потужності (FEP TIS) з’явилося, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо з’явився екран з результатами BIT FEP TIS, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

26. БАШТА НЕ ОБЕРТАЄТЬСЯ, А ГОЛОВНА ГАРМАТА НЕ ПІДІЙМАЄТЬСЯ ТА НЕ ЗНИЖУЄТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РУКОЯТКИ КОМАНДИРА, РУКОЯТКИ НАВІДНИКА ПРАЦЮЮТЬ НОРМАЛЬНО

Перевірте електричний роз’єм на рукоятці командира.

a. Якщо електричний роз’єм ослаблений, затягніть його.

b. Якщо електричний роз’єм не ослаблений, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

27. БАШТА НЕ ОБЕРТАЄТЬСЯ, А ГОЛОВНА ГАРМАТА НЕ ПІДІЙМАЄТЬСЯ ТА НЕ ЗНИЖУЄТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РУКОЯТОК НАВІДНИКА, РУКОЯТКА КОМАНДИРА ПРАЦЮЄ НОРМАЛЬНО

Перевірте електричний роз'єм на рукоятках навідника.

a. Якщо електричний роз'єм ослаблений, затягніть його.

b. Якщо електричний роз'єм не ослаблений, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

28. РЕЗУЛЬТАТИ ПОПЕРЕДНЬОГО ВИПРОБУВАННЯ НЕГАТИВНІ

Крок 1. Виконайте перевірку даних обчислювача (WP 0136).

Крок 2. Виконайте самодіагностику обчислювача (WP 0147).

a. Якщо самодіагностику обчислювача виконано успішно, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо самодіагностику обчислювача виконано невдало, виконайте пошук і усунення несправностей відповідно до зазначеного номера помилки (WP 0148). Повідомте службу польового технічного обслуговування, якщо цього вимагає процедура відповідно до номера помилки. Після виправлення усіх помилок поверніться до кроків 1 та 2 і перевірте їх знову, а потім перейдіть до кроку 4.

Крок 3. Знову виконайте візирування системи (Том 3, WP 0514).

Крок 4. Якщо під час виконання кроків 1, 2 або 3 було виявлено помилку, яку було виправлено, повторіть попереднє випробування (Том 3, WP 0509).

ПРИМІТКА

Якщо після виконання інструкцій з пошуку та усунення несправностей причину проблеми не визначено, можливі такі причини:

- Неможливо повторити лінію початку відліку візирування, яку застосовують для вимірювання нуля.
- Траєкторія снаряда з гармати для цього типу боєприпасів відрізняється від траєкторії в первісній точці відліку.
- Інформація про первісну точку відліку була неточною.

Детальнішу інформацію див. у розділі «ВІЗИР І ПОПЕРЕДНЄ ВИПРОБУВАННЯ» (WP 0033).

Крок 5. Якщо не було виявлено помилок і все працює нормально, повідомте старшого навідника і визначте дискретний коефіцієнт корекції обчислювача (CCF) (FM 3-20.21).

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0205
WP 0206
WP 0207
WP 0209
WP 0210
WP 0334

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0455
Том 3, WP 0456
Том 3, WP 0459
Том 3, WP 0460

1. ЗАТВОР НЕ ЗАКРИВАЄТЬСЯ

Крок 1. Перевірте наявність перешкод у казенній частині.

a. Якщо у казенній частині є перешкода, видаліть її.

b. Якщо казенна частина функціонує нормально, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте, чи належним чином установлено снаряд.

a. Якщо снаряд не встановлено належним чином, вставте рукоятку керування затвором, заблокуйте затвор у відкритому стані та встановіть снаряд.

b. Якщо снаряд не становиться на місце, вийміть його (WP 0209).

c. Якщо снаряд став на місце, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. За допомогою ручного важеля для закриття затвора закрийте його (WP 0206).

a. Якщо затвор закрився, продовжуйте виконання завдання, але очистьте казенну частину якомога швидше.

b. Якщо затвор не закривається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

2. ПІСЛЯ ВІДКАТУ ЗАТВОР ВІДКРИВАЄТЬСЯ НАДТО ШВИДКО АБО НАДТО ПОВІЛЬНО

Крок 1. Відрегулюйте кулачок (Том 3, WP 0460).

Крок 2. Якщо затвор все ще відкривається надто швидко або надто повільно, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

3. ПІСЛЯ ВІДКАТУ ЗАТВОР НЕ ВІДКРИВАЄТЬСЯ ПОВНІСТЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відкривання затвора вручну після запуску снаряда може призвести до прориву палаючих газів через затвор до башти. Щоб уникнути цього, відкрийте затвор відповідно до порядку дій в аварійних ситуаціях.

Крок 1. Виконайте порядок відкриття затвора на 120 мм в аварійних ситуаціях (WP 0334).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 2. Огляньте затвор на наявність пошкоджень. У разі виявлення пошкоджень повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

4. ПРОРИВ ПАЛАЮЧОГО ГАЗУ ДО БАШТИ ПІСЛЯ ВОГНЮ З ГОЛОВНОЇ ГАРМАТИ

Крок 1. Переконайтеся, що ежектор гармати не пошкоджений (немає проколів, вм'ятин або тріщин).

Крок 2. Переконайтеся, що ежектор гармати належним чином прикріплений до ствола зброї (Том 3, WP 0455).

Крок 3. Переконайтеся, що механізм відкривання затвора функціонує належним чином (WP 0205).

5. ГАРМАТА КАЛІБРОМ 120 ММ ПОВЕРТАЄТЬСЯ ДО АКУМУЛЯТОРА ІЗ НАДМІРНОЮ СИЛОЮ

Перевірте рівень рідини в компенсаторі противідкотного пристрою (WP 0207).

a. Якщо рівень рідини в компенсаторі противідкотного пристрою занизький, додайте гідравлічної рідини (Том 3, WP 0459).

b. Якщо рівень рідини в компенсаторі противідкотного пристрою достатній, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

6. ОСНОВА ОСІ ГАРМАТИ КАЛІБРОМ 120 ММ НЕ ВИТЯГУЄТЬСЯ

Крок 1. Зніміть основу осі, яка застрягла (WP 0210).

Крок 2. Перевірте наявність бруду або сміття в зарядній каморі.

a. Якщо зарядна камора брудна, очистьте її (Том 3, WP 0456).

b. Якщо зарядна камора чиста, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте екстрактори основи осі на механізмі керування казенною частиною.

a. Якщо екстрактори основи осі зламані або пошкоджені, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо екстрактори основи осі в належному стані, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Відрегулюйте кулачок (Том 3, WP 0460).

Крок 5. Якщо кулачок відрегульований належним чином, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ КУЛЕМЕТІВ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
Том 1, WP 0116
Том 1, WP 0118
WP 0128
WP 0165
WP 0169
WP 0174
WP 0212

Посилання (продовження)
WP 0218
WP 0225
WP 0321
WP 0353

1. КУЛЕМЕТ КАЛІБРУ 0,50 ДЮЙМА (12,7 ММ) АБО АЛЬТЕРНАТИВНИЙ КУЛЕМЕТ M240 НЕ СТРІЛЯЄ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

Крок 1. У разі неможливості стріляти необхідно негайно вжити заходів.

a. Щоб отримати інформацію про кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм), див. Том 1, WP 0118.

b. Інформацію про кулемет M240 див. у (WP 0218).

Крок 2. Для кулемета калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) перевірте вільний простір та синхронізацію.

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач CB24 мережевого блока башти (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) або альтернативний кулемет M240 не стріляє».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока башти (RTNB) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм) або альтернативний кулемет M240 не стріляє». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB24 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.) та спробуйте відкрити вогонь зі зброї командира (Том 1, WP 0116). Якщо автоматичний вимикач TNB CB24 знову відключиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПРОЦЕДУРИ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо автоматичний вимикач CB24 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Переконайтеся, що ручний запобіжник кулемета встановлено на F (Том 1, WP 0116).

Крок 5. Переконайтеся, що перемикач SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) для кулемета встановлений у положення ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) і світиться червоний індикатор ARMED (Том 1, WP 0116).

Крок 6. Якщо встановлено альтернативну зброю, перевірте, чи спусковий тросик під'єднаний до кулемета (WP 0321).

a. Якщо спусковий тросик не під'єднаний, під'єднайте його до спускового гачка кулемета (WP 0321).

b. Якщо спусковий тросик під'єднаний, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. КОМАНДИР І НАВІДНИК НЕ МОЖУТЬ СТРІЛЯТИ ЗІ СПАРЕНОГО КУЛЕМЕТА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

Крок 1. У разі неможливості стріляти необхідно негайно вжити заходів (WP 0169).

Крок 2. Переконайтеся, що ручний запобіжник спареного кулемета перебуває в положенні F (WP 0165).

Крок 3. Перевірте автоматичні вимикачі TNB CB16 та CB20 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Командир і навідник не можуть стріляти зі спареного кулемета».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до процедури «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Командир і навідник не можуть стріляти зі спареного кулемета». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB16 або CB20 перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його у положення ON (УВІМК.). Якщо спарений кулемет не стріляє, переходьте до кроку 4.

b. Якщо автоматичні вимикачі CB16 CB20 знаходяться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте електричний роз'єм соленоїда спареного кулемета.

a. Якщо електричний роз'єм ослаблений, підтягніть до штекера соленоїда спареного кулемета.

b. Якщо електричний роз'єм несправний, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПРОЦЕДУРИ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

c. Якщо електричний роз'єм у нормі, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Перевірте лоток подачі боєприпасів на наявність бруду або пилу (WP 0212).

a. Якщо лоток подачі забруднений, зніміть спарений кулемет (WP 0174).

b. Нахиліть кулемет і піддон.

c. Установіть спарений кулемет (WP 0128) і спробуйте вистрілити (WP 0165).

d. Якщо спарений кулемет, як і раніше, не стріляє, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СТАЦІОНАРНОЇ СИСТЕМИ ПОЖЕЖОГАСІННЯ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0051

1. ДРУГИЙ БАЛОН ВОГНЕГАСНИКА НЕ РОЗРЯДЖАЄТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ДРУГОГО БАЛОНА ВОГНЕГАСНИКА ПЕРЕМІЩАЄТЬСЯ НАЗАД

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач розподільної коробки живлення корпусу (HPDB) CB5 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Другий балон вогнегасника не розряджається, коли перемикач другого балона вогнегасника переміщається назад».

- Якщо встановлено модифікований мережевий блок корпусу (RHNB) і будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) , а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Другий балон вогнегасника не розряджається, коли перемикач другого балона вогнегасника переміщається назад».

   a. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB5 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.).

   b. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB5 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB24 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Другий балон вогнегасника не розряджається, коли перемикач другого балона вогнегасника переміщається назад».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Другий балон вогнегасника не розряджається, коли перемикач другого балона вогнегасника переміщається назад». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

   a. Якщо автоматичний вимикач CB24 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

   b. Якщо автоматичний вимикач CB24 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СТАЦІОНАРНОЇ СИСТЕМИ ПОЖЕЖОГАСІННЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

2. БАЛОН ВОГНЕГАСНИКА ЕКІПАЖУ НЕ РОЗРЯДЖАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО

Перевірте автоматичний вимикач HPDB CB5 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення процедури «Балон вогнегасника екіпажу не розряджається автоматично».

a. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB5 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB5 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. ПЕРШИЙ БАЛОН ВОГНЕГАСНИКА ДВИГУНА НЕ РОЗРЯДЖАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, КОЛИ У МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ГОРИТЬ ВОГОНЬ

Перевірте автоматичний вимикач HPDB CB5 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Перший балон вогнегасника двигуна не розряджається автоматично, коли у моторному відсіку горить вогонь».

- Якщо встановлено RHNB, і будь-який автоматичний вимикач HPDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) , а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Перший балон вогнегасника двигуна не розряджається автоматично, коли у моторному відсіку горить вогонь».

a. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB5 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач HPDB CB5 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ У ВІДСІКАХ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0196
WP 0197
WP 0225

Посилання (продовження)
WP 0353
Том 3, WP 0474
LO 9-2350-264-13

1. ДВЕРЦЯТА ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ НЕ ЗАЧИНЯЮТЬСЯ, КОЛИ ВІДПУСКАЄТЬСЯ КОЛІННИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB12 мережевого блока башти (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Дверцята готових боєприпасів не зачиняються, коли відпускається колінний перемикач заряджальника».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока башти (RTNB) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Дверцята готових боєприпасів не зачиняються, коли відпускається колінний перемикач заряджальника». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB12 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB12 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте рівень оливи в гідробаку, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи в гідробаку низький, долийте гідравлічну рідину в бак, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень оливи в гідробаку в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. ДВЕРЦЯТА ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ НЕ ВІДЧИНЯЮТЬСЯ Й НЕ ЗАЧИНЯЮТЬСЯ ВРУЧНУ, ПРИ ПОВНІСТЮ ЗАЧИНЕНОМУ ПОЛОЖЕННІ ПРИВОДА ДВЕРЦЯТ ДЛЯ ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ

Крок 1. Перевірте доріжку дверцят готових боєприпасів на наявність сторонніх предметів.

a. Якщо дверцята готових боєприпасів заблоковані, видаліть предмет, який їх блокує.

b. Якщо доріжка дверцят готових боєприпасів вільна, перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ У ВІДСІКАХ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 2. Переконайтеся, що дверцята готових боєприпасів знаходяться на доріжці.

a. Якщо дверцята готових боєприпасів знаходяться не на доріжці встановіть їх на доріжку.

b. Якщо дверцята готових боєприпасів знаходяться на доріжці, повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. ДВЕРЦЯТА ГОТОВИХ БОЄПРИПАСІВ НЕ ВІДЧИНЯЮТЬСЯ, КОЛИ КОЛІННИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА НАТИСНУТО

Крок 1. Переконайтеся, що перепускний клапан дверцят готових боєприпасів повністю повернений за годинниковою стрілкою (Том 3, WP 0474).

a. Якщо перепускний клапан дверцят готових боєприпасів повернений за годинниковою стрілкою не повністю, поверніть його повністю за годинниковою стрілкою.

b. Якщо перепускний клапан дверцят готових боєприпасів повернений за годинниковою стрілкою повністю, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB12 (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Дверцята готових боєприпасів не відчиняються, коли колінний перемикач заряджальника натиснуто».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Дверцята готових боєприпасів не відчиняються, коли колінний перемикач заряджальника натиснуто». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТИЙ) не світитиметься, доки не буде ввімкнено цикл центрального живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB12 TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB12 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Переконайтеся, що дверцята готових боєприпасів з'єднані з валом виконавчого механізму (WP 0196).

Крок 4. Перевірте рівень оливи в гідробаку, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи в гідробаку низький, долийте гідравлічну рідину в бак, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень оливи в гідробаку в нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ У ВІДСІКАХ ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. ДВЕРЦЯТА ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ НЕ ЗАЧИНЯЮТЬСЯ

Крок 1. Перевірте доріжки дверцят для боєприпасів на наявність сторонніх предметів.

a. Якщо дверцята для боєприпасів заблоковані, видаліть предмет, який їх блокує.

b. Якщо доріжка дверцят для боєприпасів вільна, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Переконайтеся, що дверцята для боєприпасів знаходяться на доріжці.

a. Якщо дверцята для боєприпасів знаходяться не на доріжці встановіть дверцята для боєприпасів на доріжку.

b. Якщо дверцята для боєприпасів знаходяться на доріжці, повідомте службу польового технічного обслуговування.

5. ДВЕРЦЯТА ДЛЯ БОЄПРИПАСІВ НЕ ВІДЧИНЯЮТЬСЯ

Крок 1. Переконайтеся, що дверцята для боєприпасів розблоковані (WP 0197).

a. Якщо дверцята для боєприпасів не звільняться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо дверцята для боєприпасів звільняться, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте доріжку дверцят для боєприпасів на наявність сторонніх предметів.

a. Якщо дверцята для боєприпасів заблоковані, видаліть предмет, який їх блокує.

b. Якщо доріжка дверцят для боєприпасів вільна, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Переконайтеся, що дверцята для боєприпасів знаходяться на доріжці.

a. Якщо дверцята для боєприпасів знаходяться не на доріжці встановіть дверцята для боєприпасів на доріжку.

b. Якщо дверцята для боєприпасів знаходяться на доріжці, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0051
Том 1, WP 0054
Том 1, WP 0057
Том 1, WP 0085
Том 1, WP 0094
Том 1, WP 0121
WP 0128
WP 0135
WP 0144
WP 0192
WP 0193

Посилання (продовження)

WP 0206
WP 0225
WP 0230
WP 0275
WP 0276
Том 3, WP 0375
Том 3, WP 0407
Том 3, WP 0469
Том 3, WP 0472
WP 0353
TM 9-2540-207-14&P

1. ІНДИКАТОРИ AUXILIARY HYDRAULIC POWERPACK (ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА) ТА AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) АБО AUX HYD (ДОП. ГІДР.) НЕ ЗАГОРЯЮТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) АБО AUX HYD (ДОП. ГІДР.) ЗНАХОДИТЬСЯ В ПОЛОЖЕННІ ON (УВІМК.)

Крок 1. Перевірте мережевий блок корпусу (HNB) або модифікований мережевий блок корпусу (RHNB) CB11 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатори AUXILIARY HYDRAULIC POWERPACK (ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА) та AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) АБО AUX HYD (ДОП. ГІДР.) Не загоряються, коли перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) знаходиться в положеннІ ON (УВІМК.)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Індикатори AUXILIARY HYDRAULIC POWERPACK (ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА) та AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) АБО AUX HYD (ДОП. ГІДР.) Не загоряються, коли перемикач AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) знаходиться в положеннІ ON (УВІМК.)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо HNB CB11 перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його у положення ON (УВІМК.).
b. Якщо автоматичний вимикач CB11 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
c. Якщо RHNB CB11 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач RHNB 101.

a. Якщо RHNB CB101 перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його у положення ON (УВІМК.).
b. Якщо блок RHNB або CB101 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

2. ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА ВМИКАЄТЬСЯ ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ AUX HYD (ДОП. ГІДР.) В ПОЛОЖЕННЯ OFF (ВИМК.), АБО ДОПОМІЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИЛОВА УСТАНОВКА НЕ ЗУПИНЯЄТЬСЯ ПРИ НАТИСКАННІ КНОПКИ AUX HYD (ДОП. ГІДР.)

Крок 1. Якщо транспортний засіб обладнано автоматичним вимикачем модифікованого мережевого блока башти (RTNB), перейдіть до кроку 2. Якщо це не так, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Якщо проблема пов'язана з автоматичним вимикачем RTNB CB13, допоміжна гідравлічна силова установка зупиниться та запуститься після досягнення нормальному робочому тиску.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB13 мережевого блока башти (WP 0225).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Допоміжна гідравлічна силова установка вмикається після встановлення AUX HYD (ДОП. ГІДР.) В ПОЛОЖЕННЯ OFF (ВИМК.), або допоміжна гідравлічна силова установка не зупиняється при натисканні кнопки AUX HYD (ДОП. ГІДР.)». Якщо електронний автоматичний вимикач був вимкнений вручну, індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не загориться, доки не буде увімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його у положення ON (УВІМК.) та продовжуйте роботу.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB13 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. РЕЗЕРВНА СИСТЕМА ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ НЕ ПРАЦЮЄ

Крок 1. Переконайтеся, що основну систему ХБР вимкнено (WP 0275). Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB2 (WP 0225).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Резервна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не працює».

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB2 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.). Якщо резервна система ХБР не працює, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо автоматичний вимикач CB2 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 3. Прислухайтеся до роботи двигуна вентилятора.

a. Якщо двигун вентилятора працює, перейдіть до кроку 5.
b. Якщо двигун вентилятора не працює, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте, чи під'єднані кабель живлення та пластина заземлення до резервного фільтра (WP 0276).

a. Якщо кабель живлення або планка заземлення ослаблені, затягніть їх.
b. Якщо кабель живлення або планка заземлення не ослаблені, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 5. Перевірте стан та з'єднання вузла шланга (WP 0276).

a. Якщо вузол шланга защемлений або заблокований, усуньте перешкоду.
b. Якщо вузол шланга від'єднано, під'єднайте його.
c. Якщо вузол шланга виглядає нормально, повідомте службу польового технічного обслуговування.

4. ТРЮМНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ — ДВИГУН ПРАЦЮЄ

Перевірте автоматичний вимикач CB11 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Трюмний насос не працює — двигун працює».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення «Трюмний насос не працює — двигун працює». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB11 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).
b. Якщо автоматичний вимикач CB11 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

5. ТРЮМНИЙ НАСОС НЕ ПРАЦЮЄ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ BILGE PUMPS (ТРЮМНИЙ НАСОС) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.)

Крок 1. Переконайтеся, що живлення башти увімкнено (Том 1, WP 0094) та AUX HYDR POWER (ДОДАТКОВЕ ГІДРАВЛІЧНЕ ЖИВЛЕННЯ) або AUX HYD (ДОП. ГІДР.) увімкнено (Том 1, WP 0094).

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB11 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Трюмний насос не працює, коли перемикач BILGE PUMPS (ТРЮМНИЙ НАСОС) встановлений у положення ON (УВІМК.)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Трюмний насос не працює, коли перемикач BILGE PUMPS (ТРЮМНИЙ НАСОС) встановлений у положення ON (УВІМК.)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB11 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB11 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

6. У ПОВІТРОВИПУСКНОМУ ОТВОРІ КОМАНДИРА ПОТІК ПОВІТРЯ СЛАБКИЙ АБО ВІДСУТНІЙ

Зніміть жилет або шланг лицьової маски із сопла.

a. При увімкненій системі спробуйте відчути потік повітря із сопла.

b. Якщо потік повітря відчувається, здайте несправну маску або жилет.

c. Якщо потік повітря низький, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

9. У ПОВІТРОВИПУСКНОМУ ОТВОРІ МЕХАНІКА-ВОДІЯ ПОТІК ПОВІТРЯ СЛАБКИЙ АБО ВІДСУТНІЙ

Зніміть жилет або шланг лицьової маски із сопла.

a. При увімкненій системі спробуйте відчути потік повітря із сопла.

b. Якщо потік повітря відчувається, здайте несправну маску або жилет.

c. Якщо потік повітря низький, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

10. РОЗШИРЕНА СИСТЕМА / СИСТЕМА ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ ПРО РОЗТАШУВАННЯ (EPLRS/PLRS) ЗАЛИШАЄТЬСЯ ВИМКНЕНОЮ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ЖИВЛЕННЯ НА RT ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.)

Крок 1. Перевірте електричні роз’єми на EPLRS або PLRS.

a. Якщо електричний роз’єм ослаблений, затягніть його, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо електричний роз’єм не ослаблений, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте, чи обладнано транспортний засіб додатковим обчислювачем.

a. Якщо додатковий обчислювач встановлено, перейдіть до кроку 8.

b. Якщо додатковий обчислювач не встановлено, перейдіть до кроку 3.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB7 (EPLRS) або CB23 (PLRS/EPLRS PWR) або RTNB CB23 (PLRS/EPLRS PWR).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Розширена система / система передачі даних про розташування (EPLRS/PLRS) залишається вимкненою, коли перемикач живлення на RT встановлений у положення ON (УВІМК.)».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Розширена система / система передачі даних про розташування (EPLRS/PLRS) залишається вимкненою, коли перемикач живлення на RT встановлений у положення ON (УВІМК.)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення.

    a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB7 (EPLRS) або CB23 (PLRS/EPLRS PWR) або RTNB CB23 (PLRS/EPLRS PWR) знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

    b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB7 (EPLRS) або CB23 (PLRS/EPLRS PWR) або RTNB CB23 (PLRS/EPLRS PWR) знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 5.

Крок 4. Перевірте, чи увімкнений перемикач PLRS/EPLRS.

    a. Якщо PLRS/EPLRS вмикається, продовжуйте нормальну роботу.

    b. Якщо PLRS/EPLRS не увімкнено, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) на RT у положення OFF (ВИМК.), перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Натисніть на автоматичний вимикач CB1 на вибраному адаптері живлення, перейдіть до кроку 7.

Крок 7. Установіть перемикач живлення на RT у положення ON (УВІМК.).

    a. Якщо PLRS/EPLRS вмикається, продовжуйте нормальну роботу.

    b. Якщо PLRS/EPLRS не вмикається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 8. Перевірте перемикач TNB UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА TNB) (CB33) або RTNB UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА RTNB) (CB33) (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після завершення «Розширена система / система передачі даних про розташування (EPLRS/PLRS) залишається вимкненою, коли перемикач живлення на RT встановлений у положення ON (УВІМК.)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Розширена система / система передачі даних про розташування (EPLRS/PLRS) залишається вимкненою, коли перемикач живлення на RT встановлений у положення ON (УВІМК.)». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB33 або RTNB CB33 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 10.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB33 або RTNB CB33 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його у положення ON (УВІМК.) і перейдіть до кроку 9.

Крок 9. Перевірте, чи увімкнений перемикач PLRS/EPLRS.

a. Якщо PLRS/EPLRS вмикається, продовжуйте нормальну роботу.

b. Якщо PLRS/EPLRS не увімкнено, перейдіть до кроку 10.

Крок 10. Установіть перемикач POWER (ЖИВЛЕННЯ) на RT у положення OFF (ВИМК.) та перейдіть до кроку 11.

Крок 11. Натисніть на автоматичний вимикач CB1 на вибраному адаптері живлення, перейдіть до кроку 12.

Крок 12. Установіть перемикач живлення на RT у положення ON (УВІМК.).

a. Якщо PLRS/EPLRS вмикається, продовжуйте нормальну роботу.

b. Якщо PLRS/EPLRS не увімкнено, перейдіть до кроку 13.

Крок 13. Перевірте, чи обладнано транспортний засіб RTNB.

a. Якщо встановлено RTNB, перейдіть до кроку 14.

b. Якщо RTNB не встановлено, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 14. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення OFF (ВИМК.).

Крок 15. Перемістіть кабель живлення розетки (1W222-EF або 1W215-EF) від розетки RTNB 1 до розетки 2.

Крок 16. Переконайтеся, що для розетки 2 (CB34) встановлено значення ON (УВІМК.).

Крок 17. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення ON (УВІМК.).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 18. Перевірте, чи увімкнений перемикач PLRS/EPLRS.

a. Якщо PLRS/EPLRS вмикається, продовжуйте нормальну роботу та повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо PLRS/EPLRS не вмикається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

11. ПРИЙМАЧ ГЛОБАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОЗИЦІЮВАННЯ (GPS) НЕ ВМИКАЄТЬСЯ ПРИ ВВІМКНЕННІ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЖИВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

ПРИМІТКА

GPS-приймачем можна керувати за допомогою функції автоматичного ввімкнення. Якщо ви не впевнені, що функція автоматичного вмикання активована, ви повинні підтвердити ознаку несправності, спробувавши ввімкнути приймач GPS після переведення перемикача MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення ON (УВІМК.).

Крок 1. Перевірте електричні роз'єми на приймачі GPS.

a. Якщо електричний роз'єм ослаблений, затягніть його.

b. Якщо електричний роз'єм не ослаблений, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач RTNB CB4.

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після завершення «Приймач глобальної системи позиціювання (GPS) не вмикається при ввімкненні центрального живлення транспортного засобу». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач RTNB CB4 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо RTNB CB4 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) встановлено значення ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте, чи увімкнений приймач GPS.

a. Якщо активується приймач GPS, продовжуйте працювати у звичайному режимі.

b. Якщо приймач GPS не активується, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

12. У ПОВІТРОВИПУСКНОМУ ОТВОРІ НАВІДНИКА ПОТІК ПОВІТРЯ СЛАБКИЙ АБО ВІДСУТНІЙ

Зніміть жилет або шланг лицьової маски із сопла.

a. При увімкненій системі спробуйте відчути потік повітря із сопла.

b. Якщо потік повітря відчувається, здайте несправну маску або жилет.

c. Якщо потік повітря низький, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

13. У ПОВІТРОВИПУСКНОМУ ОТВОРІ ЗАРЯДЖАЛЬНИКА ПОТІК ПОВІТРЯ СЛАБКИЙ АБО ВІДСУТНІЙ

Зніміть жилет або шланг лицьової маски із сопла.

a. При увімкненій системі спробуйте відчути потік повітря із сопла.

b. Якщо потік повітря відчувається, здайте несправну маску або жилет.

c. Якщо потік повітря низький, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

14. ТЕМПЕРАТУРА ПОВІТРЯ В ГОЛОВНІЙ СИСТЕМІ ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ НАДТО ВИСОКА, НАДТО НИЗЬКА АБО ЇЇ НЕМОЖЛИВО ВІДРЕГУЛЮВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ РЕГУЛЯТОРА ТЕМПЕРАТУРИ ПОВІТРЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте систему NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) за допомогою RHNB CB26, якщо на дисплеї повідомлень про стан RHNB (SMD) з’явилося повідомлення UTCP-RHNB COMM FAULT (ЗАГАЛЬНА ПОМИЛКА UTCP-RHNB). Головну систему ХБР-захисту не буде вимкнено автоматично, коли на RHNB SMD з’являться повідомлення OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) або OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ). Встановіть CB26 у положення NBC MAIN OFF (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ ВИМК.), не продовжуйте пошук та усунення несправностей та повідомте службу польового технічного обслуговування. Подальше використання головної системи ХБР-захисту (NBC MAIN) призведе до загоряння фільтра та може призвести до травмування особового складу.

Перевірте автоматичний вимикач HNB CB26 (WP 0225).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення «Температура повітря в головній системі хімічного, біологічного й радіологічногО (ХБР) захисту надто висока, надто низька або її неможливо відрегулювати за допомогою регулятора температури повітря».

a. Якщо автоматичний вимикач HNB CB26 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB26 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

15. ГОЛОВНА СИСТЕМА ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ НЕ ВИМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ВЕНТИЛЯТОРА БАШТИ АБО (ЯКЩО Є) ПЕРЕМИКАЧ NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ OFF (ВИМК.), А ПЕРЕМИКАЧ ВИБОРУ ЗБРОЇ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ MAIN (ГОЛОВН.)

Переконайтеся, що двигун працює, а живлення башти увімкнено (Том 1, WP 0094).

a. Встановіть перемикач NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) у положення OFF (ВИМК.) або кнопку NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) у положення OFF (ВИМК.) (WP 0275).

b. Переконайтеся, що перемикач GUN SELECT (ВИБІР ЗБРОЇ) установлений у положення MAIN (ГОЛОВНА ГАРМАТА) (WP 0135).

c. Установіть перемикач TURRET BLOWER (ВЕНТИЛЯТОР БАШТИ) або, якщо є, перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) спочатку у положення ON (УВІМК.), а потім у положення OFF (ВИМК.) (WP 0192).

d. Якщо основна система ХБР не вимикається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

16. ГОЛОВНА СИСТЕМА ХІМІЧНОГО, БІОЛОГІЧНОГО Й РАДІОЛОГІЧНОГО (ХБР) ЗАХИСТУ НЕ ВМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ВЕНТИЛЯТОРА БАШТИ АБО (ЯКЩО Є) ПЕРЕМИКАЧ NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.) АБО ПЕРЕМИКАЧ ВИБОРУ ЗБРОЇ ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ COAX (СПАРЕНИЙ)

Перевірте автоматичний вимикач TNB CB11 (WP 0225).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після завершення «Головна система хімічного, біологічного й радіологічного (ХБР) захисту не вмикається, коли перемикач вентилятора башти або (якщо є) перемикач NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) встановлений у положення ON (УВІМК.) або перемикач вибору зброї встановлено в положення COAX (СПАРЕНИЙ)».

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB11 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач TNB CB11 знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

17. ІНДИКАТОР NBC MODE MAIN ON (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ ВВІМК.) АБО NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК) НЕ СПАЛАХУЄ, КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) АБО NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) ВСТАНОВЛЕНО В ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте систему NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) за допомогою RHNB CB26, якщо на RHNB SMD з'явилося повідомлення «UTCP-RHNB COMM FAULT» (ЗАГАЛЬНА ПОМИЛКА UTCP-RHNB). Головну систему ХБР-захисту не буде вимкнено автоматично, коли на RHNB SMD з'являться повідомлення OVERHEAT SPONSON IN (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВХОДІ) або OVERHEAT SPONSON OUT (ПЕРЕГРІВАННЯ СПОНСОНА НА ВИХОДІ). Встановіть CB26 у положення NBC MAIN OFF (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ ВИМК.), не продовжуйте пошук та усунення несправностей та повідомте службу польового технічного обслуговування. Подальше використання головної системи ХБР-захисту (NBC MAIN) призведе до загоряння фільтра та може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

На транспортних засобах, оснащених автоматичним вимкненням системи ХБР-захисту, головна система ХБР-захисту не вмикатиметься, якщо горять індикатори SPONSON IN (ВХІД СПОНСОНА) IN або SPONSON OUT (ВИХІД СПОНСОНА).

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач HNB CB26 (WP 0225).

ПРИМІТКА

• Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після завершення «ІНДИКАТОР NBC MODE MAIN ON (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ ВВІМК.) або NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК.) не спалахує, коли перемикач NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) або NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) встановлено в положення ON (УВІМК.)».

a. Якщо автоматичний вимикач HNB CB26 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.). Якщо індикатор NBC MODE MAIN ON (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК.) або індикатор NBC MAIN ON (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ ВВІМК.) не світиться, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB26 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач TNB CB3 (WP 0225).

ПРИМІТКА

Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після усунення ознаки несправності «Індикатор NBC MODE MAIN ON (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ ВВІМК.) або NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК) не спалахує, коли перемикач NBC MODE MAIN (ГОЛОВНИЙ РЕЖИМ ХБР-ЗАХИСТУ) або NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ) встановлено в положення ON (УВІМК.)».

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB3 перебуває в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його у положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB3 TNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 3.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 3. Якщо транспортний засіб обладнано модернізованою панеллю командира танка (UTCP), перейдіть до кроку 5. Якщо ні, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на панелі командира танка (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор NBC MAIN MODE (ОСНОВНИЙ РЕЖИМ NBC) горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор NBC MAIN MODE (ОСНОВНИЙ РЕЖИМ NBC) не горить, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0375).

Крок 5. Увімкніть NBC MAIN (ГОЛОВНА СИСТЕМА ХБР-ЗАХИСТУ).

a. Якщо індикатор NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК.) світиться, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо індикатор NBC MAIN ON (ГОЛОВНУ СИСТЕМУ ХБР-ЗАХИСТУ УВІМК.) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

18. ІНДИКАТОР NBC OVERHEAT SPONSON OUT (ВИХІД ПЕРЕГРІТОГО СПОНСОНА ХБР) АБО NBC WARN SPONSON OVHT OUT (ВИХІД ПЕРЕГР. ПОПЕРЕДЖ. СПОНСОНА ХБР) НЕ СПАЛАХУЄ ПРИ ПЕРЕГРІВІ

Крок 1. Якщо транспортний засіб оснащений UTCP, повідомте службу польового технічного обслуговування про проблеми з індикатором та перегріванням. Якщо ні, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на TCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор NBC OVERHEAT SPONSON OUT (ВИХІД ПЕРЕГРІТОГО СПОНСОНА ХБР) горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор NBC OVERHEAT SPONSON OUT (ВИХІД ПЕРЕГРІТОГО СПОНСОНА ХБР) не горить, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0375).

Крок 3. Повідомте службу польового технічного обслуговування про проблеми перегрівання.

19. ІНДИКАТОР NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) АБО NBC WARN PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК) СПАЛАХУЄ, КОЛИ ВСІ ЛЮКИ ЗАЧИНЕНІ

Крок 1. Переконайтеся, що затвор основної зброї закритий (WP 0206).

Крок 2. Переконайтеся, що передні дренажні клапани закриті (Том 1, WP 0057).

Крок 3. Переконайтеся, що всі перископи встановлені (Том 1, WP 0054) і (WP 0230).

Крок 4. Перевірте правильність встановлення спареного кулемета (WP 0128).

Крок 5. Якщо всі перелічені вище перевірки не виявили проблем, а індикатор NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) або NBC WARN PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК) все ще горить, відрегулюйте тиск у відділенні для екіпажу (Том 3, WP 0469) або повідомте службу польового технічного обслуговування.

20. ІНДИКАТОР NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) АБО NBC WARN PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ NBC ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК) НЕ СПАЛАХУЄ, КОЛИ ЛЮКИ ТАНКА ВІДЧИНЕНІ, А ОСНОВНА СИСТЕМА ХБР АКТИВОВАНА

Крок 1. Якщо транспортний засіб оснащений UTCP, повідомте службу польового технічного обслуговування про проблеми з індикатором та низьким тиском у відділенні для екіпажу. Якщо ні, перейдіть до кроку 2.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 2. Натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) на TCP (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ХБР — ЗАНИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) загоряється, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо індикатор NBC WARNING CREW PRESS LOW (ПОПЕРЕДЖЕННЯ ХБР — ЗАНИЗЬКИЙ ТИСК ДЛЯ ЕКІПАЖУ) не загоряється, замініть несправну лампочку (Том 3, WP 0375).

Крок 3. Повідомте службу польового технічного обслуговування про проблему занизького тиску для екіпажу.

21. ПРИСТРІЙ НІЧНОГО БАЧЕННЯ НЕ ПРАЦЮЄ ВІД АКУМУЛЯТОРА

Крок 1. Перевірте, як встановлений акумулятор (Том 1, WP 0085).

a. Якщо акумулятор встановлений в пристрій неправильно, встановіть його позитивним (+) полюсом попереду.

b. Якщо акумулятор встановлено правильно, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте акумулятор і контакти.

a. Замініть акумулятор (Том 1, WP 0085).

b. Якщо пристрій нічного бачення працює, продовжуйте роботу.

c. Якщо пристрій нічного бачення не працює з новим акумулятором, повідомте службу польового технічного обслуговування.

22. ПРИСТРІЙ НІЧНОГО БАЧЕННЯ АБО ПІДСИЛЮВАЧ ТЕХНІЧНОГО ЗОРУ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DVE) НЕ ПРАЦЮЄ, АЛЕ ІНДИКАТОР NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) ГОРИТЬ

Крок 1. Перевірте кабель живлення пристрою нічного бачення або підсилювача технічного зору механіка-водія (DVE) (Том 1, WP 0085).

a. Якщо кабель живлення не під'єднано, під'єднайте кабель живлення (Том 1, WP 0085).

b. Якщо кабель живлення ослаблений, затягніть його.

c. Якщо кабель живлення у нормі, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте роз'єм кабелю та під'єднайте пристрій нічного бачення або DVE.

a. Якщо кабельний роз'єм або вилка забруднені або покриті корозією, очистьте їх перед під'єднанням (Том 1, WP 0085).

b. Якщо кабельний роз'єм та вилка чисті, виконайте під'єднання (Том 1, WP 0085) та перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Спробуйте працювати від акумулятора (Том 1, WP 0085).

a. Якщо пристрій нічного бачення працює від акумулятора, продовжуйте нормальну роботу та повідомте про це технічне обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

23. ОБІГРІВАЧ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ НЕ ПРАЦЮЄ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це попередження стосується лише обігрівачів відділення для особового складу, оснащених діагностичним дисплеєм. Після трьох невдалих спроб запуску обігрівач заливається водою. Не намагайтеся запустити залитий водою обігрівач. Може початися пожежа, яка може призвести до травм або смерті особового складу. Продуйте обігрівач перед спробою запуску.

Крок 1. Перевірте автоматичні вимикачі ХБР CB16, CB17 та автоматичний вимикач HPDB CB7 (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач ХБР або будь-який автоматичний вимикач HPDB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Обігрівач відділення для особового складу не працює належним чином».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB або будь-який автоматичний вимикач HPDB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горить, повідомте про це службу польового технічного обслуговування після усунення ознаки несправності «Обігрівач відділення для особового складу не працює належним чином». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

   a. Якщо автоматичні вимикачі ХБР CB16 або CB17 або автоматичний вимикач HPDB CB7 перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його у положення ON (УВІМК.). Якщо обігрівач не працює, перейдіть до кроку 2.

   b. Якщо автоматичні вимикачі ХБР CB16 та CB17 та автоматичний вимикач HPDB CB7 знаходяться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте рівень переднього лівого паливного бака (Том 1, WP 0051).

   a. Якщо бак порожній, заповніть бак (Том 3, WP 0407).

   b. Якщо у лівому передньому баку є пальне, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Перевірте обігрівач відділення для особового складу та з’єднувач паливного насоса обігрівача відділення для особового складу.

   a. Якщо обігрівач відділення для особового складу або з’єднувач паливного насоса обігрівача відділення для особового складу ослаблений, затягніть його.

   b. Якщо обігрівач відділення для особового складу або роз’єм паливного насоса обігрівача відділення для особового складу туго затягнутий, перейдіть до кроку 4.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 4. Перевірте зовнішню вихлопну трубу, приймальний отвір повітря та повітропроводи обігрівача відділення для особового складу на наявність перешкод.

a. Виявлені перешкоди необхідно усунути.

1. Якщо обігрівач не обладнано діагностичним дисплеєм, перейдіть до кроку 5.
2. Якщо обігрівач обладнано діагностичним дисплеєм, виконайте процедуру продувки обігрівача (Том 3, WP 0472) та перейдіть до кроку 5.

b. Якщо перешкод не виявлено:

1. Якщо обігрівач не обладнано діагностичним дисплеєм, повідомте службу польового технічного обслуговування.
2. Якщо обігрівач обладнано діагностичним дисплеєм, виконайте процедуру продувки обігрівача (Том 3, WP 0472) та перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Спробуйте запустити обігрівач відділення для особового складу.

a. Якщо запуск пройшов вдало, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо обігрівач не запускається:

1. Якщо обігрівач не обладнано діагностичним дисплеєм, повідомте службу польового технічного обслуговування.
2. Якщо обігрівач обладнано діагностичним дисплеєм, виконайте процедуру продувки обігрівача (Том 3, WP 0472) та перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Перевірте код несправності, що відображається на обігрівачі.

a. Якщо відображається код C1, C2 або F1, зніміть кришку люка запальника та перевірте наконечник дроту і пружинну шайбу на наявність корозії та правильність встановлення на запальнику, див. TM 9-2540-207-14&P.

1. Якщо кришка люка запальника, наконечник дроту та пружинна шайба не зазнали корозії та встановлені належним чином, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.
2. Якщо кришка люка запальника, наконечник дроту або пружинна шайба кородовані або встановлені неналежним чином, очистьте та встановіть їх коректно, продуйте обігрівач (Том 3, WP 0472) та спробуйте його запустити.
3. Якщо обігрівач не запускається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо відображається код E5, перевірте, чи увімкнено систему ХБР.

1. Якщо система ХБР увімкнена, по можливості вимкніть її, продуйте обігрівач (Том 3, WP 0472), спробуйте запустити його і зачекайте 10 хвилин перш ніж знову увімкнути систему ХБР.
2. Якщо система ХБР не вмикається, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

c. Якщо відображається код, який не є C1, C2, F1 або E5, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

24. НА ВІДЕОДИСПЛЕЇ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DVD) (ЗА НАЯВНОСТІ) НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ВІДЕОЗОБРАЖЕННЯ ВІД СИСТЕМИ ДАТЧИКІВ ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ (RVSS)

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та не світиться індикаторна лампа CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО), після усунення цієї ознаки несправності повідомте службу польового технічного обслуговування.
- Якщо будь-який автоматичний вимикач знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та не світиться індикаторна лампа CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО), після усунення цієї ознаки несправності повідомте про це службу польового технічного обслуговування. Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач HNB (CB30).

a. Якщо автоматичний вимикач CB30 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB30 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте кабельні роз'єми на блоці керування камерою (CCU), DVD та на задньому габаритному ліхтарі RVSS.

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення ON (УВІМК.).

Крок 4. Встановіть перемикач живлення CCU у положення ON (УВІМК.).

Крок 5. Переконайтеся, що на CCU світиться індикаторна лампа PWR LED (СВІТЛОДІОД ЖИВЛЕННЯ).

a. Якщо СВІТЛОДІОД не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо СВІТЛОДІОД світиться, перейдіть до кроку 6.

Крок 6. На CCU натисніть перемикач SHIELD OPEN (ВІДКРИТИ ЩИТОК) (перевірте наявність сміття на щитку камери RVSS та, за потреби, приберіть його).

Крок 7. Встановіть перемикач живлення DVD у положення ON (УВІМК.).

Крок 8. Перевірте, чи відображається на DVD відеозображення заднього огляду.

a. Якщо на DVD відображається відеозображення заднього огляду, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо на DVD не відображається відеозображення заднього огляду, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 9. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення OFF (ВИМК.).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

25. НА ПІДСИЛЮВАЧІ ТЕХНІЧНОГО ЗОРУ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DVE) (ЗА НАЯВНОСТІ) НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ВІДЕОЗОБРАЖЕННЯ ВІД СИСТЕМИ ДАТЧИКІВ ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ (RVSS)

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) та не світиться індикаторна лампа CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО), після усунення цієї ознаки несправності повідомте службу польового технічного обслуговування.

- Якщо будь-який автоматичний вимикач знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та не світиться індикаторна лампа CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО), після усунення цієї ознаки несправності повідомте про це службу польового технічного обслуговування. Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач HNB (CB30).

a. Якщо автоматичний вимикач CB30 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB30 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте кабельні роз'єми на CCU, DVD та на задньому габаритному ліхтарі RVSS.

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення ON (УВІМК.).

Крок 4. Встановіть перемикач живлення CCU у положення ON (УВІМК.).

Крок 5. Переконайтеся, що на CCU світиться індикаторна лампа PWR LED (СВІТЛОДІОД ЖИВЛЕННЯ).

a. Якщо СВІТЛОДІОД не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо СВІТЛОДІОД світиться, перейдіть до кроку 6.

Крок 6. На CCU натисніть перемикач SHIELD OPEN (ВІДКРИТИ ЩИТОК) (перевірте наявність сміття на щитку камери RVSS та, за потреби, приберіть його).

Крок 7. Встановіть тумблер NIGHT PERISCOPE (НІЧНИЙ ПЕРИСКОП) в положення ON (УВІМК.) (Том 1, WP 0085).

Крок 8. Встановіть перемикач живлення DVE у положення ON (УВІМК.).

Крок 9. Встановіть перемикач живлення DVE у положення EXT (ПІДСИЛЮВАЧ).

Крок 10. Перевірте, чи відображається на DVE відеозображення заднього огляду.

a. Якщо на DVE відображається відеозображення заднього огляду, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо на DVE не відображається відеозображення заднього огляду, перейдіть до кроку 11.

Крок 11. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення OFF (ВИМК.). Повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

26. НА БЛОЦІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ (RCU) ЕКІПАЖУ II СВІТИТЬСЯ ЧЕРВОНИЙ СВІТЛОДІОД ВІДМОВИ

Крок 1. На RCU встановіть перемикач PWR (ЖИВЛЕННЯ) у положення PWR OFF (ВИМКНУТИ ЖИВЛЕННЯ).

Крок 2. Вимкніть центральне живлення.

Крок 3. Перевірте, чи не ослаблені з'єднання антени на основному блоці-J5 (ANT-U), J6 (ANT-L) та J7 (GPS).

a. Якщо з'єднання ослаблені, затягніть їх та перейдіть до кроку 4.

b. Якщо з'єднання в порядку, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Увімкніть живлення башти.

Крок 5. На RCU встановіть перемикач PWR (ЖИВЛЕННЯ) у положення PWR ON (УВІМКНУТИ ЖИВЛЕННЯ).

Крок 6. Перевірте, чи світиться на CREW II RCU індикаторна лампа FAULT LED (СВІТЛОДІОД ВІДМОВИ).

a. Якщо індикаторна лампа FAULT LED (СВІТЛОДІОД ВІДМОВИ) не світиться, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо індикаторна лампа FAULT LED (СВІТЛОДІОД ВІДМОВИ) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

27. СИСТЕМА ДЕННОГО РЕЖИМУ ДИСТАНЦІЙНОГО ТЕПЛОВІЗІЙНОГО ПРИЦІЛУ (RTS) НЕ ПРАЦЮЄ — (ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ ПРИЦІЛ ПРАЦЮЄ)

Крок 1. Переконайтеся, що ручка BRIGHTNESS/CONTROL (ЯСКРАВІСТЬ/РЕГУЛЮВАННЯ) на модулі керування дисплеєм (DCM) бойового модуля командира (CWS) повернена до упору в напрямку за годинниковою стрілкою.

Крок 2. На RTS DCM натискайте кнопку VID SEL, доки дисплей не буде встановлений на опцію DAY TV (ПРИЦІЛ ІЗ ДЕННИМ РЕЖИМОМ).

Крок 3. На RTS натискайте кнопку MENU (МЕНЮ), доки на DCM не з'явиться меню.

a. Якщо меню відображається, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо меню не відображається, перейдіть до кроку 5.

Крок 4. Виконайте процедуру BIT для калібру 0,50 дюйма (12,7 мм).

a. Якщо в системі прицілу з денним режимом з'явилось зображення, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо зображення в системі прицілу з денним режимом не з'явилось, неможливо виконати процедуру BIT або під час виконання BIT відображається несправність системи прицілу з денним режимом, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Увімкніть і вимкніть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ).

a. Якщо в системі прицілу з денним режимом з'явилось зображення, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо зображення в системі прицілу з денним режимом не з'явилось, неможливо виконати процедуру BIT або під час виконання BIT відображається несправність системи прицілу з денним режимом, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

28. НЕ ВМИКАЄТЬСЯ ДИСТАНЦІЙНИЙ ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ ПРИЦІЛ (RTS)

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикаторна лампа CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після виконання дій, описаних у розділі «Не вмикається дистанційний тепловізійний приціл (RTS)».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) та не світиться індикаторна лампа CKT BKR OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО), після виконання дій, описаних у симптомі «Не вмикається дистанційний тепловізійний приціл (RTS)», повідомте службу польового технічного обслуговування. Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

Крок 1. Перевірте автоматичний вимикач CB22 TNB або автоматичний вимикач CB37 RTNB.

a. Якщо автоматичний вимикач TNB CB22 знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), або якщо автоматичний вимикач RTNB CB37 знаходиться в OFF (ВИМК.) чи TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.) та перейдіть до кроку 2.

b. Якщо автоматичний вимикач CB22 TNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), або автоматичний вимикач CB37 RTNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 3.

Крок 2. Перевірте, чи світиться індикаторна лампа RTS.

a. Якщо індикаторна лампа RTS світиться, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо індикаторна лампа RTS не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Перевірте, чи світиться будь-який СВІТЛОДІОД на правому боці RTS DCM.

a. Якщо будь-який СВІТЛОДІОД світиться, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо жоден зі СВІТЛОДІОДІВ не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Перевірте роботу системи прицілу з денним режимом і тепловізійної системи.

a. Якщо система прицілу з денним режимом працює, а тепловізійна система не працює, перейдіть до процедури «Не працює дистанційний тепловізійний приціл (RTS) тепловізійного прицілу — (система прицілу з денним режимом працює)».

b. Якщо тепловізійна система працює, а система прицілу з денним режимом не працює, перейдіть до процедури «Не працює система з денним режимом дистанційного тепловізійного прицілу (RTS) — (тепловізійний приціл працює)».

c. Якщо не працюють обидві системи, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

29. НЕ ПРАЦЮЄ ДИСТАНЦІЙНИЙ ТЕПЛОВІЗІЙНИЙ ПРИЦІЛ (RTS) ТЕПЛОВІЗІЙНОГО ПРИЦІЛУ — (СИСТЕМА ПРИЦІЛУ З ДЕННИМ РЕЖИМОМ ПРАЦЮЄ)

Крок 1. Переконайтеся, що ручка BRIGHTNESS/CONTROL (ЯСКРАВІСТЬ/РЕГУЛЮВАННЯ) на RTS DCM повернена до упору в напрямку за годинниковою стрілкою.

Крок 2. На RTS DCM натискайте кнопку VID SEL, доки дисплей не буде встановлений на тепловізійний приціл калібру 0,50 дюйма (12,7 мм).

Крок 3. На CWS DCM натискайте кнопку MENU (МЕНЮ), доки на DCM не з’явиться меню.

a. Якщо меню відображається, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо меню не відображається, перейдіть до кроку 5.

Крок 4. Виконайте процедуру BIT для калібру 0,50 дюйма (12,7 мм).

a. Якщо з’явилось теплове зображення, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо теплове зображення не з’явилось, неможливо виконати процедуру BIT або під час виконання BIT відображається несправність тепловізійного прицілу, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Увімкніть і вимкніть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ).

a. Якщо з’явилось теплове зображення, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо теплове зображення не з’явилось, неможливо виконати процедуру BIT або під час виконання BIT відображається несправність тепловізійного прицілу, повідомте службу польового технічного обслуговування.

30. КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ДИМОГЕНЕРАТОРА ЗНАХОДИТЬСЯ В УВІМКНЕНОМУ ПОЛОЖЕННІ, НЕ СВІТИТЬСЯ ІНДИКАТОРНА ЛАМПА ДИМОГЕНЕРАТОРА, А САМ ДИМОГЕНЕРАТОР ВИМКНЕНИЙ

Перевірте автоматичний вимикач CB23 мережевого блока корпусу (HNB) (Том 1, WP 0051).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач HNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а індикаторна лампа CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознак, описаних у розділі «Коли перемикач димогенератора знаходиться в увімкненому положенні, не світиться індикаторна лампа димогенератора, а сам димогенератор вимкнений».

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RHNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикаторна лампа CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, повідомте службу польового технічного обслуговування після усунення ознак, описаних у розділі «Коли перемикач димогенератора знаходиться в увімкненому положенні, не світиться індикаторна лампа димогенератора, а сам димогенератор вимкнений». Якщо електронний автоматичний вимикач на RHNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB23 HNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), установіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB23 HNB перебуває в положенні ON (УВІМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

31. НЕ ВІДСТРІЛЮЮТЬСЯ ДИМОВІ ГРАНАТИ

Крок 1. У випадку ВІДМОВИ гранати негайно виконайте необхідні дії (Том 1, WP 0121).

Крок 2. Зніміть автоматичні вимикачі CB9, CB14 та CB15 на TNB (WP 0225).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикаторна лампа CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після виконання дій, описаних у розділі «Не відстрілюються димові гранати».

a. Якщо автоматичний вимикач CB9, CB14 або CB15 на TNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичні вимикачі CB9, CB14 та CB15 на TNB знаходяться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

32. НЕМОЖЛИВО РОЗБЛОКУВАТИ СТОПОР БАШТИ

Переконайтесь, що стопор башти не заклинив саму башту (WP 0193).

a. Вручну трохи поверніть башту (WP 0144), щоб розблокувати стопор башти.

b. Якщо стопор башти не розблоковується, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0263
Том 3, WP 0399
Том 3, WP 0402

Посилання (продовження)
Том 3, WP 0403
LO 9-2350-264-13

1. НЕ ПРАЦЮЄ РОЗЕТКА 12 В ПОСТІЙНОГО СТРУМУ EAPU АБО АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 12 В ПЕРЕВЕДЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ OFF (ВИМК.) (СПРАЦЮВАВ)

ПРИМІТКА

Ця процедура стосується лише тих транспортних засобів, які обладнані EAPU, потужністю 3 кВт.

Крок 1. Виконайте стандартний запуск EAPU (WP 0263).

a. Якщо EAPU працює нормально, зачекайте 2 хвилини поки не стабілізується напруга і перейдіть до кроку 2.
b. Якщо EAPU не працює належним чином, повідомте службу польового технічного обслуговування. Крок 2. На локальній панелі керування встановіть перемикач 12 VOLT POWER (ЖИВЛЕННЯ 12 ВОЛЬТ) у положення ON (УВІМК.).

Крок 3. На локальній панелі керування переведіть перемикач 12V CIRCUIT BREAKER (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 12 В) у положення ON (УВІМК.).

a. Якщо перемикач 12V CIRCUIT BREAKER (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 12 В) залишається натисненим в увімкненому положенні, перейдіть до кроку 4.
b. Якщо перемикач 12V CIRCUIT BREAKER (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 12 В) переходить у положення OFF (ВИМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 4. Вставте електричний роз’єм у розетку 12V DC RECEPTACLE (ГНІЗДО НА 12 В ПОСТ. СТРУМУ).

a. Якщо перемикач 12V CIRCUIT BREAKER (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 12 В) залишається натисненим в увімкненому положенні, перейдіть до кроку 5.
b. Якщо перемикач 12V CIRCUIT BREAKER (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ 12 В) переходить у положення OFF (ВИМК.), компонент, вставлений у розетку 12V DC RECEPTACLE (ГНІЗДО НА 12 В ПОСТ. СТРУМУ), не працює, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 5. Перевірте роботу компонента, вставленого у розетку 12V DC RECEPTACLE (ГНІЗДО НА 12 В ПОСТ. СТРУМУ).

a. Якщо компонент працює належним чином, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.
b. Якщо компонент не працює належним чином, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

2. ДВИГУН EAPU ПРОКРУЧУЄТЬСЯ, АЛЕ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ

Крок 1. Перевірте рівень оливи в двигуні EAPU, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень оливи у нормі, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте рівень пального в двигуні EAPU, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень пального низький, долийте пальне, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень пального у нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. ДВИГУН EAPU НЕ ПРОКРУЧУЄТЬСЯ

Крок 1. Відкрийте дверцята доступу до двигуна (Том 3, WP 0399) і перевірте надійність кріплення кабельних роз'ємів блока електронного керування (ECU).

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте надійність кріплення кабельних роз'ємів на коробці сполучення з блоками живлення у башті.

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 3.

Крок 3. Зарядіть акумулятори транспортного засобу.

a. Якщо двигун EAPU прокручується, продовжуйте виконання завдання.

b. Якщо двигун EAPU все ще не прокручується, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Злийте воду із сепаратора пального/води (Том 3, WP 0402). Якщо двигун EAPU все ще не прокручується, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. СТУК У ДВИГУНІ EAPU

Перевірте рівень оливи в двигуні EAPU, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень оливи у нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

5. ДВИГУН EAPU АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ

Крок 1. Перевірте рівень оливи в двигуні EAPU, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень оливи у нормі, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте рівень пального в двигуні EAPU (Том 3, WP 0403).

a. Якщо рівень пального низький, долийте пальне (Том 3, WP 0403).

b. Якщо рівень пального у нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 3. Злийте воду із сепаратора пального/води (Том 3, WP 0402). Якщо двигун EAPU все ще автоматично вимикається, повідомте службу польового технічного обслуговування.

6. ДВИГУН EAPU ЗАПУСКАЄТЬСЯ І ПРАЦЮЄ, ДОКИ ПЕРЕМИКАЧ START/ON/STOP (ПУСК/УВІМК./СТОП) НЕ ПЕРЕВОДИТЬСЯ У ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.)

Перевірте рівень оливи в двигуні EAPU, див. LO 9-2350-264-13.

a. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу, див. LO 9-2350-264-13.

b. Якщо рівень оливи у нормі, повідомте службу польового технічного обслуговування.

7. ДВИГУН EAPU ЗАПУСКАЄТЬСЯ, АЛЕ ПРАЦЮЄ НЕСТАБІЛЬНО АБО ШВИДКО ЗУПИНЯЄТЬСЯ

Перевірте решітку повітрозабірника, решітку вентилятора охолодження та витяжну решітку.

a. Якщо будь-яка з решіток (повітрозабірника, вентилятора охолодження або витяжна решітка) брудна чи заблокована сміттям, очистьте її.

b. Якщо усі решітки (повітрозабірника, вентилятора охолодження та витяжна решітка) у нормальному стані, повідомте службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЗОВНІШНЬОГО ДОПОМІЖНОГО БЛОКА ЖИВЛЕННЯ (EAPU) (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

8. КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ OUTPUT POWER (ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ) ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ ON (УВІМК.), ВОЛЬТМЕТР ЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ МЕХАНІКА-ВОДІЯ (DIP) НЕ ПОКАЗУЄ ЗАРЯДКУ

Крок 1. Відкрийте дверцята доступу до двигуна (Том 3, WP 0399) і перевірте надійність кріплення кабельних роз’ємів ECU.

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз’єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз’єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте надійність кріплення кабельних роз’ємів на коробці сполучення з блоками живлення у башті.

a. У разі виявлення ослабленого кабельного роз’єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз’єми затягнуті надійно, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ УДОСКОНАЛЕНОЇ СИСТЕМИ ОПОВІЩЕННЯ

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0094
Том 3, WP 0375

Посилання (продовження)

WP 0353

1. НЕ ВМИКАЄТЬСЯ ДОДАТКОВИЙ ДИСПЛЕЙ ОБЧИСЛЮВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ (БЕЗ MFoCS)

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) перебуває в положенні ON (УВІМК.).

Крок 2. Перевірте, чи оснащений транспортний засіб блоком інерційної навігації (INU).

a. Якщо INU встановлено, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо INU немає, перейдіть до кроку 7.

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач CB1 модифікованого мережевого блока башти (RTNB).

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикаторна лампа CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після виконання дій, описаних у розділі «Не вмикається додатковий дисплей обчислювальної системи». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB1 мережевого блока башти (TNB) або RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), або положення TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ) встановлено на ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

b. Якщо автоматичний вимикач CB1 RTNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 5.

Крок 4. Увімкніть додатковий обчислювач.

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо дисплей не увімкнувся, перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Перевірте автоматичний вимикач системи додаткового обчислювача.

a. Якщо автоматичний вимикач знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо автоматичний вимикач знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його в положення ON (УВІМК.) та перейдіть до кроку 6.

Крок 6. Увімкніть додатковий обчислювач.

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо дисплей не вмикається, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 7. Перевірте перемикач TNB UTILITY OUTLET (РОЗЕТКА TNB) (CB33) або RTNB UTILITY OUTLET 1 (РОЗЕТКА 1 RTNB) (CB33).

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ УДОСКОНАЛЕНОЇ СИСТЕМИ ОПОВІЩЕННЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ
ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД
КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПРИМІТКА

- Якщо будь-який автоматичний вимикач TNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), а індикаторна лампа CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після виконання дій, описаних у розділі «На кронштейні додаткового дисплея бойового модуля командира світиться індикаторна лампа ARMED (БОЙОВЕ ПОЛОЖЕННЯ), коли вона повинна бути вимкнена».
- Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикаторна лампа CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після виконання дій, описаних у розділі «Не вмикається додатковий дисплей обчислювальної системи». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB33 TNB або RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), або в положенні TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), переведіть його в положення ON (УВІМК.) та перейдіть до кроку 8.

b. Якщо автоматичний вимикач TNB або автоматичний вимикач CB33 RTNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 9.

Крок 8. Увімкніть додатковий обчислювач.

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо дисплей не увімкнувся, перейдіть до кроку 9.

Крок 9. Перевірте автоматичний вимикач системи додаткового обчислювача.

a. Якщо автоматичний вимикач знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 11.

b. Якщо автоматичний вимикач знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його в положення ON (УВІМК.) та перейдіть до кроку 10.

Крок 10. Увімкніть додатковий обчислювач.

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо дисплей не увімкнувся, перейдіть до кроку 11.

Крок 11. Перевірте, чи оснащений транспортний засіб RTNB.

a. Якщо RTNB встановлено, перейдіть до кроку 12.

b. Якщо RTNB не встановлено, повідомте службу польового технічного обслуговування.

Крок 12. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення OFF (ВИМК.).

Крок 13. Перемістіть кабель живлення розетки (1W222-EF або 1W215-EF) від розетки RTNB 1 до розетки 2.

Крок 14. Переконайтеся, що для розетки 2 (CB34) встановлено значення ON (УВІМК.).

Крок 15. Встановіть перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) у положення ON (УВІМК.).

Крок 16. Увімкніть додатковий обчислювач.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ УДОСКОНАЛЕНОЇ СИСТЕМИ ОПОВІЩЕННЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі та повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо дисплей не вмикається, повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. НЕ ВМИКАЄТЬСЯ ДОДАТКОВИЙ ДИСПЛЕЙ ОБЧИСЛЮВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ (ІЗ MFoCS)

Крок 1. Переконайтеся, що перемикач MASTER POWER (ЦЕНТРАЛЬНЕ ЖИВЛЕННЯ) перебуває в положенні ON (УВІМК.).

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB1 модифікованого мережевого блока башти (RTNB).

ПРИМІТКА

• Якщо будь-який автоматичний вимикач RTNB перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикаторна лампа CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0353) після виконання дій, описаних у розділі «Не вмикається додатковий дисплей обчислювальної системи». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CIRCUIT BREAKER OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світитиметься, доки не буде виконано цикл увімкнення-вимкнення центрального живлення.

a. Якщо автоматичний вимикач CB1 RTNB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), або в положенні TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), переведіть його в положення ON (УВІМК.) та перейдіть до кроку 3.

b. Якщо автоматичний вимикач CB1 RTNB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

Крок 3. Увімкніть блок обробки сім'ї встановлених обчислювальних систем (MFoCS PU).

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо дисплей не увімкнувся, перейдіть до кроку 4.

Крок 4. Перевірте автоматичний вимикач, встановлений на MFoCS PU.

a. Якщо автоматичний вимикач знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо автоматичний вимикач знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), встановіть його в положення ON (УВІМК.) та перейдіть до кроку 5.

Крок 5. Увімкніть MFoCS PU.

a. Якщо дисплей увімкнувся, продовжуйте експлуатацію в штатному режимі.

b. Якщо дисплей не вмикається, повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. ПРИ ПЕРЕВОДІ У ПОЛОЖЕННЯ ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) ПЕРЕМИКАЧА SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) НА КРОНШТЕЙНІ ДОДАТКОВОГО ДИСПЛЕЯ НЕСТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (CWS) НЕ СВІТИТЬСЯ ІНДИКАТОРНА ЛАМПА ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ)

На модернізованій панелі командира танка (UTCP) натисніть кнопку PNL LGTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ). На панелі командира танка (TCP) натисніть кнопку PANEL LIGHTS TEST (ТЕСТУВАННЯ ІНДИКАТОРІВ ПАНЕЛІ) (Том 1, WP 0094).

a. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) не світиться, замініть лампу (Том 3, WP 0375).

b. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) світиться, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ УДОСКОНАЛЕНОЇ СИСТЕМИ ОПОВІЩЕННЯ (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

4. НА КРОНШТЕЙНІ ДОДАТКОВОГО ДИСПЛЕЯ НЕСТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (CWS) СВІТИТЬСЯ ІНДИКАТОРНА ЛАМПА ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ), КОЛИ ВОНА ПОВИННА БУТИ ВИМКНЕНА

Установіть перемикач CWS SAFE/ARMED (ЗАПОБІЖНИК / ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ CWS) на значення SAFE (ЗАПОБІЖНИК), а потім відпустіть.

a. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) згасає, продовжуйте експлуатацію.

b. Якщо індикатор ARMED (ГОТОВНІСТЬ ДО СТРІЛЬБИ) не згасає, повідомте про це службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Том 1, WP 0118
WP OACAOC4U001
WP 0218

Посилання (продовження)

WP 0225

1. ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМУ КЕРУВАННЯ ВОГНЕМ НА МОДУЛІ SAFE/ARM (SAM) (ЗАПОБІЖНИК/БОЙОВЕ ПОЛОЖЕННЯ) SCWS ВСТАНОВЛЕНИЙ В ПОЛОЖЕННЯ NORMAL (СТАНДАРТНЕ), АЛЕ СВІТИТЬСЯ ЖОВТА ІНДИКАТОРНА ЛАМПА АВАРІЙНОГО РЕЖИМУ

Крок 1. Перевірте надійність кріплення кабельних роз'ємів на блоці розподілу живлення (PDU), блоці керування бойовим модулем (WSCU) і зовнішньому вузлі бойового модуля SCWS.

a. У разі виявлення будь-якого ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB1 на PDU.

a. Якщо автоматичний вимикач CB1 на PDU знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB1 на PDU знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

2. КОЛИ SCWS ЗНАХОДИТЬСЯ В УВІМКНЕНОМУ СТАНІ, НА SCWS SAM НЕ СВІТЯТЬСЯ ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ NORMAL (СТАНДАРТНЕ) АБО EMERGENCY (АВАРІЙНЕ)

ПРИМІТКА

Якщо шестерні електродвигунів прицілювання за азимутом та кута прицілювання встановлені неналежним чином, система SCWS залишиться в режимі MANUAL (РУЧНИЙ). Повернути шестерні у нормальне положення зчеплення можна шляхом похитування башточки та блока кута прицілювання на лафеті гармати.

Крок 1. Похитайте башточку та блок кута прицілювання на лафеті гармати.

Крок 2. Перевірте, чи світиться індикаторна лампа NORMAL (СТАНДАРТНЕ) або EMERGENCY (АВАРІЙНЕ).

a. Якщо індикаторна лампа NORMAL (СТАНДАРТНЕ) або EMERGENCY (АВАРІЙНЕ) не світиться, перейдіть до кроку 3.

b. Якщо індикаторна лампа NORMAL (СТАНДАРТНЕ) або EMERGENCY (АВАРІЙНЕ) світиться, продовжуйте виконання завдання.

Крок 3. Перевірте, чи знаходиться важіль вибору режиму роботи вузла автоматичного привода наведення за азимутом в положенні POW.

a. Якщо важіль вибору режиму роботи вузла автоматичного привода наведення за азимутом знаходиться в положенні POW, перейдіть до кроку 4.

b. Якщо важіль вибору режиму роботи вузла автоматичного привода наведення за азимутом не знаходиться в положенні POW, переведіть важіль в положення POW.

Крок 4. Перевірте, чи знаходиться вузол ручного привода наведення за азимутом в увімкненому (складеному) положенні.

a. Якщо вузол ручного привода наведення за азимутом знаходиться в увімкненому (складеному) положенні, перейдіть до кроку 5.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

b. Якщо вузол ручного привода наведення за азимутом не знаходиться в увімкненому (складеному) положенні, переведіть його в увімкнене (складене) положення.

Крок 5. Перевірте, чи знаходиться важіль вибору режиму підйому в положенні POWER (АВТОМАТИЧНИЙ).

a. Якщо важіль вибору режиму підйому знаходиться в положенні POWER (АВТОМАТИЧНИЙ), перейдіть до кроку 6.

b. Якщо важіль вибору режиму підйому не знаходиться в положенні POWER (АВТОМАТИЧНИЙ), переведіть важіль в положення POWER (АВТОМАТИЧНИЙ).

Крок 6. Перевірте кабельні роз'єми в SAM SCWS, розподільній коробці живлення (PDB) та зовнішньому вузлі бойового модуля SCWS.

a. У разі виявлення будь-якого ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 7.

Крок 7. Перевірте автоматичний вимикач CB4 на PDB.

a. Якщо автоматичний вимикач CB4 на PDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB4 на PDB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

3. РУЧКА СПУСКОВОГО МЕХАНІЗМУ НА SCWS НЕ АКТИВУЄ ВІДКРИТТЯ ВОГНЮ ЗІ ЗБРОЇ КОМАНДИРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте завжди встановлювати ручний запобіжник у положення SAFE (ЗАПОБІЖНИК) до готовності до стрільби. Випадкова стрільба може призвести до загибелі або серйозного травмування особового складу.

Крок 1. У разі неможливості стріляти необхідно негайно вжити заходів.

a. Щоб отримати інформацію про кулемет калібру 0,50 дюйма (12,7 мм), див. Том 1, WP 0118.

b. Стосовно кулемета M240 див. документ WP 0218.

Крок 2. Перевірте приціл для безпечної стрільби поверх своїх підрозділів і синхронізацію.

Крок 3. Перевірте автоматичний вимикач CB4 на PDB.

a. Якщо автоматичний вимикач CB4 на PDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB4 PDB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перейдіть до кроку 4.

ПРИМІТКА

• Якщо будь-який автоматичний вимикач модифікованого мережевого блока башти (RTNB) перебуває в положенні OFF (ВИМК.), OFF (MANUAL) (ВИМК. (ВРУЧНУ)) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), а індикаторна лампа CKT CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, перейдіть до ознаки «Індикатор CKT BKR OPEN або CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не світиться, коли вимкнено щонайменше один автоматичний вимикач» (WP 0218) після виконання дій, описаних у розділі «Ручка спускового механізму на SCWS не активує відкриття вогню зі зброї командира». Якщо електронний автоматичний вимикач на RTNB було вимкнено вручну, індикатор CB OPEN (АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ РОЗІМКНУТО) не горітиме, доки не буде ввімкнено центральне живлення.

ПОРЯДОК ПОШУКУ Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ СТАБІЛІЗОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ КОМАНДИРА (SCWS) (продовження)

НЕСПРАВНІСТЬ

ПЕРЕВІРКА АБО ОГЛЯД

КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ

Крок 4. Перевірте автоматичні вимикачі CB11 та CB24 модифікованого мережевого блока башти (RTNB) (WP 0225).

a. Якщо автоматичні вимикачі CB11 або CB24 на RTNB знаходяться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть їх в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичні вимикачі CB11 або CB24 на RTNB знаходяться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

4. ПРИ НАТИСКАННІ КНОПКИ PUSH TO TEST (НАТИСНІТЬ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ) НЕ СВІТИТЬСЯ ОДНА АБО ВСІ ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ НА ПАНЕЛІ SCWS SAM

Крок 1. Натисніть кнопку PUSH TO TEST (НАТИСНІТЬ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ) на SCWS SAM.

a. Якщо всі індикаторні лампи на SCWS SAM не засвітяться, перейдіть до кроку 2.

b. Якщо не засвітиться одна індикаторна лампа, замініть її.

Крок 2. Перевірте автоматичний вимикач CB4 на PDB.

a. Якщо автоматичний вимикач CB4 на PDB знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB4 на PDB знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

5. SCWS НЕ РУХАЄТЬСЯ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ, НА SCWS SAM СВІТЯТЬСЯ ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ РЕЖИМУ NORMAL (СТАНДАРТНИЙ) ТА/АБО EMERGENCY (АВАРІЙНИЙ)

Перевірте автоматичний вимикач CB1 на PDU.

a. Якщо автоматичний вимикач CB1 на PDU знаходиться в положенні OFF (ВИМК.) або TRIPPED (СПРАЦЮВАННЯ), встановіть його в положення ON (УВІМК.).

b. Якщо автоматичний вимикач CB1 на PDU знаходиться в положенні ON (УВІМК.), повідомте службу польового технічного обслуговування.

6. НЕ ПРАЦЮЄ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО НАВЕДЕННЯ ТА УРАЖЕННЯ ЦІЛЕЙ ЗА ЗОВНІШНІМИ КОМАНДАМИ (STC)

Крок 1. Перевірте надійність кріплення кабельних роз'ємів таких компонентів:
Блок розподілу живлення (PDU).

Блок керування бойовим модулем (WSCU).

Основний приціл навідника (GPS).

Модифікований мережевий блок башти (RTNB).

Ручка керування SCWS (важільна збірка).

Датчик кута прицілювання (EL).

Датчик прицілювання за азимутом (AZ).

a. У разі виявлення будь-якого ослабленого кабельного роз'єму затягніть його.

b. Якщо кабельні роз'єми затягнуті надійно, перейдіть до кроку 2.

Крок 2. Виконайте процедуру вирівнювання та перевірки системи автоматичного наведення та ураження цілей за зовнішніми командами (STC) (WP OACAOC4U001).

a. Якщо STC не працює, повідомте службу польового технічного обслуговування.

b. Якщо вдалося виконати вирівнювання та перевірку STC, але STC все ще не працює належним чином, повідомте службу польового технічного обслуговування.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

За наказом Міністра сухопутних військ США:

МАРТІН Е. ДЕМПСІ
(MARTIN E. DEMPSEY)
Генерал, Начальник штабу
Сухопутних військ США

Посадова особа:

ДЖОЙС Е. МОРРОВ
(JOYCE E. MORROW)
Помічник Міністра армії
США з адміністративних
питань

1121501

Розповсюдження:
Розповсюджується відповідно до вимог початкового розповсюдження (IDN) 371211 для TM 9-2350-264-10-2.

МЕТРИЧНА СИСТЕМА ТА ЕКВІВАЛЕНТИ

Міри довжини
1 сантиметр = 10 міліметрів = 0,01 метра = 0,3937 дюйма
1 метр = 100 сантиметрів = 1000 міліметрів = 39,37 дюйма
1 кілометр = 1000 метрів = 0,621 милі

Міри ваги
1 грам = 0,001 кілограма = 1000 міліграмів = 0,035 унції
1 кілограм = 1000 грамів = 2,2 унції
Метрична тонна = 1000 кілограмів = 1 мегаграм = 1,1 короткої тонни

Міри рідин
1 мілілітр = 0,001 літра = 0,0338 рідкої унції
1 літр = 1000 мілілітрів = 33,82 рідкої унції

Міри площі
1 кв. сантиметр = 100 кв. міліметрів = 0,155 кв. дюйма
1 кв. метр = 10 000 кв. сантиметрів = 10,76 кв. фута
1 кв. кілометр = 1 000 000 кв. метрів = 0,386 кв. милі

Міри об'єму
1 куб. сантиметр = 1000 куб. міліметрів = 0,06 куб. дюйма
1 куб. метр = 1 000 000 куб. сантиметрів = 35,31 куб. фута

Температура
9/5 °C + 32 = °F
5/9 (°F -32) = °C
212° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 100° за шкалою Цельсія
90° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 32,2° за шкалою Цельсія
32° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 0° за шкалою Цельсія

ПРИБЛИЗНІ КОЕФІЦІЄНТИ ПЕРЕРАХУНКУ

Щоб конвертувати	в	помножте на
Дюйми	Сантиметри	2,540
Фути	Метри	0,305
Ярди	Метри	0,914
Милі	Кілометри	1,609
Кв. дюйми	Кв. сантиметри	6,451
Кв. фути	Кв. метри	0,093
Кв. ярди	Кв. метри	0,836
Кв. милі	Кв. кілометри	2,590
Акри	Кв. гектометри	0,405
Кубічні фути	Кубічні метри	0,028
Кубічні ярди	Кубічні метри	0,765
Рідкі унції	Мілілітри	29,573
Пінти	Літри	0,473
Кварти	Літри	0,946
Галони	Літри	3,785
Унції	Грами	28,349
Фунти	Кілограми	0,454
Короткі тонни	Метричні тонни	0,907
Фунто-фути	Ньютон-метри	1,356
Фунти на квадратний дюйм	Кілопаскалі	6,895
Милі на галон	Кілометри на літр	0,425
Милі на годину	Кілометри на годину	1,609

Щоб конвертувати	в	помножте на
Сантиметри	Дюйми	0,394
Метри	Фути	3,280
Метри	Ярди	1,094
Кілометри	Милі	0,621
Кв. сантиметри	Кв. дюйми	0,155
Кв. метри	Кв. фути	10,764
Кв. метри	Кв. ярди	1,196
Кв. кілометри	Кв. милі	0,386
Кв. гектометри	Акри	2,471
Кубічні метри	Кубічні фути	35,315
Кубічні метри	Кубічні ярди	1,308
Мілілітри	Рідкі унції	0,034
Літри	Пінти	2,113
Літри	Кварти	1,057
Літри	Галони	0,264
Грами	Унції	0,035
Кілограми	Фунти	2,205
Метричні тонни	Короткі тонни	1,102
Ньютон-метри	Фунто-фути	0,738
Кілопаскалі	Фунти на квадратний дюйм	0,145
Кілометри на літр	Милі на галон	2,354
Кілометри на годину	Милі на годину	0,621

PIN: 059017-000